

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
---------------------------	---

Balanço Patrimonial Passivo	3
-----------------------------	---

Demonstração do Resultado	5
---------------------------	---

Demonstração do Resultado Abrangente	6
--------------------------------------	---

Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	7
--	---

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2021 à 31/12/2021	9
--------------------------------	---

DMPL - 01/01/2020 à 31/12/2020	10
--------------------------------	----

DMPL - 01/01/2019 à 31/12/2019	11
--------------------------------	----

Demonstração de Valor Adicionado	12
----------------------------------	----

Relatório da Administração/Comentário do Desempenho	14
---	----

Notas Explicativas	40
--------------------	----

Pareceres e Declarações

Relatório do Auditor Independente - Sem Ressalva	87
--	----

Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente	90
---	----

Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	91
---	----

Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	92
--	----

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Unidades)	Último Exercício Social 31/12/2021
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	2.312.328.578
Preferenciais	0
Total	2.312.328.578
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
Total	0

#Error

#Error

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Unidade)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 31/12/2021	Penúltimo Exercício 31/12/2020	Antepenúltimo Exercício 31/12/2019
1	Ativo Total	11.409.833	10.199.984	10.050.771
1.01	Ativo Circulante	3.582.581	2.098.933	1.747.265
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	2.235.391	954.089	795.974
1.01.03	Contas a Receber	1.327.276	1.081.502	937.935
1.01.03.01	Clientes	1.169.706	961.240	861.142
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	157.570	120.262	76.793
1.01.06	Tributos a Recuperar	199	47.341	3
1.01.07	Despesas Antecipadas	15.774	11.757	10.707
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	3.941	4.244	2.646
1.01.08.03	Outros	3.941	4.244	2.646
1.01.08.03.01	Adiantamentos	3.396	4.089	0
1.01.08.03.02	Outros	545	155	2.646
1.02	Ativo Não Circulante	7.827.252	8.101.051	8.303.506
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	55.767	104.698	41.434
1.02.01.02	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através de Outros Resultados Abrangentes	33.119	32.061	32.812
1.02.01.02.02	Depósitos judiciais	17.468	16.674	17.716
1.02.01.02.03	Depósitos vinculados	15.651	15.387	15.096
1.02.01.05	Estoques	2.295	5.548	0
1.02.01.05.03	Estoque em poder de terceiros	2.295	5.548	0
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	20.353	67.089	8.622
1.02.01.10.03	Tributos a recuperar	20.353	66.730	8.622
1.02.01.10.04	Outros	0	359	0
1.02.03	Imobilizado	7.771.485	7.996.353	8.262.072

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Unidade)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 31/12/2021	Penúltimo Exercício 31/12/2020	Antepenúltimo Exercício 31/12/2019
2	Passivo Total	11.409.833	10.199.984	10.050.771
2.01	Passivo Circulante	1.557.741	1.057.655	802.676
2.01.02	Fornecedores	447.121	310.714	256.471
2.01.03	Obrigações Fiscais	993.983	637.790	469.657
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	993.983	637.790	469.657
2.01.03.01.02	Imposto de renda e contribuição social a recolher	913.061	570.059	414.949
2.01.03.01.03	Tributos a recolher	80.922	67.731	54.708
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	80.659	78.438	45.828
2.01.04.02	Debêntures	80.659	78.438	45.828
2.01.05	Outras Obrigações	35.978	30.713	30.720
2.01.05.02	Outros	35.978	30.713	30.720
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	7.576	6.291	10.546
2.01.05.02.05	Folha de pagamento e encargos a pagar	28.402	24.422	20.174
2.02	Passivo Não Circulante	7.386.908	6.998.759	6.607.224
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	5.261.359	5.197.242	5.195.295
2.02.01.02	Debêntures	5.261.359	5.197.242	5.195.295
2.02.02	Outras Obrigações	1.368	869	0
2.02.03	Tributos Diferidos	1.966.320	1.702.347	1.319.032
2.02.04	Provisões	157.861	98.301	92.897
2.02.04.02	Outras Provisões	157.861	98.301	92.897
2.02.04.02.04	Provisões ambientais	36.373	32.636	31.543
2.02.04.02.05	Provisão com condicionantes ambientais	35.604	45.986	55.018
2.02.04.02.06	Provisão para contingências legais	3.264	4.258	6.336
2.02.04.02.07	Provisão para cruzamento de faixas	13.054	15.421	0
2.02.04.02.08	Provisão para repasse contratual	69.566	0	0
2.03	Patrimônio Líquido	2.465.184	2.143.570	2.640.871
2.03.01	Capital Social Realizado	508.712	508.712	994.301
2.03.02	Reservas de Capital	1.192.463	1.192.463	1.360.199

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo

(Reais Unidade)

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 31/12/2021	Penúltimo Exercício 31/12/2020	Antepenúltimo Exercício 31/12/2019
2.03.04	Reservas de Lucros	764.009	442.395	286.371

DFs Individuais / Demonstração do Resultado**(Reais Unidade)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 01/01/2021 à 31/12/2021	Penúltimo Exercício 01/01/2020 à 31/12/2020	Antepenúltimo Exercício 01/01/2019 à 31/12/2019
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	5.765.779	4.671.168	4.406.215
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-887.538	-823.532	-743.782
3.03	Resultado Bruto	4.878.241	3.847.636	3.662.433
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-86.989	30.086	-78.081
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-78.152	-71.234	-54.588
3.04.03	Perdas pela Não Recuperabilidade de Ativos	0	-25	-23.493
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	-8.837	101.345	0
3.04.04.01	Recuperação de Impostos	-8.837	101.345	0
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	4.791.252	3.877.722	3.584.352
3.06	Resultado Financeiro	-210.094	-107.387	-282.260
3.06.01	Receitas Financeiras	79.540	62.768	67.324
3.06.02	Despesas Financeiras	-289.634	-170.155	-349.584
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	4.581.158	3.770.335	3.302.092
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-1.521.484	-1.242.351	-1.084.573
3.08.01	Corrente	-1.257.511	-859.037	-688.752
3.08.02	Diferido	-263.973	-383.314	-395.821
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	3.059.674	2.527.984	2.217.519
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	3.059.674	2.527.984	2.217.519
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)			
3.99.01	Lucro Básico por Ação			
3.99.01.01	ON	1,32	1,09	0,96
3.99.02	Lucro Diluído por Ação			
3.99.02.01	ON	1,32	1,09	0,96

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Unidade)

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 01/01/2021 à 31/12/2021	Penúltimo Exercício 01/01/2020 à 31/12/2020	Antepenúltimo Exercício 01/01/2019 à 31/12/2019
4.01	Lucro Líquido do Período	3.059.674	2.527.984	2.217.519
4.03	Resultado Abrangente do Período	3.059.674	2.527.984	2.217.519

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Unidade)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 01/01/2021 à 31/12/2021	Penúltimo Exercício 01/01/2020 à 31/12/2020	Antepenúltimo Exercício 01/01/2019 à 31/12/2019
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	4.405.865	3.485.752	3.682.023
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	4.055.890	3.529.126	3.420.395
6.01.01.01	Lucro Líquido do exercício	3.059.674	2.527.984	2.217.519
6.01.01.03	Imposto de renda e contribuição social e diferidos	263.973	383.314	395.821
6.01.01.04	Provisão para bônus, férias e 13º	22.992	18.503	16.755
6.01.01.09	Despesa com juros sobre debentures e financiamentos	251.838	159.141	336.045
6.01.01.10	Depreciação e amortização	450.910	439.093	431.475
6.01.01.11	Perda com baixa de investimentos	0	25	23.493
6.01.01.12	Outros	6.503	1.066	-713
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	1.196.924	651.725	646.501
6.01.02.01	Contas a receber de clientes	-208.466	-100.098	-56.869
6.01.02.05	Fornecedores e outras contas a pagar	136.407	54.530	101.573
6.01.02.06	Tributos a recolher	1.270.702	871.889	688.049
6.01.02.07	Tributos a recuperar	84.683	-105.446	-116
6.01.02.08	Outras contas a receber	-64.456	-43.469	-58.942
6.01.02.09	Proventos e encargos a pagar	-19.012	-14.255	-10.948
6.01.02.10	Provisões ambientais	-3.215	-9.032	-14.357
6.01.02.11	Provisão para contingências legais	281	-2.394	-1.889
6.01.03	Outros	-846.949	-695.099	-384.873
6.01.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social pagos	-914.509	-703.927	-385.840
6.01.03.02	Outros ativos	-102	-8.556	-705
6.01.03.03	Outros passivos	67.662	17.384	1.672
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-202.324	-173.399	-109.598
6.02.01	Aquisição de imobilizado	-202.324	-173.399	-109.598
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-2.922.239	-3.154.238	-3.138.534
6.03.02	Pagamento de juros de financiamento	-1.202	0	0
6.03.04	Pagamento de juros de debêntures	-183.132	-184.584	-348.079
6.03.05	Pagamento de dividendos e juros sobre capital próprio	-2.736.741	-2.376.330	-2.166.126

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Unidade)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 01/01/2021 à 31/12/2021	Penúltimo Exercício 01/01/2020 à 31/12/2020	Antepenúltimo Exercício 01/01/2019 à 31/12/2019
6.03.06	Redução de capital	0	-653.324	-624.329
6.03.07	Empréstimo Bancário	-1.164	60.000	0
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	1.281.302	158.115	433.891
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	954.089	795.974	362.083
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	2.235.391	954.089	795.974

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2021 à 31/12/2021**(Reais Unidade)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	508.712	1.192.463	442.395	0	0	2.143.570
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	508.712	1.192.463	442.395	0	0	2.143.570
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	-345.815	-2.392.246	0	-2.738.061
5.04.06	Dividendos	0	0	-345.815	-2.304.928	0	-2.650.743
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-87.318	0	-87.318
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	667.428	2.392.246	0	3.059.674
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	3.059.674	0	3.059.674
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	667.428	-667.428	0	0
5.05.02.06	Subvenções - Incentivos fiscais	0	0	73.154	-73.154	0	0
5.05.02.07	Dividendos propostos	0	0	594.274	-594.274	0	0
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	508.712	1.192.463	764.008	0	0	2.465.183

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2020 à 31/12/2020**(Reais Unidade)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	SalDOS Iniciais	994.301	1.360.199	286.371	0	0	2.640.871
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	SalDOS Iniciais Ajustados	994.301	1.360.199	286.371	0	0	2.640.871
5.04	Transações de Capital com os Sócios	-485.589	-167.736	156.024	-2.527.984	0	-3.025.285
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-111.712	0	-111.712
5.04.08	Redução de Capital	-653.325	0	0	0	0	-653.325
5.04.09	Dividendos Pagos	0	0	-248.003	-2.012.245	0	-2.260.248
5.04.10	Dividendos propostos	0	0	345.815	-345.815	0	0
5.04.11	Incorporação de Capital	167.736	-167.736	0	0	0	0
5.04.12	Subvenções - Incentivos fiscais	0	0	58.212	-58.212	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	2.527.984	0	2.527.984
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	2.527.984	0	2.527.984
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	SalDOS Finais	508.712	1.192.463	442.395	0	0	2.143.570

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2019 à 31/12/2019**(Reais Unidade)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	SalDOS Iniciais	1.618.630	1.360.199	228.800	0	0	3.207.629
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	SalDOS Iniciais Ajustados	1.618.630	1.360.199	228.800	0	0	3.207.629
5.04	Transações de Capital com os Sócios	-624.329	0	57.571	-2.217.519	0	-2.784.277
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-174.478	0	-174.478
5.04.08	Redução de Capital	-624.329	0	0	0	0	-624.329
5.04.09	Dividendos pagos	0	0	-190.432	-1.795.038	0	-1.985.470
5.04.10	Dividendos propostos	0	0	248.003	-248.003	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	2.217.519	0	2.217.519
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	2.217.519	0	2.217.519
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	SalDOS Finais	994.301	1.360.199	286.371	0	0	2.640.871

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado**(Reais Unidade)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 01/01/2021 à 31/12/2021	Penúltimo Exercício 01/01/2020 à 31/12/2020	Antepenúltimo Exercício 01/01/2019 à 31/12/2019
7.01	Receitas	6.703.518	5.441.294	5.148.661
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	6.703.518	5.441.294	5.148.661
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-378.989	-390.214	-392.995
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-378.989	-390.214	-392.995
7.03	Valor Adicionado Bruto	6.324.529	5.051.080	4.755.666
7.04	Retenções	-414.265	-383.783	-340.046
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-414.265	-383.783	-340.046
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	5.910.264	4.667.297	4.415.620
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	79.425	164.113	67.306
7.06.02	Receitas Financeiras	79.426	62.768	67.306
7.06.03	Outros	-1	101.345	0
7.06.03.01	Recuperação de Pis e Cofins - Exclusão de ICMS da base de cálculo	-1	48.618	0
7.06.03.02	Recuperação de Pis e Cofins - AVP	0	52.727	0
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	5.989.689	4.831.410	4.482.926
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	5.989.689	4.831.410	4.482.926
7.08.01	Pessoal	85.129	56.536	36.322
7.08.01.01	Remuneração Direta	56.922	41.804	28.608
7.08.01.02	Benefícios	24.567	12.137	5.475
7.08.01.03	F.G.T.S.	3.640	2.595	2.239
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	2.474.858	2.023.512	1.861.285
7.08.02.01	Federais	2.156.515	1.774.624	1.594.862
7.08.02.02	Estaduais	297.172	235.836	247.281
7.08.02.03	Municipais	21.171	13.052	19.142
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	370.028	223.378	367.800
7.08.03.01	Juros	285.100	166.727	346.315
7.08.03.03	Outras	84.928	56.651	21.485
7.08.03.03.01	Patrocínios	26.475	20.365	13.929
7.08.03.03.02	Fornecedores – serviços não operacionais	60.622	41.817	19.869

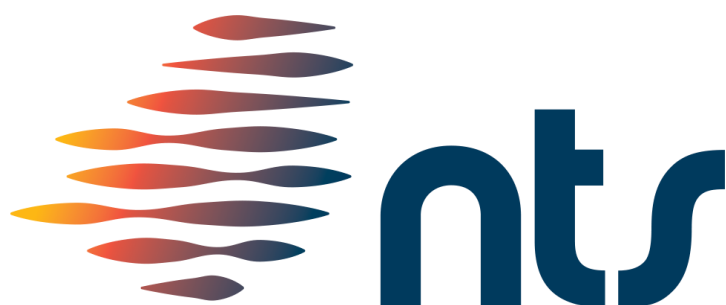
DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado**(Reais Unidade)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 01/01/2021 à 31/12/2021	Penúltimo Exercício 01/01/2020 à 31/12/2020	Antepenúltimo Exercício 01/01/2019 à 31/12/2019
7.08.03.03.03	Outras remunerações de capitais de terceiros	-2.169	-5.531	-12.313
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	3.059.674	2.527.984	2.217.519
7.08.04.01	Juros sobre o Capital Próprio	87.318	111.712	174.478
7.08.04.02	Dividendos	2.304.928	2.012.246	1.795.038
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	667.428	404.026	248.003

Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A. - NTS

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO 2021





Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

CONTEÚDO DO RELATÓRIO

1. MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

2. A NTS

- NEGÓCIO
- OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO (O&M)
- ATIVOS DE TRANSPORTE
- CONTRATOS DE TRANSPORTE DE GÁS

3. DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

- RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA
- CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS
- LUCRO BRUTO
- RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS
- LUCRO OPERACIONAL
- RESULTADO FINANCEIRO
- RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS
- IRPJ E CSLL
- LUCRO LÍQUIDO
- EBITDA
- EVOLUÇÃO PATRIMONIAL
- INVESTIMENTOS
- DEBÊNTURES E FINANCIAMENTOS

4. OUTRAS INFORMAÇÕES

- FIANÇAS E GARANTIAS
- POLÍTICA DE REINVESTIMENTO DE LUCROS E DISTRIBUIÇÃO DE DIVIDENDOS
- DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO
- EVENTOS SUBSEQUENTES A 31/12/2021

5. GESTÃO E ESG

- GOVERNANÇA CORPORATIVA
- ÉTICA E INTEGRIDADE
- GESTÃO DE RISCOS
- GESTÃO DE PESSOAS
- SAÚDE E SEGURANÇA
- RESPONSABILIDADE SOCIAL E AMBIENTAL



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

1. MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

O ano de 2021 pode ser considerado transformacional para a NTS e para o setor de gás nacional pelos seguintes aspectos: i) consolidação da Companhia como operadora plena dos gasodutos de transporte, a partir da primarização de atividades até então desenvolvidas pela Transpetro (Petrobras Transporte S.A.) e, ii) aprovação do Novo Marco Regulatório do setor, com a sanção da Nova Lei do Gás. Pelo quarto ano consecutivo, fomos considerados como a melhor empresa do setor de transportes e logística, pela edição “Valor 1000”.

A transição operacional, concluída em julho de 2021, possível após a Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP atestar a qualificação técnica da Companhia para atuar como operadora dos gasodutos, ocorreu sem interrupção do fornecimento e de forma segura, sem o registro de incidentes, mesmo diante de cenário desafiador imposto pela pandemia da COVID-19. Atingimos 150 dias de operação própria ao final do quarto trimestre, comprovando a eficácia do planejamento de longo prazo que antecedeu a fase de estruturação, contratações, treinamentos teóricos e práticos das equipes de campo e investimentos em sistemas e bases operacionais, que nos garantiram uma transição sem qualquer impacto ao serviço de transporte e ao nosso cliente.

Nesse mesmo período, atingimos como volume máximo de gás transportado, 55,9 MMm³/dia, após a parada programada para manutenção da UTGCA, Unidade de Tratamento de Gás em Caraguatatuba, SP (ativo da Petróleo Brasileiro S.A - Petrobras), o que atestou a confiabilidade e estabilidade do sistema.

Em abril, a sanção da Nova Lei do Gás, estabeleceu o novo marco regulatório para o setor, prevendo regime de autorização para todas as atividades de transporte de gás natural, sem prazo de vigência, trazendo também segurança jurídica quanto à manutenção dos direitos dos transportadores nos contratos de serviço de transporte vigentes, incluindo proteção da receita atualmente auferida pelos transportadores para adequação ao novo regime de contratação de capacidade por entrada e saída. A regulação introduzirá inovações relacionadas às atividades desempenhadas pela NTS, como novas regras para operação e balanceamento em gasodutos e sistemas de transporte de gás natural e a determinação de regras de independência e autonomia dos transportadores de gás natural em relação aos agentes que exerçam atividades concorrenciais da indústria de gás natural.

Os resultados financeiros para o ano de 2021 foram robustos. O EBITDA (LAJIDA) do período atingiu R\$ 5,2 bilhões em 2021 ante a R\$ 4,3 bilhões em 2020, crescimento de 22,2%. Este desempenho é resultado do incremento de 23,4% na receita operacional líquida em relação a 2020, atingindo R\$ 5,8 bilhões em 2021, resultando em lucro líquido de R\$ 3,1 bilhões, equivalentes a 53,1% de margem líquida, com crescimento de 21% no ano comparado ao mesmo período do ano anterior. Os investimentos no ano totalizaram R\$ 205,5 milhões, um crescimento de 13,2% em relação aos investimentos de 2020, principalmente destinados ao projeto de transição operacional, projetos de integridade e segurança operacional e patrimonial. Tais resultados permitiram a distribuição de dividendos e juros sobre capital aos acionistas no montante aproximado de R\$ 2,7 bilhões.

Em janeiro de 2022, a Fitch Ratings reafirmou o rating nacional de longo prazo, mantendo o “AAA(bra)” com perspectiva estável concedido em 2021.

Em abril, a Nova Infraestrutura Gasodutos Participações S.A. (NISA), sociedade pertencente aos atuais acionistas controladores (Nova Infraestrutura Fundo de



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

Investimento em Participações Multiestratégia (FIP) e a Itaúsa S.A.) concluíram a aquisição de 10% do capital social da NTS, alienados pela Petrobras, mais uma importante etapa na direção do *unbundling* (desverticalização) do setor.

Em maio, encerramos a fase da consulta pública para mapeamento da demanda por capacidade de transporte na malha da NTS. Participaram do processo 19 empresas, entre produtores, importadores, comercializadores, distribuidoras e consumidores industriais e térmicos de gás natural e as solicitações incluíram a construção de pontos de recebimento e de entrega, além de novos dutos. O mapeamento de demanda representa a etapa inicial da primeira Chamada Pública Incremental da NTS. Os próximos passos incluem a depuração destas solicitações, execução de simulações termo-hidráulicas das capacidades solicitadas e elaboração de propostas de projeto de capacidade incremental.

Em agosto, firmamos parceria com a TAG (Transportadora Associada de Gás) e a TBG (Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil), para compartilhamento do Portal de Oferta de Capacidade (POC), ferramenta digital alinhada com a Nova Lei do Gás e primeiro *marketplace* do mercado que permitirá o acesso isonômico de agentes do mercado a novos produtos e serviços do Sistema de Transporte de gás natural no país, por meio de Produtos Extraordinários Anuais, Chamadas Públicas de Capacidade Existente e Incremental, além dos Produtos de Curto Prazo.

Nossa cultura corporativa e compromisso com a meta de zero acidentes foi reforçada por todos os esforços em resposta à pandemia de COVID-19. O indicador de segurança TAR - Taxa de Acidentes Registráveis melhorou de 1,90 por milhão de homens-hora em 2020 para 0,41 em 2021. Encerramos o exercício com 223 posições de trabalho ocupadas e trabalhamos intensamente a pauta de Diversidade & Inclusão ao longo do ano, além do foco em relação à prevenção à pandemia. O objetivo de tornar a NTS um lugar cada vez mais acolhedor para se trabalhar é coroado com a segunda certificação pela GPTW – *Great Place to Work*.

Visando atenuar os impactos socioeconômicos gerados pela pandemia nas comunidades próximas das nossas operações, destinamos R\$ 6 milhões em doações para aquisição e ativação de mais de 80 leitos, equipamentos hospitalares e cestas básicas, destinadas para municípios localizados nos três estados onde a NTS opera (MG, SP e RJ). Outros R\$ 20,5 milhões foram destinados, por meio de leis de incentivo, especialmente relacionadas a cultura e esporte, beneficiando projetos sociais que atendem crianças, adolescentes e idosos. A NTS prioriza iniciativas nos municípios de baixo IDH localizados ao longo da faixa de operação dos nossos gasodutos.

Outros destaques da atuação da NTS em 2021 foram:

- Participação na Rio Oil&Gas em diversos painéis, como “Implantação de Dutos: Financiamento, Licenciamento, Construção e Operação” e “Tecnologias de Inspeção para Avaliação de Integridade”;
- Patrocínio do Young Summit Rio Oil & Gas, evento que tem como objetivo debater a atratividade do setor de O&G para jovens profissionais;
- Segunda edição do seu Encontro com Fornecedores, focado em apresentar um panorama dos principais projetos para os próximos anos. O encontro foi em plataforma virtual e contou com cerca de 180 participantes.

Para o ano que se inicia, focaremos na execução de projetos como interconexão Cabiúnas e GASIG, fundamental para o escoamento de gás da Rota 3 do gás do Pré-sal.



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

Fortaleceremos a cultura de segurança e o foco no programa Zero Dano. Avançaremos na transição para o novo mercado de gás, conduzindo novas chamadas públicas e atuando no mercado multicliente, trazendo novos carregadores para o nosso sistema. Reforçaremos nossos compromissos e atuação na agenda *ESG*.

Agradecemos a confiança dos nossos acionistas, a dedicação e apoio dos membros da Diretoria, dos nossos gestores e de todas as equipes pelo trabalho realizado no ano de 2021.

Erick Portela Pettendorfer

Diretor Presidente e de Operações

Alex Monteiro

Diretor Financeiro e de Relações com Investidores



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

2. A NTS

• NEGÓCIO

A NTS (“Companhia”) transporta gás natural por meio de um sólido sistema de gasodutos, conectando a região mais industrializada do Brasil com segurança e confiabilidade, através de aproximadamente 2.050 quilômetros de gasodutos.

Nossa cultura é o que nos diferencia e energiza

Missão

Assegurar o transporte de gás natural de forma segura e sustentável

Visão

Ser reconhecida como empresa de classe mundial pela excelência e liderar a transformação do setor de transporte de gás natural.

A capacidade de transporte dutoviário da NTS está 100% contratada pela Petrobras através de 5 (cinco) *Gas Transportation Agreements* (GTAs), regulados pela Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP).

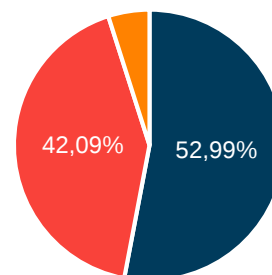
Os gasodutos da NTS ligam os estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e São Paulo (responsáveis por aproximadamente 50% do consumo de gás no Brasil) ao gasoduto Brasil-Bolívia, aos terminais de GNL e às plantas de processamento de gás.

No início de 2021, o capital social da Companhia estava distribuído da seguinte forma: 82,35% de suas ações detidas pela Nova Infraestrutura Fundo de Investimento em Participações Multiestratégia (“FIP”), entidade afiliada à Brookfield Asset Management, 7,65% pela Itaúsa S.A. e 10,0% pela Petróleo Brasileiro S.A. (“Petrobras”).

Em 30 de abril de 2021, foi assinado o Contrato de Compra e Venda de Ações da Companhia relativo à compra da totalidade das ações detidas pela Petrobras, correspondente a 10% do capital social da Companhia, pela Nova Infraestrutura Gasodutos Participações S.A. (“NISA”), sociedade que tem como acionistas os atuais acionistas controladores da Companhia, o FIP e a Itaúsa S.A.. Com a conclusão da transação, a NISA passou a deter 10% de ações representativas do capital social da NTS, em substituição à participação detida anteriormente pela Petrobras.

Em 16 de dezembro de 2021 os acionistas da NISA aprovaram, em Assembleia Geral Extraordinária, o aumento do capital social da NISA, que foi subscrito e integralizado mediante (i) contribuição à NISA de acervo líquido positivo representado por ações ordinárias representativas do capital social da NTS, de titularidade dos acionistas da NISA, e obrigações de pagamento a elas relacionadas e (ii) montante em dinheiro. Dessa forma, a composição acionária da Companhia em 31 de dezembro de 2021 é a seguinte: FIP: 52,99% das ações; NISA: 42,09% das ações; e Itaúsa: 4,92% das ações.

Composição acionária



■ FIP Multiestratégia ■ NISA ■ Itaúsa

• OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO (O&M)



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

Em junho de 2021 a Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP atestou a qualificação técnica da NTS para atuar como operadora direta dos seus gasodutos, permitindo que a transição operacional fosse conduzida.

No dia 28 de julho de 2021 a NTS assumiu definitivamente as atividades de operação e manutenção dos gasodutos de transporte de gás de sua propriedade, até então executadas pela Petrobras Transporte S.A. – Transpetro. Durante a transição, mobilizamos o *Incident Management Team* – IMT, de modo a prover maior segurança durante a internalização da operação. A transição foi muito bem-sucedida, como resultado de um longo período de gestão, estruturação e apoio de todas as áreas internas da NTS, que permitiram que todo o processo ocorresse de forma segura, seguindo boas práticas da indústria de gás natural e em conformidade com a legislação aplicável.

O projeto envolveu muito planejamento e preparo ao longo dos anos anteriores, com a contratação de mais de 150 empregados alocados principalmente às áreas técnicas e operacionais (operações de campo, coordenações de bases regionais, suporte operacional, Centro de Controle Operacional - CCO, além de ampliação das equipes de engenharia, integridade, manutenção e SSMA), investimentos e execução de obras de manutenção e segurança da malha de gasodutos da NTS, com foco em integridade dos ativos e mitigação de riscos, além de novas instalações como bases operacionais, de apoio e centros de controle e *backup*. Foram realizados treinamentos teóricos e capacitação prática das equipes.

Logo após a transição operacional, ao final de agosto de 2021, foi realizada a parada programada para manutenção da UTGCA (Unidade de Tratamento de Gás localizada em Caraguatatuba, SP e de propriedade da Petrobras), período no qual também realizamos manutenções e inspeções de integridade dos dutos.

Diariamente, é feito o acompanhamento e a certificação dos volumes movimentados na sua malha, proporcionando controle operacional e disponibilizando as informações rastreáveis e confiáveis, necessárias para o faturamento de cada um dos GTAs.

A NTS planeja e executa as atividades de manutenção nos gasodutos, pontos de entrega, estações de compressão e demais instalações da malha de gasodutos. As atividades de manutenção e inspeção são necessárias para garantir a confiabilidade, disponibilidade, integridade e segurança operacional da infraestrutura de transporte de gás natural, tomando por base as melhores tecnologias e práticas do mercado, assim como as normas nacionais e internacionais aplicadas à indústria dutoviária, estando em conformidade com a legislação vigente. Mantemos um plano de auditoria regular dos ativos, cujo objetivo é verificar a adequação das atividades, instalações e prestadores de serviço.

A NTS acompanha a transformação do panorama populacional e as mudanças nas condições de sua malha, promovendo a melhoria contínua de sua operação com o projeto Classe de Locação, cujo objetivo é trabalhar em ações de mitigação dos efeitos do crescimento populacional em torno da faixa de dutos. Além de definir padrões de segurança em função do risco relacionado à proximidade das comunidades nos locais em que estão instalados. Quando necessário, a empresa reavalia a conformidade destes critérios e toma medidas como redução de pressão, instalações de placas de concreto, fitas e totens de sinalização e, caso seja preciso, substitui trechos não adequados ao novo cenário - visando a segurança de todos.

As atividades de medição visam garantir exatidão dos volumes e energia movimentados na malha de gasodutos da NTS. São de grande importância para assegurar a confiabilidade



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

do faturamento da NTS e de seus clientes. Para garantir o rigor nas medições, os sistemas de medição da NTS observam as determinações regulatórias e contratuais vigentes. São realizadas calibrações periódicas, substituição de equipamentos por tecnologias modernas, treinamento e qualificação das equipes e a utilização de softwares de monitoramento de falhas e controle metrológico.

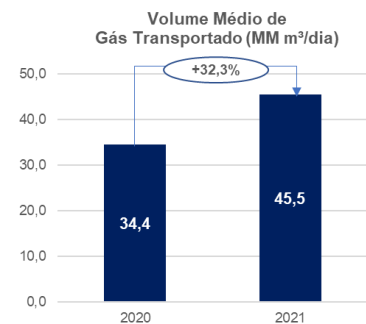
• ATIVOS DE TRANSPORTE

A infraestrutura da NTS compreende malha de gasodutos com extensão total de aproximadamente 2.050 quilômetros que percorrem três estados brasileiros na região Sudeste - Rio de Janeiro, Minas Gerais e São Paulo. Ao longo da malha, são 6 estações de compressão de gás, sendo 5 delas próprias, após a aquisição da estação de Mantiqueira no início de 2020.

A malha possui forte interligação entre seus gasodutos, conectando-se à produção nacional proveniente principalmente das bacias de Campos e Santos, ao gasoduto Bolívia-Brasil, de propriedade da Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. (TBG), aos gasodutos da região nordeste do Brasil, de propriedade da Transportadora Associada de Gás S.A. (TAG) e ao terminal de GNL da Baía da Guanabara, de propriedade da Petrobras, totalizando 9 pontos de recebimento e 47 pontos de entrega de gás.

A malha da NTS atende os maiores consumidores de gás do país, que são os estados do Rio de Janeiro, São Paulo e Minas Gerais. Em 2021, estes três estados demandaram aproximadamente 50%, 40% e 10% do gás entregue pela NTS, respectivamente.

No ano de 2021, a média de volume entregue pela NTS foi de 45,5 milhões m³/dia, comparado a 34,4 milhões m³/dia em 2020.



• CONTRATOS DE TRANSPORTE

A relação comercial entre uma transportadora de gás e seus clientes, denominados carregadores, é regida por Contratos de Serviço de Transporte de Gás Natural (ou *Gas Transportation Agreements* - GTAs), regulados pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP. Cada um dos GTAs refere-se a um conjunto de gasodutos do sistema de transporte da NTS. Desse modo, a somatória das capacidades contratuais corresponde a 158,2 milhões de m³ por dia.

Ao longo de 2021, não houve nenhum evento que alterasse a capacidade contratada nos GTAs celebrados pela Companhia.

Na tabela abaixo temos, por contrato, a capacidade de transporte contratada e a movimentação média por dia. O cômputo da movimentação do contrato Malha Sudeste II só considera volumes de gás natural efetivamente entregues nos Pontos de Entrega Duque de Caxias, UTE Baixada Fluminense e São Bernardo do Campo II.

Contrato	Movimentação média (MM m³/dia)	Vencimento
----------	--------------------------------	------------



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

	Capacidade contratada *	2021	2020	
Malha Sudeste	43,8	33,8	29,6	31/12/2025
Malha Sudeste II	49,4	3,6	2,4	14/10/2031
GASDUC III	40,0	15,6	15,2	11/11/2030
GASTAU	20,0	10,4	12,2	30/11/2031
Paulínia - Jacutinga	5,0	0,3	0,2	14/01/2030
Total	158,2			

*Os dados operacionais desta tabela não foram auditados pela auditoria independente Ernst & Young Auditores Independentes S.S.

3. DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

O Relatório da Administração da Nova Transportadora do Sudeste S.A. – NTS (“NTS” ou “Companhia”) referente ao exercício social findo em 31/12/2021, comparado ao exercício social findo em 31/12/2020, traz os seguintes destaques:

Em milhares de Reais	2021	2020	Var.	Var. 21 x 20
Receita Operacional Líquida	5.765.779	4.671.168	23,4%	1.094.611
Custo dos serviços prestados	(887.538)	(823.532)	7,8%	(64.006)
Lucro Bruto	4.878.241	3.847.636	26,8%	1.030.605
Receitas (despesas) operacionais, líquidas	(86.989)	30.086	n.a.	(117.075)
Lucro Operacional	4.791.252	3.877.722	23,6%	913.530
Resultado Financeiro Líquido	(210.094)	(107.387)	95,6%	(102.707)
Resultado antes dos Impostos	4.581.158	3.770.335	21,5%	810.823
IR e contribuição social total	(1.521.484)	(1.242.351)	22,5%	(279.133)
Lucro líquido do período	3.059.674	2.527.984	21,0%	531.690

• RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA

Em 2021, a Receita Operacional Líquida foi de R\$ 5,8 bilhões, 23,4% superior aos R\$ 4,7 bilhões registrados em 2020.

A receita da NTS é integralmente gerada pelos 5 (cinco) GTAs. Variações no volume médio transportado tem impacto imaterial no faturamento, uma vez que os GTAs contam com cláusula de encargo de capacidade não utilizada (*Ship-or-Pay*), ou seja, condição contratual que garante ao transportador previsibilidade e estabilidade da receita, uma vez que a receita é calculada com base na capacidade de transporte contratada, independentemente do volume efetivamente movimentado. A variação do volume médio transportado em 2021 foi percebida tanto pela recuperação da atividade econômica após retração no primeiro ano de pandemia (2020), bem como pelo aumento da demanda pelas térmicas em função da seca prolongada e crise hídrica

A variação da receita entre anos é explicada pelo reajuste de contratos pela inflação. A indexação ponderada anual dos 5 GTAs pelo IGP-M foi de aproximadamente 24,1%, impactando positivamente a receita entre os exercícios analisados.



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

Os encargos sobre serviços somaram R\$ 938 milhões em 2021 e R\$ 770 milhões em 2020, distribuídos no âmbito federal (PIS/COFINS) e nas esferas estadual e municipal (ICMS/ISS). A variação é justificada pelo incremento da receita. Os encargos sobre serviços foram deduzidos da Receita Bruta de Serviços que totalizou R\$ 7,0 bilhões em 2021 e R\$ 5,7 bilhões em 2020.

Em milhares de Reais	2021	2020	Var.	Var. 21 x 20
Receita Operacional Líquida	5.765.779	4.671.168	23,4%	1.094.611

• CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS

Em 2021, o Custo dos Serviços Prestados somou R\$ 888 milhões, ou 15,4% da receita líquida, comparáveis a R\$ 824 milhões e 17,6% da receita líquida em 2020.

Em relação à depreciação, a NTS compensou créditos retroativos de PIS/COFINS sobre a base de ativo fixo até abril de 2020, após retificação das bases de cálculo de PIS/COFINS (novembro de 2016 a janeiro de 2019). O aumento de 8% entre períodos pode ser parcialmente explicado pelo fim da compensação desses créditos retroativos. A variação total da depreciação foi de R\$ 31 milhões.

A variação do custo de Operação & Manutenção (O&M) é explicada pela internalização da operação em julho de 2021 e encerramento de contratos com a Transpetro antes do período de reajuste (tais contratos eram corrigidos a cada 12 meses, com base no IGP-M e IPCA). A redução dos custos de O&M entre exercícios foi de R\$ 60 milhões, parcialmente compensada por aumento com o custo de: i) pessoal em R\$ 18 milhões, em função da expansão do quadro de funcionários próprios nas áreas técnicas e operacionais; ii) treinamentos em R\$ 5 milhões também pelo aumento do quadro de funcionários próprios e treinamentos práticos em campo, que antecederam a internalização da operação; iii) serviços e fretes em R\$ 5 milhões; iv) seguros em R\$ 2 milhões, principalmente com os prêmios de responsabilidade operacional, lucros cessantes e responsabilidade civil geral.

O custo com direito de passagem tem incremento de R\$ 29 milhões entre os períodos analisados justificado principalmente por ajustes macroeconômicos (correção pelo IGP-M).

Já o ICMS do gás utilizado no sistema (ICMS-GUS) custou R\$ 6 milhões a mais em 2021 quando comparado ao custo incorrido em 2020, por conta do aumento do volume transportado, além do próprio preço do gás. Como citado anteriormente, o volume médio transportado em 2021 foi de 45,5 MM m³/dia e de 34,4 MM m³/dia em 2020, em função da retomada da atividade econômica industrial e maior demanda por gás pelas usinas térmicas. O custo com energia elétrica, pressionado pelo aumento de preços em decorrência da crise hídrica, da mesma forma, teve expansão de R\$ 5 milhões entre os períodos.

A tabela a seguir demonstra o detalhamento e evolução dos Custos dos Serviços Prestados:



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

Em milhares de Reais	2021	2020	Var.	Var. 21 x 20
Custo dos serviços prestados	(887.538)	(823.532)	7,8%	(64.006)
Depreciação	(414.265)	(383.783)	7,9%	(30.482)
Operação e Manutenção	(204.250)	(264.624)	-22,8%	60.374
Direito de Passagem	(89.057)	(60.255)	47,8%	(28.802)
Custos com pessoal	(49.363)	(30.869)	59,9%	(18.494)
Serviços, Fretes, Aluguéis e Encargos Gerais	(27.800)	(22.915)	21,3%	(4.885)
Energia Elétrica	(25.417)	(20.249)	25,5%	(5.168)
Seguros	(16.452)	(14.348)	14,7%	(2.104)
Serviços de consultoria	(13.119)	(8.627)	52,1%	(4.492)
ICMS do gás utilizado no sistema	(11.143)	(4.830)	130,7%	(6.313)
Treinamentos e seminários	(8.554)	(3.366)	154,1%	(5.188)
Custos ambientais	(2.555)	(1.088)	134,8%	(1.467)
Outros custos	(25.563)	(8.578)	198,0%	(16.985)
 <i>% sobre a receita líquida</i>	 -15,4	 -17,6	 2,2 pp	

• LUCRO BRUTO

A NTS apurou Lucro Bruto de R\$ 4,9 bilhões, um aumento de 27% ou R\$ 1,0 bilhão em relação a 2020, quando o lucro registrado foi de R\$ 3,8 bilhões. A margem bruta expandiu 2,2 pontos percentuais, para 84,6% ante 82,4% em 2020. O incremento do lucro e da margem bruta é justificado principalmente pela expansão de 23% da receita líquida, combinado à redução dos custos em 2,2 pp em relação à receita líquida, entre os períodos analisados.

Em milhares de Reais	2021	2020	Var.	Var. 21 x 20
Lucro Bruto	4.878.241	3.847.636	26,8%	1.030.605
Margem Bruta %	84,6	82,4	2,2 pp	

• RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

Despesas Operacionais totalizaram saldo negativo de R\$ 87 milhões em 2021, equivalente a 1,5% da receita líquida, resultado que se compara ao saldo positivo de R\$ 30 milhões em 2020.

O aumento das Despesas Gerais e Administrativas foi de R\$ 16 milhões entre os dois períodos (+22%), porém tais despesas não apresentaram variação quando comparadas à receita líquida, representando 1,5% da mesma tanto em 2021 quanto em 2020. Praticamente metade da variação (R\$ 8 milhões) pode ser explicada por provisão constituída para perda de créditos de PIS e COFINS, que vinham registrados no ativo da Companhia desde sua aquisição, e não foram homologados pela RFB (despacho decisório emitido em 2021). Este impacto é parcialmente compensado pela baixa em 2020 do processo tributário (ISS) e depósitos judiciais vinculados envolvendo a NTS e o Município de Silveiras (decisão final desfavorável proferida em juízo contra a NTS), sendo a variação



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

para esta rubrica de provisão/reversão para contingências positiva em R\$ 4 milhões entre os períodos analisados.

Com o aumento do resultado tributável em 2021, a destinação de patrocínios para a Orquestra Sinfônica Brasileira através da Lei Rouanet e para outros projetos apoiados por meio de leis de incentivo (Lei de Incentivo ao Esporte, FIA, Idosos) foi superior aos valores aportados em 2020 em R\$ 6 milhões, totalizando R\$ 20 milhões no último exercício.

As doações referem-se ao segundo ciclo de doações para enfrentamento da COVID-19, que foi concluído pelo mesmo total dispendido em 2020, ou R\$ 6 milhões.

Outras despesas também apresentaram crescimento quando comparadas a 2020: despesas com pessoal em R\$ 2 milhões, incluindo reajustes salariais por inflação e custos rescisórios de cargos de diretoria da NTS; ii) recrutamento e seleção em R\$ 1,6 milhão, também em função de recrutamento especializado em níveis executivos; iii) escritório em R\$ 1,3 milhão, também pelo aumento de quadro de funcionários e retomada parcial das atividades presenciais (em contrapartida ao longo período de trabalho remoto em 2020); iv) manutenções e licenças em R\$ 1,3 milhão.

Comparando apenas despesas recorrentes, excluindo-se o efeito das despesas com patrocínio (a totalidade desses recursos corresponde a destinações previstas nas leis de incentivo fiscal), o efeito das doações para enfrentamento à COVID-19, reversões para contingências e provisões, as Despesas Gerais e Administrativas somaram aproximadamente R\$ 52 milhões em 2021, comparáveis a R\$ 47 milhões em 2020, representando aumento de R\$ 5 milhões entre períodos analisados ou 10% quando comparado na mesma base.

As Receitas (despesas) operacionais, líquidas também foram impactadas em 2020 pelo reconhecimento de créditos tributários retroativos: i) R\$ 49 milhões relativos à exclusão do ICMS da base de cálculo do PIS e COFINS, após trânsito em julgado de ação com desfecho favorável à NTS e ii) R\$ 53 milhões relativos a PIS e COFINS sobre receitas financeiras. Em outubro de 2020, foi concluída a revisão das apurações de PIS e COFINS efetuadas em relação aos anos calendários de 2015 e 2016 e a Companhia identificou ter oferecido indevidamente à tributação de PIS e COFINS sobre receitas financeiras, tributadas à alíquota conjunta de 4,65%, valores correspondentes ao Ajustes a Valor Presente (AVP) sobre contas a receber de arrendamento mercantil financeiro existente à época que tinha como contrapartida impacto na receita financeira. Tal avaliação considerou ter havido duplicidade no recolhimento de PIS e COFINS sobre estas receitas, uma vez que elas foram incluídas também nas bases de cálculo do PIS/COFINS sobre o faturamento e tributados à alíquota conjunta de 9,25% à época. Foram registrados então créditos tributários, que vêm sendo utilizados para compensação de débitos tributários gerados a partir da atividade operacional da NTS.

A tabela a seguir apresenta o detalhamento destas despesas:



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

Em milhares de Reais	2021	2020	Var.	Var. 21 x 20
Receitas (despesas) operacionais, líquidas	(86.989)	30.086	-389,1%	(117.074)
Despesas gerais e administrativas	(86.989)	(71.234)	22,1%	(15.754)
Despesas com pessoal	(30.101)	(27.695)	8,7%	(2.406)
Patrocínios	(20.475)	(14.365)	42,5%	(6.110)
Prov. para perda PIS / COFINS	(8.837)	--	n.a.	(8.837)
Assessoria jurídica, contábil e consultoria	(8.694)	(8.396)	3,5%	(298)
Doações	(6.000)	(6.000)	0,0%	--
Despesas com escritório e outras	(5.268)	(3.973)	32,6%	(1.295)
Manutenções de licenças	(2.897)	(1.553)	86,6%	(1.344)
Recrutamento e seleção	(2.167)	(580)	273,7%	(1.587)
Serviços contratados	(1.191)	(3.384)	-64,8%	2.193
Aluguéis e taxas	(1.149)	(1.168)	-1,7%	20
Auditoria	(950)	(690)	37,7%	(260)
(Provisão)/Reversão de contingência	740	(3.430)	n.a.	4.170
% sobre a ROL	-1,5	-1,5	0,0 pp	
Recuperação de impostos	--	101.345	-100,0%	(101.345)
% sobre a ROL	--	2,2	-2,2 pp	
Baixa de ativos	--	(25)	-100,0%	25
% sobre a ROL	--	-0,0	0,0 pp	

• LUCRO OPERACIONAL

Em 2021, o Lucro Operacional totalizou R\$ 4,8 bilhões, mantendo a relação de 83% da receita líquida apurada em 2020 e representando crescimento de 24% em relação ao Lucro Operacional registrado em 2020.

Em milhares de Reais	2021	2020	Var.	Var. 21 x 20
Lucro Operacional	4.791.252	3.877.722	23,6%	913.530
% sobre a receita líquida	83,1	83,0	0,1 pp	

• RESULTADO FINANCEIRO

O Resultado Financeiro Líquido apurado em 2021 foi negativo em R\$ 210 milhões, comparado a R\$ 107 milhões em 2020. O aumento nas despesas financeiras é explicado principalmente pelo aumento das despesas com juros sobre debêntures, que foram 58% maiores entre períodos analisados (+R\$ 93 milhões). Tal aumento é justificado pelo custo das debêntures atrelado ao CDI (109% do CDI), sendo que a taxa média de juros apresentou evolução de 2,8% a.a. em 2020 para 4,5% em 2021.



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

Adicionalmente, foram reconhecidas despesas de R\$ 26 milhões referentes à atualização monetária sobre custo de compartilhamento de faixa de gasodutos em 2021.

O empréstimo de R\$ 60 milhões captado por meio de emissão de cédulas de crédito bancário (CCB) em 2020 e renovado em 2021 gerou despesas financeiras de R\$ 3 milhões no ano, considerado seu custo de CDI+1,98% a.a. até julho de 2021 e CDI + 1,45% a.a. a partir de agosto de 2021.

Em relação às receitas financeiras, ganhos R\$ 17 milhões superiores ao resultado de 2020 são explicados também pelo avanço da taxa CDI, que remunera aplicações financeiras (+R\$ 42 milhões entre os períodos). Em 2020, foram reconhecidas receitas de R\$ 9 milhões correspondentes à correção monetária dos créditos retroativos de PIS e COFINS e R\$ 17 milhões referente aos juros SELIC sobre os créditos de AVP, como explicado acima em "Receitas e Despesas Operacionais".

A NTS não possui exposição relevante à moeda estrangeira.

Em milhares de Reais	2021	2020	Var.	Var. 21 x 20
Resultado Financeiro Líquido	(210.094)	(107.387)	95,6%	(102.707)
Receitas financeiras	79.540	62.768	26,7%	16.772
Despesas financeiras	(289.634)	(170.155)	70,2%	(119.479)

• RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS

O Resultado antes dos Impostos totalizou R\$ 4,6 bilhões em 2021 ante R\$ 3,8 bilhões em 2020, equivalente a aproximadamente 80% e 81% da receita líquida, respectivamente, e em linha com o crescimento do Lucro Operacional (+R\$ 914 milhões), combinado à redução do desempenho do resultado financeiro (-R\$103 milhões).

Em milhares de Reais	2021	2020	Var.	Var. 21 x 20
Resultado antes dos Impostos	4.581.158	3.770.335	21,5%	810.823
% sobre a receita líquida	79,5	80,7	-1,3 pp	

• IRPJ E CSLL

Foram apurados R\$ 1,5 bilhão de IRPJ/CSLL correntes e diferidos em 2021, ante R\$ 1,2 bilhão em 2020. Tal variação é associada ao aumento percebido no Resultado antes dos Impostos e refletida principalmente nos impostos correntes. Dentre os principais efeitos de reconciliação temos a exclusão da depreciação fiscal versus societária, que representou uma exclusão temporária R\$ 411 milhões inferior ao montante ajustado em 2020. A alíquota efetiva permaneceu em linha entre os exercícios, atingiu 33,2% em 2021 e 33,0% em 2020.



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

<i>Em milhares de Reais</i>	<i>2021</i>	<i>2020</i>	<i>Var.</i>	<i>Var. 21 x 20</i>
IR e contribuição social total	(1.521.484)	(1.242.351)	22,5%	(279.133)
% sobre resultado antes dos impostos	-33,2	-33,0	-0,3 pp	
IR e contribuição social correntes	(1.257.511)	(859.037)	46,4%	(398.474)
% sobre o resultado antes dos impostos	-27,4	-22,8	-4,7 pp	
IR e contribuição social diferidos	(263.973)	(383.314)	-31,1%	119.341
% sobre o resultado antes dos impostos	-5,8	-10,2	4,4 pp	

• LUCRO LÍQUIDO

Em 2021, a NTS registrou Lucro Líquido de R\$ 3 bilhões, resultado equivalente a 53% da receita líquida e R\$ 532 milhões superior ao montante de R\$ 2,5 bilhões em 2020.

<i>Em milhares de Reais</i>	<i>2021</i>	<i>2020</i>	<i>Var.</i>	<i>Var. 21 x 20</i>
Lucro líquido	3.059.674	2.527.984	21,0%	531.690
% sobre a receita líquida	53,1	54,1	-1,1 pp	
ROE (Return on Equity)*	124%	118%		

* ROE = Lucro Líquido / Patrimônio Líquido

• EBITDA (LAJIDA)

O EBITDA apresentado pela NTS em 2021 foi de R\$ 5,2 bilhões, comparáveis ao total de R\$ 4,3 bilhões em 2020. A margem EBITDA sofreu leve retração de 0,9 pp, atingindo 90,3% ante 91,2% em 2020, mas ainda demonstrando a estabilidade na geração de caixa operacional.

<i>Reconciliação EBITDA</i>	<i>2021</i>	<i>2020</i>	<i>Var.</i>	<i>Var. 21 x 20</i>
<i>(Em milhares de Reais)</i>				
Lucro Líquido	3.059.674	2.527.984	21,0%	531.690
Imposto de Renda e Contribuição Social	1.521.484	1.242.351	22,5%	279.133
Resultado Financeiro	210.094	107.387	95,6%	102.707
Depreciação e Amortização	414.265	383.783	7,9%	30.482
EBITDA	5.205.517	4.261.505	22,2%	944.012
 Margem EBITDA %	 90,3	 91,2	 -0,9 pp	



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

• EVOLUÇÃO PATRIMONIAL

Em 31/12/2021 o Ativo Imobilizado, líquido de depreciação, totalizou R\$ 7,8 bilhões, comparável a R\$ 8,0 bilhões em 31/12/2020. A redução do saldo deve-se basicamente à depreciação entre períodos.

Outro impacto importante no ativo é apresentado nas linhas de tributos a recuperar (circulante e não circulante), com variação total de R\$ 94 milhões entre períodos. Detalhes sobre o registro dos créditos tributários estão descritos no item 6.5 deste relatório.

Encerramos o exercício com endividamento bruto de R\$ 5,3 bilhões, em linha com o total apurado ao final de 2020, já que nenhuma nova dívida foi contraída neste exercício. O endividamento líquido, no entanto, recuou para R\$ 3,1 bilhões, comparável a R\$ 4,3 bilhões em 31/12/2020. Essa redução deve-se ao maior montante em caixa ao final do exercício de 2021, por conta principalmente de maior diferimento de imposto de renda ao longo do ano em função do regime de recolhimento por estimativa, tendo como base a receita da companhia.

Endividamento (Em milhares de Reais)	31/12/2021	31/12/2020	Var.
Dívida Bruta	5.342.018	5.275.680	1,3%
Caixa	2.235.391	954.089	134,3%
Dívida Líquida	3.106.627	4.321.591	-28,1%

No passivo, a principal variação refere-se ao à provisão de R\$ 70 milhões para repasse ao seu carregador majoritário de créditos fiscais recuperados e decorrentes de ação judicial transitada em julgado favoravelmente à Companhia.

O Patrimônio Líquido em 2021 apresenta, além das movimentações relativas à distribuição de dividendos explicada adiante, a constituição de reserva de lucros sobre incentivos fiscais no valor de R\$ 73 milhões, sendo o saldo total da reserva em 31/12/2021 de R\$ 131 milhões, decorrente de subvenção para investimento referente a apropriação de crédito de ICMS oriundo da opção pelo Convênio ICMS 106/96, que concede crédito de 20% do valor do ICMS devido para as empresas de prestação de serviço de transporte. Estes créditos foram contabilizados no resultado do exercício e mensalmente destinados para a reserva de incentivo fiscal, sendo excluídos da apuração da base de cálculo do dividendo.

• INVESTIMENTOS

A NTS opera ativos regulatórios sendo que os mesmos devem ser mantidos em condições de operação a plena capacidade durante a vigência das autorizações de operação.

Os investimentos realizados no ano buscam garantir a integridade, disponibilidade e confiabilidade dos gasodutos e equipamentos, seja por meio de melhorias, adequações ou modernizações. É imprescindível manter a capacidade de transporte de acordo com as obrigações contratuais de cada um dos GTAs, assim como executar investimentos associados à conformidade legal e regulatória.



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

Em 2021 os investimentos foram de R\$ 202 milhões, ante investimentos de R\$ 173 milhões em 2020, além de R\$ 3 milhões destinados ao cumprimento de condicionantes ambientais (R\$ 9 milhões em 2020), totalizando R\$ 206 milhões (R\$ 182 milhões em 2020).

Os principais investimentos realizados no último ano foram destinados à transição operacional, com a conclusão de implementação de sistemas operacionais como SCADA, estruturação de almoxarifado, capacitações e contratos de suporte à transição. Adicionalmente, foram realizados investimentos em:

- Início das obras civis da interconexão Cabiúnas;
- *Overhaul* de turbina da ECOMP de Taubaté;
- Projetos de segurança patrimonial (*city gates*);
- Substituição de trechos dentro do projeto de classe de locação, incluindo a troca de mais de 9,5 km;
- 38 escavações dentro do plano de mitigação de *stress corrosion cracking* (SCC).
- Outros projetos de integridade e segurança operacional, os quais incluem inspeções e reparos de gasodutos (através de *pig*, ferramentas especializadas, escavações).

• DEBÊNTURES PRÓPRIAS E FINANCIAMENTOS

Em 20 de abril de 2018, a Assembleia Geral Extraordinária da Companhia aprovou a Segunda Emissão de Debêntures Simples, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, em série única, objeto de oferta pública de distribuição com esforços restritos de colocação, nos termos da Instrução CVM nº 476, de 2009, e das demais disposições legais e regulamentares aplicáveis (“Segunda Emissão de Debêntures”).

Em 15 de maio 2018, foram integralizadas 520.000 debêntures com valor nominal de R\$ 10.000,00, de acordo com as seguintes características:

- Data de emissão: 25 de abril de 2018
- Prazo de vigência: 60 (sessenta) meses, sendo o vencimento em 25 de abril de 2023
- Amortização: no vencimento, em 25 de abril de 2023
- Remuneração: 109% da variação acumulada da Taxa CDI
- Pagamento de juros: semestralmente, em abril e outubro
- Sem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática

Em 15 de maio de 2018, a Companhia realizou o resgate antecipado da Primeira Emissão de Debêntures, ocorrida em 2017, com recursos captados através da Segunda Emissão de Debêntures.

As debêntures possuem cláusulas restritivas que estabelecem índices financeiros a serem cumpridos trimestralmente: (i) Dívida Financeira Líquida/EBITDA deverá ser $\leq 3,0x$ e (ii) EBITDA/Despesa Financeira Líquida $\geq 1,5x$. No encerramento do exercício de 2021, a Companhia esteve em conformidade com as cláusulas restritivas.

Cláusulas restritivas	2021	2020
Dívida líquida* / EBITDA ($\leq 3x$)	0,9	1,01
EBITDA /Despesa financeira líquida ($\geq 1,5 x$)	24,8	39,7

*Dívida líquida da NTS + Dívida bruta da NISA, correspondente a R\$ 1.566,2 milhões.



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

O *rating* da segunda emissão de debêntures afirmado pela Fitch Ratings é “AAA(bra)” com perspectiva estável.

Em 14 de julho de 2021, a cédula de crédito bancário (“CCB”) emitida em julho de 2020 foi aditada, em favor do Banco Santander (Brasil) S.A., no valor total de R\$ 60 milhões por um prazo de 2 (dois) anos, com remuneração de 100% da taxa CDI acrescida de um *spread* de 1,45% ao ano, paga no vencimento. O valor do principal será pago pela Companhia em uma única parcela na data de vencimento, em 14 de agosto de 2023.

4. OUTRAS INFORMAÇÕES

• FIANÇAS E GARANTIAS

Como citado anteriormente, em 30 de abril, foi concluída a operação de venda pela Petrobras de sua participação de 10% das ações da Companhia para a NISA, com recursos obtidos pela NISA através da emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, para distribuição pública, com esforços restritos, tendo a NTS outorgado garantia fidejussória na forma de fiança em relação ao valor total da dívida representada por tais debêntures e demais obrigações pecuniárias, nos termos da respectiva Escritura de Emissão, conforme aditada.

As debêntures emitidas pela NISA têm juros remuneratórios equivalentes à variação acumulada da Taxa CDI, adicionada de *spread* de 1,99%, pagamentos de juros semestrais em abril e outubro e vencimento em 27 de abril de 2028, não havendo amortizações intermediárias, nem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática. Ainda de acordo com os termos da Escritura das debêntures, há obrigação constituída da NISA ser incorporada reversamente pela Companhia no prazo máximo de 13 meses contados a partir da data da conclusão da operação de venda (ou seja, maio de 2022), sob pena de vencimento antecipado em caso de inadimplemento.

Em 31 de dezembro o valor total da dívida da NISA é de R\$ 1.566,2 sendo R\$ 26,0 milhões correspondentes a juros e R\$ 1.540,2 milhões ao principal, ambos apresentados líquidos dos respectivos custos de captação vinculados à operação.

Também foi aprovada pelo do Conselho de Administração, em dezembro de 2021, a outorga de garantia fidejussória, pela Companhia, em operações de empréstimo em moeda estrangeira e em operações de derivativos a serem contratadas pela NISA, para fins do pagamento de obrigações da NISA decorrentes da contribuição à NISA, como parte da integralização de aumento de capital, de acervo líquido positivo composto por ações de emissão da Companhia e determinadas obrigações de pagamento a elas relacionadas. Os Empréstimos serão contratados em montante de até US\$ 550 milhões, a serem convertidos para moeda corrente nacional de acordo com as condições previstas nos respectivos Derivativos, com prazo de vencimento de até 5 anos, e garantidos pela Companhia mediante a emissão de notas promissórias.

• POLÍTICA DE REINVESTIMENTO DE LUCROS E DISTRIBUIÇÃO DE DIVIDENDOS

Em 2021, a distribuição de dividendos e juros sobre capital próprio aos acionistas totalizou o pagamento de R\$ 2.391 milhões, sendo R\$ 2.305 milhões, em forma de dividendos e R\$ 86 milhões em forma de juros sobre capital próprio. Adicionalmente, foram pagos R\$ 346 milhões referentes aos dividendos propostos ao final de 2020, de modo que o total de

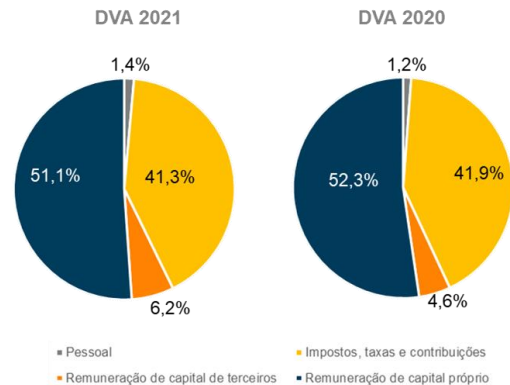


Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

distribuições efetivamente pagas em 2021 somaram R\$ 2.737 milhões. Outros R\$ 594 milhões de dividendos adicionais referentes ao lucro do exercício de 2021 foram propostos e mantidos em Reserva de Lucro, até que sejam deliberados pelo Conselho de Administração e em Assembleia Ordinária da Companhia.

DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO

A distribuição do valor adicionado totalizou aproximadamente R\$ 6,0 bilhões em 2021, valor 24,0% superior ao adicionado em 2020, sendo que 51,1% deste valor foi direcionado para a remuneração do capital próprio, na forma de dividendos e juros sobre capital próprio, 41,3% para impostos, taxas e contribuições, 6,2% para remuneração de capital de terceiros e 1,4% para pessoal.



Em milhares de Reais	2021	2020	Var.
Pessoal	85.129	56.536	50,6%
Impostos, taxas e contribuições	2.474.858	2.023.512	22,3%
Remuneração de capital de terceiros	370.027	223.378	65,7%
Remuneração de capital próprio	3.059.674	2.527.984	21,0%
TOTAL DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO	5.989.688	4.831.410	24,0%

EVENTOS SUBSEQUENTES A 31/12/2021 E OUTRAS INFORMAÇÕES

Em 3 de dezembro de 2021, o Sr. Erick Portela Pettendorfer foi eleito como Diretor Presidente da Companhia, e, em 23 de dezembro de 2021, como Diretor de Operações da Companhia, em Reuniões do Conselho de Administração da Companhia realizadas nas mesmas datas, em substituição ao Sr. Wong Loon, que apresentou renúncia a ambos os cargos em 3 de dezembro de 2021. O Sr. Erick Portela Pettendorfer tomou posse de seus respectivos cargos em 1 de janeiro de 2022.

O Sr. Wong Loon foi eleito como membro efetivo do Conselho de Administração da Companhia em 3 de dezembro de 2021, e tomou posse, conforme deliberado na Assembleia Geral Extraordinária da Companhia realizada em 23 de dezembro de 2021, em 1 de fevereiro de 2022.

Em 13 de janeiro de 2022, a agência classificadora de risco de crédito Fitch Ratings ("Fitch") manteve inalterado o rating corporativo nacional de longo prazo e o rating da segunda emissão de debêntures da Companhia em "AAA(bra)", com manutenção da perspectiva estável, conforme relatório emitido nesta data.

Em fevereiro de 2022, a Companhia teve uma redução de suas contingências possíveis no montante de R\$ 91.176 (noventa e um milhões, cento e setenta e seis mil reais), decorrente de Acórdãos da Receita Federal do Brasil que revisou parcialmente decisões que não homologaram compensações declaradas pela empresa por meio do PERDCOMPS, no qual alegou-se a existência de um direito creditório de CSLL apurado no período de 2015. Tal



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

redução também se deu por conta da revogação parcial da cobrança de multa isolada por conta de compensação indevida.

Em 25 de fevereiro de 2022, a Companhia efetuou a liquidação antecipada do valor total da dívida contraída por meio de Cédula de Crédito Bancário junto ao Banco Santander, no valor de R\$ 63.239 (sessenta e três milhões, duzentos e trinta e nove mil reais), sendo R\$ 60.000 (sessenta milhões de reais) de principal e R\$ 3.239 (três milhões, duzentos e trinta e nove mil reais) de juros.

Em 09 de março de 2022, a Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP, através da Autorização SIM-ANP N° 150, autorizou a Companhia a realizar a construção de gasoduto de transporte de gás natural, denominado GASIG, com 11 KM de extensão e capacidade de 18,2 MM m³/dia, passando pelos municípios de Itaboraí, Cachoeiras de Macacu e Guapimirim, no Estado do Rio de Janeiro. Em 17 de março de 2022, a Diretoria da ANP aprovou o processo de consulta pública referente ao Edital de Chamada Pública para a contratação de capacidade incremental do GASIG.

Em 15 de março de 2022, em Reunião de Diretoria e Assembleia Geral Extraordinária da NISA, foram aprovados os seguintes eventos: (a) 2ª (segunda) Emissão de Debêntures Simples, Não Conversíveis em Ações, da Espécie Quirografária, em Série Única, para Distribuição Pública, com Esforços Restritos de Distribuição, no valor total de R\$ 1.500.000 (1 bilhão e quinhentos milhões de reais) (“Debêntures”); e (b) 1ª (primeira) emissão de Notas Comerciais Escriturais, em Série Única, para Distribuição Pública, com Esforços Restritos de Distribuição, no valor total de R\$ 1.500.000 (1 bilhão e quinhentos milhões de reais) (“Notas Comerciais”).

Ambas as emissões foram objeto de garantia firme pelo Banco Itaú BBA S.A e UBS BB. e contaram com garantia fidejussória outorgada pela Companhia, na forma de fiança, aprovadas em Reunião do Conselho de Administração da Companhia realizada na mesma data (15 de março de 2022), em relação ao valor total das dívidas representadas por tais Debêntures e Notas Comerciais e demais obrigações pecuniárias, nos termos da Escritura de Emissão das Debentures e Termo de Emissão de Notas Comerciais, respectivamente.

Em 17 de março de 2022, o Conselho de Administração da Companhia aprovou a continuidade do processo de aquisição de 40.000 m³ (quarenta milhões) de volume de gás para formação do estoque de referência da rede de transporte da Companhia (“Linepack”), necessário para viabilizar a operação de transporte com múltiplos carregadores. Tal aprovação foi respaldada pela decisão dada pela Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP, que, por meio do Ofício N° 17/2022/SIM/ANP-RJ de 25 de fevereiro de 2022, aprovou a aquisição do referido volume após análise técnica e econômica dos dados apresentados pela Companhia.

Em 24 de março de 2022 as Debêntures e as Notas Comerciais foram integralizadas com as seguintes condições: (a) juros remuneratórios de 100% da variação acumulada da Taxa CDI, acrescida de spread de 1,90% (um inteiro e noventa centésimos por cento); e (b) pagamentos de juros semestrais em março e setembro, com amortizações intermediárias em 3 (três) parcelas anuais, no 8º, 9º e 10º anos, sem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

5. GESTÃO E ESG

Nos últimos anos, a NTS passou por uma grande fase de estruturação relevante dos negócios. Em 2021, após atingir importantes marcos na execução de sua estratégia, como a transição operacional amparada por uma nova lei do gás, a NTS volta o olhar ao futuro, visando a consolidação operacional e o fortalecimento da pauta ESG (*Environmental, Social and Governance*) dentro de um novo contexto de mercado. Muitas iniciativas dentro desta pauta já vêm sendo desenvolvidas nos últimos anos, como destacamos a seguir.

• GOVERNANÇA CORPORATIVA

A NTS é administrada por um Conselho de Administração e por uma Diretoria Executiva, conforme Estatuto Social. O Conselho de Administração é o órgão de orientação e direção superior da NTS, com funções deliberativas, enquanto à Diretoria compete a administração dos negócios sociais em geral e a prática de todos os atos necessários ou convenientes para tanto, ressalvados aqueles para os quais seja atribuída a competência ao Conselho de Administração ou à Assembleia Geral. Há, ainda, na estrutura de governança corporativa da NTS o Conselho Fiscal, de caráter permanente, com as atribuições e deveres previstos na Lei das Sociedades por Ações (Lei nº 6.404/76), sem prejuízo de outras atribuições que lhe sejam conferidas em virtude de disposição legal, do Estatuto Social ou por determinação da Assembleia Geral.

O Conselho de Administração da Companhia é composto por até dez membros titulares e seus suplentes, sendo que em 31 de dezembro de 2021 havia 9 membros titulares em mandato. Todos os membros titulares e suplentes têm mandato até a próxima Assembleia Geral Ordinária (AGO), a ser realizada em abril de 2022. A Diretoria Executiva Estatutária é composta por 2 membros, sendo um Diretor Presidente e de Operações e um Diretor Financeiro e de Relações com Investidores.

A auditoria externa independente, cuja contratação foi aprovada pelo Conselho de Administração da Companhia, examina as demonstrações financeiras da Companhia após o fim de cada um dos três primeiros trimestres do exercício social em curso e nos 4 (quatro) primeiros meses seguintes ao término do exercício social. Tais demonstrações são aprovadas pelos acionistas da NTS em Assembleia Geral, com base em manifestação do Conselho de Administração e parecer elaborado pelo Conselho Fiscal. A cada cinco exercícios sociais consecutivos, a empresa contratada deve ser substituída para garantir isonomia, independência e transparência ao processo de auditoria.

Em 2021, os honorários de auditoria externa correspondente às revisões trimestrais conduzidas pelos auditores sobre as demonstrações intermediárias e anual da Companhia totalizaram R\$ 769 mil (R\$ 604 mil em 2020 para o mesmo escopo).

A NTS conta ainda com a estrutura de auditoria interna, responsável por avaliar de forma independente a eficácia de processos, normas e políticas, bem como questões de conduta e ética recebidas por meio do Canal Confidencial, de acordo com o Código de Conduta Ética Profissional da NTS. O reporte da auditoria interna é feito diretamente ao Conselho de Administração.

Outra importante ferramenta de governança é a adoção de diversas políticas e normas internas:



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

- Código de Conduta e Ética Profissional
- Política Antissuborno e Anticorrupção
- Política de Gestão de Crise de Imagem
- Política de Transações com Partes Relacionadas
- Política de Segurança da Informação
- Norma de Gestão de Riscos
- Política de Sustentabilidade
- Procedimento de Gestão de Emissões Atmosféricas e Ruído Ambiental
- Procedimento de Gestão de Resíduos Sólidos
- Política de Ambiente de Trabalho Positivo
- Procedimentos diversos contendo diretrizes de segurança do trabalhador

• ÉTICA E INTEGRIDADE

Um dos comportamentos norteadores dentro da cultura da NTS trata sobre agir com integridade, transparência e com base na legalidade. A Companhia possui um programa permanente de *compliance*, apoiado por um Comitê de Ética e Integridade.

Dentre os instrumentos que apoiam a gestão da integridade corporativa estão o Código de Conduta Ética Profissional da NTS, a Política Antissuborno e Anticorrupção, a Política de Divulgação de Informações, a Política de Ambiente de Trabalho Positivo e o Canal Confidencial.

• GESTÃO DE RISCOS

Anualmente, realizamos o inventário dos riscos, mensuração do impacto qualitativo, probabilidade de ocorrência e vulnerabilidade e por fim estabelecemos planos de ação para cada risco com objetivo de reduzi-los a um nível residual aceitável. A NTS busca desta forma endereçar os riscos que possam afetar sua continuidade operacional, o atingimento da estratégia e os objetivos da Companhia além de contemplar uma análise de riscos ESG considerando desde impactos operacionais a impactos corporativos.

A NTS adota o modelo de *Enterprise Risk Management* (ERM), baseado nos princípios do *Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission* (COSO 2017), para suporte ao processo de gestão de riscos corporativos, e subsequente ação de prevenção ou mitigação destes riscos. Além disso, a NTS estabeleceu um Comitê de Riscos formado pelo CEO, os *risks owners* de cada área, a auditoria interna e membros do grupo de gestão de risco, que se reúnem trimestralmente para acompanhar os resultados e discutir qualquer necessidade de ação. O Comitê de Riscos tem como objetivo deliberar os principais temas de riscos, avaliando os resultados de mensuração e indicadores de riscos, promovendo e priorizando ações de acordo com a criticidade e relevância de cada risco subsidiando as Diretorias executivas nas tomadas de decisão. Por fim, o gerenciamento e status dos planos de mitigações dos riscos são compartilhados trimestralmente com o Conselho de Administração.

A Companhia também possui o Plano de Continuidade de Negócios, que permite adotarmos rapidamente os procedimentos necessários para execução dos processos corporativos críticos (como processos financeiros, relativos à gestão de pessoas ou comerciais) em caso de inaccessibilidade às instalações da NTS. Com as restrições impostas pela pandemia de COVID-19, o plano foi acionado em 2020 para migração das



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

funções corporativas para o ambiente de teletrabalho, garantindo total continuidade das atividades e a disponibilidade dos recursos necessários para cada funcionário.

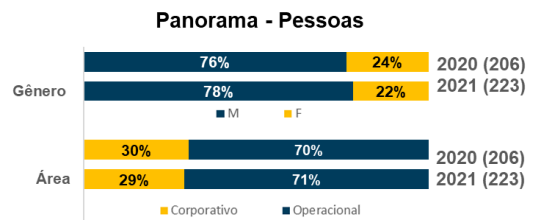
Anualmente, a NTS testa a efetividade de seu Plano de Gestão de Crise, com a realização de simulados e adaptações ao plano de resposta às emergências. Assim como o Plano de Continuidade, o programa foi acionado e o Comitê de Crise instalado para monitoramento contínuo dos impactos da pandemia, desde 2020.

Outra importante ferramenta utilizada na gestão de riscos é a contratação de seguros. A NTS adota a política de contratar cobertura de seguros para os bens sujeitos a riscos por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros, considerando a natureza de sua atividade. Possui diversas apólices para cobertura de riscos operacionais e lucros cessantes, riscos ambientais, responsabilidade civil geral, responsabilidade civil, D&O, responsabilidade civil profissional (E&O), riscos de engenharia, responsabilidade civil de obras, patrimonial, fraude corporativa, proteção de dados e responsabilidade cibernética. Ao final de 2021, a cobertura de todas as apólices somava aproximadamente R\$ 2,6 bilhões.

Vale também destacar que a NTS teve, pelo terceiro ano consecutivo, seu ambiente de controles internos (SOX) 2021 certificado por auditores externos.

• GESTÃO DE PESSOAS

A NTS encerrou o exercício de 2021 com 223 profissionais próprios, ante 206 ao final de 2020, distribuídos conforme gráfico.



Como etapa preparatória à transição operacional, a NTS firmou parceria com a Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. - TBG para realizar treinamentos de capacitação prática das equipes de campo e do Centro de Controle Operacional (CCO). Tais treinamentos foram realizados tanto nas instalações da própria TBG, similares às da NTS, quanto em nosso CCO – acessando remotamente o sistema operacional da TBG – para fixação do conteúdo ministrado na parte teórica do Curso de Formação em 2020.

Em agosto, 11 funcionários(as) iniciaram a pós-graduação em Engenharia de Dutos pela PUC Rio, além de dois bolsistas externos, beneficiados com bolsa integral da NTS, escolhidos após processo seletivo que teve requisitos relacionados ao Programa de Diversidade e Inclusão (os candidatos deviam pertencer a pelo menos um dos grupos: LGBTQIA+, população negra, mulheres, e pessoas em vulnerabilidade econômica).

A Companhia também realizou diversos treinamentos e *workshops* voltados à Diversidade e Inclusão, incluindo temáticas sobre inclusão de pessoas com deficiência no mercado de trabalho, diversidade étnico racial e LGBTQI+. Outra iniciativa voltada ao ambiente de trabalho positivo foi o lançamento da Cartilha de Diversidade & Inclusão, que foi desenvolvida com o intuito de oferecer auxílio sobre o entendimento e uso das terminologias corretas no que diz respeito, sobretudo, aos públicos diversos.

Em 2021, a NTS foi certificada pela segunda vez como uma excelente empresa para se trabalhar pela *Great Place to Work (GPTW)*.



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

• SAÚDE E SEGURANÇA

A NTS tem reforçado continuamente sua cultura de segurança por meio dos comportamentos norteador e sustentador, ou “priorize a vida, a segurança e o meio ambiente” e “cuide-se, cuide dos outros e permita-se ser cuidado”, respectivamente.

Operar os ativos de maneira segura é um compromisso para com os empregados e contratados, com as comunidades no entorno das operações, e com o meio ambiente. Para tanto, adotamos sistemas e práticas de gestão de saúde, segurança, meio ambiente e qualidade em todas as operações, assegurando o entendimento estratégico das questões relativas a esses temas, fundamentais para atingir os resultados esperados pela organização.

Com esse objetivo, a NTS segue a estratégia do Zero Dano, que visa demonstrar o compromisso da empresa com a não ocorrência de incidentes e assegurar zero incidentes de alto risco. A NTS acredita que o zero dano é um objetivo alcançável. O programa Zero Dano baseia-se em três pilares, quais sejam:

- Nossa gente, com objetivo de fortalecer a cultura de segurança na NTS;
- Nossas instalações, para fortalecer a segurança dos ativos através de um grupo multidisciplinar;
- Sistema de Gestão Integrada (SGI), para que procedimentos e documentos estejam alinhados às boas práticas das normas ISO de Saúde e Segurança, Meio Ambiente e Qualidade.

A apuração da Taxa de Acidentes Registráveis para a NTS atingiu 0,41 por milhão de homens-hora ficando abaixo dos limites operacionais definidos pela Companhia.

• RESPONSABILIDADE SOCIAL E AMBIENTAL

A NTS incentiva projetos que geram impacto positivo nas comunidades por onde passam seus gasodutos nos estados de São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais. Por meio de levantamento de dados sociais e de atividades de impacto, foram definidos 30 municípios prioritários, dentre eles 10 municípios mais vulneráveis para receberem os investimentos sociais da NTS. No edital anual de seleção de projetos, ações em todos os municípios da malha são bem-vindos e pontuados de acordo com sua localização estratégica.

A Companhia seguiu como mantenedora da Orquestra Sinfônica Brasileira (OSB) em 2021, nosso principal projeto na área cultural desde 2017. Por meio de edital de Projetos Sociais por Leis de Incentivo (Lei de Incentivo ao Esporte (LIE), PRONON/PRONAS, Fundo da Infância e Adolescência - FIA / Fundo Municipal da Criança e Adolescente – FUMCAD, Lei do Idoso e Lei Rouanet) foram selecionados 31 projetos alcançando R\$ 20,5 milhões em patrocínios, com execução prevista para 2022/2023.

Destacamos o patrocínio da exposição Monet à Beira D'água, que conta com um programa pedagógico itinerante visitará 90 escolas públicas ao longo de toda a malha da NTS. Dentre os projetos executados em 2021, com impacto a aproximadamente 11 mil pessoas, destacamos o projeto de Literatura Acessível, cujo patrocínio proporcionou a edição de livros infantis com temáticas inclusivas em formato braile, pictogramas e audiodescrição, além de contações de histórias para crianças, com intérprete de libras. Reformamos duas instituições de longa permanência de Idosos, Adav e Naep, ambas em Minas Gerais, além



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

de apoiar projetos de esporte como o de Ginástica Rítmica - Associação Tryade, voltado para meninas entre 4 e 17 anos, no município de Mauá.

Assim como em 2020, a NTS realizou um novo ciclo de doações para ações de enfrentamento à COVID-19, totalizando R\$ 6 milhões neste exercício e R\$ 12 milhões desde o início da pandemia em 2020. No ano de 2021 as doações foram destinadas da seguinte forma:

- Mais de 33 mil cestas básicas e de artigos de higiene para famílias vulneráveis, beneficiando 11.600 famílias em 15 municípios e mais de 35 comunidades em territórios estratégicos;
- Parceria com a iniciativa “Unidos pela Vacina”, que reúne as principais empresas do país para apoiar a estrutura, principalmente logística, de imunização. As doações alcançaram mais de 1 milhão de itens, distribuídos entre 18 municípios;
- Parceria com o BNDES para construção de 2 usinas de oxigênio em hospitais públicos e filantrópicos, em 2 municípios.

Além disso, foi realizada campanha de doação de recursos pelos funcionários da NTS. As doações arrecadaram R\$ 15 mil, o que permitiu a compra de 189 cestas básicas, beneficiando famílias em Juiz de Fora - MG. Em dezembro de 2021, foram doados mais R\$ 7 mil para beneficiar uma escola rural em Japeri - RJ, com presentes de natal e material escolar para os alunos, além de melhorias na infraestrutura.

No total, o investimento social da NTS somou 27,5 milhões e beneficiou cerca de 112 mil pessoas de maneira direta e 58 mil pessoas de maneira indireta, ou 170 mil pessoas, de 24 municípios de nossa malha de gasodutos, representando uma capilaridade de 27% dos locais em que estamos presentes.

Na esfera ambiental, a cada novo empreendimento, estudos e programas são desenvolvidos nas regiões de influência visando a identificar e avaliar os impactos nas comunidades, na fauna, na flora, no solo, nos recursos hídricos e no ar, além de propor medidas para eliminar, minimizar ou compensar os impactos negativos, enfatizando a integração do empreendimento à localidade.

A NTS efetua acompanhamento permanente do atendimento aos requisitos legais, do cumprimento às condicionantes ambientais e, ainda, dos prazos estabelecidos para que os requerimentos de renovação das licenças de operação relativas às instalações em fase operacional ocorram tempestivamente, permitindo, dessa forma, a continuidade das atividades operacionais em conformidade com a legislação vigente.

Na área de licenciamento ambiental, a NTS obteve junto ao IBAMA a Autorização Ampla para execução de atividades de manutenção em gasodutos e respectivas faixas de servidão. Tal autorização vinha sendo solicitada e alinhada com o órgão desde 2019 e possibilitou à NTS muita celeridade para a execução das obras e atividades tanto nos gasodutos, quanto nas faixas, sem perder a qualidade ambiental de seus processos. Além disso, demos prosseguimento para a transferência de titularidade do GASIG, verificando toda a conformidade ambiental prévia do empreendimento. Sob a ótica da biodiversidade, prosseguimos com monitoramento e manutenção de áreas de restauração florestal em aproximadamente 720 hectares, garantindo o pleno desenvolvimento ambiental das áreas.

A Política de Sustentabilidade da NTS estabelece os princípios e compromissos com a sustentabilidade, orientando processos, ações e relacionamentos. Os fundamentos de sustentabilidade presentes em nossa política são:



Relatório da Administração/Comentário do Desempenho

- Atuar com compromisso com a segurança, saúde e zelo por seus colaboradores
- Reduzir os riscos e impactos diretos da sua atividade
- Construir um ambiente saudável de trabalho e atuar com ética, transparência e conduta moral
- Construir e fortalecer parcerias no entorno das operações
- Garantir a gestão de qualidade de nossas operações

Em 2021, iniciamos as ações previstas no Plano de Sustentabilidade 2021-2025 da NTS, que estabelece metas, métricas e práticas que orientarão ações que garantam um transporte de gás cada vez mais sustentável. O plano foi desenvolvido sob três eixos de atuação: Pessoas, Meio Ambiente e Governança. Dentre os objetivos para os próximos 5 anos, a NTS buscará ser reconhecida no entorno de sua operação, estabelecer e disseminar os processos de gestão ambiental, e estabelecer um programa formal de qualificação e desenvolvimento de fornecedores.

A NTS publicou pelo segundo ano consecutivo seu Relatório de Sustentabilidade, de acordo com as diretrizes da *Global Reporting Initiative* (GRI), sendo feita uma relação dos temas prioritários identificados para a gestão de sustentabilidade da Companhia com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) propostos pela ONU. No último ano, a Companhia manteve os temas materiais definidos em 2019.

Além dos destaques do ano, o relatório apresenta um sumário do desempenho da Companhia nos âmbitos financeiro, saúde e segurança, social, ambiental e operacional e aborda a estratégia e a visão de futuro da Companhia diante das muitas transformações que já ocorrem no mercado brasileiro de transporte de gás natural. O relatório está disponível para acesso no website da Companhia (www.ntsbrasil.com).

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

1. Contexto operacional, registro CVM, Nova Lei do Gás e impactos COVID-19

1.1. Contexto Operacional

A Nova Transportadora do Sudeste S.A. (“NTS” ou “Companhia”) foi constituída em 15 de janeiro de 2002, tendo como objetivo a construção, instalação, operação e manutenção de gasodutos na região sudeste do Brasil, contemplando malha de gasodutos que se estendem entre os estados de São Paulo, Minas Gerais e Rio de Janeiro.

Visando ao atendimento de seu objetivo, em 1º de julho de 2003, foram celebrados contratos para constituição e operação do Consórcio Malhas Sudeste Nordeste - “Consórcio Malhas”, composto pela (i) Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS, (ii) a Nova Transportadora do Nordeste S.A. - NTN (que deteriam a propriedade de determinados gasodutos a serem construídos com recursos oriundos de financiamentos de projetos), bem como pela (iii) Transportadora do Nordeste Sudeste S.A. - TNS (posteriormente incorporada pela Transportadora Associada de Gás S.A. - TAG, empresa líder do consórcio controlada pela Petróleo Brasileiro S.A. - Petrobras, que entraria com ativos já existentes) e pela (iv) Petrobras Transportes S.A. - Transpetro.

Em 1º de janeiro de 2006, foram iniciadas as operações do Consórcio Malhas, após a Declaração da Data do Início da Operação Comercial (“DIOC”).

Até 15 de dezembro de 2014 os acionistas da NTS eram: Mitsui (35%), Itochu (25%), Mitsubishi (25%) e Tokyo Gas (15%). Na referida data, a TAG, subsidiária da Petrobras, exerceu o direito da compra da totalidade das ações da NTS, passando a ser sua controladora direta.

A Companhia possui um segmento operacional único, referente ao transporte de gás natural.

1.2. Registro como emissor categoria B de valores mobiliários na CVM

Em 18 de abril de 2019, a Companhia obteve junto à Comissão de Valores Mobiliários (CVM) o registro de emissor de valores mobiliários categoria B.

1.3. Aprovação da Nova Lei do Gás

Em 8 de abril de 2021, foi sancionado pelo Presidente da República a Lei 14.134, a chamada “Nova Lei do Gás”. A lei traz inovações relacionadas às atividades desempenhadas pela NTS, dentre as quais: (i) estabelecimento de regime de autorização para todas as atividades de transporte de gás natural, sem prazo de vigência; (ii) novas regras para operação e balanceamento em gasodutos e sistemas de transporte de gás natural; e (iii) determinação de regras de independência e autonomia dos transportadores de gás natural em relação aos agentes que exerçam atividades concorrenciais da indústria de gás natural. Traz, ainda, previsões para assegurar os direitos dos transportadores nos contratos de serviço de transporte vigentes, incluindo aqueles relacionados à proteção da receita atualmente auferida pelos transportadores para adequação ao novo regime de contratação de capacidade por entrada e saída.

Notas Explicativas **Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

1. Contexto operacional, registro CVM, Nova Lei do Gás e impactos COVID-19 -- Continuação

1.4. Impactos decorrentes da COVID-19

Em um contexto de adversidades em função da pandemia de COVID-19, não poupamos esforços para nos adaptar e manter foco em nossos objetivos para este ano. O Comitê de Crise, instalado desde março de 2020, mantém o monitoramento contínuo dos efeitos da pandemia decorrente da COVID-19 sobre as operações. O transporte de gás natural é considerado serviço essencial e mantivemos nossas operações sem interrupções e sem impactos materiais. Nossas receitas não foram impactadas, uma vez que todos os nossos contratos de transporte de gás possuem previsão de ship-or-pay, ou seja, há o compromisso de pagamento pela capacidade de transporte contratada, independentemente da sua utilização.

Desde junho de 2020, algumas operações de campo foram retomadas, seguindo todos os protocolos de segurança necessários. As funções corporativas estão sendo executadas em regime de teletrabalho em função do agravamento da pandemia nestes últimos meses. A Companhia, suportada pelo Comitê de Crise, tem pautado as suas decisões de forma alinhada às recomendações das autoridades sanitárias e de saúde e prezando sempre pela saúde e segurança dos seus funcionários e colaboradores.

2. Reestruturação societária

Em 21 de outubro de 2016, teve início uma reestruturação societária na NTS. Por meio de uma Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas da NTS, foram aprovados: (i) o aporte de capital com o acervo líquido formado por ativos e passivos da TAG, avaliados a valor contábil com data-base de 31 de agosto de 2016, (ii) a transferência das respectivas autorizações de operação emitidas pela Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP para a NTS; e (iii) a cessão dos respectivos contratos de transporte de gás natural (GTAs) relacionados aos ativos aportados.

O acervo líquido da NTS, no valor de R\$2.308.843, era composto por ativos na região Sudeste do Brasil (R\$8.050.238) e dívida (R\$5.741.395) representada pelas Notas Promissórias emitidas pela NTS em favor da Petrobras Global Trading (PGT).

Ainda em 21 de outubro de 2016, foi realizada uma Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas da TAG aprovando a redução de seu capital social, mediante a transferência da totalidade de suas ações na NTS para a Petróleo Brasileiro S.A. - Petrobras.

Em 24 de outubro de 2017, a ANP emitiu autorizações de operação definitivas em nome da NTS com relação a todos os seus gasodutos.

Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Nessa mesma data, foram celebrados aditamentos aos contratos de formação e operação do Consórcio Malhas de modo a excluir a NTS do referido Consórcio.

2. Reestruturação societária_Continuação

Em 25 de outubro de 2016, como consequência da reestruturação societária conduzida pela Petrobras e TAG, bem como do aporte líquido de ativos da TAG na NTS, certos contratos foram cedidos pela TAG para a NTS, dentre os quais se destacam os seguintes:

- (a) Contrato de Serviço de Transporte Malhas Sudeste, com extensão de 1.274,67 km, para transporte diário de gás, com volume contrato de 43,8 m³/dia, com prazo de duração de 20 anos e vigência até dezembro de 2025. Os seguintes gasodutos fazem parte deste contrato: RECAP-RPCB (GASAN), Campinas-Rio (GASCAR), ESVOL-RECAP (GASPAL), REDUC-ESVOL (GASVOL), Rio de Janeiro-Belo Horizonte (GASBEL), Ramal de Campos Elíseos (16 polegadas);
- (b) Contrato de Serviço de Transporte Malhas Sudeste II, com extensão de 405 km, para transporte diário de gás, com volume contrato de 49,4 m³/dia, com prazo de duração de 20 anos e vigência até outubro de 2031. Os seguintes gasodutos fazem parte deste contrato: Japeri-REDUC (GASJAP), RECAP-RPBC (GASAN II) Guararema-Mauá (GASPAL II), Rio de Janeiro-Belo Horizonte II (GASBEL II);
- (c) Contrato de Serviço de Transporte Paulínia-Jacutinga (GASPAJ), com extensão de 93 km, para transporte diário de gás, com volume contrato de 5,0 m³/dia, com prazo de duração de 20 anos e vigência até janeiro de 2030;
- (d) Contrato de Serviço de Transporte Cabiúnas-REDUC (GASDUC III), com extensão de 180 km, para transporte diário de gás, com volume contrato de 40 m³/dia, com prazo de duração de 20 anos e vigência até novembro de 2030; e
- (e) Contrato de Serviço de Transporte GASTAU para transporte diário de gás, com volume contrato de 20 m³/dia, com prazo de duração de 20 anos e vigência até novembro de 2031

A Petrobras é o Carregador da NTS, nos contratos de serviço de transporte em vigor. Até julho de 2021, a operação e manutenção da malha de gasodutos da NTS, era realizada com suporte e apoio técnico da Petrobras Transportes S.A. – Transpetro. A partir de agosto de 2021, a NTS assumiu toda a operação da sua malha.

Ainda em razão da reorganização realizada e de seus reflexos em relação ao Consórcio Malhas Sudeste, especificamente no que se refere à alteração da natureza dos contratos que regiam sua formação e operação, em 24 de outubro de 2016, foi realizada reavaliação, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil conforme disposto no ICPC 03, dos contratos vigentes entre NTS e Petrobras, já que as características de arrendamento mercantil foram substituídas pelo formato de prestação de serviços.

Em setembro de 2016, a Petrobras anunciou ao mercado a operação de venda de 90% das ações por ela detidas na NTS para o Nova Infraestrutura Fundo de Investimentos em Participações Multiestratégia ("FIP"), gerido pela Brookfield Brasil Asset Management Investimentos Ltda., entidade afiliada à Brookfield Asset Management.

Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Em 4 de abril de 2017, a operação de venda da NTS foi concluída com a aquisição pelo FIP de 90% das ações da NTS e com a subsequente venda pelo FIP, na mesma data, de 7,65% das suas ações na NTS para a ITAÚSA (Itaú Investimentos S.A.).

Em 30 de abril de 2021, foi concluída a compra da totalidade das ações detidas pela Petrobras, correspondente a 10% do capital social da Companhia, pela Nova Infraestrutura Gasodutos Participações S.A. ("NISA"), sociedade que tem como acionistas os atuais acionistas controladores da Companhia, o FIP e a ITAÚSA. Em 16 de dezembro de 2021, os acionistas FIP e ITAÚSA realizaram aporte de acervo líquido na NISA via transferência de 741.916.697 (setecentos e quarenta e uma milhões, novecentos e dezesseis mil e seiscentos e noventa e sete) ações, correspondente à 32,09% do total das ações da Companhia. Após aumento de capital na NISA, a composição acionária da Companhia, em 31 de dezembro de 2021, é a seguinte: FIP detentor de 53,00% das ações diretamente e 91,5% de forma indireta, NISA detentora de 42,1% das ações e ITAÚSA detentora de 4,9% das ações diretamente e 8,5% de forma indireta.

3. Base de apresentação das demonstrações financeiras

As demonstrações financeiras foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as normas internacionais de relatório financeiro *International Financial Reporting Standards (IFRS)* emitidas pelo *International Accounting Standard Board (IASB)*, e pelas práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as disposições contida na Lei das Sociedades por Ações, e incorporadas as mudanças introduzidas por intermédio das Leis 11.638/07 e 11.941/09, as normas da Comissão de Valores Mobiliários (CVM) e os pronunciamentos do Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC). As demonstrações financeiras foram preparadas com base no custo histórico.

Adicionalmente, a Companhia considerou as orientações emanadas da Orientação Técnica OCPC 07, na preparação das suas demonstrações financeiras. Dessa forma, as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas pela Administração na sua gestão.

Essas demonstrações financeiras foram aprovadas pelo Conselho de Administração em 24 de março de 2022.

3.1. Moeda funcional e moeda de apresentação

A moeda funcional da NTS é o Real, por ser a moeda de seu ambiente econômico de operação.

4. Sumário das principais políticas contábeis

As principais políticas contábeis descritas em detalhes abaixo têm sido aplicadas de maneira consistente ao longo dos exercícios apresentados.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

4.1. Instrumentos financeiros

I) Ativos financeiros

Reconhecimento inicial e mensuração

4. Sumário das principais políticas contábeis_Continuação

4.1.Instrumentos financeiros_Continuação

Ativos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como subsequentemente mensurados ao custo amortizado, ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes e ao valor justo por meio do resultado.

Com exceção das contas a receber de clientes que não contenham um componente de financiamento significativo ou para as quais a Companhia tenha aplicado o expediente prático, a Companhia inicialmente mensura um ativo financeiro ao seu valor justo acrescido dos custos de transação, no caso de um ativo financeiro não mensurado ao valor justo por meio do resultado.

Para que um ativo financeiro seja classificado e mensurado pelo custo amortizado ou pelo valor justo por meio de outros resultados abrangentes, ele precisa gerar fluxos de caixa que sejam “exclusivamente pagamentos de principal e de juros sobre o valor do principal em aberto. Essa avaliação é executada em nível de instrumento. Ativos financeiros com fluxos de caixa que não sejam exclusivamente pagamentos de principal e de juros são classificados e mensurados ao valor justo por meio do resultado, independentemente do modelo de negócio adotado.

Vendas e compras de ativos financeiros que requerem a entrega de bens dentro de um cronograma estabelecido por regulamento ou convenção no mercado (compras regulares) são reconhecidas na data da operação, ou seja, a data em que a Companhia se compromete a comprar ou vender o bem.

A Companhia não possui ativos financeiros mensurados pelo valor justo por meio de outros resultados abrangentes.

Mensuração subsequente

Para fins de mensuração subsequente, os ativos financeiros são classificados em quatro categorias:

- Ativos financeiros ao custo amortizado (instrumentos de dívida);
- Ativos financeiros ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes com reclassificação de ganhos e perdas acumulados (instrumentos de dívida);
- Ativos financeiros designados ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes, sem

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

reclassificação de ganhos e perdas acumulados no momento de seu desreconhecimento (instrumentos patrimoniais); e

- Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado.

Desreconhecimento (baixa)

4. Sumário das principais políticas contábeis_Continuação

4.1.Instrumentos financeiros_Continuação

Um ativo financeiro (ou, quando for o caso, uma parte de um ativo financeiro ou parte de um grupo de ativos financeiros semelhantes) é baixado principalmente (ou seja, excluído do resultado do exercício) quando:

Os direitos de receber fluxos de caixa do ativo expirarem;

A Companhia transferiu os seus direitos de receber fluxos de caixa do ativo ou assumiu uma obrigação de pagar integralmente os fluxos de caixa recebidos, sem demora significativa, a um terceiro por força de um acordo de “repasse”; e (a) a Companhia transferiu substancialmente todos os riscos e benefícios relativos ao ativo, ou (b) a Companhia não transferiu nem reteve substancialmente todos os riscos e benefícios relativos ao ativo, mas transferiu o controle sobre o ativo.

Quando a Companhia tiver transferido seus direitos de receber fluxos de caixa de um ativo ou tiver executado um acordo de repasse e não tiver transferido ou retido substancialmente todos os riscos e benefícios relativos ao ativo, um ativo é reconhecido na extensão do envolvimento contínuo da Companhia com o ativo.

O envolvimento contínuo que toma a forma de garantia em relação ao ativo transferido é mensurado com base no valor contábil original do ativo ou no valor máximo da

contraprestação que poderia ser exigido que a Companhia amortizasse, dos dois o menor.

II) Redução do valor recuperável de ativos financeiros

A Companhia reconhece uma provisão para perdas de crédito esperadas para todos os instrumentos de dívida não detidos pelo valor justo por meio do resultado. As perdas de crédito esperadas baseiam-se na diferença entre os fluxos de caixa contratuais devidos de acordo com o contrato e todos os fluxos de caixa que a Companhia espera receber, descontados a uma taxa de juros efetiva que se aproxime da taxa original da transação. Os fluxos de caixa esperados incluirão fluxos de caixa da venda de garantias detidas ou outras melhorias de crédito que sejam integrantes dos termos contratuais.

As perdas de crédito esperadas são reconhecidas em duas etapas. Para as exposições de crédito para as quais não houve aumento significativo no risco de crédito desde o

Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

reconhecimento inicial, as perdas de crédito esperadas são provisionadas para perdas de crédito resultantes de eventos de inadimplência possíveis nos próximos 12 meses. Para as exposições de crédito para as quais houve um aumento significativo no risco de crédito desde o reconhecimento inicial, é necessária uma provisão para perdas de crédito esperadas durante a vida remanescente da exposição, independentemente do momento da inadimplência (uma perda de crédito esperada vitalícia).

4. Sumário das principais políticas contábeis_Continuação

4.1.Instrumentos financeiros_Continuação

Para contas a receber de clientes e ativos de contrato, a Companhia aplica uma abordagem simplificada no cálculo das perdas de crédito esperadas. Portanto, a Companhia não acompanha as alterações no risco de crédito, mas reconhece uma provisão para perdas com base em perdas de crédito esperadas vitalícias em cada data-base.

Ativos e passivos financeiros ao custo amortizado

II) Redução do valor recuperável de ativos financeiros--Continuação

Em relação aos ativos e passivos financeiros apresentados ao custo amortizado, a Companhia inicialmente avalia individualmente se existe evidência clara de perda por redução ao valor recuperável de cada ativo financeiro que seja individualmente significativa, ou em conjunto para ativos financeiros que sejam individualmente significativos. Se a Companhia concluir que não existe evidência de perda por redução ao valor recuperável para um ativo financeiro individualmente avaliado, quer significativo ou não, o ativo é incluído em um grupo de ativos financeiros com características de risco de crédito semelhantes e é avaliado em conjunto em relação à perda por redução ao valor recuperável. Ativos que são avaliados individualmente para fins de perda por redução ao valor recuperável e para os quais uma perda por redução ao valor recuperável seja, ou continue a ser reconhecida não são incluídos em uma avaliação conjunta de perda por redução ao valor recuperável.

O valor de qualquer perda por redução ao valor recuperável é mensurado como a diferença entre o valor do ativo e o valor presente dos fluxos de caixa futuros estimados (excluindo perdas de crédito futuras esperadas e ainda não ocorridas). O valor presente dos fluxos de caixa futuros estimados é descontado pela taxa de juros efetiva original para o ativo financeiro.

O valor contábil do ativo é reduzido por meio de uma provisão, e o valor da perda é reconhecido na demonstração do resultado. Se, em um exercício subsequente, o valor da perda estimada de valor recuperável aumentar ou diminuir devido a um evento ocorrido após o reconhecimento da perda por redução ao valor recuperável, a perda

Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

anteriormente reconhecida é aumentada ou reduzida ajustando-se a provisão. Em caso de eventual recuperação futura de um valor baixado, essa recuperação é reconhecida na demonstração do resultado.

4. Sumário das principais políticas contábeis_Continuação

4.1.Instrumentos financeiros_Continuação

III) Passivos financeiros

Reconhecimento inicial e mensuração

Os passivos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado, passivos financeiros ao custo amortizado ou como derivativos designados como instrumentos de hedge em um hedge efetivo, conforme apropriado.

Todos os passivos financeiros são mensurados inicialmente ao seu valor justo, mais ou menos, no caso de passivo financeiro que não seja ao valor justo por meio do resultado, os custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à emissão do passivo financeiro.

Os principais passivos financeiros da Companhia incluem fornecedores e debêntures e financiamentos, mensurados ao custo amortizado. A Companhia não possui passivos financeiros classificados como a valor justo por meio do resultado.

Mensuração subsequente

A mensuração subsequente dos passivos financeiros depende da sua classificação, que pode ser da seguinte forma:

Passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado incluem passivos financeiros para negociação e passivos financeiros designados no reconhecimento inicial ao valor justo por meio do resultado.

Passivos financeiros são classificados como mantidos para negociação se forem incorridos para fins de recompra no curto prazo. Derivativos embutidos separados

Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

também são classificados como mantidos para negociação, a menos que sejam designados como instrumentos de hedge eficazes.

Ganhos ou perdas em passivos para negociação são reconhecidos na demonstração do resultado.

Os passivos financeiros designados no reconhecimento inicial ao valor justo por meio do resultado são designados na data inicial de reconhecimento e somente se os critérios do CPC 48 forem atendidos.

Passivos financeiros ao custo amortizado (empréstimos e financiamentos)

Após reconhecimento inicial, passivos financeiros ao custo amortizado sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa

4. Sumário das principais políticas contábeis_Continuação

4.1.Instrumentos financeiros_Continuação

de juros efetivos. Ganhos e perdas são reconhecidos na demonstração do resultado no momento da baixa dos passivos, bem como durante o processo de amortização pelo método da taxa de juros efetivos.

Desreconhecimento (baixa)

Um passivo financeiro é baixado quando a obrigação for revogada, cancelada ou expirar.

Quando um passivo financeiro existente for substituído por outro do mesmo mutuante com termos substancialmente diferentes, ou os termos de um passivo existente forem significativamente alterados, essa substituição ou alteração é tratada como baixa do passivo original e reconhecimento de um novo passivo, sendo a diferença nos correspondentes valores contábeis reconhecida na demonstração do resultado.

IV) Instrumentos financeiros - apresentação líquida

Ativos e passivos financeiros são apresentados líquidos no balanço patrimonial se, e somente se, houver um direito legal corrente e executável de compensar os montantes reconhecidos e se houver a intenção de compensação, ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente.

4.1.1. Caixa e equivalentes de caixa

Caixa e equivalentes de caixa são mantidos com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo, e não para investimento ou outros fins. Estes saldos incluem numerários em espécie, depósitos bancários disponíveis e aplicações financeiras de curto prazo com alta liquidez, vencíveis em até três meses, contados da data da contratação original, prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e com risco insignificante de mudança de valor.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

4.1.2. Contas a receber

São inicialmente contabilizados pelo valor justo da contraprestação a ser recebida e, subsequentemente, mensurados pelo custo amortizado, com uso de método de taxa de juros efetiva, sendo deduzidas as perdas em crédito de liquidação duvidosa.

A Companhia reconhece as perdas em crédito de liquidação duvidosa quando existe evidência objetiva de perda no valor recuperável, como resultado de um ou mais eventos que ocorrem após o reconhecimento inicial do ativo, que impactam os fluxos de caixa futuros estimados e que possam ser confiavelmente estimadas.

4.1.3. Debêntures e financiamentos

4. Sumário das principais políticas contábeis _Continuação

4.1. Instrumentos financeiros _Continuação

São inicialmente reconhecidas pelo valor justo menos os custos de transação incorridos e, após o reconhecimento inicial, são mensuradas pelo custo amortizado utilizando-se da taxa de juros efetiva.

4.2. Imobilizado

Está demonstrado pelo custo de construção, que representa os custos para colocar o ativo em condições de operação, deduzido da depreciação acumulada e da perda por redução do valor recuperável de ativos (*impairment*), quando aplicável.

Esse custo inclui o custo de reposição do ativo imobilizado, custos de financiamentos para projetos de construção de longo prazo, se os critérios de reconhecimento forem atendidos, e custos socioambientais relacionados à construção da malha de gasodutos com correspondente constituição de provisão no passivo da Companhia em linha com os requerimentos exigidos pelo ICPC 12.

Quando partes significativas do ativo imobilizado precisarem ser substituídas em intervalos, a Companhia as deprecia separadamente com base em suas vidas úteis específicas. Da mesma forma, quando for realizada uma inspeção de grande porte, seu custo é reconhecido no valor contábil do ativo imobilizado como substituição, se os critérios de reconhecimento forem atendidos. Todos os demais custos de reparo e manutenção são reconhecidos no resultado, quando incorridos.

Um item de imobilizado é baixado quando vendido ou quando nenhum benefício econômico futuro for esperado do seu uso ou venda. Eventual ganho ou perda resultante da baixa do ativo (calculado como sendo a diferença entre o valor líquido da venda e o valor contábil do ativo) é incluído na demonstração do resultado no exercício em que o ativo for baixado.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

O valor residual e vida útil dos ativos e os métodos de depreciação são revistos no encerramento de cada exercício, e ajustados de forma prospectiva, quando for o caso.

4.3. Redução ao valor recuperável dos ativos - impairment

A Companhia avalia os ativos do imobilizado quando existem indicativos de não recuperação do seu valor contábil. Na existência de indicativos de recuperação do valor contábil, a Companhia tem como política a contratação de avaliadores independentes que, através de laudos de avaliação com base em valores justos e de mercado, determina-se a necessidade da constituição de provisão ou não.

Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

4. Sumário das principais políticas contábeis_Continuação

4.4. Provisões, ativos e passivos contingentes

As provisões são reconhecidas quando existir uma obrigação presente como resultado de um evento passado e seja provável que uma saída de recursos, incluindo benefícios econômicos, será necessária para liquidar a obrigação, cujo valor possa ser estimado de maneira confiável.

Os ativos contingentes não são reconhecidos contabilmente nas demonstrações financeiras.

Os passivos contingentes, quando a probabilidade de saída de recursos seja possível, não são reconhecidos no balanço, porém são objeto de divulgação em notas explicativas, inclusive aqueles cujos valores não possam ser estimados.

4.5. Imposto de renda e contribuição social

As despesas de imposto de renda e contribuição social do exercício compreendem os impostos correntes e diferidos.

1) Imposto de renda e contribuição social correntes

Ativos e passivos tributários correntes do último exercício e de anos anteriores são mensurados ao valor recuperável esperado ou a pagar para as autoridades fiscais. As alíquotas de imposto e as leis tributárias usadas para calcular o montante são aquelas que estão em vigor na data do balanço e gera receita tributável.

O imposto de renda e a contribuição social corrente são calculados com base no lucro tributável aplicando-se as alíquotas vigentes no final do exercício que está sendo reportado.

O imposto de renda e a contribuição social corrente são apresentados líquidos.

2) Imposto de renda e contribuição social diferidos

Os ativos fiscais diferidos originados de diferenças temporárias dedutíveis, prejuízo fiscal e base negativa da contribuição social, quando aplicável, são reconhecidos na proporção da probabilidade de existência de lucros tributáveis futuros, projetados de acordo com plano de negócios aprovado pela Administração da Companhia, e da existência de passivos fiscais diferidos originados de diferenças temporárias tributáveis.

O imposto de renda e a contribuição sindical social diferidos são calculados aplicando-se as alíquotas (e legislação fiscal) que estejam em vigor ao final do exercício que está sendo reportado.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

O imposto de renda e a contribuição social diferidos são apresentados líquidos.

4. Sumário das principais políticas contábeis_Continuação

4.6. Capital social e remuneração aos acionistas

O capital social está representado por ações ordinárias.

Quando proposta pela Companhia, a remuneração aos acionistas se dá sob a forma de dividendos e/ou juros sobre o capital próprio com base nos limites definidos em lei e no estatuto social da Companhia.

4.7. Reconhecimento de receitas, custos e despesas

A receita é reconhecida após a prestação do serviço de transporte de gás natural para a Petrobras (transferência do controle do ativo), com base nos contratos de transporte, que inclui cláusulas de “ship or pay”, na qual a Petrobras (L) se obriga a pagar pela capacidade

4.7. Reconhecimento de receitas, custos e despesas_Continuação

de transporte contratada, independentemente do volume transportado, por um valor que reflita a contraprestação à qual a Companhia espera ter direito em troca destes serviços.

A Companhia considera se há outras promessas no contrato que são obrigações de performance distintas, às quais uma parcela do preço da transação precisa ser alocada. Ao determinar o preço de transação para a prestação dos serviços, a Companhia considera a existência de contraprestação variável, componentes de financiamento significativos, contraprestação não monetária e a contraprestação devida ao cliente (se houver). Os custos operacionais incluem os dispêndios dos serviços de operação e de manutenção da malha de gasodutos da Companhia, realizados pela própria Companhia, os custos com a operação terceirizada dos Sistemas de Compressão (SCOMPs) Congonhas e Mantiqueira, a energia elétrica com a estação de compressão (ECOMP) Guararema, direito de servidão/passagem por pontos da malha que passam sob trechos de propriedades da Petrobras, custos com prêmios de seguros, ICMS sobre o gás fornecido pela Petrobras, de forma gratuita, para utilização na operação do sistema, depreciação da malha e outros custos.

As despesas gerais e administrativas incluem gastos com folha de pagamento, consultorias e demais serviços contratados, além de gastos com a gestão e manutenção do escritório e impostos e taxas.

As receitas e despesas financeiras incluem principalmente juros sobre aplicações financeiras, despesas com juros sobre as debêntures, além das apropriações de variações cambiais.

As receitas, custos e despesas são reconhecidas pelo regime de competência.

Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

4. Sumário das principais políticas contábeis_Continuação

4.8. Mensuração do valor justo

Valor justo é o preço que seria recebido pela venda de um ativo ou pago pela transferência de um passivo em uma transação não forçada entre participantes do mercado na data de mensuração. A mensuração do valor justo é baseada na presunção de que a transação para vender o ativo ou transferir o passivo ocorrerá:

- No mercado principal para o ativo ou passivo; ou
- Na ausência de um mercado principal, no mercado mais vantajoso para o ativo ou o passivo.

O mercado principal ou mais vantajoso deve ser acessível pela Companhia.

O valor justo de um ativo ou passivo é mensurado com base nas premissas que os participantes do mercado utilizariam ao definir o preço de um ativo ou passivo, presumindo que os participantes do mercado atuam em seu melhor interesse econômico. A mensuração do valor justo de um ativo não financeiro leva em consideração a capacidade de um participante do mercado gerar benefícios econômicos por meio da utilização ideal do ativo ou vendendo-o a outro participante do mercado que também utilizaria o ativo de forma ideal.

A Companhia utiliza técnicas de avaliação adequadas nas circunstâncias e para as quais haja dados suficientes para mensuração do valor justo, maximizando o uso de informações disponíveis pertinentes e minimizando o uso de informações não disponíveis.

Todos os ativos e passivos para os quais o valor justo seja divulgado nas demonstrações financeiras são categorizados dentro da hierarquia de valor justo descrita abaixo, com base na informação de nível mais baixo que seja significativa à mensuração do valor justo como um todo:

Nível 1 - Preços de mercado cotados (não ajustados) em mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;

Nível 2 - Técnicas de avaliação para as quais a informação de nível mais baixo e significativa para mensuração do valor justo seja direta ou indiretamente observável;

Nível 3 - Técnicas de avaliação para as quais a informação de nível mais baixo e significativa para mensuração do valor justo não esteja disponível.

Para fins de divulgações do valor justo, a Companhia determinou classes de ativos e passivos com base na natureza, características e riscos do ativo ou passivo e o nível da hierarquia do valor justo, conforme acima explicado. As correspondentes divulgações a valor justo de instrumentos financeiros e ativos não financeiros mensurados a valor justo ou no momento da divulgação dos valores justos são resumidas nas respectivas notas.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

4. Sumário das principais políticas contábeis_Continuação

4.9. Demonstrações dos fluxos de caixa

A Companhia classifica os juros pagos como atividades de financiamento na demonstração dos fluxos de caixa, uma vez que os considera custos de obtenção de recursos financeiros associados às suas operações, conforme permitido pelas normas contábeis vigentes.

4.10 Ajuste a valor presente de ativos e passivos

Os ativos e passivos monetários de longo prazo são atualizados monetariamente e, portanto, estão ajustados pelo seu valor presente. O ajuste a valor presente de ativos e passivos monetários de curto prazo é calculado, e somente registrado, se considerado relevante em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto. Para fins de registro e determinação de relevância, o ajuste a valor presente é calculado levando em consideração os fluxos de caixa contratuais e a taxa de juros explícita, e em certos casos implícita, dos respectivos ativos e passivos. Com base nas análises efetuadas e na melhor estimativa da Administração, concluiu-se que o ajuste a valor presente de ativos e passivos monetários circulantes é irrelevante em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto e, dessa forma, não registrou nenhum ajuste.

5. Estimativas e julgamentos relevantes

As demonstrações financeiras apresentadas foram elaboradas com apoio em diversas bases de avaliação utilizadas nas estimativas contábeis. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das demonstrações financeiras foram apoiadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações financeiras. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos e passivos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, assim como a análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores significativamente divergentes dos registrados nas demonstrações financeiras devido ao tratamento probabilístico inerente ao processo de estimativa. A Companhia revisa suas estimativas periodicamente ao longo do ano.

A seguir são apresentadas informações apenas sobre práticas contábeis e estimativas que requerem elevado nível de julgamento ou complexidade em sua aplicação e que podem afetar materialmente a situação financeira e os resultados da Companhia.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

5. Estimativas e julgamentos relevantes_Continuação

5.1. Estimativas relacionadas a processos judiciais e contingências

A Companhia é parte envolvida em diversos processos judiciais e administrativos envolvendo questões cíveis, fiscais e trabalhistas decorrente do curso normal de suas operações. A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

Informações sobre processos provisionados e contingências são apresentados na Nota Explicativa nº 22.

5.2. Estimativas relacionadas a compensações e condicionantes ambientais

A Companhia possui passivos registrados em relação a compensações e condicionantes ambientais exigidas pelos órgãos de controle, monitoramento e fiscalização de meio ambiente, nas esferas federal e estadual, em decorrência da emissão de licenças prévias de instalação e operação dos empreendimentos e construção da malha de gasodutos da Companhia. Os valores registrados refletem os desembolsos financeiros prováveis que a Companhia deverá incorrer em atendimento às obrigações.

Informações sobre os passivos registrados são apresentados nas Notas Explicativas n.º 16.1 e 16.2.

6. Novas normas e interpretações

6.1. Pronunciamentos novos ou revisados aplicados pela primeira vez em 2021

Não existem normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

7. Caixa e equivalente de caixa

	2021	2020
Caixa e bancos	1.034	732
Aplicações financeiras de curto prazo	2.234.357	953.357
	2.235.391	954.089

As aplicações financeiras são de curto prazo, de alta liquidez e prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa.

Os investimentos da Companhia foram alocados em Renda Fixa com remuneração associada ao CDI.

8. Contas a receber

	2021	2020
Petróleo Brasileiro S.A - Petrobrás	1.169.706	961.240
	1.169.706	961.240

Os recebíveis da Companhia decorrem dos Contratos de Transporte de Gás (GTAs) firmados com a Petrobras. Não há qualquer montante a receber vencido em 31 de dezembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020, assim como não temos perdas esperadas associadas a estes recebíveis.

9. Outras contas a receber

O saldo de R\$ 157.570 em 31 de dezembro de 2021 se refere a: i) gastos efetuados pela Companhia no escopo das atividades Gerenciamento e Remediação de trincas por Corrosão Sob Tensão (SCC) no montante de R\$ 111.004 (R\$111.140 em 31 de dezembro de 2020); e ii) Classe de Locação no montante de R\$46.566 (R\$ 9.122 em 31 de dezembro de 2020). Tais valores deverão ser reembolsados pela Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras ao longo de 2022, como parte das obrigações remanescentes acordadas entre compradora e vendedora para a alienação da Companhia, conforme descrito na nota 2. O referido saldo não está sendo atualizado monetariamente.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

10. Depósitos vinculados

O saldo de R\$ 15.651 em 31 de dezembro de 2021 (R\$ 15.387 em 31 de dezembro de 2020), se refere às contas poupança mantidas junto ao Banco do Brasil para fazer face a compensações ambientais relacionadas à construção dos gasodutos GASAN II, GASPAL II e da ECOMP de Guararema no Estado de São Paulo, e que serão utilizados conforme solicitação de órgãos ambientais. Tais depósitos devem permanecer vinculados em conta poupança e seguem os dispositivos da Lei Federal nº 9.985/2000, que constituiu o Sistema Nacional de Unidades de Conservação - SNUC.

11. Imobilizado

Descrição	Saldo em 31 de dezembro de 2020			Movimentação em 2021				Saldo em 31 de dezembro de 2021		
	Custo	Depreciação acumulada	Saldo	Adições	Baixas	Transf.	Deprec.	Custo	Depreciação acumulada	Saldo
Obras em andamento	213.922	-	213.922	204.492		(55.896)	-	362.518	-	362.518
Benfeitoria em bens de terceiros	5.153	(1.559)	3.594	-		-	(484)	5.153	(2.043)	3.110
Condicionantes ambientais	148.839	(36.329)	112.510		(3.430)	-	(5.324)	145.409	(41.653)	103.756
Equipamentos e outros bens	11.737.819	(4.071.492)	7.666.327	929	-	55.896	(445.102)	11.794.644	(4.516.594)	7.278.050
Materiais e equipamentos sobressalentes	-	-	-	24.051	-	-	-	24.051	-	24.051
	12.105.733	(4.109.380)	7.996.353	229.472	(3.430)	-	(450.910)	12.331.775	(4.560.290)	7.771.485

Descrição	Saldo em 31 de dezembro de 2019			Movimentação em 2020				Saldo em 31 de dezembro de 2020		
	Custo	Depreciação acumulada	Saldo	Adições	Baixas	Transf.	Deprec.	Custo	Depreciação acumulada	Saldo
Obras em andamento	111.035	-	111.035	124.936	-	(22.049)	-	213.922	-	213.922
Benfeitoria em bens de terceiros	5.153	(1.073)	4.080	-	-	-	(486)	5.153	(1.559)	3.594
Condicionantes ambientais	148.839	(30.729)	118.110	-	-	-	(5.600)	148.839	(36.329)	112.510
Equipamentos e outros bens	11.667.332	(3.638.485)	8.028.847	48.462	(25)	22.049	(433.007)	11.737.819	(4.071.492)	7.666.327
	11.932.359	(3.670.287)	8.262.072	173.399	(25)	-	(439.093)	12.105.733	(4.109.380)	7.996.353

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

11. Imobilizado_Continuação

O saldo de obras em andamento é formado por custos com construção, manutenção e reparo dos dutos (desde que relacionados a substituição de peças e equipamento ou em atendimento a exigências regulatórias que aumentem a vida útil do ativo), estações/serviços de compressão, pontos de entrega, com o Plano de Gerenciamento de Correção de Stress por Corrosão ou Fissura de Gasodutos (SCC).

Custos de empréstimo capitalizados

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2021 e 2020 não houve capitalização de juros de financiamentos para projetos de construção no imobilizado da Companhia.

Vida útil atribuída aos ativos

A depreciação é calculada com base no método linear ao longo das vidas úteis estimadas dos ativos, conforme a seguir apresentado:

Edificações e benfeitorias – de 16 a 30 anos
Benfeitorias em bens de terceiros – 10 a 30 anos
Gasodutos, equipamentos e outros itens – até 30 anos
Condicionantes ambientais – até 30 anos

O valor residual e vida útil dos ativos e os métodos de depreciação são revistos no encerramento de cada exercício, e ajustados de forma prospectiva, quando for o caso.

A malha de gasodutos da NTS é composta pelos seguintes trechos:

GASTAU

O Gasoduto Caraguatatuba-Taubaté (GASTAU), com 98 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, interliga a Unidade de Processamento de Gás Natural Monteiro Lobato (UTGCA), em Caraguatatuba, no litoral norte de São Paulo, à Taubaté, cidade do Médio Paraíba, ao Gasoduto Campinas Rio e ao restante da malha Sudeste.

GASDUC III

O Gasoduto Cabiúnas-REDUC (GASDUC III), com 180 km de extensão e 38 polegadas de diâmetro, é o maior diâmetro da América do Sul e tem a maior capacidade de transporte (40 milhões m³/dia) entre os gasodutos brasileiros.

GASPAJ

O Gasoduto Paulínia-Jacutinga (GASPAJ), com 93 km de extensão e 14 polegadas de diâmetro, tem por objetivo atender à demanda de gás natural da região Sul do estado de Minas Gerais. O

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

gasoduto tem origem na cidade de Paulínia/SP, onde se interligam os gasodutos Paulínia-Jacutinga, Campinas-Rio (GASCAR), REPLAN-Guararema do Gasoduto Bolívia Brasil (GASBOL), bem como o Ponto de Entrega REPLAN.

11. Imobilizado _Continuação

MAHAS SUDESTE

A Malha Sudeste é composta por cinco gasodutos e dois ramais:

GASAN

O Gasoduto RECAP-RPBC (GASAN), com 41,6 km de extensão e 12 polegadas de diâmetro interliga o município de Capuava/SP ao município de Cubatão/SP.

GASCAR

O Gasoduto Campinas-Rio (GASCAR), com 453 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, tem por objetivo aumentar a capacidade de escoamento de gás boliviano para o Rio de Janeiro. O gasoduto se inicia na Refinaria do Planalto (REPLAN), na cidade de Paulínia/SP, estendendo-se até o município de Japeri/RJ, onde se interliga aos gasodutos GASVOL e GASJAP, ambos no estado do Rio de Janeiro.

GASPAL

O Gasoduto ESVOL-RECAP (GASPAL), com 325,5 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Piraí/RJ e termina no município de Mauá/SP.

GASVOL

O Gasoduto REDUC-ESVOL (GASVOL), com 95 km de extensão e 18 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Duque de Caxias/RJ e termina no município de Volta Redonda/RJ, possuindo, ainda, um ramal de 5,5 km de extensão dentro do município de Volta Redonda/RJ.

GASBEL I

O Gasoduto Rio de Janeiro-Belo Horizonte I (GASBEL I), com 357 km de extensão e 16 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Duque de Caxias/RJ e termina na Refinaria Gabriel Passos, na cidade de Betim/MG.

Ramal de Campos Elíseos 16"

O Ramal de Campos Elíseos, com 2,7 km de extensão e 16 polegadas de diâmetro, localiza-se no município de Duque de Caxias/RJ.

MALHAS SUDESTE II

Notas Explicativas
Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

A Malha Sudeste II é composta pelos seguintes gasodutos:

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

11. Imobilizado_Continuação

GASJAP

O Gasoduto JAPERI-REDUC (GASJAP), com 45 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Japeri/RJ e termina no município de Duque de Caxias/RJ, interligando o Hub de Caxias ao Gasoduto Campinas-RIO (GASCAR). O Gasoduto possui um Estação de Compressão em Campos Elíseos.

GASAN II

O Gasoduto RECAP-RPBC (GASAN II), com 39 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Mauá/SP e termina no município de São Bernardo do Campo, permitindo a ampliação, em conjunto com o GASPAL II, da capacidade de transporte de gás natural do sistema Guararema-RPBC.

GASPAL II

O Gasoduto Guararema-Mauá (GASPAII), com 54 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Guararema/SP e termina no município de Mauá, permitido a ampliação,

em conjunto com o GASAN II, da capacidade de transporte de gás natural do sistema Guararema-RPBC.

GASBEL II

O Gasoduto Rio de Janeiro-Belo Horizonte II (GASBEL II), com 267 km de extensão e 18 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Volta Redonda/RJ e termina no município de Queluzito/MG, ampliou a oferta de gás natural para o estado de Minas Gerais, principalmente na região metropolitana de Belo Horizonte e no Vale do Aço.

Redução ao valor recuperável de ativos

A administração revisa anualmente os eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas de seus ativos para avaliar se há indicativos prévios de deterioração ou perda de valor recuperável. Não foram identificados indicativos de impairment do ativo imobilizado durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

12. Fornecedores

Fornecedores	2021	2020
Petróleo Brasileiro S.A - Petrobrás	315.942	212.680
Petróleo Transportes S.A - Transpetro	45.372	47.157
Rosembra Engenharia	2.355	5.179
Solar Turbines Internati	3.469	-
Intech Engenharia Ltda	7.352	685
Alvaro Engenharia	3.624	-
Emerson Process Manageme	709	-
Enerflex/Geogás	2.896	1.022
Worley Engenharia Ltda.	2.452	1.231
Exterran Serviços de óleo e gás	928	-
Demais Fornecedores	33.995	23.010
Tokio Marine	10.810	7.690
Chubb Seguros Brasil S.A	-	1.370
Schneider	-	1.648
Industec	-	3.225
Conaut Controles	-	1.522
Macaetec Instrumentos	-	1.001
Spiecapag Intech	4.585	-
Superenge Serviços	2.655	-
Consultores e outros serviços contratados	9.977	3.294
	447.121	310.714

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

13. Debêntures e financiamentos

			Taxa de Juros	Vencimento	31/12/2021	31/12/2020
Circulante						
Encargos - debêntures 2ª emissão	109% CDI	2023			82.606	19.510
Encargos – CCB	CDI + 1,45%	2020			-	875
Custos de captação	-				(1.947)	(1.947)
Principal – CCB	CDI + 1,45%	2023			-	60.000
Total circulante					80.659	78.438
Não Circulante						
Principal - debêntures 2ª emissão	109% CDI	2023			5.200.000	5.200.000
Principal – CCB	CDI + 1,45%	2023			60.000	-
Encargos – CCB	CDI + 1,45%	2023			2.170	-
Custos de captação					(811)	(2.758)
Total não circulante					5.261.359	5.197.242
Total					5.342.018	5.275.680

Em 27 de julho de 2020, a Reunião Extraordinária do Conselho de Administração aprovou a emissão, pela Companhia, de cédula de crédito bancário (“CCB”), em favor do Banco Santander (Brasil) S.A., no valor total de R\$ 60.000 (sessenta milhões de reais), prazo de 1 (um) ano, contado da data de emissão.

Em 14 de julho de 2021, a Companhia efetuou o aditamento da cédula de crédito bancário (“CCB”), em favor do Banco Santander (Brasil) S.A., no valor total de R\$ 60.000 (sessenta milhões de reais), aprovada em 27 de julho de 2020 para um prazo de 2 (dois) anos, com remuneração de 100% da Taxa CDI acrescida de um *spread* de 1,45% ao ano, paga no vencimento. O valor do principal será pago pela Companhia em uma única parcela na data de vencimento, em 14 de agosto de 2023.

Em 20 de abril de 2018, a Assembleia Geral Extraordinária da Companhia aprovou a Segunda Emissão de Debêntures Simples, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, em série única, objeto de oferta pública de distribuição com esforços restritos de colocação, nos termos da Instrução da Comissão de Valores Mobiliários nº 476 e das demais disposições legais e regulamentares, no valor total de R\$ 5.200.000 (cinco bilhões e duzentos milhões de reais) e com valor nominal unitário de R\$10.

A Segunda Emissão Debêntures foi objeto de garantia firme pelo Banco Itaú BBA S.A, BB – Banco de Investimento S.A e Banco Bradesco BBI S.A.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

13. Debêntures e financiamentos_Continuação

Em 25 de abril 2018 as debêntures foram emitidas pelo valor aprovado na Assembleia Geral Extraordinária de 20 de abril de 2018 e integralizadas em 15 de maio de 2018. As debêntures têm juros remuneratórios de 109,00% da variação acumulada da Taxa CDI, pagamentos de juros semestrais em abril e outubro, não possuem amortizações intermediárias e têm vencimento em 25 de abril de 2023, sem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.

As debêntures possuem cláusulas restritivas que impõem à Companhia o cumprimento dos seguintes índices financeiros, apurados trimestralmente:

- (a) Índice financeiro decorrente do quociente da divisão da Dívida Financeira Líquida pelo EBITDA, deverá ser igual ou inferior a 3,0 vezes; ou
- (b) Índice financeiro decorrente do quociente da divisão do EBITDA pela Despesa Financeira Líquida, que deverá ser igual ou superior a 1,5 vez;

Em 31 de dezembro de 2021 e no exercício findo nessa data, a Companhia apurou ambos os índices e concluiu que as cláusulas restritivas estavam sendo cumpridas.

Escala de pagamentos do principal e amortização de custos de captação

Ano	Principal	Custo de captação
2022	-	1.947
2023	5.260.000	811
Total	5.260.000	2.758

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

14. Transações com partes relacionadas

a) Operações entre entidades jurídicas

	Petrobrás	Transpetro	2021*
Resultado			
Receita de serviços prestados	2.174.388	-	2.174.388
Custo com operação e manutenção dos gasodutos	-	(135.634)	(135.634)
Outros custos operacionais	(28.814)	-	(28.814)
	2.145.574	(135.634)	2.009.940

*Conforme descrito na nota 1, em 30 de abril de 2021, foi concluída a compra da totalidade das ações detidas pela Petrobras, correspondente a 10% do capital social da Companhia, pela Nova Infraestrutura Gasodutos Participações S.A. ("NISA"). Desta forma, qualquer transação existente entre a Companhia e a Petrobrás e suas controladas, deixam de ser consideradas como partes relacionadas, sendo as operações reportadas neste quadro correspondentes ao período entre 1º de janeiro e 30 de abril de 2021.

	Petrobras	Transpetro	2020
Resultado			
Receita bruta de serviços prestados	5.441.318	-	5.441.317
Custo com operação e manutenção dos gasodutos	-	(268.873)	(268.873)
Outros custos/ despesas operacionais	(70.177)	-	(70.177)
	5.371.141	(268.873)	5.102.267

Ativo	Petrobras	Transpetro	2020
Contas a receber	961.240	-	961.240
Outras contas a receber	120.262	-	120.262
	1.081.502	-	1.081.502
Passivo			
Fornecedores	(212.680)	(47.157)	(259.837)
	(212.680)	(47.157)	(259.837)

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

14. Transações com partes relacionadas--Continuação

b) Operações com pessoal-chave da Administração

A Companhia provê a seus administradores benefícios de assistência médica, seguro de vida, previdência privada e auxílio alimentação, apresentado na linha de benefícios de curto prazo abaixo. Os benefícios são parcialmente custeados pelos seus administradores e são registrados como despesas quando incorridos.

Os montantes referentes à remuneração e benefícios do pessoal-chave da administração, representado por seus diretores estão apresentados a seguir:

	<u>dez/21</u>	<u>dez/20</u>
Honorários da administração	9.645	7.907
Benefícios de curto prazo	570	773
	<u>10.215</u>	<u>8.680</u>

c) Fianças com partes relacionadas

Em 30 de abril, foi concluída a operação de venda pela Petrobras de sua participação de 10% das ações da Companhia para a NISA, com recursos obtidos pela NISA através da emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, para distribuição pública, com esforços restritos, tendo a NTS outorgado garantia fidejussória na forma de fiança em relação ao valor total da dívida representada por tais debêntures e demais obrigações pecuniárias, nos termos da respectiva Escritura de Emissão, conforme aditada.

As debêntures emitidas pela NISA têm juros remuneratórios equivalentes à variação acumulada da Taxa CDI, adicionada de spread de 1,99%, pagamentos de juros semestrais em abril e outubro e vencimento em 27 de abril de 2028, não havendo amortizações intermediárias, nem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática. Ainda de acordo com os termos da Escritura das debêntures, há obrigação constituída da NISA ser incorporada reversamente pela Companhia no prazo máximo de 13 meses contados a partir da data da conclusão da operação de venda (maio de 2022), sob pena de vencimento antecipado em caso de inadimplemento.

Em 31 de dezembro o valor total da dívida da NISA é de R\$ 1.566.172 sendo R\$ 26.006 correspondentes a juros e R\$ 1.540.166 ao principal, ambos apresentados líquidos dos respectivos custos de captação vinculados à operação.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

15. Tributos

15.1. Tributos correntes

	Ativo circulante		Ativo não circulante		Passivo circulante	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Imposto de renda	-	-	1.516	-	(653.324)	(402.568)
Contribuição social	-	-	720	-	(259.737)	(167.491)
PIS/COFINS	199	47.335	-	8.727	(44.590)	(37.934)
ICMS	-	-	-	-	(28.225)	(24.792)
ISS	-	-	-	-	(4.170)	(1.104)
IRRF	-	-	-	-	(1.548)	(1.508)
Recuperação de PIS e Cofins	-	-	18.117	58.003	-	-
Outros	-	6	-	-	(2.389)	(2.393)
	199	47.341	20.353	66.730	(993.983)	(637.790)

a) Composição do imposto de renda e da contribuição social

	Base em 31/12/2021	Saldo do IR e CSLL diferido a 34%	Base em 31/12/2020	Saldo do IR e CSLL diferido a 34%
Imposto diferido ativo				
Provisão para perda PIS/COFINS	46.000	15.640	54.039	18.373
Provisão Derivação Clandestina	3.059	1.040	17.600	5.984
Provisão de seguros	1.053	358	1.053	358
Provisão para contingências e outras	15.496	5.269	8.008	2.780
Provisão Cruzamento de faixa	13.054	4.438	-	-
Provisão – gastos com compensação ambiental	36.373	12.367	32.635	11.096
Provisão para bônus	18.869	6.416	16.941	5.760
	133.904	45.528	130.276	44.351
Imposto diferido passivo				
Imobilizado – Diferença taxa de depreciação societária x fiscal	(5.888.572)	(2.002.114)	(5.119.262)	(1.740.549)
Lei do Bem - desenvolvimento tecnológico e inovação	(38.933)	(9.734)	(24.596)	(6.149)
	(5.927.505)	(2.011.848)	(5.143.858)	(1.746.698)

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Saldo de imposto diferido líquido	(5.793.601)	(1.966.320)	(5.013.582)	(1.702.347)
-----------------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------

15. Tributos—Continuação

15.2. Tributos diferidos

Os valores de impostos diferidos passivos sobre o imobilizado se referem à diferença entre a depreciação fiscal e societária da malha de gasodutos e demais instalações da Companhia.

	2020	2021	2022	2023	Total
Recuperabilidade do imposto diferido ativo	-	-	-	45.528	45.528

15.3. Reconciliação do imposto de renda e da contribuição social

	2021	2020
Lucro antes dos impostos	4.581.158	3.770.336
Imposto de renda e contribuição social - alíquota nominal (34%)	(1.557.594)	(1.281.914)
	3.023.564	2.488.422
Ajustes para apuração da alíquota efetiva:		
(Exclusões)/Adições permanentes líquidas	(71.577)	(85.473)
(Exclusões)/Adições temporárias líquidas	(758.511)	(1.114.079)
Adições temporárias	37.956	88.728
(+) Provisão bônus	14.024	11.862
(+) Provisão ambiental	3.737	2.899
(+) Provisão perda PIS/COFINS	8.836	54.039
(+) Condicionante ambiental	2.622	16.009
(+) Cruzamento de Faixa	7.140	-
(+) Trepanação clandestina	-	3.700
(+) Outros	1.597	219
(Exclusões) temporárias	(796.466)	(1.202.807)
(-) Depreciação fiscal x societária	(769.310)	(1.180.147)
(-) Bônus	(12.095)	(12.038)
(-) Condicionante ambiental	(2.622)	(7.831)
(-) Cruzamento de faixa	(9.507)	-
(-) Outros	(2.932)	(2.791)
Base para cálculo de imposto de renda e contribuição social ajustada	3.751.070	2.570.784
Imposto de renda e contribuição social	(1.272.974)	(874.067)
Desconto de patrocínios Lei Rouanet + Outros Incentivos Fiscais	15.463	15.030
Imposto de renda e contribuição social correntes	(1.257.511)	(859.037)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(263.973)	(383.314)
	(1.521.484)	(1.242.351)
Alíquota efetiva de IR e CS	-33,21%	32,95%

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

16. Provisão para repasse contratual, compensação ambiental e condicionantes ambientais

16.1. Provisão para repasse contratual

A companhia reconheceu provisão de R\$ 69.566 para repasse ao seu carregador majoritário de créditos fiscais recuperados e decorrentes de ação judicial transitada em julgado favoravelmente à companhia. Para o registro da provisão, a Administração considerou a interpretação e análise jurídica dos termos e condições previstos nos contratos de transportes de gás existentes, tendo concluído pelo registro do evento no não-circulante em decorrência das negociações em curso com o carregador para a realização do repasse estarem em estágio inicial.

A Administração avaliará os desdobramentos e futura reclassificação para o circulante, considerando o surgimento de fatos futuros que justifiquem tal medida, bem como os eventuais prazos de liquidação acordados entre as partes.

16.2. Provisão para compensação ambiental

Refere-se a valores provisionados, no valor de R\$ 36.373 (R\$ 32.636 em 31 de dezembro de 2020), com base na Lei Federal nº 9.985/2000, que constituiu o Sistema Nacional de Unidades de Conservação - SNUC, que tem por objetivo garantir a preservação da natureza e o desenvolvimento sustentável a partir dos recursos naturais e que serão dispendidos conforme deliberação da Fundação do Meio Ambiente - FATMA e o Ministério Público.

16.3. Provisão com condicionantes ambientais

O saldo registrado, no valor de R\$ 35.604 (R\$ 45.986 em 31 de dezembro de 2020), se refere a condicionantes ambientais exigidas pelos órgãos de controle, monitoramento e fiscalização de meio ambiente, nas esferas federal e estadual, em decorrência da emissão de licenças prévias de instalação e operação dos empreendimentos e construção da malha de gasodutos da Companhia, nos termos da Resolução 237/1997 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA.

A Companhia trata os eventos relacionados a estas condicionantes de acordo com os princípios do ICPC12 – Mudança em Passivos por Desativação, Restauração e Outros Passivos Similares - e reconhece no ativo imobilizado a parcela correspondente (mensuração inicial e remensuração futura). Os gastos executados em atendimento às condicionantes são abatidos do valor da provisão e o ativo imobilizado correspondente está sendo amortizado, pelo método linear, em função do término das autorizações de operação dos gasodutos as quais as condicionantes estão vinculadas.

Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

17. Patrimônio líquido

17.1. Capital social

Na Assembleia Geral Extraordinária realizada em 31 de Agosto de 2020, estiveram presentes os acionistas da Companhia representando a totalidade do capital social, que, conforme opinião favorável do Conselho Fiscal da Companhia em 24 de julho de 2020, aprovaram por unanimidade e sem ressalvas a incorporação de parte da reserva de capital da Companhia ao seu capital social, em montante equivalente a R\$ 167.736, resultando no aumento do capital social da Companhia de R\$ 994.301 para R\$ 1.162.037 e aumento do valor nominal das ações da Companhia, mantendo-se inalterado o número de ações e o percentual de participação de cada acionista no capital social. De forma imediatamente subsequente, aprovaram a redução de capital da Companhia no montante de R\$ 653.325, nos termos do artigo 173 da Lei nº 6.404/76, por ser considerado excessivo diante das atividades desempenhadas pela Companhia, mediante restituição de capital aos acionistas, em moeda corrente nacional, proporcionalmente às suas respectivas participações no capital social da Companhia, e redução do valor nominal da ação da Companhia para R\$ 0,22 (vinte e dois centavos), sem o cancelamento de quaisquer ações representativas do capital social da Companhia. Transcorrido o prazo de 60 dias sem oposição por parte dos credores, a referida redução foi efetivada, passando o capital social de R\$ 1.162.037 para R\$ 508.712, totalmente subscrito e integralizado.

17.2. Transações de capital

Refere-se às transações com os acionistas, na qualidade de proprietários, e ao reconhecimento de ganho em operação não usual de desfazimento do *leasing* financeiro entre empresas do mesmo grupo econômico.

Em outubro de 2016, em função da reestruturação societária das empresas Transportadora Associada de Gás (TAG), Nova Transportadora do Nordeste (NTN) e da Companhia e o encerramento do Consórcio Malhas, o *Leasing* da Petrobras com a NTS foi revertido na data-base 25 de outubro de 2016, gerando um ganho de R\$1.360.199, registrado como transação de capital no patrimônio líquido.

Em agosto de 2020, parte da reserva de capital no montante de R\$ 167.736, foi incorporada ao capital da Companhia (na forma mencionada no item 17.1 acima), reduzindo o valor registrado como transação de capital no patrimônio líquido de R\$1.360.199 para R\$1.192.463.

17.3. Reservas de lucros

a) Reserva Legal

Constituída até o limite de 20% do capital social, mediante apropriação de 5% do lucro líquido do exercício, em conformidade com o artigo 193 da Lei das Sociedades por Ações. Essa reserva só poderá ser utilizada para a absorção de prejuízos ou aumento de capital social.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

17. Patrimônio líquido—Continuação

17.3. Reservas de lucros--Continuação

A Companhia poderá se eximir de constituição desta reserva desde que esta alcance o limite de 20% do capital social, mencionado no parágrafo anterior, ou a soma de seu saldo e o da reserva de capital exceda 30% do capital social.

b) Dividendos

I. Dividendos Intercalares

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a NTS distribuiu o total de R\$2.304.928 de dividendos correspondentes ao exercício corrente (R\$2.012.245 em 31 de dezembro de 2020) e um total de R\$85.997 referente a juros sobre capital próprio (R\$105.251 em 31 de dezembro de 2020). Tanto o pagamento dos dividendos quanto os juros sobre capital próprio foram aprovados pelo Conselho Fiscal e Conselho de Administração, de acordo com a opinião favorável do Conselho Fiscal.

II. Dividendos e JCP Pagos

Em 09 de dezembro de 2021, a Administração da Companhia aprovou a distribuição total de R\$ 429.604, sendo R\$406.888 referente a dividendos intercalares do exercício corrente, e R\$22.726 referente a juros sobre capital próprio, pagos em 13 de dezembro de 2021.

Em 26 de agosto de 2021, a Administração da Companhia aprovou a distribuição total de R\$ 762.859, sendo R\$741.791 referente a dividendos intercalares do exercício corrente, e R\$21.068 referente a juros sobre capital próprio, pagos em 13 de setembro de 2021.

Em 10 de junho de 2021, a Administração da Companhia aprovou a distribuição total de R\$ 717.526, sendo R\$ 697.153 referente a dividendos intercalares do exercício corrente, e R\$20.373 referente a juros sobre capital próprio, pagos em 11 de junho de 2021.

Em 10 de março de 2021, a Administração da Companhia aprovou a distribuição total de R\$ 826.751, sendo R\$ 345.815 referente ao saldo disponível do lucro líquido apurado em 2020, R\$ 459.096 referente a dividendos intercalares do exercício corrente, e R\$21.840 referente a juros sobre capital próprio, pagos em 11 de março de 2021.

Notas Explicativas
Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

17. Patrimônio líquido—Continuação

17.3. Reservas de lucros--Continuação

III. Dividendo adicional proposto

Em 31 de dezembro de 2021, a Administração da Companhia propôs a distribuição de dividendos no valor de R\$ 594.274, com base no lucro líquido apurado no exercício de 2021 e em adição aos dividendos intercalares distribuídos aos acionistas em 2021. Os dividendos propostos serão mantidos na Reserva de Lucro até que sejam deliberados pelo Conselho de Administração e em Assembleia Ordinária da Companhia.

Os quadros a seguir apresentam o cálculo dos dividendos propostos e a reconciliação do saldo registrado no passivo circulante a título de JCP a pagar.

	2021(*)(**)	2020(*)
Lucro líquido do exercício	3.059.675	2.527.984
(-) Dividendos intermediários no exercício	(2.304.928)	(2.012.244)
(-) JCP pagos no exercício	(79.537)	(105.251)
(-) JCP aprovados no exercício a pagar	(7.782)	(6.462)
(=) Lucro base para determinação do dividendo	667.428	404.027
Dividendos obrigatórios	-	-
Reserva de incentivos fiscais	(73.154)	(58.212)
Dividendos adicionais propostos	594.274	345.815

(*) A Administração não constituiu Reserva Legal nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020, visto que os saldos combinados da Reserva de Capital e Legal registrados superam o limite de 30% previsto nos termos do parágrafo 1º do artigo 193 da Lei 6.404/76.

(**) Em função das distribuições intermediárias de dividendos realizadas pela Companhia aos seus acionistas em 2021, os dividendos adicionais propostos permanecerão registrados na Reserva de Lucros até deliberação do Conselho de Administração.

Saldo de JCP registrado no passivo aprovados dentro dos respectivos exercícios

Reconciliação com o passivo circulante	2021	2020
JCP a pagar	7.782	6.462
IRRF sobre JCP	(206)	(171)
Saldo de JCP registrado no passivo	7.576	6.291

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

17. Patrimônio líquido—Continuação

17.3. Reservas de lucros--Continuação

c) Reserva de incentivos fiscais

A NTS constituiu reserva de lucros sobre incentivos fiscais no montante de R\$ 131.366 (R\$ 58.212 em dezembro de 2020) decorrente de subvenção para investimento referente a apropriação de crédito de ICMS oriundo da opção pelo Convênio ICMS 106/96 que concede crédito de 20% do valor do ICMS devido para as empresas de prestação de serviço de transporte. Estes créditos foram contabilizados no resultado do exercício e mensalmente destinados para a reserva de incentivo fiscal, sendo excluídos da apuração da base de cálculo do dividendo e juros sobre capital próprio.

d) Lucro por ação

O cálculo do lucro básico e diluído por ação para os exercícios encerrados em 31 de dezembro de 2021 e 2020, conforme demonstrado a seguir:

	2021	2020
Lucro Líquido do exercício (em milhares de Reais)	3.059.674	2.527.984
Total de ações emitidas	2.312.328.578	2.312.328.578
Lucro básico e diluído por ação em Reais	1,32	1,09

18. Receita Líquida

	2021	2020
Receita bruta de serviços	7.046.027	5.717.821
Encargos sobre serviços	(937.739)	(770.150)
Ajuste de Tarifa	(342.509)	(276.503)
5.765.779	4.671.168	

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

19. Custo dos Serviços Prestados

	2021	2020
Depreciação e Amortização	(414.265)	(383.783)
Serviços contratados, fretes, aluguéis e encargos gerais	(27.800)	(22.915)
Operação e Manutenção	(204.250)	(264.624)
Direito de passagem	(89.057)	(60.255)
Energia elétrica	(25.417)	(20.249)
Seguros	(16.452)	(14.348)
ICMS do gás utilizado no sistema	(11.143)	(4.830)
Custos ambientais	(2.555)	(1.088)
Serviços de consultoria	(13.119)	(8.627)
Treinamentos e seminários	(8.554)	(3.366)
Custos com pessoal	(49.363)	(30.869)
Outros Custos	(25.563)	(8.578)
	(887.538)	(823.532)

20. Despesas gerais e administrativas

	2021	2020
Despesas com pessoal	(30.101)	(27.695)
Assessoria jurídica	(3.866)	(3.384)
Auditoria	(950)	(690)
Assessoria contábil	(1.828)	(1.745)
Consultoria	(3.000)	(3.267)
Patrocínios	(20.475)	(14.365)
Doação	(6.000)	(6.000)
Reversão de contingência	740	(3.430)
Manutenções de licenças	(2.897)	(1.553)
Recrutamento e seleção	(2.167)	(580)
Aluguéis e taxas	(1.149)	(1.168)
Serviços contratados	(1.191)	(3.384)
Prov. Para perda PIS / Cofins	(8.837)	-
Despesas com escritório e Outras	(5.268)	(3.973)

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

(86.989)	(71.234)
-----------------	-----------------

21. Resultado financeiro líquido

	2021	2020
Rendimentos de aplicações financeiras	72.753	30.436
Atualização monetária	5.584	30.549
Outras receitas financeiras	1.203	1.783
Total de Receitas financeiras	79.540	62.768
Despesas financeiras		
Juros sobre financiamentos	(252.925)	(160.217)
Impostos sobre resultado financeiro	(4.419)	(3.112)
Multas e juros	(355)	(312)
Atualização monetária compartilhamento de faixa	(26.288)	-
Outras despesas financeiras	(5.647)	(6.514)
Total de despesas financeiras	(289.634)	(170.155)
Resultado Financeiro Líquido	(210.094)	(107.387)

22. Processos judiciais e contingências

22.1. Processos judiciais provisionados

A Companhia constitui provisões em montante suficiente para cobrir as perdas consideradas prováveis e para as quais possa ser feita uma estimativa confiável.

Os valores provisionados são os seguintes:

	Trabalhista	Tributário	
Saldos em 31 de dezembro de 2019	(3.340)	(2.996)	(6.336)
Baixas		2.394	2.394
Atualização monetária	125	(441)	(316)
Saldos em 31 de dezembro de 2020	(3.215)	(1.043)	(4.258)
Adições	-	(572)	(572)
Baixas (a)	1.848	-	1.848
Atualização monetária	(136)	(146)	(282)

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Saldos em 31 de dezembro de 2021	(1.503)	(1.761)	(3.264)
---	----------------	----------------	----------------

(a) Refere-se a mudança de prognóstico de processos

22. Processos judiciais e contingências-Continuação

22.2. Depósitos judiciais

	2021	2020
Ativo não circulante		
Trabalhistas	8	8
Fiscais	17.440	16.647
Outros depósitos judiciais	19	19
	17.468	16.674

22.3. Processos judiciais não provisionados

Os processos judiciais que constituem obrigações presentes cuja saída de recursos não é provável ou que não possa ser feita uma estimativa suficientemente confiável de seus valores, não são reconhecidos, entretanto são divulgados. Causas com classificação remota não são objeto de qualquer divulgação destas demonstrações financeiras.

Os passivos contingentes estimados para os processos judiciais em 31 de dezembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020 para os quais a probabilidade de perda é considerada possível são apresentados a seguir:

	Cíveis	Trabalhista	Tributárias		Ambientais	
	Judicial	Judicial	Administrativo	Judicial	Administrativo	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2019	(44)	-	(96.845)	(13.033)	(51)	(109.973)
Novas causas	(1.083)	-	(5.556)	(16)	(52.813)	(59.468)
Atualização financeira	(22)	-	(2.174)	(362)	(1.171)	(3.729)
Baixas	-	-	415	-	-	415
Saldos em 31 de dezembro de 2020	(1.149)	-	(104.160)	(13.411)	(54.035)	(172.755)
Novas causas	-	(249)	(298.294)	-	-	(298.543)
Atualização monetária	(124)	(15)	(10.512)	(1.304)	(5.794)	(17.749)
Baixas	-	-	3.829	-	-	3.829
Mudança de prognóstico	-	-	71	-	-	71
Saldos em 31 de dezembro de 2021	(1.273)	(264)	(409.066)	(14.715)	(59.829)	(485.147)

Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

As principais causas tributárias administrativas se referem a diversos processos administrativos movidos pela RFB e são relacionados à contestação de créditos fiscais, constituídos durante o ano de 2015, utilizados pela NTS para compensação tributária e não homologados pela autoridade fiscal, bem como autuações fiscais. As principais causas totalizam R\$ 373.911 (R\$90.370 em 31 de dezembro de 2020).

22. Processos judiciais e contingências-Continuação

22.3. Processos judiciais não provisionados--Continuação

As causas ambientais referem-se a processos de compensações ambientais em discussão entre órgãos ambientais e a NTS envolvendo os seguintes temas: (i) o percentual máximo que pode ser aplicado para o cálculo da compensação ambiental no âmbito do licenciamento relacionado ao GASCAR; (ii) o índice aplicável para fins de correção monetária da compensação ambiental devida nos âmbito dos licenciamentos relacionados ao GASCAR, GASTAU, GASPAJ e GASBEL II; e (iii) a data base para a aplicação da correção monetária no caso do da compensação ambiental no âmbito do licenciamento GASTAU.

Em fevereiro de 2022, a Companhia teve acesso a Acórdão da Receita Federal do Brasil, que reformou parcialmente decisões que não homologaram compensações declaradas pela empresa por meio do PERDCOMPS, no qual alegou-se a existência de um direito creditório de CSLL apurado no período de 2015. Tal redução também se deu por conta da revogação parcial da cobrança de multa isolada por conta de compensação indevida.

23. Instrumentos financeiros

A Companhia mantém operações com instrumentos financeiros. A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais e controles internos visando assegurar liquidez, rentabilidade e segurança. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das condições contratadas versus condições vigentes no mercado.

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia não possuía nenhum instrumento financeiro derivativo para mitigar os riscos associados aos seus instrumentos financeiros e durante os exercícios também não efetuou aplicações de caráter especulativo. Os resultados estão condizentes com as políticas e estratégias definidas pela Administração da Companhia.

a) Risco de liquidez

A Companhia utiliza seus recursos para fazer frente às suas obrigações operacionais e para pagamento de credores. As origens de recursos somadas à posição financeira da Companhia em 31 de dezembro de 2021 são suficientes para liquidação de suas obrigações de curto prazo. O risco de liquidez é administrado pela Companhia, investindo seu caixa em

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Renda Fixa, com liquidez não superior a 90 dias e renegociando (quando necessário) o prazo de vencimento de suas dívidas.

	2022	2023	2024	Total
Dívidas Financeiras*	512.593	5.423.081		5.935.674
Fornecedores	447.121	-	-	447.121

* As projeções das dívidas consideram o cenário provável da NE 23(e)

23. Instrumentos financeiros—Continuação

b) Risco de taxas de câmbio

Decorre da possibilidade de oscilações das taxas de câmbio das moedas estrangeiras eventualmente utilizada pela Companhia para a aquisição de equipamentos ou serviços e a contratação de instrumentos financeiros. Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia não possuía qualquer ativo ou passivo financeiro relevante denominado ou exposto a alguma moeda estrangeira.

A Companhia tem como política a eliminação dos riscos de mercado, evitando assumir posições expostas a flutuações de valores de mercado e operando apenas instrumentos que permitam controle de riscos. Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia não possuía qualquer instrumento derivativo em aberto.

c) Risco de crédito

Como parte do Contrato de Compra e Venda de Ações firmado entre os acionistas da Companhia, descrito na Nota 2.1, a Petrobras e a NTS firmaram com o Banco Bradesco S.A. o Contrato de Administração de Contas Vinculadas visando a diversificação do risco de crédito da NTS em relação aos Contratos de Transporte de Gás (GTAs) que detém com a Petrobras (cliente).

Os recebíveis da Petrobrás dados em garantia à NTS se referem aos depósitos feitos na conta vinculada por clientes da Petrobrás de baixo risco de crédito, oriundos de Contratos de Compra e Venda de Gás Natural (GSAs) nos quais a Petrobras atua como vendedora. Os depósitos realizados nesta conta garantem cobertura de no mínimo 120% do valor esperado dos faturamentos mensais da Companhia, devidos pela Petrobras no âmbito dos GTAs, além de quaisquer taxas e tributos que possam ser deduzidos pelo Banco Bradesco a cada mês.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

23. Instrumentos financeiros--Continuação

d) Análise de Sensibilidade

Em 31 de dezembro de 2021, a Administração efetuou análise de sensibilidade para instrumentos financeiros com risco de taxa de juros.

Instrumentos	Exposição	Risco	Provável (*)	Possível (Variação 25%)	Remoto (Variação 50%)
<u>Passivo Financeiro</u>					
Debêntures e empréstimos (**)	5.342.018	Alta do CDI	(512.618)	(574.308)	(635.110)
<u>Ativo financeiro</u>					
Caixa e equivalentes de caixa	2.235.391	Queda do CDI	204.538	153.404	102.269

(*) Cenários projetados para 12 meses

(**) O valor das debêntures e empréstimos e os juros a incorrer/ encargos financeiros projetados desconsideram os custos com captação das dívidas

O cenário "Provável" foi calculado considerando-se uma taxa do CDI de 9,15%, aplicável à parcela flutuante da taxa de juros das dívidas e do saldo de caixa e equivalentes de caixa em 31 de dezembro de 2021. Os cenários "Possível" e "Remoto" consideraram variações de 25% e 50% respectivamente, sobre o CDI considerado no cenário "Provável"

e) Estimativa a valor justo:

O quadro a seguir apresenta os valores contábil e justo dos instrumentos financeiros e outros ativos e passivos da Companhia, assim como seu nível de mensuração, em 31 de dezembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020.

Ativos Financeiros (Circulante/Não circulante)	Nível	31/12/2021	
		Contábil	Valor Justo
Mensurado pelo custo amortizado		3.578.318	3.578.318
Caixa e equivalentes de caixa	2	2.235.391	2.235.391
Contas a receber	2	1.169.706	1.169.706
Outras contas a receber	2	157.570	157.570
Depósitos vinculados	2	15.651	15.651
Passivos Financeiros (Circulantes/Não circulantes)			
Mensurado pelo custo amortizado		5.789.139	5.789.139
Fornecedores	2	447.121	447.121

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Debêntures/financiamentos a pagar	2	5.342.018	5.342.018
-----------------------------------	---	-----------	-----------

23. Instrumentos financeiros--Continuação

O nível de mensuração de cada instrumento financeiro respeita a seguinte hierarquia de valor justo:

- Nível 1 – para preços cotados sem ajustes em mercados ativos para instrumentos idênticos aos da Companhia
- Nível 2 – para informações observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente, exceto preços cotados incluídos no nível anterior
- Nível 3 – para dados não observáveis para o instrumento em questão

A Companhia entender que valor justo de contas a receber e fornecedores, por possuir a maior parte dos vencimentos no curto prazo, já está refletido em seu valor contábil.

Para os financiamentos classificados e mensurados ao custo amortizado, a Companhia entende, que por se tratarem de operações bilaterais e não possuírem mercado ativo nem outra fonte similar com condições comparáveis às já apresentadas e que possam ser parâmetro à determinação de seus valores justos os valores contábeis refletem o valor justo da operação

f) Movimentação dos passivos de fluxo de caixa das atividades de financiamentos

Conforme requerido pela norma CPC 03, a Companhia demonstra a seguir a movimentação dos passivos do fluxo de caixa das atividades de financiamento, da sua Demonstração dos Fluxos de Caixa:

Debentures & Financiamentos	Saldo em 2020	Alterações Caixa			Alterações não Caixa				Saldo em 2021
		Recebidos/(Pagos) atividades financiamento	Pagamento de juros	Custos de captação	Dividendos e JSCP aprovados	Despesas de juros	Outros	Amortização custos captação	
Debêntures - 2a emissão	5.214.804	-	(183.132)	-	-	246.229		1.947	5.279.848
CDB	60.876	-	(2.366)	-	-	3.660		-	62.170
Dividendos e JSCP	6.291	(2.736.741)	-	-	2.738.060	-	(34)	-	7.576
	5.281.971	(2.736.741)	(185.498)	-	2.738.060	249.889	(34)	1.947	5.349.594

Debentures & Empréstimos	Saldo em 2019	Alterações Caixa			Alterações não Caixa				Saldo em 2020
		Recebidos/(Pagos) atividades financiamento	Pagamento de juros	Custos de captação	Dividendos e JSCP aprovados	Despesas de juros	Outros	Amortização custos captação	
Debêntures - 2a emissão	5.241.123	-	(184.585)	-	-	156.319		1.947	5.214.804
CCB	-	60.000	-	-	-	876		-	60.876
Dividendos e JSCP	10.546	(2.376.331)	-	-	2.371.961	-	115	-	6.291

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

5.251.669	(2.316.331)	(184.585)	-	2.371.961	157.195	115	1.947	5.281.971
-----------	-------------	-----------	---	-----------	---------	-----	-------	-----------

24. Compromissos

a) Obrigações contratuais

O quadro a seguir apresenta os pagamentos futuros mínimos anuais, requeridos e não canceláveis, relacionados as obrigações contratuais assumidas pela Companhia, para a data de 31 de dezembro de 2021:

Classe de Contratos	2022	2023	2024	2025	2026	Total
Aluguel de escritórios	4.361	2.495	2.527	2.064	887	12.334
Telecom & Impressoras	285	87	-	-	-	372
Serviços de compressão	18.297	15.105	14.346	-	-	47.748
Operação e manutenção	8.351	-	-	-	-	8.351
Uso e compartilhamento de faixas dos gasodutos	87.713	91.222	94.670	98.267	102.198	474.070
Total	119.007	108.909	111.543	100.331	103.085	542.875

b) Garantias

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia possuía oito apólices de seguro fiança locatícia para fazer face às garantias exigidas em seus contratos de locação que totalizavam R\$ 3.524 em limite indenizável, distribuídos da seguinte forma:

Local	Limite Indenizável
Praia do Flamengo, 22º andar, Flamengo, Rio de Janeiro, RJ	1.695
Praia do Flamengo, 23º andar, Flamengo, Rio de Janeiro, RJ	1.590
Rod. Washington Luiz, 2500, Bl. B Salas 703 a 707, Duque de Caxias, RJ	60
Rua Adelelmo Piva, 36, Jardim Vista Alegre, Paulínia, SP	49
Est. Hélio Rosa dos Santos, 1000, salas 105 e 205, Imboassica, Macaé, RJ	39
Rua Messia Assú, nº 293, Itararé, São Vicente, SP	57
Rodovia BR 040, KM 800, salas nº 20, 21 e 22, Matias Barbosa, MG	34

Notas Explicativas
Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

25. Seguros

A Companhia adota a política de contratar cobertura de seguros para os bens sujeitos a riscos por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros, considerando a natureza de sua atividade.

A Companhia possui diversas apólices de seguros, dentre elas, Riscos Operacionais e Lucros Cessantes, Responsabilidade Civil Geral, Riscos Ambientais, Responsabilidade Civil D&O, Responsabilidade Civil Profissional E&O, Patrimonial, entre outras.

A tabela a seguir sumariza as coberturas e vigências dos seguros contratados pela Companhia:

Tipo de seguro	Início de vigência	Término de vigência	Cobertura
Riscos operacionais e lucros cessantes	03/10/2021	03/10/2022	1.500.000
Responsabilidade civil geral	03/10/2021	03/10/2022	400.000
Riscos ambientais	03/10/2021	03/10/2022	300.000
Responsabilidade civil D&O	03/10/2021	03/10/2022	300.000
Responsabilidade civil profissional (E&O)	03/10/2021	03/10/2022	15.000
Proteção de dados e resp. cibernética (Cyber)	03/10/2021	03/10/2022	15.000
Fraude corporativa (Crime)	03/10/2021	03/10/2022	5.000
Patrimonial (escritório)	27/11/2021	27/11/2022	17.870
Total			2.552.870

Os prêmios de seguros pagos em relação às apólices de seguros são registrados no ativo como despesas antecipadas e são apropriadas proporcionalmente ao resultado em função da vigência das apólices.

A tabela a seguir sumariza os montantes registrados na data-base 31 de dezembro de 2021 e 2020 a título de despesas antecipadas:

Descrição	2021	2020
Responsabilidade operacional e Lucros Cessantes	10.810	7.690
Responsabilidade Civil Geral	2.013	1.470
Responsabilidade Ambiental	988	968
Responsabilidade Civil D&O	647	647
Seguros corporativos	686	563
Total de Seguros	15.144	11.338
Outras despesas antecipadas	630	419
Total	15.774	11.757

Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021 e 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

26. Eventos Subsequentes

- Em 3 de dezembro de 2021, o Sr. Erick Portela Pettendorfer foi eleito como Diretor Presidente da Companhia, e, em 23 de dezembro de 2021, como Diretor de Operações da Companhia, em Reuniões do Conselho de Administração da Companhia realizadas nas mesmas datas, em substituição ao Sr. Wong Loon, que apresentou renúncia a ambos os cargos em 3 de dezembro de 2021. O Sr. Erick Portela Pettendorfer tomou posse de seus respectivos cargos em 1 de janeiro de 2022.
- O Sr. Wong Loon foi eleito como membro efetivo do Conselho de Administração da Companhia em 3 de dezembro de 2021, e tomou posse, conforme deliberado na Assembleia Geral Extraordinária da Companhia realizada em 23 de dezembro de 2021, em 1 de fevereiro de 2022.
- Em 13 de janeiro de 2022, a agência classificadora de risco de crédito Fitch Ratings ("Fitch") manteve inalterado o rating corporativo nacional de longo prazo e o rating da segunda emissão de debêntures da Companhia em "AAA(bra)", com manutenção da perspectiva estável, conforme relatório emitido nesta data.
- Em fevereiro de 2022, a Companhia teve uma redução de suas contingências possíveis no montante de R\$ 91.176 (noventa e um milhões, cento e setenta e seis mil reais), decorrente de Acórdãos da Receita Federal do Brasil que revisou parcialmente decisões que não homologaram compensações declaradas pela empresa por meio do PERDCOMPS, no qual alegou-se a existência de um direito creditório de CSLL apurado no período de 2015. Tal redução também se deu por conta da revogação parcial da cobrança de multa isolada por conta de compensação indevida.
- Em 25 de fevereiro de 2022, a Companhia efetuou a liquidação antecipada do valor total da dívida contraída por meio de Cédula de Crédito Bancário junto ao Banco Santander, no valor de R\$ 63.239 (sessenta e três milhões, duzentos e trinta e nove mil reais), sendo R\$ 60.000 (sessenta milhões de reais) de principal e R\$ 3.239 (três milhões, duzentos e trinta e nove mil reais) de juros.
- Em 09 de março de 2022, a Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP, através da Autorização SIM-ANP Nº 150, autorizou a Companhia a realizar a construção de gasoduto de transporte de gás natural, denominado GASIG, com 11 KM de extensão e capacidade de 18,2 MM m³/dia, passando pelos municípios de Itaboraí, Cachoeiras de Macacu e Guapimirim, no Estado do Rio de Janeiro. Em 17 de março de 2022, a Diretoria da ANP aprovou o processo de consulta pública referente ao Edital de Chamada Pública para a contratação de capacidade incremental do GASIG.
- Em 15 de março de 2022, em Reunião de Diretoria e Assembleia Geral Extraordinária da NISA, foram aprovados os seguintes eventos: (a) 2ª (segunda) Emissão de Debêntures Simples, Não Conversíveis em Ações, da Espécie Quirografária, em Série Única, para Distribuição Pública, com Esforços Restritos de Distribuição, no valor total de R\$ 1.500.000 (1 bilhão e quinhentos milhões de reais) ("Debêntures"); e (b) 1ª (primeira) emissão de Notas Comerciais Escriturais,

Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2021 e 2020
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

em Série Única, para Distribuição Pública, com Esforços Restritos de Distribuição, no valor total de R\$ 1.500.000 (1 bilhão e quinhentos milhões de reais) (“Notas Comerciais”).

26. Eventos Subsequentes --Continuação

Ambas as emissões foram objeto de garantia firme pelo Banco Itaú BBA S.A e UBS BB. e contaram com garantia fidejussória outorgada pela Companhia, na forma de fiança, aprovadas em Reunião do Conselho de Administração da Companhia realizada na mesma data (15 de março de 2022), em relação ao valor total das dívidas representadas por tais Debêntures e Notas Comerciais e demais obrigações pecuniárias, nos termos da Escritura de Emissão das Debentures e Termo de Emissão de Notas Comerciais, respectivamente.

- Em 17 de março de 2022, o Conselho de Administração da Companhia aprovou a continuidade do processo de aquisição de 40.000 m³ (quarenta milhões) de volume de gás para formação do estoque de referência da rede de transporte da Companhia (“Linepack”), necessário para viabilizar a operação de transporte com múltiplos carregadores. Tal aprovação foi respaldada pela decisão dada pela Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP, que, por meio do Ofício Nº 17/2022/SIM/ANP-RJ de 25 de fevereiro de 2022, aprovou a aquisição do referido volume após análise técnica e econômica dos dados apresentados pela Companhia.
- Em 24 de março de 2022 as Debêntures e as Notas Comerciais foram integralizadas com as seguintes condições: (a) juros remuneratórios de 100% da variação acumulada da Taxa CDI, acrescida de spread de 1,90% (um inteiro e noventa centésimos por cento); e (b) pagamentos de juros semestrais em março e setembro, com amortizações intermediárias em 3 (três) parcelas anuais, no 8º, 9º e 10º anos, sem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.

Pareceres e Declarações / Relatório do Auditor Independente - Sem Ressalva

Aos
Administradores e Acionistas da
Nova Transportadora do Sudeste S.A.
Rio de Janeiro - RJ

Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras da Nova Transportadora do Sudeste S.A. (Companhia), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia em 31 de dezembro de 2021, o desempenho de suas operações e os seus respectivos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB).

Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir, intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras". Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Principais assuntos de auditoria

Principais assuntos de auditoria são aqueles que, em nosso julgamento profissional, foram os mais significativos em nossa auditoria do exercício corrente. Esses assuntos foram tratados no contexto de nossa auditoria das demonstrações financeiras como um todo e na formação de nossa opinião sobre essas demonstrações financeiras e, portanto, não expressamos uma opinião separada sobre esses assuntos. Para o assunto abaixo, a descrição de como nossa auditoria tratou o assunto, incluindo quaisquer comentários sobre os resultados de nossos procedimentos, é apresentado no contexto das demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Nós cumprimos as responsabilidades descritas na seção intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras", incluindo aquelas em relação a esse principal assunto de auditoria. Dessa forma, nossa auditoria incluiu a condução de procedimentos planejados para responder a nossa avaliação de riscos de distorções significativas nas demonstrações financeiras. Os resultados de nossos procedimentos, incluindo aqueles executados para tratar o assunto abaixo, fornecem a base para nossa opinião de auditoria sobre as demonstrações financeiras da Companhia.

Debêntures não conversíveis

A Companhia emitiu debêntures simples não conversíveis em ações no exercício de 2018, com oferta pública de distribuição, as quais tiveram garantia pelo Banco Itaú S.A., BB - Banco de Investimento S.A. e Banco Bradesco BBI S.A. Essas debêntures totalizam, em 31 de dezembro de 2020, R\$ 5.214.805 mil. Conforme descrito na Nota Explicativa nº 13, as debêntures possuem cláusulas restritivas que impõem à Companhia o cumprimento de índices financeiros, apurados trimestralmente.

O monitoramento desse assunto foi considerado significativo para a nossa auditoria, tendo em vista a relevância dos valores envolvidos e dos eventuais efeitos sobre as demonstrações financeiras e liquidez da Companhia no caso de não atingimento dos índices financeiros a serem apurados.

Como nossa auditoria conduziu o assunto

Nossos procedimentos de auditoria incluíram, entre outros: (i) a obtenção do entendimento dos procedimentos e controles desenhados e implementados pela Companhia relacionados ao monitoramento do cumprimento das cláusulas restritivas; (ii) avaliação do tratamento contábil adotado pela administração com base nos fatos e circunstâncias observados nos documentos relacionados; (iii) avaliação da metodologia de cálculo dos índices estabelecidos nas cláusulas restritivas e sua aderência aos requerimentos dos respectivos contratos; e (iv) avaliamos os cálculos elaborados pela administração.

Baseado no resultado dos procedimentos de auditoria efetuados, que está consistente com a avaliação da administração, consideramos que os critérios e premissas adotados pela administração, assim como as respectivas divulgações efetuadas na Nota Explicativa nº 13 são aceitáveis, no contexto das demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As demonstrações do valor adicionado (DVA) referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia, e apresentadas como informação suplementar para fins de IFRS, foram submetidas a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essas demonstrações estão conciliadas com as demonstrações financeiras e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico NBC TG 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Em nossa opinião, essas demonstrações do valor adicionado foram adequadamente elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e são consistentes em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras e o relatório do auditor

A administração da Companhia é responsável por essas outras informações que compreendem o Relatório da administração.

Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras não abrange o Relatório da administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no Relatório da administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações financeiras

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS), emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detecta as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtivemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtivemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas, não, com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração:
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de

apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance e da época dos trabalhos de auditoria planejados e das constatações significativas de auditoria, inclusive as deficiências significativas nos controles internos que eventualmente tenham sido identificadas durante nossos trabalhos.

Dos assuntos que foram objeto de comunicação com os responsáveis pela governança, determinamos aqueles que foram considerados como mais significativos na auditoria das demonstrações financeiras do exercício corrente e que, dessa maneira, constituem os principais assuntos de auditoria. Descrevemos esses assuntos em nosso relatório de auditoria, a menos que lei ou regulamento tenha proibido divulgação pública do assunto, ou quando, em circunstâncias extremamente raras, determinarmos que o assunto não deve ser comunicado em nosso relatório porque as consequências adversas de tal comunicação podem, dentro de uma perspectiva razoável, superar os benefícios da comunicação para o interesse público.

Rio de Janeiro, 25 de março de 2022.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S.S.
CRC-2SP015199/O-6

Diogo Afonso da Silva
Contador CRC-1RJ114783/O-8

Pareceres e Declarações / Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente

Os membros do Conselho Fiscal da Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS (Companhia), infra-assinados, no desempenho de suas funções legais e estatutárias, dando cumprimento ao que dispõe o artigo 163, inciso III da Lei nº 6.404/76 e suas posteriores alterações, examinaram o relatório da administração e as demonstrações financeiras da Companhia, acompanhadas das respectivas notas explicativas e do relatório dos auditores independentes, referentes ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2021, e emitem, por unanimidade, o presente Parecer favorável, nos termos das discussões havidas em reunião do Conselho Fiscal realizada nesta data.

Rio de Janeiro, 24 de março de 2022.

Marcello Del Raso Alvarado Davis

Gustavo Moraes Atensia

Débora Nogueira Messias de Miranda

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Declaramos, na qualidade de diretores da NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A. – NTS, sociedade anônima, com sede na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, na Praia do Flamengo, nº 200, 23º andar, Flamengo, CEP 22.210-901, inscrita no CNPJ sob o nº 04.992.714/0001-84, com seus atos constitutivos arquivados perante a Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro – JUCERJA sob o NIRE 33.3.0026999-1, nos termos e para fins do art. 25, §1º, V e VI, da Instrução CVM nº 480, de 7 de dezembro de 2009, conforme alterada, que:

(i) revimos, discutimos e concordamos com as demonstrações financeiras do exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2021;

(ii) revimos, discutimos e concordamos com a opinião expressa no relatório dos auditores independentes referente às demonstrações financeiras do exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2021.

Rio de Janeiro, 25 de março de 2022.

Erick Portela Pettendorfer
Diretor Presidente e de Operações

Alex Sandro Monteiro Barbosa da Silva
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

Declaramos, na qualidade de diretores da NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A. – NTS, sociedade anônima, com sede na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, na Praia do Flamengo, nº 200, 23º andar, Flamengo, CEP 22.210-901, inscrita no CNPJ sob o nº 04.992.714/0001-84, com seus atos constitutivos arquivados perante a Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro – JUCERJA sob o NIRE 33.3.0026999-1, nos termos e para fins do art. 25, §1º, V e VI, da Instrução CVM nº 480, de 7 de dezembro de 2009, conforme alterada, que:

- (i) revimos, discutimos e concordamos com as demonstrações financeiras do exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2021;
- (ii) revimos, discutimos e concordamos com a opinião expressa no relatório dos auditores independentes referente às demonstrações financeiras do exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2021.

Rio de Janeiro, 25 de março de 2022.

Erick Portela Pettendorfer
Diretor Presidente e de Operações

Alex Sandro Monteiro Barbosa da Silva
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores