

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
Balanço Patrimonial Passivo	3
Demonstração do Resultado	4
Demonstração do Resultado Abrangente	5
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	6

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2024 à 31/03/2024	7
DMPL - 01/01/2023 à 31/03/2023	8
Demonstração de Valor Adicionado	9
Comentário do Desempenho	10
Notas Explicativas	20

Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	57
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	59
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	60

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Unidades)	Trimestre Atual 31/03/2024
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	1.867.850.498
Preferenciais	0
Total	1.867.850.498
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
Total	0

#Error

#Error

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
1	Ativo Total	877.406	870.273
1.01	Ativo Circulante	126.415	99.994
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	65.324	46.069
1.01.03	Contas a Receber	37.395	37.804
1.01.03.01	Clientes	37.395	37.804
1.01.04	Estoques	4.921	4.930
1.01.06	Tributos a Recuperar	1.692	1.669
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	1.692	1.669
1.01.07	Despesas Antecipadas	17.083	9.522
1.02	Ativo Não Circulante	750.991	770.279
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	7.968	8.361
1.02.01.04	Contas a Receber	104	100
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	7.864	8.261
1.02.01.10.03	Depósitos Judiciais	7.864	8.261
1.02.03	Imobilizado	4.087	4.506
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	4.087	4.506
1.02.04	Intangível	738.936	757.412
1.02.04.01	Intangíveis	738.936	757.412
1.02.04.01.01	Contrato de Concessão	738.936	757.412

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
2	Passivo Total	877.406	870.273
2.01	Passivo Circulante	88.963	78.712
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	9.943	8.665
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	9.943	8.665
2.01.02	Fornecedores	54.229	41.541
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	54.229	41.541
2.01.03	Obrigações Fiscais	4.847	5.074
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	2.508	2.623
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	2.339	2.451
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	13.457	17.117
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	13.457	17.117
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	13.457	17.117
2.01.05	Outras Obrigações	6.107	5.932
2.01.05.02	Outros	6.107	5.932
2.01.05.02.05	Outras contas a pagar	6.107	5.932
2.01.06	Provisões	380	383
2.01.06.02	Outras Provisões	380	383
2.01.06.02.05	Provisão Ambiental	380	383
2.02	Passivo Não Circulante	1.131.696	1.137.468
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	905.072	899.323
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	905.072	899.323
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	905.072	899.323
2.02.02	Outras Obrigações	183.270	177.112
2.02.02.01	Passivos com Partes Relacionadas	71.079	71.079
2.02.02.01.03	Débitos com Controladores	71.079	71.079
2.02.02.02	Outros	112.191	106.033
2.02.03	Tributos Diferidos	32.642	33.022
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	32.642	33.022
2.02.04	Provisões	10.712	28.011
2.02.04.02	Outras Provisões	10.712	28.011
2.02.04.02.03	Provisões para Passivos Ambientais e de Desativação	153	238
2.02.04.02.04	Provisão para Riscos	10.559	27.773
2.03	Patrimônio Líquido	-343.253	-345.907
2.03.01	Capital Social Realizado	1.159.899	1.159.899
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-1.503.152	-1.505.806

DFs Individuais / Demonstração do Resultado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		Exercício	Anterior
		01/01/2024 à 31/03/2024	01/01/2023 à 31/03/2023
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	115.904	114.198
3.01.02	Receita de serviços	115.904	114.198
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-88.426	-89.964
3.02.02	Custo de serviço	-88.426	-89.964
3.03	Resultado Bruto	27.478	24.234
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	4.658	-1.386
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-9.180	-6.782
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	13.838	5.396
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	32.136	22.848
3.06	Resultado Financeiro	-29.862	-43.087
3.06.01	Receitas Financeiras	1.441	1.076
3.06.02	Despesas Financeiras	-31.303	-44.163
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	2.274	-20.239
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	380	1.724
3.08.02	Diferido	380	1.724
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	2.654	-18.515
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	2.654	-18.515
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)		
3.99.01	Lucro Básico por Ação		
3.99.01.01	ON	0,001	-0,01
3.99.02	Lucro Diluído por Ação		
3.99.02.01	ON	0,001	-0,01

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 31/03/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023
4.01	Lucro Líquido do Período	2.654	-18.515
4.03	Resultado Abrangente do Período	2.654	-18.515

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		Exercício	Anterior
		01/01/2024 à 31/03/2024	01/01/2023 à 31/03/2023
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	21.492	17.522
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	34.804	37.957
6.01.01.01	Resultado antes dos impostos	2.274	-20.239
6.01.01.02	Depreciação e amortização	18.918	18.782
6.01.01.03	Baixa de imobilizado e intangível	1	106
6.01.01.04	Variações monetárias, cambiais e encargos - líquidos	30.809	39.472
6.01.01.05	(Reversão) Perdas estimadas para crédito de liquidação duvidosa	500	-130
6.01.01.06	Provisão (reversão) para manutenção e ambiental	-88	-512
6.01.01.07	Provisão para riscos processuais, líquida	-17.610	478
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-13.312	-20.435
6.01.02.01	Contas a receber de clientes	-95	-910
6.01.02.02	Estoques	9	436
6.01.02.03	Tributos a recuperar	-23	-179
6.01.02.04	Depósitos judiciais	557	-1.497
6.01.02.05	Adiantamentos	644	-668
6.01.02.08	Fornecedores	12.708	15.363
6.01.02.09	Obrigações com empregados e administradores	1.278	1.376
6.01.02.10	Tributos a recolher	-227	585
6.01.02.11	Partes relacionadas	0	4.535
6.01.02.13	Pagamento de juros de empréstimos e financiamentos	-26.291	-31.317
6.01.02.14	Outros	-1.872	-8.159
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-44	-59
6.02.01	Aquisição de imobilizado	-24	-59
6.02.02	Aquisição de intangível	-20	0
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-2.193	-309
6.03.03	Pagamento principal de empréstimos de financiamentos	-2.193	-309
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	19.255	17.154
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	46.069	25.992
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	65.324	43.146

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 31/03/2024

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	1.159.899	0	0	-1.505.806	0	-345.907
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.159.899	0	0	-1.505.806	0	-345.907
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	2.654	0	2.654
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	2.654	0	2.654
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.159.899	0	0	-1.503.152	0	-343.253

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2023 à 31/03/2023

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	1.104.899	0	0	-1.407.560	0	-302.661
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.104.899	0	0	-1.407.560	0	-302.661
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-18.515	0	-18.515
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-18.515	0	-18.515
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.104.899	0	0	-1.426.075	0	-321.176

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		Exercício	Anterior
		01/01/2024 à 31/03/2024	01/01/2023 à 31/03/2023
7.01	Receitas	127.978	124.772
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	126.234	124.348
7.01.02	Outras Receitas	1.697	270
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	47	154
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-43.392	-53.951
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-42.844	-53.811
7.02.03	Perda/Recuperação de Valores Ativos	-546	-24
7.02.04	Outros	-2	-116
7.02.04.02	Outros custos	-2	-116
7.03	Valor Adicionado Bruto	84.586	70.821
7.04	Retenções	-18.918	-18.782
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-18.918	-18.782
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	65.668	52.039
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	1.441	1.076
7.06.02	Receitas Financeiras	1.441	1.076
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	67.109	53.115
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	67.109	53.115
7.08.01	Pessoal	12.843	10.918
7.08.01.01	Remuneração Direta	8.424	7.828
7.08.01.02	Benefícios	3.838	2.552
7.08.01.03	F.G.T.S.	581	538
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	16.909	14.878
7.08.02.01	Federais	11.079	9.154
7.08.02.02	Estaduais	24	18
7.08.02.03	Municipais	5.806	5.706
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	34.703	45.834
7.08.03.01	Juros	30.636	39.148
7.08.03.02	Aluguéis	3.308	1.781
7.08.03.03	Outras	759	4.905
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	2.654	-18.515
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	2.654	-18.515

Comentário do Desempenho



Relações com Investidores
RI@via040.invepar.com.br

Comentário do Desempenho

Resultados

Resultado Operacional

Desempenho Operacional (mil)	1T24	1T23	▲
VEPs¹	19.636	19.301	1,7%
Veículos Leves	5.936	5.756	3,1%
Veículos Pesados	13.700	13.545	1,1%
Tráfego²	9.327	9.102	2,5%
Veículos Leves	6.032	5.835	3,4%
Veículos Pesados	3.121	3.095	0,8%
Veículos Isentos	173	172	0,6%
Tarifa Média (R\$)	6,30	6,30	-

¹ VEPs = Veículos Equivalentes Pagantes - refere-se a quantidade de eixos passantes de cada veículo

² Refere-se a quantidade de veículos que transitaram pelas praças de pedágio da Companhia

No 1T24, a Via 040 registrou 19,6 milhões de Veículos Equivalentes Pagantes – VEP's, representando um aumento de 1,7% em relação ao 1T23. Os VEPs leves foram responsáveis pelo aumento de 3,1% no 1T24, quando comparado ao trimestre de mesmo período de 2023.

Resultado Financeiro

Receitas

Receita Operacional (R\$ mil)	1T24	1T23	▲
Receita Bruta	126.234	124.348	1,5%
Receitas com Pedágio	123.755	121.639	1,7%
Receitas Acessória	2.479	2.709	-8,5%
Receita Bruta Ajustada¹	126.234	124.348	1,5%
Deduções da Receita Bruta	(10.330)	(10.150)	1,8%
Receita Líquida Ajustada¹	115.904	114.198	1,5%

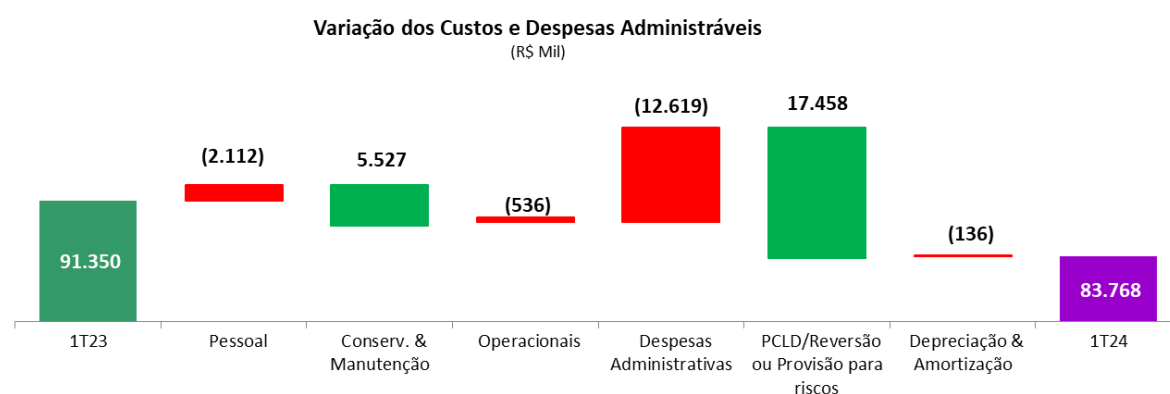
A Receita Líquida Ajustada atingiu R\$ 115,9 milhões no 1T24, um aumento de 1,5% com relação ao mesmo período de 2023.

Comentário do Desempenho

Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ mil)	1T24	1T23	▲
Pessoal	(15.032)	(12.920)	16,3%
Conservação & Manutenção	(28.885)	(34.412)	-16,1%
Operacionais	(13.316)	(12.780)	4,2%
Despesas Administrativas	(7.714)	(5.075)	52,0%
Outras receitas/despesas	(17.013)	(7.033)	141,9%
PCLD/Reversão ou Provisão para riscos	17.110	(348)	-5016,7%
Custos & Despesas Administráveis	(64.850)	(72.568)	-10,6%
Depreciação e Amortização	(18.918)	(18.782)	0,7%
Custos & Despesas Operacionais Ajustados¹	(83.768)	(91.350)	-8,3%
Custos & Despesas Operacionais	(83.768)	(91.350)	-8,3%

Custos e Despesas Administráveis totalizaram R\$ 64,8 milhões no 1T24, uma redução de 10,6% quando comparado ao 1T23. Em Custos e Despesas com Pessoal houve um aumento de 16,3%, devido a reajuste de assistência médica retroativo. Os custos de Conservação e Manutenção apresentaram uma redução de 16,1%, decorrente da performance contratual abaixo do previsto nos contratos de conservação, sinalização e limpeza. As despesas administrativas tiveram um aumento de 52,0%, devido às renovações de seguros e aluguéis de veículos. Por sua vez, a redução em PCLD/Reversão ou Provisão para riscos é reflexo da reversão da provisão de contingência regulatória referente a processo de arbitragem.

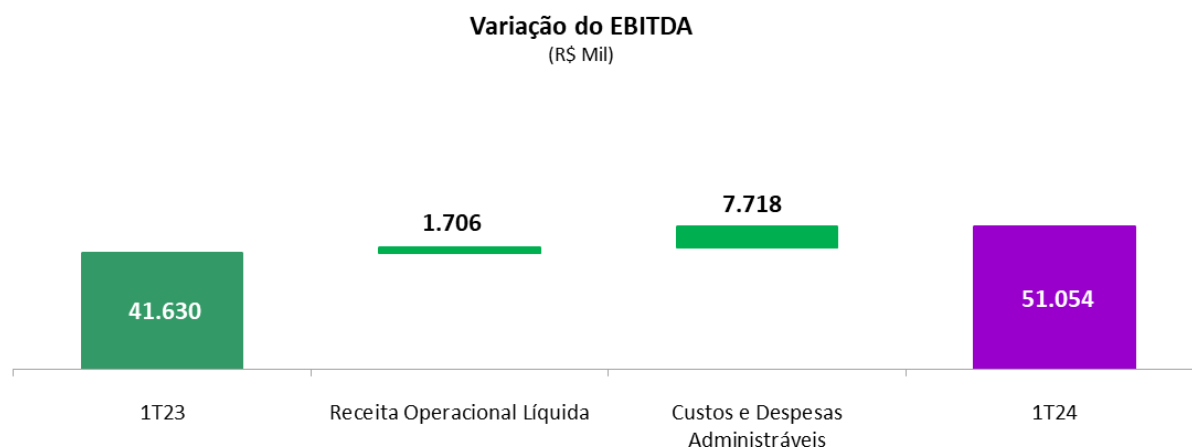


EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	1T24	1T23	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	2.654	(18.515)	-114,3%
Resultado Financeiro Líquido	29.862	43.087	-30,7%
IRPJ & CSLL	(380)	(1.724)	-78,0%
Depreciação e Amortização	18.918	18.782	0,7%
EBITDA ICVM 527	51.054	41.630	22,6%
Margem EBITDA	44,0%	36,5%	7,6 pp

O EBITDA no 1T24 ficou em R\$ 51,0 milhões, um aumento de 22,6% comparado ao mesmo período do ano anterior, este aumento é explicado, principalmente, pelo lucro do 1T24.

Comentário do Desempenho



Resultado Financeiro

Resultado Financeiro (R\$ mil)	1T24	1T23	▲
Resultado Financeiro	(29.862)	(43.087)	-30,7%
Receitas Financeiras	1.441	1.076	33,9%
Juros sobre aplicações financeiras	1.268	730	73,7%
Variação monetária	160	288	-44,4%
Descontos obtidos	13	58	100,0%
Despesas Financeiras	(31.303)	(44.163)	-29,1%
Comissões e despesas bancárias	(94)	(195)	-51,8%
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(30.573)	(43.452)	-29,6%
Variação monetária	(572)	(416)	37,5%
Outros	(64)	(100)	-36,0%

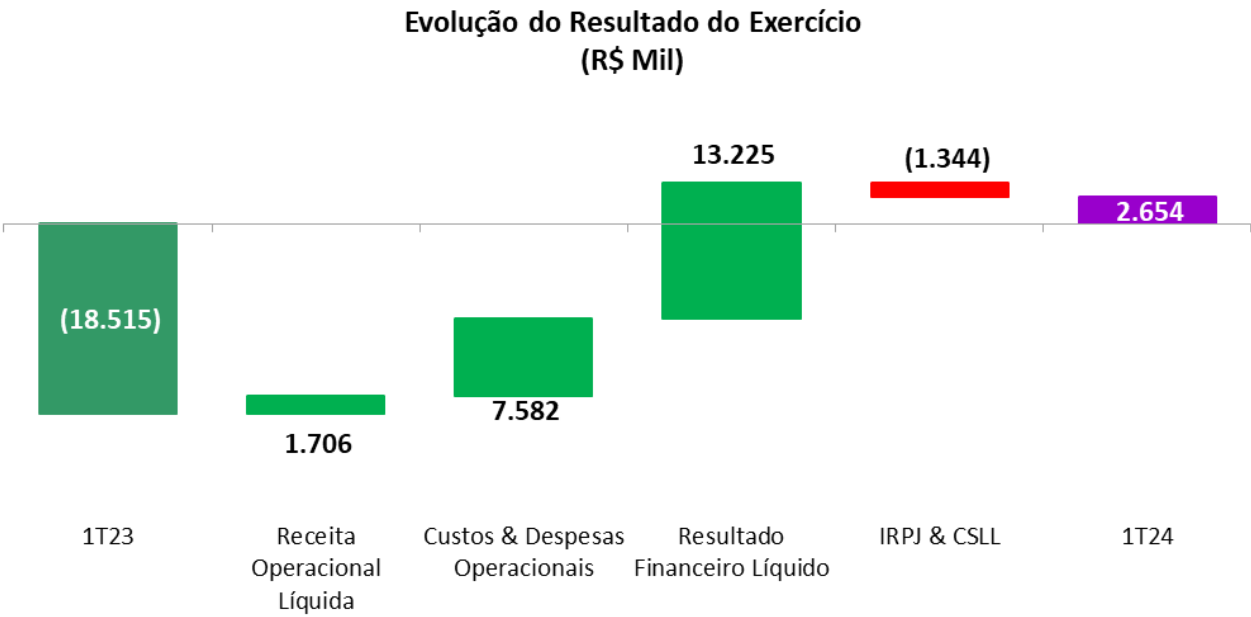
O Resultado Financeiro do 1T24 melhorou quando comparado ao mesmo período de 2023 devido ao aumento da rentabilidade das aplicações e redução dos juros sobre empréstimos em decorrência do pagamento de principal no montante de R\$ 90 milhões em outubro de 2023.

Resultado do Período

Resultado Líquido (R\$ mil)	1T24	1T23	▲
Lucro/Prejuízo do Exercício	2.654	(18.515)	114,3%

A Via 040 encerrou o 1T24 com lucro de R\$ 2,6 milhões, aumento no lucro de 114,3% em relação ao 1T23, impactado pela reversão da provisão de contingência regulatória referente a processo de arbitragem e pela melhora no resultado financeiro, relacionado aos juros sobre empréstimos e financiamentos que foi reduzido em virtude do pagamento de principal em outubro de 2023.

Comentário do Desempenho



Endividamento

Disponibilidades e Endividamento (R\$ mil)	1T24	1T23	▲
Dívida Bruta	(918.529)	(992.077)	-7,4%
Curto Prazo	(13.457)	(991.545)	-98,6%
Empréstimos e Financiamentos	(13.457)	(991.545)	-98,6%
Longo Prazo	(905.072)	(532)	170026,3%
Empréstimos e Financiamentos	(905.072)	(532)	170026,3%
Disponibilidades	65.324	43.146	51,4%
Dívida Líquida	(853.205)	(948.931)	-10,1%

A Dívida Bruta da Companhia reduziu 7,4% no 1T24, atingindo R\$ 918,5 milhões. Em outubro de 2023 houve pagamento de principal no montante de R\$ 90 milhões.

Investimentos

Investimentos (R\$ mil)	1T24	1T23	▲
Investimento Total	24	59	-59,3%
Imobilizado	24	59	-59,3%

Devido à assinatura do Termo Aditivo ao Contrato de Concessão, em 20 de novembro de 2020 e aditado em 18 de fevereiro de 2022, que estabelece as condições para prestação dos serviços de operação,

Comentário do Desempenho

manutenção, conservação e monitoração da via, os projetos de CAPEX foram transferidos para OPEX, tendo diminuído consideravelmente o que é considerado como investimento na Companhia.

Outras informações

Em 17 de fevereiro de 2022, a Concessionária BR-040 assinou o 3.º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão Originário pelo prazo de 18 meses a contar de 19 de fevereiro de 2022, em que o vencimento da concessão passa a ser até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda do respectivo termo aditivo.

No dia 19 de abril de 2023 o Tribunal de Contas da União (TCU) publicou o Acórdão n.º 752/2023 referente aos atos e procedimentos relativos ao encerramento do contrato de concessão da BR-040/DF/GO/MG, objeto de processo de relicitação nos termos da Lei n.º 13.448/2017, bem como ao novo processo de desestatização da BR-040/495/MG/RJ. Em função disso, a Companhia entende que a relicitação ainda é viável dado que pontos pendentes e que estavam em discussão entre a ANTT e o TCU tiveram recomendação sobre a forma que devem ser tratados ao longo do processo.

O Ministério Público Federal ingressou com Ação Civil Pública com pedido de tutela de urgência contra a União Federal, a ANTT e Via040 a fim de garantir a continuidade dos serviços essenciais prestados pela Concessionária até a conclusão do processo de relicitação. Em 03 de agosto de 2023, o juiz da 10ª Vara Federal Cível da SSJ de Belo Horizonte designou audiência de conciliação a realizar-se em 10 de agosto de 2023. Nesta audiência de conciliação, por não haver um consenso entre as partes, foi agendada uma nova audiência em 16 de agosto de 2023 para tentativa de acordo.

Em 17 de agosto de 2023, o juiz federal responsável pela ação emitiu determinação para que a Concessionária prossiga com a prestação de serviços de manutenção, conservação, operação e monitoramento da rodovia, mantendo as condições do último Termo Aditivo celebrado até a finalização do processo de relicitação.

Em 29 de dezembro de 2023 a ANTT divulgou o Aviso de Licitação do Edital de Concessão n.º 04/2023 da Rodovia BR-040, esse edital corresponde ao trecho de Belo Horizonte/Juiz de Fora que corresponde a 231,1 km. O leilão está previsto para 11 de abril de 2024.

Em 11 de abril de 2024 foi realizado na sede da B3 em São Paulo o leilão do trecho entre Belo Horizonte/Juiz de Fora, que é parte integrante da extensão atual de operação da Via040. O proponente Consórcio Infraestrutura MG obteve êxito no certame com a melhor proposta, apresentando um deságio de 11,21% em relação a tarifa básica de pedágio proposta pelo Governo.

Nova Lima, 09 de maio de 2024

Marcus Vinicius Figur da Rosa

Diretor de Relações com Investidores

Comentário do Desempenho

Sobre a Companhia

A Via 040



A Concessionária BR 040 S.A. – Via 040, empresa controlada pela Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR, é uma sociedade de propósito específico, cujo objeto social consiste exclusivamente na administração e exploração do sistema rodoviário da BR-

040, trecho compreendido entre Brasília-DF e Juiz de Fora-MG, com extensão de 936,8 quilômetros, conforme definido no contrato de concessão assinado em 12 de março de 2014 com a União, por intermédio da Agência Nacional dos Transportes Terrestres – ANTT.

Em 11 de setembro de 2017, a Companhia protocolou junto à ANTT pedido de adesão ao processo de relicitação proposto pelo Governo Federal, nos termos da Lei nº 13.448/2017. Em 13 de janeiro de 2020, os Ministros de Estado Chefe da Casa Civil da Presidência da República e de Infraestrutura, publicaram a Resolução Nº 105, onde opinaram favoravelmente e submeteram à deliberação do Presidente da República a qualificação do pedido de relicitação no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República – PPI. Em 18 de fevereiro de 2020, o Presidente da República, por meio do Decreto Nº 10.248, deliberou pela qualificação da relicitação da BR-040/DF/GO/MG no âmbito do PPI. Em 20 de novembro de 2020, foi assinado o Termo Aditivo ao Contrato de Concessão que estabelece, dentre outras matérias, as condições para prestação dos serviços de operação, manutenção, conservação e monitoração da BR-040/DF/GO/MG, a serem mantidos pela Via 040 até 18 de fevereiro de 2022. Nesta mesma data, foi assinado novo Termo Aditivo prorrogando a vigência do contrato de concessão por 18 meses, a contar de 19 de fevereiro de 2022, onde o vencimento da concessão passa a ser até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda do respectivo termo aditivo.

Comentário do Desempenho

Anexos

Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado (R\$ Mil)	1T24	1T23	▲
Receita Bruta	126.234	124.348	1,5%
Receitas com Pedágio	123.755	121.639	1,7%
Receitas Acessória	2.479	2.709	-8,5%
Deduções da Receita Bruta	(10.330)	(10.150)	1,8%
Receita Líquida	115.904	114.198	1,5%
Custos & Despesas	(83.768)	(91.350)	-8,3%
Pessoal e encargos	(15.032)	(12.920)	16,3%
Conservação & Manutenção	(28.885)	(34.412)	-16,1%
Operacionais	(13.316)	(12.780)	4,2%
Despesas administrativas	(7.714)	(5.075)	52,0%
Outras receitas/despesas	(17.013)	(7.033)	141,9%
PCLD/Reversão ou Provisão para riscos	17.110	(348)	-5016,7%
Depreciação e amortização	(18.918)	(18.782)	0,7%
RESULTADO OPERACIONAL	32.136	22.848	40,7%
Resultado Financeiro	(29.862)	(43.087)	-30,7%
Receitas Financeiras	1.441	1.076	33,9%
Juros sobre Aplicações Financeiras	1.268	730	73,7%
Variação monetária	160	288	-44,4%
Descontos obtidos	13	58	100,0%
Despesas Financeiras	(31.303)	(44.163)	-29,1%
Comissões e despesas bancárias	(94)	(195)	-51,8%
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(30.573)	(43.452)	-29,6%
Variação monetária	(572)	(416)	37,5%
Outros	(64)	(100)	0,0%
RESULTADO ANTES DE IR & CSL	2.274	(20.239)	111,2%
IR & CSL	380	1.724	-78,0%
LUCRO/PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	2.654	(18.515)	114,3%

Comentário do Desempenho

Balanço Patrimonial

Ativo (R\$ Mil)	1T24	2023
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	65.324	46.069
Contas a receber	37.395	37.804
Estoques	4.921	4.930
Tributos a recuperar	1.692	1.669
Adiantamento de obrigações trabalhistas	2.596	3.240
Outros	14.487	6.282
Total Ativo Circulante	126.415	99.994
Ativo Não Circulante		
Contas a receber	104	100
Depósitos judiciais	7.864	8.261
Imobilizado	4.087	4.506
Intangível	738.936	757.412
Total Ativo Não Circulante	750.991	770.279
TOTAL DO ATIVO	877.406	870.273

Passivo (R\$ Mil)	1T24	2023
Passivo Circulante		
Fornecedores	54.229	41.541
Empréstimos e financiamentos	13.457	17.117
Obrigações com empregados e administradores	9.943	8.665
Tributos a recolher	4.847	5.074
Provisão ambiental	380	383
Outras contas a pagar	6.107	5.932
Total do Passivo Circulante	88.963	78.712
Passivo Não Circulante		
Empréstimos e financiamentos	905.072	899.323
Partes relacionadas	71.079	71.079
Impostos diferidos passivos	32.642	33.022
Provisão para riscos processuais	10.559	27.773
Provisão ambiental	153	238
Outros passivos LP	112.191	106.033
Total do Passivo Não Circulante	1.131.696	1.137.468
TOTAL DO PASSIVO	1.220.659	1.216.180
Patrimônio Líquido		
Capital social	1.159.899	1.159.899
Prejuízos acumulados	(1.503.152)	(1.505.806)
Total do Patrimônio Líquido	(343.253)	(345.907)
Total do Patrimônio Líquido e AFAC	(343.253)	(345.907)
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	877.406	870.273

Comentário do Desempenho

Nova Lima, 09 de maio de 2024. A Concessionária BR 040 S.A. – Via 040, empresa do Grupo INVEPAR, divulga os resultados do 1T24. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2023, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.

INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS

CONCESSIONÁRIA BR-040 S.A.

**EM 31 DE MARÇO DE 2024
E RELATÓRIO DE REVISÃO DO AUDITOR INDEPENDENTE**

Notas Explicativas

Conteúdo

Relatório de revisão do auditor independente..... 3

Balanço patrimonial 5

Demonstração dos resultados..... 7

Demonstração do resultado abrangente 8

Demonstração das mutações do patrimônio líquido 9

Demonstração dos fluxos de caixa 10

Demonstração do valor adicionado 11

Notas explicativas da administração às demonstrações contábeis

1 Informações gerais 12

2 Principais políticas contábeis 14

3 Caixa e equivalentes de caixa..... 15

4 Contas a receber 15

5 Impostos, taxas e contribuições 16

6 Partes relacionadas 17

7 Imobilizado..... 19

8 Intangível 21

9 Fornecedores..... 23

10 Obrigações com administradores e empregados..... 23

11 Empréstimos e financiamentos 24

12 Provisão para riscos processuais..... 27

13 Provisão Ambiental..... 30

14 Outros passivos..... 30

15 Patrimônio líquido 31

16 Receitas por natureza 31

17 Custos e despesas por natureza..... 31

18 Resultado financeiro 32

19 Resultado por ação 32

20 Seguros 33

21 Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro 34

22 Informações por segmento..... 36

23 Transação não caixa 37

Relatório sobre a revisão das informações contábeis intermediárias

Aos Administradores e Acionistas da
Concessionária BR 040 - S.A.
Nova Lima - MG

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Concessionária BR 040 - S.A. ("Companhia") contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 31 de março de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para o período de três meses findo naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo nessa data, incluindo as notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração dessas informações contábeis intermediárias de acordo com a NBC TG 21 (R4) - Demonstração Intermediária e com a IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* - IASB, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações contábeis intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 (R4) e a IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a nota explicativa 1.2, às demonstrações contábeis intermediárias do período findo em 31 de março de 2024, que indicam que a Companhia (i) apresentou passivo a descoberto de R\$ 343.253.000 (R\$ 345.907.000 em 31 de dezembro de 2023) e (ii) apresentou prejuízos acumulados de R\$ 1.503.152.000 (R\$ 1.505.806.000 em 31 de dezembro de 2023). Adicionalmente, chamamos a atenção para o assunto mencionado na nota explicativa nº 1.2 em que a Companhia descreve que em 20 de novembro de 2020 foi assinado termo aditivo ao processo de relicitação que estabelece, dentre outras matérias, suspensão temporárias das obrigações de investimentos originais ao contrato de concessão, condições para prestação dos serviços de operação, manutenção, conservação e monitoramento a serem mantidos pela Companhia até a conclusão do processo de relicitação. Em 17 de agosto de 2023, o juiz federal responsável pela ação emitiu determinação para

que a Concessionária prossiga com a prestação de serviços de manutenção, conservação, operação e monitoramento da rodovia, mantendo as condições do último termo Aditivo celebrado até a finalização do processo de relicitação. Em 11 de abril de 2024 foi realizado na sede da B3 em São Paulo o leilão do trecho entre Belo Horizonte/Juiz de Fora, que é parte integrante da concessão atual em operação pela Via040 e ainda não existe uma definição quanto ao desmembramento de ativos e passivos referente ao trecho relicitado. Dessa forma, esses eventos e condições, juntamente com outros assuntos descritos nessa nota, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à capacidade operacional da Companhia. Nosso relatório não está modificado por este assunto.

Outros assuntos

Demonstração de valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as Demonstrações do Valor Adicionado (DVA) referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2024, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins da IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 - "Demonstração do Valor Adicionado". Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

São Paulo, 09 de maio de 2024

Mazars Auditores Independentes
CRC nº2SP023701/O-8

Cleber de Araujo
Contador CRC 1SP213655/O-8

Tibério Melo
Contador CRC 1SP313893/O-2

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Balanço patrimonial
Em 31 de março de 2024 e 31 de dezembro 2023
(Em milhares de reais)

	<u>Nota</u>	<u>31/03/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
<u>ATIVO</u>			
CIRCULANTE			
Caixa e equivalentes de caixa	3	65.324	46.069
Contas a receber	4	37.395	37.804
Estoques		4.921	4.930
Tributos a recuperar	5.a	1.692	1.669
Adiantamentos		2.596	3.240
Seguros a apropriar	20	14.487	6.282
Total do ativo circulante		126.415	99.994
NÃO CIRCULANTE			
Realizável a longo prazo			
Contas a receber	4	104	100
Depósitos judiciais	12	7.864	8.261
Imobilizado	7	4.087	4.506
Intangível	8	738.936	757.412
Total do ativo não circulante		750.991	770.279
TOTAL DO ATIVO		877.406	870.273

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Notas Explicativas**Concessionária BR-040 S.A.****Balanço patrimonial****Em 31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023****(Em milhares de reais)****(continuação)**

<u>PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</u>	<u>Nota</u>	<u>31/03/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
CIRCULANTE			
Fornecedores	9	54.229	41.541
Empréstimos e financiamentos	11	13.457	17.117
Impostos a recolher	5.c	4.847	5.074
Obrigações com empregados e administradores	10	9.943	8.665
Provisão para riscos ambientais	13	380	383
Outros passivos	14	6.107	5.932
Total do passivo circulante		88.963	78.712
NÃO CIRCULANTE			
Empréstimos e financiamentos	11	905.072	899.323
Impostos diferidos passivos	5.b	32.642	33.022
Provisão para riscos processuais	12	10.559	27.773
Provisão para riscos ambientais	13	153	238
Partes relacionadas	6	71.079	71.079
Outros passivos	14	112.191	106.033
Total do passivo não circulante		1.131.696	1.137.468
PATRIMÔNIO LÍQUIDO (PASSIVO A DESCOBERTO)			
Capital social	15.a	1.159.899	1.159.899
Prejuízos acumulados		(1.503.152)	(1.505.806)
Total do patrimônio líquido (passivo a descoberto)		(343.253)	(345.907)
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO (PASSIVO A DESCOBERTO)		877.406	870.273

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Concessionária BR-040 S.A.**Notas Explicativas****Demonstração dos resultados****Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023****(Em milhares de reais, exceto o prejuízo por ação)**

	<u>Nota</u>	<u>31/03/2024</u>	<u>31/03/2023</u>
Receita operacional líquida	16	115.904	114.198
Custo dos serviços prestados	17	(88.426)	(89.964)
Lucro Bruto		<u>27.478</u>	<u>24.234</u>
Receitas (despesas) operacionais			
Gerais e administrativas	17	(9.180)	(6.782)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	17	13.838	5.396
Resultado operacional		<u>32.136</u>	<u>22.848</u>
Receitas e despesas financeiras			
Receitas financeiras	18	1.441	1.076
Despesas financeiras	18	(31.303)	(44.163)
Resultado financeiro		<u>(29.862)</u>	<u>(43.087)</u>
Lucro/Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social		2.274	(20.239)
Imposto de renda e contribuição social	5.d	<u>380</u>	<u>1.724</u>
Diferido		<u>380</u>	<u>1.724</u>
Lucro/Prejuízo do período		<u>2.654</u>	<u>(18.515)</u>
Lucro/Prejuízo por ação ordinária (básico e diluído) (R\$)	19	<u>0,001</u>	<u>(0,010)</u>

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Demonstração do resultado abrangente
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais)

	<u>31/03/2024</u>	<u>31/03/2023</u>
Lucro/Prejuízo do período	<u>2.654</u>	<u>(18.515)</u>
Resultado abrangente total do período	<u>2.654</u>	<u>(18.515)</u>

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Demonstração das mutações do patrimônio líquido
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais)

	Capital social	Prejuízos acumulados	Total do patrimônio líquido
Saldos em 31 de dezembro de 2022	1.104.899	(1.407.560)	(302.661)
Prejuízo do período	-	(18.515)	(18.515)
Saldos em 31 de março de 2023	1.104.899	(1.426.075)	(321.176)
Saldos em 31 de dezembro de 2023	1.159.899	(1.505.806)	(345.907)
Lucro do período	-	2.654	2.654
Saldos em 31 de março de 2024	1.159.899	(1.503.152)	(343.253)

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Notas Explicativas**Concessionária BR-040 S.A.****Demonstração do fluxo de caixa****Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023****(Em milhares de reais)**

	Nota	31/03/2024	31/03/2023
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS			
Resultado antes dos impostos		2.274	(20.239)
Ajustes:			
Depreciações e amortizações	7, 8 e 17	18.918	18.782
Baixa de imobilizado e intangível	7 e 8	1	106
(Reversão) Perdas estimadas para crédito de liquidação duvidosa	4	500	(130)
Provisões diversas		(88)	(512)
Provisão para riscos processuais	12	(17.610)	478
Variações monetárias e encargos, líquidos		30.809	39.472
(Aumento) redução nos ativos operacionais:			
Contas a receber de clientes		(95)	(910)
Estoques		9	436
Impostos a recuperar		(23)	(179)
Depósitos judiciais		557	(1.497)
Adiantamentos		644	(668)
Outros créditos		(8.205)	(6.380)
Aumento (redução) nos passivos operacionais:			
Fornecedores		12.708	15.363
Obrigações com empregados e administradores		1.278	1.376
Impostos a recolher		(227)	585
Partes relacionadas		-	4.535
Outras obrigações e contas a pagar		6.333	(1.779)
Juros e remunerações pagas sobre empréstimos e financiamentos	11	(26.291)	(31.317)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais		21.492	17.522
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO			
Aquisição de imobilizado	7	(24)	(59)
Aquisição de intangível		(20)	-
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento		(44)	(59)
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO			
Pagamento de empréstimos e financiamentos	11	(2.193)	(309)
Caixa líquido aplicado nas atividades de financiamento		(2.193)	(309)
AUMENTO NO SALDO DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA		19.255	17.154
Saldo inicial de caixa e equivalentes de caixa	3	46.069	25.992
Saldo final de caixa e equivalentes de caixa	3	65.324	43.146
AUMENTO NO SALDO DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA		19.255	17.154

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Notas Explicativas**Concessionária BR-040 S.A.****Demonstração do valor adicionado****Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023****(Em milhares de reais)**

	<u>Nota</u>	<u>31/03/2024</u>	<u>31/03/2023</u>
Receitas		127.978	124.772
Receita operacional	16	126.234	124.348
Reversões/(Perda) estimada em créditos de liquidação duvidosa	4	47	154
Outras receitas		1.697	270
Insumos adquiridos de terceiros		(43.392)	(53.951)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(42.844)	(53.811)
Perda/recuperação de valores ativos		(546)	(24)
Outros custos		(2)	(116)
Valor adicionado bruto		84.586	70.821
Retenções		(18.918)	(18.782)
Depreciação e amortização	7, 8 e 17	(18.918)	(18.782)
Valor adicionado líquido produzido pela entidade		65.668	52.039
Valor adicionado recebido em transferência		1.441	1.076
Receitas financeiras	18	1.441	1.076
Total do valor adicionado a distribuir		67.109	53.115
Distribuição do valor adicionado		67.109	53.115
Pessoal e encargos		12.843	10.918
Remuneração direta		8.424	7.828
Benefícios		3.838	2.552
FGTS		581	538
Impostos, taxas e contribuições		16.909	14.878
Federais		11.079	9.154
Estaduais		24	18
Municipais		5.806	5.706
Remuneração do capital de terceiros		34.703	45.834
Juros		30.636	39.148
Variações		572	416
Aluguéis		3.308	1.781
Outros		187	4.489
Remuneração de capital próprio		2.654	(18.515)
Lucro/Prejuízo do período		2.654	(18.515)

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

1 Informações gerais

1.1 Operações da Companhia

A Concessionária BR-040 S.A. ("VIA040" ou "Concessionária" ou "Companhia"), fundada em 31 de janeiro de 2014, e localizada a Avenida Niágara, 350, Nova Lima, MG - Brasil. A Concessionária é uma sociedade por ações de propósito específico de capital aberto, categoria "B", e tem como objeto social específico e exclusivo operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela União Federal, por intermédio da Agência Nacional de Transportes Terrestres ("ANTT"), o sistema rodoviário composto pelos trechos rodoviários da BR-040/DF/GO/MG. A Companhia possui registro de companhia aberta, na categoria "B", na Comissão de Valores Imobiliários - CVM e não possui ações de sua emissão negociadas publicamente.

O prazo de duração da Companhia é determinado e correspondente ao tempo necessário para cumprimento das obrigações decorrentes do Contrato de Concessão. O referido contrato possui prazo de duração de 30 anos, contados a partir de 22 de abril de 2014 (data de assunção), podendo ser renovado por igual período, a exclusivo critério do Poder Concedente.

O trecho rodoviário sob concessão da VIA040 tem início em Brasília, Distrito Federal e fim em Juiz de Fora, Minas Gerais, com extensão de 936,8 km, passando por 35 municípios ao longo de sua extensão, abrangendo o Distrito Federal e os Estados de Goiás e Minas Gerais.

A VIA040 é uma subsidiária integral da Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR.

1.2 Continuidade operacional

Em 31 de março de 2024, a VIA040 apresentou um capital circulante líquido positivo de R\$ 37.452 (R\$ 21.282 em 31 de dezembro de 2023), lucro de R\$ 2.654 (prejuízo de R\$ 18.515 em 31 de março de 2023) e passivo a descoberto de R\$ 343.253 (R\$ 345.907 em 31 de dezembro de 2023). A Administração considera que a situação patrimonial e financeira da Companhia é um assunto relevante no contexto das Demonstrações Contábeis.

Em 11 de setembro de 2017, a Companhia protocolou junto aos órgãos Agência Nacional de Transportes Terrestres ("ANTT"), Ministério dos Transportes Portos e Aviação Civil ("MTPA"), e Programa de Investimentos em Logística ("PIL") - o pedido de adesão ao processo de relicitação, regulamentado na Lei nº 13.448/17 e termos da Lei nº 13.334/16, conforme autorizado, respectivamente, pelo Conselho de Administração da INVEPAR e pelo Conselho de Administração da VIA040, ambos em 08 de setembro de 2017.

Em 18 de fevereiro de 2020 o empreendimento da VIA040 foi qualificado para fins de relicitação no Programa de Parcerias de Investimento (PPI) através do Decreto Presidencial nº 10.248.

Em 20 de novembro de 2020, a VIA040 e a ANTT assinaram Termo Aditivo ao Contrato de Concessão da BR-040/DF/GO/MG, dando continuidade ao processo de relicitação previsto pelo Decreto Federal nº 9.957/2019, no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República - (PPI).

Em 17 de fevereiro de 2022, a Concessionária BR-040 assinou o 3º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão Originário pelo prazo de 18 meses a contar de 19 de fevereiro de 2022, em que o vencimento da concessão seria até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda do respectivo termo aditivo.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

A Companhia se reestruturou nos custos administrativos e em relação aos custos de conservação e manutenção. Tais custos foram impactados pela negociação de parâmetros de desempenho decorrentes da assinatura do 3º Termo Aditivo do Contrato de Concessão. Além disso, se necessário, a VIA040 poderá receber suporte financeiro de sua controladora INVEPAR, na medida de sua disponibilidade, de modo a reduzir as dificuldades financeiras de curto prazo.

A Administração da Companhia, mantém a premissa de receber, após a homologação da relicitação, uma indenização pelos investimentos realizados e ainda não amortizados, conforme prevê a Lei nº 13.448/17, Lei nº 8.987/95 (Lei das Concessões), o Contrato de Concessão e a Resolução nº 5.860 de 03 de dezembro de 2019 que estabelece a metodologia do cálculo do valor indenizatório.

Diante do disposto no Capítulo VI da Resolução nº 5.860 o cálculo do valor indenizatório será certificado por empresa de verificação independente a ser contratada pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) atendendo ao disposto na Resolução, normas contábeis e de auditoria brasileiras. Conforme art. 15 da referida Resolução, sendo definido o valor indenizável dos bens reversíveis, para fins de pagamento da indenização, serão deduzidos ainda eventuais desequilíbrios econômico-financeiros existentes e demais disposições contratuais e legais, conforme a modalidade de extinção contratual incidente.

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) já efetuou a contratação da KPMG como verificador independente, conforme previsto na Resolução nº 5.860, e a Concessionária já disponibilizou subsídios para andamento do processo de cálculo do valor indenizatório.

O prazo limite, segundo a Lei nº 13.448/17, para que ocorra a relicitação era de 48 meses a contar da data de qualificação do empreendimento para fins de relicitação. No caso da VIA040, a qualificação ocorreu em 18 de fevereiro de 2020 através do Decreto Presidencial nº 10.248. Dessa forma, a data limite para o processo de relicitação é 18 de fevereiro de 2024. Contudo, na hipótese de não haver interessados para o processo de relicitação, conforme prazo estabelecido no 3º Termo Aditivo do Contrato de Concessão, a Concessionária deverá dar continuidade à prestação de serviço público a fim de garantir a continuidade e a segurança dos serviços essenciais, conforme o art. 20 da Lei nº 13.448/17. Em função disso, a Administração entende que o mais adequado é o pressuposto da continuidade operacional da Companhia.

No dia 19 de abril de 2023 o Tribunal de Contas da União (TCU) publicou o Acórdão nº 752/2023 referente aos atos e procedimentos relativos ao encerramento do Contrato de Concessão da BR-040/DF/GO/MG, objeto de processo de relicitação nos termos da Lei nº 13.448/2017, bem como ao novo processo de desestatização da BR-040/495/MG/RJ. Em função disso, a Companhia entende que a relicitação ainda é viável dado que pontos pendentes e que estavam em discussão entre a ANTT e o TCU tiveram recomendação sobre a forma que devem ser tratados ao longo do processo.

O Ministério Público Federal ingressou com Ação Civil Pública com pedido de tutela de urgência contra a União Federal, a ANTT e VIA040 a fim de garantir a continuidade dos serviços essenciais prestados pela Concessionária até a conclusão do processo de relicitação. Em 03 de agosto de 2023, o juiz da 10ª Vara Federal Cível da SSJ de Belo Horizonte designou audiência de conciliação que foi realizada em 10 de agosto de 2023. Nesta audiência de conciliação, por não haver um consenso entre as partes, foi agendada uma nova audiência para tentativa de acordo em 16 de agosto de 2023.

Em 17 de agosto de 2023, o juiz federal responsável pela ação emitiu determinação para que a Concessionária prossiga com a prestação de serviços de manutenção, conservação, operação e monitoramento da rodovia, mantendo as condições do último Termo Aditivo celebrado até a finalização do processo de relicitação.

Em 29 de dezembro de 2023, a ANTT divulgou o Aviso de Licitação do Edital de Concessão nº 04/2023 da Rodovia BR-040, esse edital corresponde ao trecho de Belo Horizonte/Juiz de Fora que corresponde a 231,1 km. O leilão está previsto para 11 de abril de 2024.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Em 11 de abril de 2024 foi realizado na sede da B3 em São Paulo o leilão do trecho entre Belo Horizonte/Juiz de Fora, que é parte integrante da extensão atual de operação da Via040. O proponente Consórcio Infraestrutura MG obteve êxito no certame com a melhor proposta, apresentando um deságio de 11,21% em relação a tarifa básica de pedágio proposta pelo Governo.

A Administração da Companhia autorizou a emissão destas demonstrações contábeis em 09 de maio de 2024.

2 Principais políticas contábeis

As demonstrações contábeis intermediárias elaboradas e apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária, de maneira condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR e com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* - IASB.

As demais informações referentes às bases de elaboração, apresentação das informações contábeis intermediárias e resumo das principais práticas contábeis não tiveram alterações em relação àquelas divulgadas na Nota Explicativa n.º 02 às Demonstrações Contábeis Anuais referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 (doravante denominadas de "Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2023"), divulgadas na CVM em 27 de março de 2024.

Dessa forma, estas demonstrações contábeis intermediárias devem ser lidas em conjunto com as referidas Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2023.

2.1 Novas normas e pronunciamentos ainda não adotadas

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia

2.2 Contratos de concessão - ICPC 01 (R1) / (IFRIC 12)

A Companhia contabiliza o Contrato de Concessão conforme a Interpretação Técnica ICPC 01 (R1) - Contratos de Concessão, que especificam as condições a serem atendidas em conjunto para que as concessões públicas estejam inseridas em seu alcance. A infraestrutura dentro do alcance da ICPC 01 (R1) não é registrada como ativo imobilizado da Companhia porque o Contrato de Concessão prevê apenas a cessão de posse desses bens para prestação de serviços públicos, sendo eles revertidos ao Poder Concedente ao término do contrato de concessão.

Nos termos dos contratos de concessão dentro do alcance da ICPC 01 (R1), o concessionário atua como prestador de serviço construindo ou melhorando a infraestrutura (serviços de construção ou melhoria) usada para prestar um serviço público, além de operar e manter essa infraestrutura (serviços de operação) durante determinado prazo.

O direito de exploração de infraestrutura é oriundo dos dispêndios realizados na construção de obras de melhoria em troca do direito de cobrar os usuários das rodovias pela utilização da infraestrutura.

A amortização do direito de exploração da infraestrutura é reconhecida no resultado do período de acordo com o prazo remanescente original do contrato de concessão.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

3 Caixa e equivalentes de caixa

	31/03/2024	31/12/2023
Caixa		
Caixa e bancos	1.747	3.158
Equivalentes de caixa		
Certificado de Depósito Bancário (CDB)	63.577	42.911
Total de caixa e equivalentes de caixa	65.324	46.069

(a) As aplicações financeiras consideradas como equivalentes de caixa têm alta liquidez e são mantidas com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo. A Companhia considera aplicações financeiras de liquidez imediata aquelas que podem ser convertidas em um montante conhecido de caixa de curto prazo e sem risco de mudança de valor. Em 31 de março 2024, a taxa de rentabilidade média destas aplicações era de 100,51% do CDI (100,68% em 31 de dezembro de 2023).

4 Contas a receber

	31/03/2024	31/12/2023
Valores a receber de pedágios	34.116	34.392
Receitas acessórias	3.316	3.496
Perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa	(37)	(84)
Total circulante	37.395	37.804
Receitas acessórias (*)	104	100
Total não circulante	104	100
Total contas a receber	37.499	37.904

(*) Os saldos de receitas acessórias apresentados advêm da prestação de serviços decorrentes de contratos com clientes referentes à ocupação da Faixa de Domínio, conforme Contrato de Concessão e autorizado pela ANTT.

Em 31 de março de 2024, os vencimentos de saldos de contas a receber de clientes são os seguintes:

	Total	Perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa	Saldo ainda não vencido e sem perda por redução ao valor	Saldos vencidos				
				< 30 dias	de 31 - 60 dias	de 61 - 90 dias	de 91 - 180 dias	> 180 dias
31 de março de 2024	37.499	(37)	34.618	2.000	875	5	32	6
31 de dezembro de 2023	37.904	(84)	34.795	2.363	555	209	12	54

Em 31 de março de 2024, a Companhia reconheceu R\$ 547 como perda definitiva (R\$ 24 em 31 de março de 2023).

A Companhia possui saldo de perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa no montante de R\$ 37 em 31 de março de 2024 (R\$ 84 em 31 de dezembro de 2023).

Notas Explicativas**Concessionária BR-040 S.A.**

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Segue a movimentação do saldo das perdas estimadas para crédito de liquidação duvidosa:

	31/03/2024	31/12/2023
Saldo no início do exercício	(84)	(228)
Adições	(31)	(24)
Reversões	78	168
Saldo no fim do exercício	(37)	(84)

5 Impostos, taxas e contribuições**(a) Tributos a recuperar**

	31/03/2024	31/12/2023
Saldo negativo do imposto de renda e contribuição social	813	-
ISS a compensar	630	799
Antecipação de IRPJ e CSLL (i)	198	813
INSS a recuperar	6	6
PIS e COFINS	-	6
Outros	45	45
Total	1.692	1.669

(i) Antecipação de IRPJ e CSLL do ano corrente e IRRF sobre aplicações financeiras

(j) Imposto de renda e contribuição social diferidos passivos

Natureza	31/03/2024	31/12/2023
Passivo diferido		
Juros capitalizados	(28.724)	(31.831)
Margem de construção RTT	(1.177)	1.565
Margem de construção (Lei 12.973/14)	(2.741)	(2.756)
Total do passivo fiscal diferido	(32.642)	(33.022)

A Companhia não constituiu IRPJ e CSLL diferidos ativos sobre prejuízo fiscal, base negativa da CSLL e diferenças temporárias, devido à falta de expectativa de geração de base tributável futura, no montante acumulado de R\$ 553.571 (R\$ 554.761 em 31 de março de 2023).

(k) Impostos a recolher

	31/03/2024	31/12/2023
ISS	2.339	2.451
PIS e COFINS	1.644	1.723
INSS sobre terceiros	437	417
IRRF e CSRF	427	483
Total	4.847	5.074

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(I) Imposto de renda e contribuição social diferidos

	31/03/2024	31/03/2023
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	2.274	(20.239)
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social às alíquotas vigentes	(773)	6.881
Adições permanentes	(38)	(47)
Imposto de renda e contribuição social diferidos não constituídos	1.191	(5.110)
Total dos impostos no resultado	380	1.724
Imposto de renda e contribuição social diferidos	380	1.724
Total dos impostos no resultado	380	1.724
Alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social	16,71%	-8,52%

6 Partes relacionadas

As operações entre partes relacionadas da Companhia, sejam elas acionistas, empresas ligadas ou pessoal-chave da Administração são efetuadas a condições pactuadas entre as partes, aprovadas pelos órgãos da Administração.

Quando necessário, o procedimento de tomada de decisões para a realização de operações com partes relacionadas seguirá os termos do artigo 115 da Lei das Sociedades por Ações, que determina que o acionista ou o administrador, conforme o caso, nas assembleias gerais ou nas reuniões da Administração, abstenha-se de votar nas deliberações relativas: (i) ao laudo de avaliação de bens com que concorrer para a formação do capital social; (ii) à aprovação de suas contas como administrador; e (iii) a quaisquer matérias que possam beneficiá-lo de modo particular ou que seu interesse conflite com o da Companhia.

Composição

Parte relacionada	Transação	Relação	31/03/2024	
			Passivo Não circulante	Resultado Receita/Despesa
INVEPAR	Compartilhamento de despesas (a)	Controladora	8.829	-
INVEPAR	Juros sobre AVAL (b)	Controladora	62.250	-
Total			71.079	-
Parte relacionada	Transação	Relação	31/12/2023	
			Passivo Não circulante	Resultado Receita/Despesa
INVEPAR	Compartilhamento de despesas (a)	Controladora	8.829	-
INVEPAR	Juros sobre AVAL (b)	Controladora	62.250	(4.535)
Total			71.079	(4.535)

(a) Compartilhamento de despesas: referentes ao rateio dos gastos incorridos comuns às partes relacionadas, incluindo gastos com a estrutura administrativa do grupo, que estão sendo compartilhadas entre as empresas através de critérios de rateio que consideram, por exemplo, histórico do uso efetivo de determinado recurso compartilhado por cada uma das partes, quantidade de colaboradores de cada parte que terão acesso a determinado recurso compartilhado e aferição do uso efetivo de determinado recurso compartilhado.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(b) Outorga de garantia: O contrato de Prestação de Serviços de Outorga de Garantia foi firmado entre a Companhia e a INVEPAR em 15 de dezembro de 2015 para que a controladora constitua garantias (fiança e aval), que deverão cobrir as obrigações pecuniárias decorrentes de dívidas contraídas pela Companhia. O contrato desse aval é realizado com taxa de juros de 2% sobre a dívida. Em 06 de julho de 2023, em Reunião do Conselho de Administração da Invepar e VIA040 foi aprovada a suspensão da cobrança da taxa de 2% a.a. a partir do 2º trimestre de 2023.

Remuneração da Administração

Em 30 de abril de 2024, foi aprovado em Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária a remuneração global anual dos administradores de até R\$ 1.437 para o exercício de 2024.

As despesas referentes à remuneração do pessoal-chave da Administração, responsáveis pelo planejamento, direção e controle das atividades da Companhia, que incluem os membros do Conselho de Administração e Diretores Estatutários, está composta por honorários, gratificações, previdência complementar, assistência médica, e totalizaram R\$ 211 no período findo em 31 de março de 2024 (R\$ 219 em 31 de março de 2023), conforme demonstrado a seguir:

Composição	31/03/2024	31/03/2023
Pró-labore	135	135
Encargos	27	27
Outros benefícios	49	57
Total	211	219

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

7 Imobilizado

	Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2023	Adições	Baixas	Transferências(*)	31/03/2024
Custo						
Máquinas e equipamentos	10	11.098	24	(45)	-	11.077
Instalações	10	5	-	-	-	5
Móveis e utensílios	10	4.600	-	(10)	-	4.590
Veículos	20	10.853	-	(695)	-	10.158
Equipamentos de informática	20	10.445	-	-	-	10.445
Imobilizado em andamento		-	-	-	-	-
		37.001	24	(750)	-	36.275
Depreciação acumulada						
Máquinas e equipamentos		(8.619)	(196)	45	-	(8.770)
Instalações		(4)	-	-	-	(4)
Móveis e utensílios		(3.433)	(117)	9	-	(3.541)
Veículos		(10.670)	(55)	695	-	(10.030)
Equipamentos de informática		(9.769)	(74)	-	-	(9.843)
		(32.495)	(442)	749	-	(32.188)
Total		4.506	(418)	(1)	-	4.087

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2022	Adições	Baixas	Transferências(*)	31/03/2023
Custo						
Máquinas e equipamentos	10	11.684	16	(4)	236	11.932
Instalações	10	5	-	-	-	5
Móveis e utensílios	10	4.658	-	(47)	13	4.624
Veículos	20	14.447	-	-	-	14.447
Equipamentos de informática	20	11.030	43	(776)	153	10.450
Imobilizado em andamento		545	-	-	-	545
		42.369	59	(827)	402	42.003
Depreciação acumulada						
Máquinas e equipamentos		(8.665)	(202)	2	-	(8.865)
Instalações		(3)	-	-	-	(3)
Móveis e utensílios		(3.001)	(122)	34	-	(3.089)
Veículos		(14.049)	(54)	-	-	(14.103)
Equipamentos de informática		(10.243)	(78)	774	-	(9.547)
		(35.961)	(456)	810	-	(35.607)
Total		6.408	(397)	(17)	402	6.396

(*) Em 31 de março de 2023, houve transferências do imobilizado para o intangível referente aos projetos classificados no imobilizado em andamento.

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

8 Intangível

		31/12/2023	Adições	31/03/2024
Custo				
Software		8.509	-	8.509
Investimento para concessão	(a)	1.242.547	-	1.242.547
Intangível em construção		2.266	-	2.266
		1.253.322	-	1.253.322
Amortização				
Software		(8.509)	-	(8.509)
Investimento para concessão		(487.401)	(18.476)	(505.877)
		(495.910)	(18.476)	(514.386)
Total		757.412	(18.476)	738.936

(a) Prazo remanescente da concessão, contados a partir da data de conclusão do ativo até a data limite de 22 de abril de 2044, data fim de assunção do sistema rodoviário, conforme mencionado na Nota Explicativa nº 1. A amortização é efetuada pelo método linear de acordo com o prazo da concessão.

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

		31/12/2022	Adições	Baixas	Transferências (*)	31/03/2023
Custo						
Software		8.509	-	-	-	8.509
Investimento para concessão	(a)	1.242.528	-	(120)	(402)	1.242.006
Andamento		-	-	-	-	-
Intangível em construção		2.266	-	-	-	2.266
		1.253.303	-	(120)	(402)	1.252.781
Amortização						
Software		(8.509)	-	-	-	(8.509)
Investimento para concessão		(409.145)	(18.326)	31	-	(427.440)
		(417.654)	(18.326)	31	-	(435.949)
Total		835.649	(18.326)	(89)	(402)	816.832

(*) Em 31 de março de 2023, houve transferências do imobilizado para o intangível referente aos projetos classificados no imobilizado em andamento.

(a) Prazo remanescente da concessão, contados a partir da data de conclusão do ativo até a data limite de 22 de abril de 2044, data fim de assunção do sistema rodoviário, conforme mencionado na Nota Explicativa nº 1. A amortização é efetuada pelo método linear de acordo com o prazo da concessão.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Redução ao valor recuperável do ativo (“Impairment”)

De acordo com o CPC 01 (R1) - Redução ao Valor Recuperável de Ativos, os itens do ativo imobilizado e intangível, que apresentam sinais de que seus custos registrados são superiores aos seus valores de recuperação, são revisados para determinar a necessidade de reconhecimento de perda por redução do saldo contábil ao seu valor de realização.

A Administração da Companhia efetua anualmente o teste de recuperabilidade dos seus ativos, comparando o valor contábil com o valor recuperável, tendo como premissa-chave a base tributável até o fim da Concessão, além da sua capacidade de realização dos seus diferidos.

A avaliação do valor recuperável dos ativos foi realizada com base em fluxos de caixa projetados, considerando a Companhia como uma única unidade geradora de caixa (UGC). Para realizar as projeções de fluxo de caixa, foi considerado: (i) premissas e orçamentos aprovados pela Administração da Companhia para o período até o momento da devolução da concessão; (ii) valor da indenização referente à adesão ao processo de relicitação no valor total dos ativos imobilizados e intangíveis não amortizados, descontado do excedente tarifário e multas administrativas, conforme nota explicativa n.º 1; (iii) projeções de mercado em relação às taxas inflacionárias (IPCA); (iv) taxa de desconto que deriva da metodologia de cálculo do custo médio ponderado de capital (*weighted average cost of capital* - WACC) para descontar o fluxo operacional da Concessionária até a devolução; e (v) taxa de desconto livre de risco equivalente à NTN-B-2024 para descontar o fluxo de caixa referente ao recebimento da indenização.

Em 31 de março de 2024, não foram identificados indicativos de ativos intangíveis e imobilizados com custos registrados superiores aos seus valores de recuperação.

Ativos cedidos em garantia

A Companhia não possui ativos cedidos em garantia.

9 Fornecedores

	31/03/2024	31/12/2023
Fornecedores nacionais	54.229	41.541
Total	54.229	41.541

10 Obrigações com administradores e empregados

	31/03/2024	31/12/2023
Férias, 13º salário e encargos trabalhistas	5.938	5.453
Participação nos resultados a pagar	4.005	3.212
Total	9.943	8.665

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

11 Empréstimos e financiamentos

Tipo / Credor	Moeda	Indexador	Encargos	Garantia	31/03/2024			31/12/2023		
					Total circulante	não circulante	TOTAL	Total circulante	não circulante	TOTAL
ITAÚ	Real	CDI	1% a.a.	(a)	3.420	234.266	237.686	4.321	232.804	237.125
BANCO DO BRASIL	Real	CDI	1% a.a.	(a)	3.420	234.266	237.686	4.321	232.804	237.125
BRADESCO	Real	CDI	1% a.a.	(a)	3.326	234.365	237.691	4.213	232.804	237.017
BDMG	Real	CDI	1% a.a.	(a)	2.952	202.175	205.127	3.729	200.911	204.640
BNDES - FINAME	Real	-	6% a.a.	(a)	339	-	339	533	-	533
Total dívida					13.457	905.072	918.529	17.117	899.323	916.440

Em 14 de abril de 2022, o contrato de empréstimo junto aos Bancos detentores da dívida foi aditado prevendo o vencimento para outubro de 2023. Em 27 de outubro de 2023 foi celebrado pela VIA040 e os Bancos Credores aditivo da repactuação da dívida que prevê, dentre outras alterações, extensão da data de vencimento para 15 de outubro de 2027 e manutenção da remuneração da dívida pelo CDI acrescida de juros de 1% a.a. pagos trimestralmente pela Concessionária.

Concessionária BR-040 S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias****Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023****(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

	31/12/2023	Pagamento		Provisão juros (ii)	Transferência	31/03/2024
		Principal	Juros (i)			
ITAÚ	4.321	(544)	(6.806)	5.905	544	3.420
BANCO DO BRASIL	4.321	(544)	(6.806)	5.905	544	3.420
BRADESCO	4.213	(445)	(6.796)	5.909	445	3.326
BDMG	3.729	(467)	(5.876)	5.099	467	2.952
BNDES - FINAME	533	(193)	(7)	6	-	339
Passivo circulante	17.117	(2.193)	(26.291)	22.824	2.000	13.457
ITAÚ	232.804	-	-	2.006	(544)	234.266
BANCO DO BRASIL	232.804	-	-	2.006	(544)	234.266
BRADESCO	232.804	-	-	2.006	(445)	234.365
BDMG	200.911	-	-	1.731	(467)	202.175
Passivo não circulante	899.323	-	-	7.749	(2.000)	905.072
Total dívida	916.440	(2.193)	(26.291)	30.573	-	918.529

(i) Por se tratar de custos de obtenção de recursos financeiros para financiamento da construção, os juros pagos estão classificados como fluxo de caixa das atividades operacionais.

(ii) Será devido pela Afiançada e pela Interviente Garantidora aos Fiadores, o pagamento de um prêmio, na data de pagamento da indenização ou na data de vencimento da dívida confessada, o que ocorrer primeiro.

Concessionária BR-040 S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias****Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023****(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

	31/12/2022	Pagamento		Provisão juros (ii)	Transferência	31/12/2023
		Principal	Juros (i)			
ITAÚ	254.422	(22.997)	(32.774)	38.474	(232.804)	4.321
BANCO DO BRASIL	254.422	(22.997)	(32.785)	38.485	(232.804)	4.321
BRADESCO	254.292	(22.997)	(32.790)	38.512	(232.804)	4.213
BDMG	219.567	(19.846)	(28.213)	33.132	(200.911)	3.729
BNDES - FINAME	1.242	(1.546)	(79)	75	841	533
Passivo circulante	983.945	(90.383)	(126.641)	148.678	(898.482)	17.117
ITAÚ	-	-	-	-	232.804	232.804
BANCO DO BRASIL	-	-	-	-	232.804	232.804
BRADESCO	-	-	-	-	232.804	232.804
BDMG	-	-	-	-	200.911	200.911
BNDES - FINAME	841	-	-	-	(841)	-
Passivo não circulante	841	-	-	-	898.482	899.323
Total dívida	984.786	(90.383)	(126.641)	148.678	-	916.440

(i) Por se tratar de custos de obtenção de recursos financeiros para financiamento da construção, os juros pagos estão classificados como fluxo de caixa das atividades operacionais.

(ii) Será devido pela Afiançada e pela Interveniente Garantidora aos Fiadores, o pagamento de um prêmio, na data de pagamento da indenização ou na data de vencimento da dívida confessada, o que ocorrer primeiro.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

BNDES - Finame

Os recursos captados junto ao Banco do Brasil são oriundos dos repasses da Agência Especial de Financiamento Industrial - FINAME integrante do Sistema BNDES e foram utilizados pela Companhia para adquirir parte da sua frota de veículos. Os veículos financiados estão alienados à instituição financeira intermediária destes financiamentos, constituindo-se assim como garantia quanto à não quitação da dívida contraída por parte da Companhia. Após o período de carência de 6 meses estão sendo pagos em 114 prestações mensais e sucessivas. Este financiamento incorre na incidência de juros à taxa efetiva de 6,00% ao ano, calculados por dias corridos, debitados e exigidos trimestralmente no período de carência, sempre no dia 15 de cada mês e mensalmente no período de amortização.

Este contrato possui cláusulas de vencimento antecipado atreladas a inadimplência, indicadores profissionais ou societários e está sujeito às cláusulas aplicáveis aos contratos do BNDES. Em 31 de março de 2024, todas as cláusulas de vencimento antecipado foram atendidas. Segue abaixo o detalhamento dos contratos:

Modalidade	* Número do contrato	Data de liberação	Valor do contrato	Vencimento
FINAME	40/00992-0	24/11/14	878	15/10/2024
FINAME	40/00990-4	27/11/14	527	15/08/2024
FINAME	40/00982-3	17/11/14	896	15/08/2024
FINAME	40/00984-X	17/11/14	2.623	15/08/2024
FINAME	40/00989-0	17/11/14	1.041	15/08/2024
FINAME	40/00988-0	17/11/14	1.875	15/08/2024
FINAME	40/00981-5	19/12/14	385	15/08/2024
FINAME	40/00986-6	18/11/14	166	15/08/2024
FINAME	40/00983-1	15/12/14	3.635	15/08/2024
			12.026	

*Os contratos 0040/00983-1 e 0040/00989-0 foram liquidados em julho de 2023.

Hipóteses de Vencimento Antecipado

- Os contratos de financiamento na Companhia estão atrelados ao da controladora Invepar, visto que possuem cláusulas restritivas limitando o endividamento, contratação de novas dívidas, e emissão de novos valores mobiliários, conforme regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.
- Os contratos de financiamento entre a Controladora e as suas controladas possuem cláusulas de restrições à distribuição de dividendos, conforme regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.
- Os contratos de financiamento de longo prazo na Companhia e na controladora Invepar possuem cláusulas de restrições à alienação de controle acionário regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.

12 Provisão para riscos processuais

A Companhia, em 31 de março de 2024 é ré em processos de natureza cível e trabalhista sobre os quais seus consultores jurídicos entendem como prováveis ou possíveis as probabilidades de perda, para os quais foram constituídas provisões ou foram efetuadas as respectivas divulgações nesta Nota explicativa.

Notas Explicativas**Concessionária BR-040 S.A.**

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Segue movimentação das provisões para contingências prováveis:

Natureza do risco	31/12/2023	Constituição	Reversões (*)	Atualização monetária	31/03/2024
Trabalhistas (a)	4.794	299	(443)	117	4.767
Cíveis (b)	5.065	706	(258)	279	5.792
Tributários	6	-	(6)	-	-
Regulatórios (c)	17.908	-	(17.908)	-	-
Total	27.773	1.005	(18.615)	396	10.559

(*) O montante de R\$ 17.908 se refere a reversão de processo de arbitragem regulatória.

Natureza do risco	31/12/2022	Constituição	Reversões	Atualização monetária	31/12/2023
Trabalhistas (a)	4.446	2.229	(2.402)	521	4.794
Cíveis (b)	4.710	1.475	(1.740)	620	5.065
Tributários	4	-	-	2	6
Regulatórios (c)	69.645	17.908	(69.645)	-	17.908
Total	78.805	21.612	(73.787)	1.143	27.773

(a) Riscos trabalhistas

A Companhia e suas controladas são parte em processos de natureza trabalhista movidos por ex-funcionários e ex-colaboradores terceirizados, cujos objetos importam, em sua maioria, em pedidos de verbas rescisórias, reintegração, equiparação salarial, horas extraordinárias, dentre outros, sendo os pedidos de ex-colaboradores terceirizados, em sua maioria, de responsabilidade subsidiária.

(b) Riscos cíveis

As demandas que envolvem a Companhia são, em sua maioria, propostas por usuários do Sistema Rodoviário que pleiteiam compensação por prejuízos decorrentes de falhas na prestação dos serviços de manutenção, conservação ou operação da rodovia. O contencioso cível também envolve demandas decorrentes de conflitos nas relações contratuais estabelecidas com os fornecedores da Companhia. Nestas, são usuais pedidos de aplicação de penalidades contratuais e/ou indenizações por prejuízos eventualmente apurados.

(c) Riscos regulatórios

A Companhia é parte em processos administrativos relacionados a questões regulatórias advindos do curso normal de suas operações. Esses processos iniciaram a partir de 2016 e encontram-se em andamento no âmbito administrativo, no qual a Companhia já apresentou as defesas e recursos. A reversão de R\$ 52,6 milhões foi em decorrência da assinatura do TAC Multas em agosto de 2023. (Vide nota explicativa 13)

Riscos possíveis

A Companhia é ré em processos de natureza cível, tributária e trabalhista, sobre os quais seus consultores jurídicos entendem como possíveis as probabilidades de perda. Os prognósticos são atualizados conforme o andamento do processo e estudos dos assessores jurídicos da Companhia frente aos acontecimentos jurídicos do período.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Segue demonstrativo dos riscos possíveis:

Natureza do risco	31/03/2024	31/12/2023
Regulatórios (ii)	86.956	81.848
Cíveis (i)	60.051	61.849
Trabalhistas	10.428	13.745
Tributários	1.699	1.542
Outros (iii)	7.432	7.373
Total	166.566	166.357

- (i) Os valores classificados como riscos possíveis cíveis correspondem a ações indenizatórias com pedidos de danos materiais, danos morais, pensão vitalícia, lucros cessantes, seja em decorrência de acidente de trânsito, seja em decorrência de danos causados a veículo, pelo entendimento de que houve falha na prestação de serviços por parte da Concessionária.
- (ii) Variações decorrentes de reavaliações dos processos regulatórios oriundos de multas decorrentes do não cumprimento do Contrato de Concessão e de acréscimos contratuais/legais, conforme análise realizada pelos departamentos internos da Companhia subsidiada pelos advogados externos.
- (iii) O risco “outros” refere-se à matéria ambiental.

Procedimento arbitral com a OAS - Contingência ativa

Foi proferida Sentença Arbitral no âmbito da arbitragem entre a VIA040 e a Construtora OAS S.A. decorrente do contrato de empreitada para execução de obras civis no sistema rodoviário BR-040, em 04 de outubro de 2021, que acolheu parcialmente os pedidos da VIA040 e considerou que a Concessionária faz jus à indenização de R\$ 3.335 (valor histórico), condenando, ainda, a OAS à obrigação de refazer as obras da Praça de Pedágio 7. A título de sucumbência, a VIA040 deverá pagar a quantia de R\$ 197 decorrente dos custos com a arbitragem e R\$ 930 de honorários advocatícios.

Em 21 de dezembro de 2021, a VIA040 se manifestou sobre a resposta da OAS, tendo sido proferida decisão em 05 de janeiro de 2022, que manteve os termos da Sentença. A VIA040 já cumpriu com sua parte na condenação imposta na Sentença e ingressou com pedido de habilitação na recuperação judicial do Grupo COESA (antiga OAS) do crédito reconhecido na Sentença e a COESA também ingressou com impugnação de crédito para inclusão dos créditos constantes da Sentença Arbitral. A COESA concordou com parte do valor dos créditos habilitados pela VIA040, em relação aos valores líquidos constantes da Sentença e, com relação aos custos para refazimento da PP07 pediu a sua inclusão como créditos ilíquidos. A habilitação de crédito ajuizada pela VIA040 ainda não foi julgada, já a impugnação ajuizada pela COESA foi julgada em 9 de maio de 2023, determinando-se a inclusão de crédito de titularidade da VIA040 de R\$ 6.355, na classe dos créditos quirografários. Ambas as partes apresentaram embargos de declaração, ainda não julgados.

Em 10 de julho de 2023, foi proferida sentença de convalidação da recuperação judicial em falência, dando as providências para continuidade do feito, dentre elas, a nomeação do administrador judicial ("AJ"). Aguarda-se que o AJ arrecade os bens e documentos e que seja expedido o edital de credores. A sentença determinou, ainda, a extinção dos incidentes de crédito e que sejam entregues ao AJ para apuração administrativa dos créditos sujeitos à falência.

Por decisão judicial, foi concedido efeito suspensivo à convalidação da recuperação judicial em falência, tendo sido dado prosseguimento à Ação de Recuperação Judicial.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Depósitos judiciais

Em 31 de março de 2024, a Companhia mantém depósitos judiciais distribuídos conforme quadro abaixo:

Natureza do risco	31/12/2023	Adições	Baixas	Atualização monetária	31/03/2024
Cíveis	4.555	18	(188)	87	4.472
Trabalhistas	2.841	138	(525)	51	2.505
Tributários	865	-	-	22	887
Total	8.261	156	(713)	160	7.864

Natureza do risco	31/12/2022	Adições	Baixas	Atualização monetária	31/12/2023
Cíveis	3.906	839	(568)	378	4.555
Trabalhistas	2.739	633	(707)	176	2.841
Tributários	800	-	-	65	865
Total	7.445	1.472	(1.275)	619	8.261

13 Provisão Ambiental

A Companhia reconhece provisão referente à obrigação de reposição de supressão vegetal, a ser realizada, na mesma proporção do andamento da obra para a qual foi obtido o Licenciamento Ambiental pertinente. Estas provisões são determinadas com base na melhor estimativa durante o período pelo qual a Companhia espera realizar os dispêndios a ela inferidos quando da obtenção do Licenciamento Ambiental.

No período findo em 31 de março de 2024, o montante registrado pela Companhia foi de R\$ 533, sendo R\$ 380 no circulante e R\$ 153 no não circulante (R\$ 621 em 31 de março de 2023).

De acordo com o cronograma estabelecido junto ao Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis ("IBAMA"), a Companhia iniciou o dispêndio dos recursos relacionados ao projeto em setembro de 2019 com a conclusão prevista para o ano de 2025.

14 Outros passivos

	31/03/2024	31/12/2023
Outros passivos	6.107	5.932
Circulante	6.107	5.932
Outros passivos (i)	112.191	106.033
Não circulante	112.191	106.033

(i) Em 18 de agosto de 2023, foi assinado o Termo de Ajustamento de Conduta (TAC - Multas), junto a ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres, no montante de R\$ 106.033, que tem por objetivo a compensação dos efeitos do descumprimento do dever de pagamento das penalidades pecuniárias aplicadas e não transitadas em julgado na esfera administrativa, o qual será compensado na indenização mediante reliberação.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

15 Patrimônio líquido

(a) **Capital social**
Em 31 de março de 2024, o capital subscrito da Companhia é de R\$ 1.159.899 (R\$ 1.159.899 em 31 de dezembro de 2023), representados por 1.867.850.498 ações ordinárias (1.867.850.498 ações em 31 de dezembro de 2023) sem valor nominal, integralmente subscritas pela INVEPAR.

16 Receitas por natureza

A Companhia apresentou suas receitas para os períodos findos em 31 de março de 2024 e 2023 por função e apresenta, a seguir, o detalhamento por natureza:

	31/03/2024	31/03/2023
Receita de pedágio	123.755	121.639
Locação de espaço físico e veiculação de anúncios	2.479	2.709
Impostos, deduções e cancelamentos	(10.330)	(10.150)
Receita total	115.904	114.198

Conforme ICPC 01 (R1) - Contrato de Concessão (IFRIC 12), o direito de explorar a infraestrutura é advindo dos gastos incorridos na construção de obras de melhoria em troca do direito de cobrar os usuários pela utilização da infraestrutura. Este direito é composto pelo custo da construção somado à margem de lucro e aos custos dos empréstimos atribuíveis a esse ativo. A Companhia estimou que eventual margem, líquida de impostos, é irrelevante, considerando-a zero.

A receita relativa à construção das infraestruturas utilizadas na prestação dos serviços é contabilizada seguindo estágio da construção da referida infraestrutura, em conformidade com a Interpretação Técnica ICPC 01 (R1). No período findo em 31 de março 2024 e 31 de dezembro de 2023, a Companhia não reconheceu receita e custo de construção. A margem de construção é calculada a valor zero, os valores contratados de terceiros para os serviços de construção estão considerados a valor justo e não há empresa contratada para gerenciamento das obras.

17 Custos e despesas por natureza

A Companhia apresentou seus custos e despesas para os períodos findos em 31 de março de 2024 e 2023 por função e apresenta, a seguir, o detalhamento por natureza:

Notas Explicativas**Concessionária BR-040 S.A.****Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023****(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

	31/03/2024	31/03/2023
Conservação e manutenção	(28.885)	(34.412)
Depreciação e amortização	(18.918)	(18.782)
Pessoal e encargos	(15.032)	(12.920)
Material de consumo	(12.237)	(12.429)
Serviços de terceiros	(10.824)	(10.201)
Seguros e garantias	(4.267)	(3.066)
Aluguéis e impostos	(3.447)	(2.009)
Consultoria e assessoria	(1.698)	(1.988)
Energia elétrica	(794)	(591)
PECLD	(500)	130
Contingências (i)	17.610	(478)
Outras receitas (despesas) operacionais (ii)	(4.776)	5.396
	(83.768)	(91.350)
Custo de serviços prestados	(88.426)	(89.964)
Despesas gerais e administrativas	(9.180)	(6.782)
Outras receitas (despesas) operacionais	13.838	5.396
	(83.768)	(91.350)

(i) Reversão de contingências, no valor de R\$ 17.908 referente a arbitragem regulatória.

(ii) Em 2024, o montante de R\$ 6.157 refere-se a arbitragem de processos regulatório.

18 Resultado financeiro

	31/03/2024	31/03/2023
Receitas financeiras		
Juros sobre aplicações financeiras	1.268	721
Variação monetária ativa	160	288
Desconto obtido	13	58
Juros ativos	-	9
Total receitas financeiras	1.441	1.076
Despesas financeiras		
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(30.573)	(38.917)
Juros sobre AVAL	-	(4.535)
Variação monetária passiva	(572)	(416)
Comissões e despesas bancárias	(94)	(195)
Outros	(64)	(100)
Total despesas financeiras	(31.303)	(44.163)
Total resultado financeiro	(29.862)	(43.087)

19 Resultado por ação

Em atendimento ao CPC 41 (IAS 33 R1) Resultado por Ação, a Companhia apresenta a seguir as informações sobre o resultado por ação para 31 de março de 2024 e de 2023.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

O cálculo básico do resultado por ação é feito através da divisão do resultado do período, atribuído aos detentores de ações da Companhia, pela quantidade média ponderada de ações que mantém disponíveis durante o período. A Companhia não possui instrumentos diluidores.

Os quadros abaixo apresentam os dados de resultado e ações utilizados no cálculo dos resultados básico e diluído por ação:

	31/03/2024	31/03/2023
Numerador básico		
Lucro/Prejuízo de operações continuadas atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais	2.654	(18.515)
Denominador básico		
Média ponderada das ações (em milhares)	1.867.850	1.779.281
Resultado do período básico por ação (R\$)	0,001	(0,010)

20 Seguros

A Companhia mantém seguro garantia ao setor público, riscos operacionais, responsabilidade civil, riscos de engenharia, conforme obrigação contratual constante em seu Contrato de Concessão, e outros relacionados aos seus ativos operacionais e administrativos, considerado suficientes por sua administração para cobrir os riscos envolvidos. As premissas de risco adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de uma revisão das demonstrações contábeis e, consequentemente, não foram analisadas pelos nossos auditores independentes.

Modalidade	Limite Máximo de Indenização	Início	Vencimento	Seguradora
Garantia ao Poder Concedente (a)	R\$ 443.207	20/03/2024	20/03/2025	Pottencial
Responsabilidade Civil Geral (b)	R\$ 30.000	01/08/2023	01/08/2024	Tokio Marine
Responsabilidade Civil Administradores D&O	R\$ 100.000	04/05/2023	04/05/2024	Berkley
Riscos Operacionais (c)	R\$ 283.966	01/08/2023	01/08/2024	Tokio Marine
Veículos	100% da tabela FIPE	24/08/2023	24/08/2024	Porto Seguro

(a) Seguro garantia, conforme previsto no item 12 do Contrato de Concessão firmado entre a Companhia e o Poder Concedente, que deverá ser mantido, a favor da ANTT, até o fiel cumprimento das obrigações contratuais previstas no Programa de Exploração da Rodovia "PER".

(b) Cobertura de responsabilidade civil cobrindo a Companhia e o Poder Concedente, bem como seus administradores, empregados, funcionários, prepostos ou delegados, pelos montantes com que possam ser responsabilizados a título de danos materiais, pessoais e morais, decorrentes das atividades abrangidas pela Concessão.

(c) Cobertura de perda ou dano decorrente de riscos de danos morais e lucros cessantes inerentes à operação da Companhia.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Abaixo os valores a apropriar de seguros:

Seguros	31/03/2024	31/12/2023
Fiança Locatícia	-	2
D & O	2	6
Responsabilidade Civil	400	696
Riscos Operacionais	1.977	3.439
Frota	72	77
Seguro Garantia	12.036	2.062
	14.487	6.282

O escopo dos trabalhos de nossos auditores independentes não inclui a revisão sobre a suficiência da cobertura de seguros, a qual foi determinada pela Administração da Companhia e que a considera suficiente para cobrir eventuais sinistros.

21 Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro

A Administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas *versus* as vigentes no mercado, bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas. A Companhia não efetua aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco.

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo, como instrumentos financeiros, encontram-se atualizados na forma contratada até 31 de março de 2024 e 31 de dezembro 2023. Esses valores estão representados substancialmente por valores a receber, empréstimos e financiamentos, obrigações com empregados, parte relacionada e fornecedores. O valor contábil é uma aproximação razoável do valor justo, conforme estabelecido no item 29 do CPC 40 (R1), portanto, para tais situações, não há exigência de divulgação do valor justo.

Instrumentos Financeiros	Nível	31/03/2024		31/12/2023	
		Valor justo	Custo amortizado	Valor justo	Custo amortizado
Ativos					
Caixa e equivalentes de caixa	Nível 2	65.324	-	46.069	-
Contas a receber	Nível 2	-	37.395	-	37.804
Total do ativo		65.324	37.395	46.069	37.804
Passivos					
Fornecedores		-	54.229	-	41.541
Empréstimos, financiamentos e debêntures		-	918.529	-	916.440
Partes relacionadas		-	71.079	-	71.079
Obrigações com empregados e administradores		-	9.943	-	8.665
Total do passivo		-	1.053.780	-	1.037.725

As operações da Companhia estão sujeitas aos fatores de riscos abaixo descritos:

(a) Critérios, premissas e limitações utilizadas no cálculo dos valores de mercado

Os valores de mercado informados não refletem mudanças subsequentes na economia, tais como taxas de juros e alíquotas de impostos e outras variáveis que possam ter efeito sobre sua determinação. Os seguintes métodos e premissas foram adotados na determinação do valor justo:

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

• Caixa e equivalentes de caixa

Os saldos em conta corrente mantidos em bancos têm seu valor de mercado idêntico aos saldos contábeis. Para as aplicações financeiras, os valores contábeis informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor justo.

• Contas a receber

O risco de crédito do cliente é administrado por cada unidade de negócios, estando sujeito aos procedimentos, controles e política estabelecida pelo grupo em relação a esse risco. Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo.

A necessidade de reconhecimento de perdas por redução ao valor recuperável é analisada a cada data reportada em base individual para os principais clientes. O cálculo é baseado em dados históricos efetivos.

(b) Exposição a riscos de taxas de juros

Decorre da possibilidade da Companhia incorrer em ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia possui aplicações financeiras expostas a taxas de juros flutuantes. As taxas de juros nas aplicações financeiras são vinculadas à variação do CDI assim como os passivos financeiros.

(c) Concentração de risco de crédito

Instrumentos financeiros que potencialmente sujeitam a Companhia a concentrações de risco de crédito consistem, primariamente, em bancos e aplicações financeiras. A Companhia tem como política manter as contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diferentes instituições financeiras, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito.

(d) Risco de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os preços de mercado englobam três tipos de risco: risco de taxa de juros, risco de câmbio e risco de preço - que pode ser de *commodities*, de ações, entre outros. Instrumentos financeiros afetados pelo risco de mercado incluem empréstimos e financiamentos e equivalentes de caixa.

(e) Risco de liquidez

A Companhia acompanha o risco de escassez de recursos por meio de uma ferramenta de planejamento de liquidez recorrente. O objetivo é manter o saldo entre a continuidade dos recursos e a flexibilidade através de contas garantidas, empréstimos bancários, debêntures, ações preferenciais e arrendamentos.

31/03/2024	Até 1 ano	1 a 3 anos	Total
Empréstimos e financiamentos e debêntures	13.457	905.072	918.529
Fornecedores	54.229	-	54.229

Dado o processo de relicitação, conforme citado na Nota explicativa nº 1, caberá à Companhia indenização pelos investimentos realizados e não amortizados, ao final deste processo. O valor de indenização calculado pelo poder concedente pode diferir daqueles previstos pela Companhia o que poderá levar a uma disputa jurídica entre as partes e que definirá o valor final da indenização.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(f) Análise de sensibilidade de variações na moeda estrangeira e nas taxas de juros

A Companhia está exposta a riscos de oscilações de taxas de juros em seus empréstimos e aplicações financeiras e efetuou análise de sensibilidade de acordo com o CPC 40 (R1) Instrumentos Financeiros. No quadro abaixo, demonstramos o cenário provável sobre os ativos e passivos financeiros adotado pela Concessionária com base em projeções de indicadores do Banco Central do Brasil, principais instituições financeiras e nos preços de contratos futuros negociados em bolsa de valores e/ou mercadorias e futuros, com os respectivos impactos nos resultados da variável do risco considerado.

As taxas consideradas foram:

Referência para ativos e passivos financeiros			Cenário provável
DI Ativo (% ao ano)			10,65%
DI Passivo (% ao ano)			10,65%

Operação	Risco/ indexador	Base	Cenário provável
Ativo financeiro			
Caixa e equivalentes de caixa	DI	65.324	6.957
TOTAL		65.324	6.957
Passivo Financeiro			
Empréstimo	DI	918.529	97.823
TOTAL		918.529	97.823

(g) Gestão do capital

O objetivo principal da administração de capital da Companhia é assegurar que este mantenha uma classificação de crédito forte e uma razão de capital capaz de apoiar os negócios e maximizar o valor do acionista. A Companhia administra a estrutura do capital e a ajusta considerando as mudanças nas condições econômicas.

	31/03/2024	31/12/2023
Empréstimos, financiamentos e debêntures	918.529	916.440
Caixa e equivalentes de caixa	(65.324)	(46.069)
Dívida líquida	853.205	870.371
Patrimônio líquido	343.253	345.907
Patrimônio líquido e dívida líquida	1.196.458	1.216.278

22 Informações por segmento

A Administração da Concessionária, baseia as suas decisões de negócios em relatórios financeiros preparados nos mesmos critérios usados na preparação e divulgação destas informações financeiras. As informações financeiras são regularmente revistas pela Administração da Concessionária para tomada de decisões sobre alocações de recursos e avaliação de performance. Portanto, a Administração concluiu que opera um único segmento "concessão de rodovias" e considera que divulgações adicionais sobre segmentos não são necessárias.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

23 Transação não caixa

A Companhia teve as seguintes transações não caixa no período que foram excluídas do fluxo de caixa:

	31/03/2024	31/03/2023
Aquisição de intangível e imobilizado ainda não liquidada financeiramente	20	-
	20	-

* * *

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Relatório sobre a revisão das informações contábeis intermediárias

Aos Administradores e Acionistas da
Concessionária BR 040 – S.A.
Nova Lima - MG

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Concessionária BR 040 – S.A. (“Companhia”) contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 31 de março de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo nessa data, incluindo o resumo das principais políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração dessas informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico NBC TG 21 (R4) - Demonstração Intermediária e com a IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board - IASB, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações contábeis intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 (R4) e com a norma internacional IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a nota explicativa 1.2, às demonstrações contábeis intermediárias do período findo em 31 de março de 2024, que indicam que a Companhia (i) apresentou passivo a descoberto de R\$ 343.253.000 (R\$ 345.907.000 em 31 de dezembro de 2023) e (ii) apresentou prejuízos acumulados de R\$ 1.503.152.000 (R\$ 1.505.806.000 em 31 de dezembro de 2023). Adicionalmente, chamamos a atenção para o assunto mencionado na nota explicativa nº 1.2, em que a Companhia descreve que em 20 de novembro de 2020 foi assinado termo aditivo ao processo de relicitação que estabelece, dentre outras matérias, suspensão temporárias das obrigações de investimentos originais ao contrato de concessão, condições para prestação dos serviços de operação, manutenção, conservação e monitoramento a serem mantidos pela Companhia até a conclusão do processo de relicitação. Em 17 de agosto de 2023, o juiz federal responsável pela ação emitiu determinação para que a Concessionária prossiga com a prestação de serviços de manutenção, conservação, operação e monitoramento da rodovia, mantendo as condições do último termo Aditivo celebrado até a finalização do processo de relicitação. Em 11 de abril de 2024 foi realizado na sede da B3 em São Paulo o leilão do trecho entre Belo Horizonte/Juiz de Fora, que é parte integrante da concessão atual em operação pela Via040 e ainda não existe uma definição quanto ao desmembramento de ativos e passivos referente ao trecho relicitado. Dessa forma, esses eventos e condições, juntamente com outros assuntos descritos nessa nota, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à capacidade operacional da Companhia. Nosso relatório não está modificado por este assunto.

Outros assuntos

Demonstração de valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as Demonstrações do Valor Adicionado (DVA) referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2024, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins da IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 – “Demonstração do Valor Adicionado”. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos

nesse Pronunciamento Técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

São Paulo, 09 de maio de 2024.

Mazars Auditores Independentes
CRC nº2SP023701/O-8

Cleber de Araujo
Contador CRC 1SP213655/O-8

Tibério Melo
Contador CRC 1SP313893/O-2

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Em observância às disposições constantes no artigo 27 da Resolução nº 80 de 29 de março de 2022, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as demonstrações financeiras da Companhia do exercício findo em 31 de março de 2024.

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

Em observância às disposições constantes no artigo 27 da Resolução nº 80 de 29 de março de 2022, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as opiniões expressas no relatório da Mazars Auditores Independentes, emitido em 09 de maio de 2024, referente às Demonstrações Financeiras da Companhia do exercício findo em 31 de março de 2024.