

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
Balanço Patrimonial Passivo	3
Demonstração do Resultado	4
Demonstração do Resultado Abrangente	5
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	6

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2024 à 31/03/2024	7
DMPL - 01/01/2023 à 31/03/2023	8
Demonstração de Valor Adicionado	9
Comentário do Desempenho	10
Notas Explicativas	17

Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	53
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	54
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	55

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Mil)	Trimestre Atual 31/03/2024
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	438.327
Preferenciais	0
Total	438.327
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
Total	0
#Error	
#Error	

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
1	Ativo Total	398.582	400.027
1.01	Ativo Circulante	28.579	25.424
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	1.596	2.560
1.01.03	Contas a Receber	6.907	7.740
1.01.03.01	Clientes	6.907	7.740
1.01.04	Estoques	2.212	2.352
1.01.07	Despesas Antecipadas	14.246	9.550
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	3.618	3.222
1.01.08.03	Outros	3.618	3.222
1.02	Ativo Não Circulante	370.003	374.603
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	24.675	24.171
1.02.01.02	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através de Outros Resultados Abrangentes	23.196	22.688
1.02.01.08	Despesas Antecipadas	53	58
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	1.426	1.425
1.02.01.10.03	Depositos Judiciais	1.426	1.425
1.02.03	Imobilizado	8.061	8.130
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	8.061	8.130
1.02.04	Intangível	337.267	342.302
1.02.04.01	Intangíveis	337.267	342.302
1.02.04.01.01	Contrato de Concessão	337.267	342.302

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
2	Passivo Total	398.582	400.027
2.01	Passivo Circulante	39.111	39.129
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	3.465	5.811
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	3.465	5.811
2.01.02	Fornecedores	11.819	9.180
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	11.819	9.180
2.01.03	Obrigações Fiscais	4.576	10.242
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	2.888	5.690
2.01.03.01.02	Obrigações Fiscais Federais	2.888	5.690
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	1.688	4.552
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	803	869
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	803	869
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	803	869
2.01.05	Outras Obrigações	18.448	13.027
2.01.05.02	Outros	18.448	13.027
2.01.05.02.04	Outros Passivos	18.448	13.027
2.02	Passivo Não Circulante	302.096	292.369
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	662	809
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	662	809
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	662	809
2.02.02	Outras Obrigações	27.817	20.338
2.02.02.02	Outros	27.817	20.338
2.02.02.02.03	Impostos a Recolher	8.094	615
2.02.02.02.04	Outros Passivos	19.723	19.723
2.02.03	Tributos Diferidos	7.641	7.641
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	7.641	7.641
2.02.04	Provisões	265.976	263.581
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	255.805	252.410
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	255.805	252.410
2.02.04.02	Outras Provisões	10.171	11.171
2.02.04.02.02	Provisões para Reestruturação	10.171	11.171
2.03	Patrimônio Líquido	57.375	68.529
2.03.01	Capital Social Realizado	438.327	438.327
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-380.952	-369.798

DFs Individuais / Demonstração do Resultado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 31/03/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	22.734	25.118
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-22.810	-21.879
3.03	Resultado Bruto	-76	3.239
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-11.262	-6.612
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-11.262	-6.612
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	-11.338	-3.373
3.06	Resultado Financeiro	184	-163
3.06.01	Receitas Financeiras	709	733
3.06.02	Despesas Financeiras	-525	-896
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	-11.154	-3.536
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	0	401
3.08.02	Diferido	0	401
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	-11.154	-3.135
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	-11.154	-3.135
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)		
3.99.01	Lucro Básico por Ação		
3.99.01.01	ON	0,0254	-0,0072
3.99.02	Lucro Diluído por Ação		
3.99.02.01	ON	0,0254	-0,0072

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 31/03/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023
4.01	Lucro Líquido do Período	-11.154	-3.135
4.03	Resultado Abrangente do Período	-11.154	-3.135

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 31/03/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	2.769	6.168
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	356	1.214
6.01.01.01	Prejuízo líquido do exercício	-11.154	-3.135
6.01.01.03	Amortização e depreciação	7.940	4.839
6.01.01.04	Baixa de ativo imobilizado	175	0
6.01.01.05	Provisão de Contingências	3.395	-36
6.01.01.06	Imposto de Renda e contribuição social diferidos	0	-454
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	2.413	4.954
6.01.02.01	Variação de contas a receber	834	-129
6.01.02.02	Variação de estoques	141	146
6.01.02.03	Variação de despesas antecipadas	-4.697	-6.436
6.01.02.04	Variação de adiantamentos	-261	9
6.01.02.05	Variação de impostos a recuperar	-135	-138
6.01.02.06	Variação de depósitos judiciais	-1	23
6.01.02.07	Variação de fornecedores	2.639	2.891
6.01.02.08	Variação de obrigações tributárias	4.134	-115
6.01.02.09	Variação de obrigações sociais	-2.346	371
6.01.02.10	Variação de provisão para manutenção de ativos	-1.000	1.214
6.01.02.11	Variação de outros passivos	3.105	7.118
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-3.011	-3.958
6.02.02	Aquisição de intangível	-2.774	-3.715
6.02.03	Aquisição de Imobilizado	-237	-243
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-722	-2.280
6.03.04	Pagamento do principal Empréstimos e Financiamentos	-222	-1.644
6.03.05	Pagamento de encargos Empréstimos e Financiamentos	21	-64
6.03.06	Aplicação financeira vinculadas	-507	-559
6.03.07	Outros	-14	-13
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	-964	-70
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	2.560	1.568
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	1.596	1.498

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 31/03/2024

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	438.327	0	0	-369.798	0	68.529
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	438.327	0	0	-369.798	0	68.529
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-11.154	0	-11.154
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-11.154	0	-11.154
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	438.327	0	0	-380.952	0	57.375

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2023 à 31/03/2023

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	438.327	0	0	-222.360	0	215.967
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	438.327	0	0	-222.360	0	215.967
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-3.135	0	-3.135
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-3.135	0	-3.135
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	438.327	0	0	-225.495	0	212.832

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		01/01/2024 à 31/03/2024	Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023
7.01	Receitas	24.887	27.698
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	24.883	27.498
7.01.02	Outras Receitas	4	200
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-24.997	-22.703
7.02.01	Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos	-15.170	-17.377
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-9.827	-5.326
7.03	Valor Adicionado Bruto	-110	4.995
7.04	Retenções	-7.940	-4.839
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-7.940	-4.839
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	-8.050	156
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	709	732
7.06.02	Receitas Financeiras	709	732
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	-7.341	888
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	-7.341	888
7.08.01	Pessoal	1.135	1.150
7.08.01.01	Remuneração Direta	559	549
7.08.01.02	Benefícios	212	191
7.08.01.03	F.G.T.S.	364	68
7.08.01.04	Outros	0	342
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	2.153	2.378
7.08.02.01	Federais	909	1.003
7.08.02.03	Municipais	1.244	1.375
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	525	896
7.08.03.01	Juros	525	896
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	-11.154	-3.536
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	-11.154	-3.536

Comentário do Desempenho

Relatório dos Comentários de Desempenho

1 ITR 2024

K-Infra Rodovia do Aço S.A.

Relatório Financeiro e Operacional

Comentário do Conselho de Administração

(valores expressos em milhares de reais – R\$ mil, exceto quando indicado de outra forma)

APRESENTAÇÃO

Atendendo às disposições legais, a Administração da **K-Infra Rodovia do Aço S.A.** apresenta-lhes a seguir, o Relatório dos resultados referentes ao período encerrado em 31 de março de 2024, elaborados de acordo com os dispositivos da Lei das Sociedades por Ações e normas estabelecidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM). Este relatório deve ser analisado em conjunto com as demonstrações financeiras e seus anexos.

1. RESPONSABILIDADE OPERACIONAL

EFICIÊNCIA OPERACIONAL

A Concessionária K-Infra vem alcançando ótimos índices de eficiência no que diz respeito a atendimento ao usuário. No primeiro trimestre de 2024 realizou cerca de 7 mil atendimentos ao longo da Rodovia, com média de 81 atendimentos por dia. Os atendimentos estão segmentados em:

- **Inspeção de Tráfego:** Média de 41 atendimentos por dia no primeiro trimestre de 2024, com tempo médio de chegada ao local de 1,17 minutos.
- **Socorro Médico:** Média de 5 atendimentos por dia no primeiro trimestre de 2024, com tempo médio de chegada ao local de 6,5 minutos.
- **Socorro Mecânico:** Média de 27 atendimentos por dia no primeiro trimestre de 2024, com tempo médio de chega ao local de 6,4 minutos.

CAMPANHAS E AÇÕES

A Concessionária K-Infra realiza inúmeras campanhas e ações com foco nos usuários, além de entregar um atendimento e suporte humano de qualidade. A empresa considera que suas instalações e atividades operacionais exercem um impacto potencialmente positivo sobre os usuários da rodovia e entende ser um fator fundamental para o desenvolvimento, saúde e segurança. Portanto tem essa vocação em consonância com sua missão e visão, contribuindo para a construção de uma sociedade segura e consciente. Dentre as campanhas que foram realizadas no 1º trimestre de 2024 podemos destacar algumas:

- **“Curta as férias e delete a pressa”:** Campanha visando a segurança dos usuários durante as viagens no período de férias, com distribuição de panfletos, divulgação em mídias sociais, cartazes e orientações nas bases, praças e balanças.
- **“Lugar de Folia é longe das Estradas”:** Campanha visando a segurança dos usuários durante o Carnaval, com distribuição de panfletos, divulgação em mídias sociais, cartazes e orientações nas bases, praças e balanças.

Relatório Financeiro e Operacional

Comentários ao Relatório de Desempenho

(valores expressos em milhares de reais – R\$ mil, exceto quando indicado de outra forma)

- Campanha orientando os usuários a manter a manutenção dos veículos em dia, com distribuição de panfletos, divulgação em mídias sociais, cartazes e orientações nas bases, praças e balanças.
- Campanha sobre a segurança das mulheres no trânsito, em homenagem ao dia nacional das mulheres.

2. ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA

2.1 RECEITA OPERACIONAL

Nossa receita operacional bruta consolidada totalizou R\$ 24,8 milhões em 2024, uma redução de 10,1%, quando comparado ao mesmo período do ano anterior. A arrecadação de pedágios representa 99,92% do total das receitas, e registrou uma redução na ordem de 9,5% em relação ao mesmo período no ano anterior. A redução da receita no primeiro trimestre de 2024, se dá pelo sinistro ocorrido na altura do KM 258 da Rodovia BR 393 administrada pela K-Infra Rodovia do Aço S.A, em fevereiro/24, que interrompeu totalmente o tráfego em ambos os sentidos, ocasionando reflexos imediatos na receita, que vem sendo reequilibrada gradualmente.

	31/03/2024	31/03/2023	%
<i>Arrecadação de Pedágio</i>	24.883	27.498	-9,51%
<i>Receitas Extraordinárias</i>	4	200	-98,00%
<i>(-) Impostos incidentes s/ vendas</i>	(2.153)	(2.379)	-9,50%
Receita Líquida	22.734	25.319	-10,21%

2.2 CUSTOS OPERACIONAIS

Os custos operacionais da Companhia são compostos por: gastos em conservação de rotina, operação da rodovia e monitoramento, bem como pela amortização das obras executadas, investimentos em equipamentos e veículos necessários para a operação da rodovia, conforme previsto no contrato de concessão e estabelecido pelas normas contábeis. Compõe ainda estes custos a verba de fiscalização paga ao Poder Concedente, os seguros e as garantias exigidos pelo contrato de concessão. No ano de 2024, estes custos totalizaram R\$ 22 milhões. Quando comparado ao mesmo período do ano anterior, vemos um aumento de R\$ 931 mil, equivalente a 4,26%. No ano de 2024 para fazer frente a obrigações contratuais, foi dado início a alguns segmentos de manutenções na Rodovia, com isso, a redução na linha de Conservação da Rodovia, que vinha sendo realizada com mais frequência como paliativo.

Relatório Financeiro e Operacional

Comentário ao Resultado de Desempenho

(valores expressos em milhares de reais – R\$ mil, exceto quando indicado de outra forma)

	31/03/2024	31/03/2023	%
Conservação de Rodovias	(4.258)	(7.274)	-41,5%
Operação de Rodovias	(10.708)	(9.729)	10,1%
Monitoramento	(204)	(373)	-45,3%
Amortização	(7.640)	(4.502)	69,7%
	(22.809)	(21.878)	4,26%

2.3 DESPESAS OPERACIONAIS

As despesas com Pessoal e Encargos, registraram uma variação de 1,2%, no exercício findo em 31 de março de 2024 quando comparado ao mesmo período no exercício de 2023.

Já as despesas Operacionais, registraram uma variação de 85,3% em relação ao mesmo período no exercício de 2023, devido principalmente ao reconhecimento de contingências judiciais, mudanças de probabilidades das Contingências e o aumento de despesas gerais relacionadas a demandas emergenciais da rodovia. A linha de “Outros Ganhos e Perdas” são referentes a valores recebidos de sinistros, residual das vendas de imobilizado e venda de sucatas.

Pessoal	31/03/2024	31/03/2023	%
Ordenados e salários	(559)	(549)	1,8%
Custos com encargos sociais	(576)	(600)	-4,0%
	(1.135)	(1.149)	-1,2%
Operacional	31/03/2024	31/03/2023	%
Material, equipamentos e veículos	(557)	(331)	68,3%
Outros tributos e contribuições	(16)	(9)	77,8%
Provisões e Contingências	(3.513)	(6)	58450,0%
Despesas gerais	(5.913)	(4.980)	18,7%
Amortização	(300)	(337)	-11,0%
Outros ganhos (perdas) líquidos	172	200	16,3%
Despesas Operacionais Totais	(10.128)	(5.462)	85,4%

2.4 RECONCILIAÇÃO DO EBITDA

O EBITDA corresponde a capacidade de geração de caixa com a operação, ou seja, o lucro antes de juros, impostos, depreciações e amortizações no exercício, que totalizaram

Relatório Financeiro e Operacional

Comentário do Gerente de Desempenho

(valores expressos em milhares de reais – R\$ mil, exceto quando indicado de outra forma)

no primeiro trimestre de 2024, R\$ 350 mil e sua margem representou, em relação a receita líquida de vendas, 1,5% (1º tri).

Mas, quando ajustado pela pelas despesas não gerenciáveis, o EBITDA ajustado totalizou R\$ 3,7 milhões e sua margem representa 16,7% (1º tri).

	31/03/2024	31/03/2023
Prejuízo Líquido	(11.154)	(3.136)
(+) IR e CS	-	(401)
(+) Resultado Financeiro Líquido	(184)	163
(+) Provisões	3.748	817
(+) Depreciação e Amortização	7.940	4.839
EBITDA	350	2.282
Margem EBITDA	1,5%	9,0%
(+) Despesas Não Gerenciáveis	3.446	-
EBITDA Ajustado	3.796	2.282
Margem EBITDA Ajustado	16,7%	9,0%

2.5 RESULTADO FINANCEIRO

A aumento nos Juros sobre Financiamentos na ordem de R\$ 511 em 2024, contra R\$ 179 em 2023, no mesmo período, deve-se ao reconhecimento de novos custos de financiamentos e parcelamentos de obrigações fiscais. A linha Outras Despesas e sua respectiva variação a zero se refere a reclassificações de algumas linhas como: juros pagos sobre atrasos nos pagamentos e tarifas bancárias.

Receitas financeiras

	31/03/2024	31/03/2023	%
Rendimento s/ aplicações financeiras	690	700	-1,43%
Outras receitas	19	33	74%
	709	733	-3,27%

Despesas financeiras

Juros financiamentos e capital de giro	(511)	(179)	185,47%
Juros s/provisão de manutenção	(13)	(404)	-96,78%
Outras despesas	-	(312)	-100,00%
	(525)	(896)	-41,41%
Resultado Financeiro	184	(162)	-213,58%

Relatório Financeiro e Operacional

Comentários ao Relatório de Desempenho

(valores expressos em milhares de reais – R\$ mil, exceto quando indicado de outra forma)

3. MERCADO DE CAPITAIS

AÇÕES E CAPITAL SOCIAL

O Capital Social em 31 de março de 2024 é de R\$ 438.327 (Quatrocentos e trinta e oito milhões, trezentos e vinte e sete mil) e em ações R\$ 438.327 (Quatrocentos e trinta e oito reais, trezentos e vinte e sete mil) ordinárias, ao preço de subscrição de R\$1,00 (um real) por ação.

	31/03/2024
K-INFRA Concessões e Participações LTDA - 100%	438.327
	438.327

DISTRIBUIÇÃO DE DIVIDENDOS

A remuneração aos acionistas é feita por meio da distribuição de dividendos, assegurando-se um percentual mínimo obrigatório de 25% do lucro líquido ajustado da empresa, conforme a Lei das Sociedades por Ações.

4. CONCEITOS

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O Conselho de Administração, composto por quatro membros, é responsável pelo estabelecimento das políticas e diretrizes gerais de negócio, incluindo sua estratégia de longo prazo, o controle e a fiscalização do desempenho da empresa, bem como pela homologação de políticas e estratégias. Cabe, ainda, ao Conselho eleger e/ou destituir diretores e supervisionar o exercício de suas funções. Seus membros possuem mandato unificado de dois anos, podendo ser reeleitos.

DIRETORIA EXECUTIVA

É responsável pela condução dos negócios e pela tomada de decisão em todos os âmbitos necessários ou adequados para a atuação da empresa, além de executar as decisões tomadas pelos Investidores.

AUDITORIA INDEPENDENTE

Adepta das melhores práticas de governança corporativa, a Companhia conta com gestão profissionalizada e submete suas contas a uma auditoria independente, de acordo

Relatório Financeiro e Operacional**Comentário do Conselho de Administração**

(valores expressos em milhares de reais – R\$ mil, exceto quando indicado de outra forma)

com as regras e princípios contábeis pertinentes. As análises são publicadas em periódico oficial e jornais de grande circulação. A auditoria independente é contratada pela empresa, exclusivamente, para análise dos balanços, sem vínculo com as atividades da concessionária.

CONSELHO FISCAL

Não atua em caráter permanente, mas, por deliberação dos acionistas, poderá ser instalado. Quando convocado, é composto por quatro membros efetivos e quatro suplentes, que podem ser acionistas ou membros externos.

POLÍTICA DE DIVULGAÇÃO

A Companhia segue as diretrizes e regras de transparência na divulgação de informações e as exigências da Comissão de Valores Monetários (CVM), que é o órgão regulador do mercado de capitais.

SOCIOAMBIENTAL

A Companhia está voltada a projetos e ações de responsabilidade social e ambiental, realizados com base no desenvolvimento sustentável, de forma economicamente viável. Portanto, suas atividades, que, de alguma forma podem impactar o meio ambiente ou interferir na realidade das populações que habitam sua área de influência, recebem tratamento prioritário por parte dos gestores da empresa.

Tal preocupação extrapola o mero cumprimento do que dispõe na legislação e inclui ações paralelas, como campanhas de conscientização ambiental, melhoria da qualidade de vida, inclusão social e de afirmação da cidadania, que contam com o envolvimento das comunidades situadas próximo à Rodovia.

As informações financeiras da K-Infra Concessões Rodovia do Aço, apresentadas neste Relatório, Demonstrações Financeiras e seus Anexos, encontram-se em conformidade com os critérios da legislação societária brasileira, a partir de informações contábeis auditadas.

Notas Explicativas

Relatório das Demonstrações Financeiras
Notas Explicativas 1º ITR 2024

K-Infra Rodovia do Aço S.A.

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Balanços Patrimoniais
Em 31 de março de 2024 e 31 dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais)

	Nota	31/03/2024	31/12/2023
Ativo			
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	5	1.596	2.560
Clientes e operações a receber	6	6.907	7.740
Estoques	7	2.212	2.352
Despesas antecipadas	8	14.247	9.550
Adiantamentos		782	521
Impostos a recuperar	9	2.837	2.702
Total do ativo circulante		28.579	25.423
Não circulante			
Aplicações financeiras vinculadas	10	23.196	22.688
Depósitos judiciais	11	1.426	1.425
Despesas Antecipadas e Outros Creditos		53	58
Imobilizado	12	8.061	8.130
Intangível	13	337.267	342.302
Total do ativo não circulante		370.003	374.604
Total do Ativo		398.582	400.027

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas**

Balanços Patrimoniais

Em 31 de março de 2024 e 31 dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais)

	Nota	31/03/2024	31/12/2023
Passivo			
Circulante			
<i>Fornecedores</i>	14	11.819	9.180
<i>Empréstimos e financiamentos</i>	15	749	815
<i>Obrigações de Arrendamento</i>		54	54
<i>Salários e encargos sociais</i>	16	3.465	5.811
<i>Impostos a recolher</i>	17	4.576	10.242
<i>Outros passivos</i>	18	18.448	13.027
Total do passivo circulante		39.111	39.128
Não circulante			
<i>Empréstimos e Financiamentos</i>	15	372	507
<i>Obrigações de Arrendamento</i>		289	303
<i>Provisão para contingências</i>	11	255.805	252.410
<i>Provisão para manutenção dos ativos</i>	19	10.171	11.171
<i>Impostos a recolher</i>	17	8.094	615
<i>Imposto de renda e contribuição social diferidos</i>	25	7.641	7.641
<i>Outros passivos</i>	18	19.723	19.723
Total do exigível a longo prazo		302.096	292.370
Patrimônio líquido			
<i>Capital social</i>	20	438.327	438.327
<i>Prejuízos acumulados</i>		(380.952)	(369.798)
Total do patrimônio líquido		57.375	68.529
Total do Passivo e Patrimônio Líquido		398.582	400.027

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Demonstrações do Resultado****Em março de 2024 e 2023**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

	Nota	31/03/2024	31/03/2023
Operações			
<i>Receita Operacional Líquida</i>	21	22.734	25.118
		<u>22.734</u>	<u>25.118</u>
Custo dos serviços prestados	22		
<i>Conservação de rodovias</i>		(4.258)	(7.274)
<i>Operação de rodovias</i>		(10.708)	(9.729)
<i>Monitoramento</i>		(204)	(373)
<i>Amortização</i>		(7.640)	(4.502)
		<u>(22.810)</u>	<u>(21.878)</u>
Lucro (Prejuízo) bruto		<u>(76)</u>	<u>3.240</u>
Despesas Operacionais	23		
<i>Despesas com pessoal</i>		(1.135)	(1.150)
<i>Despesas administrativas</i>		(9.998)	(5.326)
<i>Depreciação</i>		(300)	(337)
<i>Outros ganhos (perdas) Líquidos</i>		172	200
		<u>(11.262)</u>	<u>(6.613)</u>
Prejuízo Operacional		<u>(11.338)</u>	<u>(3.373)</u>
Resultado financeiro	24		
<i>Receitas financeiras</i>		709	733
<i>Despesas financeiras</i>		(525)	(896)
		<u>184</u>	<u>(163)</u>
Prejuízo antes dos Impostos		<u>(11.154)</u>	<u>(3.536)</u>
<i>Imposto de renda e contribuição social corrente</i>	25	-	-
<i>Imposto de renda e contribuição social diferido</i>	25	-	401
		<u>-</u>	<u>401</u>
Prejuízo do período		<u>(11.154)</u>	<u>(3.135)</u>

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Demonstrações do Resultado Abrangente
Em 31 março de 2024 e 2023
(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

	31/03/2024	31/01/2023
Prejuízo do período	(11.154)	(3.135)
<i>Outros resultados abrangentes</i>	-	-
Total do resultado abrangente do período	(11.154)	(3.135)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Demonstrações da Muta  o do Patrimônio Líquido

Em 31 de março de 2024 e 2023

(Valores expressos em milhares de reais)

	Capital social	Prejuízos Acumulados	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2022	438.327	(222.360)	215.967
Prejuízo do Período		(3.135)	(3.135)
Saldos em 31 de Março de 2023	438.327	(225.495)	212.832
Saldos em 31 de Dezembro de 2023	438.327	(369.798)	68.529
Prejuízo do Período	-	(11.154)	(11.154)
Saldos em 31 de Março de 2024	438.327	(380.952)	57.375

As notas explicativas são parte integrante das demonstra  es financeiras.

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Demonstração dos Fluxos de Caixa

Em 31 de março de 2024 e 2023

(Valores expressos em milhares de reais)

	31/03/2024	31/03/2023
Fluxo de caixa das atividades operacionais		
<i>Prejuízo do Período</i>	(11.154)	(3.135)
<i>Ajustado por:</i>		
<i>Amortização e depreciação</i>	7.940	4.839
<i>Baixa de ativo Intangível e Imobilizado</i>	175	-
<i>Provisão de contingências</i>	3.395	(36)
<i>Imposto de renda e contribuição social diferidos</i>	0	(455)
	<u>356</u>	<u>1.214</u>
Variação nos ativos e passivos operacionais		
<i>Contas a receber</i>	833	(129)
<i>Estoques de almoxarifado</i>	140	146
<i>Despesas antecipadas</i>	(4.697)	(6.437)
<i>Adiantamentos</i>	(261)	9
<i>Impostos a recuperar</i>	(135)	(138)
<i>Depósitos judiciais</i>	(1)	23
<i>Fornecedores</i>	2.639	2.891
<i>Obrigações tributárias</i>	4.134	(115)
<i>Obrigações sociais</i>	(2.346)	371
<i>Provisão para manutenção de ativos</i>	(1.000)	1.214
<i>Outros Ativos e Passivos</i>	3.105	7.118
	<u>2.413</u>	<u>4.954</u>
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	<u>2.769</u>	<u>6.168</u>
Fluxos de caixa das atividades de investimento		
<i>Aquisição para ativo intangível</i>	(2.774)	(3.715)
<i>Aquisição para ativo imobilizado</i>	(237)	(243)
Caixa líquido consumido nas atividades de investimento	<u>(3.011)</u>	<u>(3.958)</u>
Fluxos de caixa das atividades de financiamento		
<i>Pagamento do principal - Empréstimos e Financiamentos</i>	(222)	(1.644)
<i>Pagamento de Encargos - Empréstimos e Financiamentos</i>	21	(64)
<i>Arrendamento CPC 06</i>	(14)	(13)
<i>Aplicação Financeira Vinculada</i>	(508)	(559)
Caixa líquido consumido pelas atividades de financiamento	<u>(722)</u>	<u>(2.280)</u>
Redução líquido de caixa e equivalente de caixa	<u>(964)</u>	<u>(70)</u>
Redução nas disponibilidades		
<i>Caixa e equivalentes de caixa no início do período</i>	2.560	1.568
<i>Caixa e equivalentes de caixa no fim do período</i>	1.596	1.498
Redução líquido de caixa e equivalente de caixa	<u>(964)</u>	<u>(70)</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas**

Demonstrações do Valor Adicionado
Em 31 de março de 2024 e 2023
 (Valores expressos em milhares de reais)

	31/03/2024	31/03/2023
Receitas		
<i>Venda de Serviços</i>	24.883	27.498
<i>Receitas Extraordinarias</i>	4	200
	<u>24.887</u>	<u>27.697</u>
Insumos adquiridos de terceiros		
<i>Custo dos serviços prestados</i>	(15.170)	(17.377)
<i>Materiais, energia e outros</i>	(9.827)	(5.326)
	<u>(24.997)</u>	<u>(22.704)</u>
Valor adicionado bruto	<u>(110)</u>	<u>4.994</u>
Retenções		
<i>Depreciação e amortização</i>	(7.940)	(4.839)
Valor adicionado líquido	<u>(8.050)</u>	<u>155</u>
Valor recebido em transferências		
<i>Receitas Financeiras</i>	709	733
Valor adicionado total a distribuir	<u>(7.341)</u>	<u>888</u>
Distribuição do valor adicionado:		
Pessoal e encargos Administrativos		
<i>Remuneração direta</i>	559	549
<i>Benefícios</i>	212	191
<i>F.G.T.S</i>	364	68
<i>Outros</i>	-	342
	<u>1.135</u>	<u>1.149</u>
Impostos, taxas e Contribuições Diferidos		
<i>Federais</i>	909	1.004
<i>Municipais</i>	1.244	1.375
	<u>2.153</u>	<u>2.379</u>
Juros e aluguéis		
<i>Juros</i>	525	896
Remuneração do capital próprio		
<i>Prejuízo do período</i>	(11.154)	(3.536)
Total Distribuído	<u>(7.341)</u>	<u>888</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

1. Contexto operacional

A K-Infra Rodovia do Aço S.A. é uma sociedade que foi constituída em 4 de março de 2008 tendo por objeto social único e exclusivo a exploração da concessão de serviço público precedida da execução de obra pública, compreendendo a execução dos serviços de recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração do lote rodoviário BR-393/RJ, trecho divisa dos Estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro, com extensão de 200,40 km, objeto do processo de licitação correspondente ao lote 03, de conformidade com o Edital de Licitação nº 007/2007, publicado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e com o respectivo Contrato de Concessão firmado entre Companhia e ANTT em 27 de março de 2008, com prazo de 25 (vinte e cinco) anos.

Outras atividades podem ser exercidas, a exemplo a exploração da faixa de domínio; como o aluguel de espaço para publicidade, passagem de cabos de fibra óptica e distribuição de panfletos, que serão consideradas sob o título de Receitas Acessórias e o resultado dessas é levado à modicidade tarifária. As atividades são reguladas e fiscalizadas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT.

Em 23 de novembro de 2018, após aprovação da ANTT da Transferência de Controle Acionário-Ofício nº 002/2019/SUREG, a Companhia foi 100% (cem por cento) adquirida pela K-Infra Concessões e Participações LTDA, (Antiga KT2 Assessoria e Consultoria em Gestão de Negócios e Participações Ltda.) No âmbito desta aquisição, sua denominação social foi alterada de Acciona Concessões Rodovia do Aço S.A. para K-Infra Rodovia do Aço S.A.

A K-Infra Concessões e Participações LTDA, (Antiga KT2 Assessoria e Consultoria em Gestão de Negócios e Participações Ltda.) é uma empresa formada pela Group K2 Holding LLC com 99,99% e Group 2GK LLC com 0,01% em sua estrutura acionária; especializada em captação de recursos e gestão de ativos, composta por profissionais oriundos do mercado, com experiência nas áreas financeira, desenvolvimento de oportunidade de negócios, gestão de infraestrutura e tecnologias. O Grupo K2, reúne investidores que acreditam no potencial de crescimento do País para os próximos anos, com expertise trazida por um seleto grupo de executivos, engenheiros e técnicos especialistas em infraestrutura e transporte, com ampla experiência na gestão de rodovias.

Agora sob a gestão e controle do Grupo K2, a Companhia pretende retomar a execução do plano de investimentos previsto pelo Contrato de Concessão, mediante captação de recursos financeiros no mercado nacional e internacional.

Cenário atual – Março/2024

Com as medidas de flexibilização da circulação de veículos e pessoas, o tráfego vinha apresentando uma boa recuperação retornando os volumes pré-pandemia, porém, devido às fortes chuvas que ocorreram na região, no dia 22/02/2024, houve o rompimento da pista,

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

na altura do KM 258 da Rodovia BR 393 administrada pela K-Infra Rodovia do Aço S.A, interrompendo totalmente o tráfego em ambos os sentidos.

Este sinistro impactou de forma imediata a receita da companhia, que é exclusivamente proveniente da arrecadação de pedágio.

A Concessionária atuou rapidamente e construiu um desvio, o qual foi habilitado para o tráfego em uma pista, sistema pare e siga, no dia 01/03/2024, recuperando grande parte do tráfego/receita.

Com isso, primeiro trimestre de 2024, registrou-se uma redução de receita de 11%, quando comparado ao primeiro trimestre de 2023, que alcançou uma receita de R\$ 27 milhões, contra R\$ 24 milhões em 2024.

A Companhia estima que o sinistro em questão impactou o fluxo financeiro no 1º ITR 2024 continuará causando impactos ao longo do 2º ITR de 2024.

Continuidade operacional

Em 2024, o passivo circulante excedeu o ativo circulante em R\$ 10.532 (R\$ 13.705 em 2023), bem como obteve prejuízo líquido no trimestre de R\$ 11.154 e possui prejuízos acumulados de R\$ 380.952

Das obrigações líquidas, R\$ 19.723 refere-se a dívida com Acciona Construcción que está sob procedimento arbitral com expectativa que seja julgado a longo prazo, sem datas estabelecidas, e em contrapartida a Companhia tem registrado no Ativo Não Circulante, na rubrica Aplicações Financeiras Vinculadas o valor de R\$ 23.196, em conta Escrow contratada junto ao Bradesco como garantia da operação de compra e venda, o que reduz consideravelmente o capital circulante líquido negativo e o risco de continuidade operacional.

Mesmo que a companhia ainda apresente indicadores conforme mencionado acima, vale ressaltar que, dentro da atual conjuntura operacional e financeira da companhia, existem condições de continuidade operacional, devendo estar atenta para os processos abaixo:

Caducidade

Através da Deliberação Nº 338/2021, a Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, instaurou processo administrativo de caducidade da concessionária K-Infra Rodovia do Aço S/A e designou a Comissão Processante para instrução do processo administrativo nos termos da Resolução nº 5.935/2021. O prazo determinando, na deliberação, para apresentação do parecer da Comissão Processante é de 180 dias.

A Concessionária foi oficialmente informada do início do trabalho da Comissão Processante, através do Ofício SEI Nº 27623/2021/SUOD/DIR-ANTT, datado de 14 de outubro de 2021.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

A Concessionária adotará todas as providências legais e necessárias à apresentação da competente defesa, dentre outras medidas que visem ao encerramento do processo junto ao Poder Concedente.

A seguinte atualização foi o processo SEI/ANTT nº 50500.096903/2021-58 que na atualidade encontra-se em análise junto à Diretoria do Sr. Davi Barreto (DDB), onde as diligências encaminhadas para:

- A Procuradoria Federal junto à ANTT – PF/ANTT (Despacho SEI 12248283)
- A Superintendência de Infraestrutura Rodoviária – SUROD (Despacho SEI 12321640)

Já foram respondidos através dos documentos:

- DESPACHO DE APROVAÇÃO n. 00218/2022/PF-ANTT/PGF/AGU (SEI 13529187);
- PARECER n. 00210/2022/PF-ANTT/PGF/AGU (13529175);
- DESPACHO SUROD SEI nº 13449118; e
- RELATÓRIO DE ANÁLISE DE IMPACTO REGULATÓRIO – AIR (SEI 12498905).

Atualizações sobre o processo de Caducidade: Processo SEI/ANTT nº 50500.096903/2021-58 - Status: Em trâmites administrativos junto ao Ministério dos Transportes, a Secretaria Nacional de Transportes Rodoviários, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, a Agência Nacional de Transportes Terrestres e a INFRA S.A.

a. No dia 17/11/2022 a Diretoria Colegiada da ANTT, através da Deliberação Nº 344, propor à União a decretação da caducidade do Contrato de Concessão Edital nº 007/2007, da rodovia BR-393/RJ, sob responsabilidade da Concessionária K-Infra Rodovia do Aço S.A.

b. No dia 28/11/2022, com fundamento no artigo 13, § 2º, da Resolução ANTT nº 5.935/2021, a Concessionária através da Carta DG 16.715/2022 protocolizou na ANTT Recuso em face da Deliberação nº 344.

c. Deliberação Nº 165/2023 - Em de 07 de junho de 2023, fundamentada pelo voto DLL – 054, a Diretoria Colegiada da ANTT deliberou:

Art. 1º Conhecer e negar provimento ao recurso administrativo da Concessionária K-Infra Rodovia do Aço, cujo objeto é o pedido de reconsideração da Deliberação nº 344, de 17 de novembro de 2022, que propôs à União a decretação da caducidade do Contrato de Concessão referente ao Edital nº 007/2007, da rodovia BR-393/RJ, sob responsabilidade da Concessionária K-Infra Rodovia do Aço S.A.

Art. 2º Determinar, com base no art. 13, § 3º, da Resolução 5.935, de 27 de abril de 2021, que a Comissão de Planejamento e Fiscalização do encerramento da concessão promova o cálculo definitivo de eventual indenização pelos investimentos vinculados a bens reversíveis não amortizados, descontado o valor das multas contratuais e dos danos causados pela concessionária, conforme metodologia prevista na Resolução nº 5.860, de 3 de dezembro de 2019, e o submeta à Diretoria Colegiada para homologação.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

Art. 3º Informar à União o inteiro teor desta Deliberação, ratificando a proposição de decretação da caducidade do Contrato de Concessão Edital nº 007/2007 da rodovia BR-393/RJ, sob responsabilidade da Concessionária K-Infra Rodovia do Aço S.A.

Art. 4º Informar ao Tribunal de Contas da União (TCU) o inteiro teor desta Deliberação, de forma a contribuir para as discussões em processos em curso na Corte, em especial nos TCs 010.222/2019-7 e 017.812/2020-8.

d. Ofício SEI Nº 18603/2023/DG-ANTT (13/07/2023) – A Diretoria Geral da ANTT informar e encaminha ao Ministério dos Transportes:

1. Cumprimentando-o cordialmente, trata-se da Deliberação nº 345, de 2022, (SEI 14386199) que não atestou a viabilidade técnica e jurídica do requerimento de relicitação da concessão da Rodovia BR-393/RJ; e da Deliberação nº 344, de 2022, (SEI 14386674) que propôs à União a decretação da caducidade do Contrato de Concessão Edital nº 007/2007, sob responsabilidade da Concessionária K-Infra Rodovia do Aço S.A.

2. Sobre o assunto, destaca-se que a concessionária protocolou, tempestivamente, junto à esta ANTT, Recursos Administrativos acerca das decisões exaradas, sendo deliberados pela Diretoria Colegiada na Reunião de Diretoria realizada no dia 7 de junho de 2023, que decidiu de forma definitiva sobre a impossibilidade da relicitação apresentada pela Concessionária K-Infra Rodovia do Aço S.A., bem como pela decretação da caducidade do Contrato de Concessão Edital nº007/2007, conforme dispõe as Deliberações nos 159 (SEI 17262024) e 165, de 2023,(SEI 17261060) publicadas no DOU de 12 de junho de 2023.

e. Ofício SEI Nº 19924/2023/DG-ANTT – A Diretoria Geral da ANTT cientificou a Concessionária sobre o novo momento do processo de Caducidade com o endereçamento do processo ao Ministério dos Transportes e Tribunal de Contas da União.

f. No dia 1º de agosto de 2023, a SNTR encaminhou o Ofício Nº 859/2023/SNTR ao Diretor-Geral do DNIT, onde informa sobre a proposta de decretação de caducidade em avaliação no Ministério dos Transportes e indica a necessidade da Autarquia se programar para uma possível reversão dos bens cedidos.

g. Em 02 de outubro de 2023 a SNTR incluiu no processo 50000.043197/2022-63 a Nota Técnica Nº 20/2023/CGCR/DOUT-SNTR/SNTR, que avaliou a proposta de decretação de caducidade, no âmbito daquela Secretaria.

h. Em 03 de outubro de 2023, a Secretária Nacional de Transporte Rodoviário encaminhou à Secretaria Executiva do MT o Ofício Nº 1223/2023/SNTR, cientificando sobre a Nota Técnica Nº 20/2023/CGCR/DOUT-SNTR/SNTR, e apresentando o posicionamento técnico da SNTR favorável à proposta feita pela ANTT.

Até o momento, no processo 50000.043197/2022-63 encontra-se em trâmites administrativos. Contudo, o protocolo do requerimento de readaptação e otimização do contrato realizado pela Concessionária, em 20 de dezembro de 2023 no Ministério dos Transportes, gera novos eventos e análises ao processo de caducidade.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

Permanecendo, na atualidade o processo de apreciação da proposta à União, ainda em trâmites administrativos junto ao Ministério dos Transportes, a Secretaria Nacional de Transportes Rodoviários, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, a Agência Nacional de Transportes Terrestres e a INFRA S.A.

Possível readaptação e otimização do Contrato

Com publicação em 28 de agosto de 2023 e através da Portaria Nº 848, de 25/08/2023, a Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes estabeleceu a política pública e os procedimentos relativos à readaptação e otimização dos contratos de concessão, no que se refere à exploração da infraestrutura de transporte rodoviário federal.

Na sequência são apresentados o histórico de eventos sobre a proposta de readaptação e otimização do contrato:

a. Em 20/12/2023 através do requerimento Carta DG 17.667/2023, a K-Infra Rodovia do Aço apresenta ao Ministério dos Transportes, em especial a Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário (SNTR) a proposta de readaptação e otimização do contrato de concessão Edital Nº 007/2007, nos termos da Portaria SE-MT Nº 848, de 25 de agosto de 2023, que culminou na abertura do Processo SUPER-MT nº 50000.038200/2023-16.

b. Em 21/12/2023 é emitida a Nota Técnica Nº 39/2023/DOUT-SNTR/SNTR, através da qual a Diretoria de Outorgas Rodoviárias - DOUT, indica o encaminhamento à INFRA S.A a proposta para avaliação preliminar: (i) do atendimento às premissas públicas estabelecidas nos Incisos I ao XII do art.3º da Portaria nº 848/2023; (ii) do atendimento a atual Política Nacional de Outorgas Rodoviárias previstos na Portaria nº 995, de 17 de outubro de 2023; e (iii) além da avaliação de aderência da modelagem econômico-financeira com os parâmetros das modelagens dos projetos de concessão em estruturação. Concomitantemente, a DOUT encaminha a Nota Técnica Nº 39/2023 para avaliação jurídica da CONJUR.

c. Em 26/12/2023 através do Ofício Nº 1861/2023/SNTR, a Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário encaminha para a INFRA S.A. a proposta de readaptação e otimização do contrato e a Nota Técnica Nº 39/2023/DOUT-SNTR/SNTR, para análise preliminar.

Na atualidade a proposta readaptação e otimização do contrato de concessão Edital Nº 007/2007 encontra-se em avaliação pela INFRA S.A.

Em 19 de fevereiro de 2024 a Secretaria Nacional de Transportes Terrestres (SNTR) encaminhou à Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes o Ofício Nº 359/2024/SNTR, informando sobre a suspensão da análise na proposta de readaptação e otimização do Contrato de Concessão Edital Nº 007/2007.

Na atualidade a proposta readaptação e otimização do contrato de concessão Edital Nº 007/2007 encontra-se paralisada junto a INFRA S.A. e Secretaria Nacional de Transportes Terrestres, aguardando desdobramentos no processo de caducidade.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

Reversibilidade dos bens

O item 3.9 do Contrato de Concessão destaca que a reversão dos bens quando da extinção da Concessão se fará com o pagamento, pela União, das parcelas dos investimentos vinculados aos bens adquiridos pela Concessionária, ainda não amortizados ou depreciados, que tenham sido realizados com a prévia aprovação da ANTT, com o objetivo de garantir a continuidade e a atualidade da concessão.

Adicionalmente a Nota Técnica ANTT SEI Nº 2068/2022/GEGEF/SUOD/DIR, no seu item 3.2.5, ressalta o valor atualizado do ativo intangível em serviço da Companhia, conforme segue:

3.2.5. O valor do saldo residual atualizado pelo IPCA, para setembro de 2023, conforme apresentado pela concessionária, equivalia a R\$ 514.624.048,52. Cumpre destacar que conforme previsto na resolução 5860, o valor indenizável deverá ser atualizado pelo IPCA até a efetiva data de pagamento à concessionária, cálculo que será realizado quando se fizer necessário.

2. Base de elaboração, apresentação das demonstrações contábeis e resumo das políticas contábeis materiais.

As informações contábeis intermediárias foram elaboradas e apresentadas de acordo com o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 - "Interim Financial Reporting", emitida pelo "International Accounting Standards Board - IASB" e de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e aprovadas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

As informações referentes às bases de elaboração e apresentação das informações do exercício, ao resumo das políticas contábeis materiais e ao uso de estimativas e julgamento, não sofreram alterações em relação àquelas divulgadas nas Notas Explicativas às demonstrações contábeis referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 (doravante denominadas de "Demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2023"), foram arquivadas e disponibilizadas por meio do website: www.cvm.gov.br em 22/03/2024 e serão publicadas em Jornais de grande circulação, Diário Oficial do Estado do RJ e Diário do Acionista do RJ.

A autorização para conclusão da preparação destas demonstrações contábeis intermediárias foi concedida pelo Conselho de Administração da Companhia em 14 de Maio de 2024.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

3. Novas práticas contábeis

Os principais normativos emitidos pelo IASB que entraram em vigor em 1º de janeiro de 2024, mas que não possuem efeitos materiais nas demonstrações financeiras da Companhia:

- **Lease Liability in a Sale and Leaseback - Amendments to IFRS 16** (equivalente ao CPC 06 Arrendamentos): Adiciona requerimentos que especificam que o vendedor-arrendatário deve mensurar subsequentemente o passivo de arrendamento derivado da transferência de ativo - que atende aos requisitos do IFRS 15 para ser contabilizada como venda - e retroarrendamento (Sale and Leaseback) de forma que não seja reconhecido ganho ou perda referente ao direito de uso retido na transação.
- **Classification of Liabilities as Current or Non-current /Non-current Liabilities with Covenants- Amendments to IAS 1** (equivalente ao CPC 26 (R1) – Apresentação das demonstrações contábeis): As emendas estabelecem que o passivo deve ser classificado como circulante quando a entidade não tem o direito no final do período de reporte de diferir a liquidação do passivo durante pelo menos doze meses após o período de reporte.

Entre outras orientações, as emendas determinam que a classificação de um passivo não é afetada pela probabilidade de exercício do direito de diferir a liquidação do passivo. Adicionalmente, segundo as emendas, apenas covenants cujo cumprimento é obrigatório antes do, ou, no final do período de reporte devem afetar a classificação de um passivo como circulante ou não circulante.

Divulgações adicionais também são requeridas pelas emendas, incluindo informações sobre passivos não circulantes com cláusulas restritivas covenants

O principal normativo emitido pelo IASB que entrará em vigor em 1º de janeiro de 2025 mas que não possui efeito material nas demonstrações financeiras da Companhia:

- **Lack of Exchangeability - Amendments to IAS 21**: As emendas estabelecem que quando uma moeda não for permutável por outra na data da mensuração, a taxa de câmbio à vista deve ser estimada. Adicionalmente, as emendas orientam sobre como avaliar a permutabilidade entre moedas e como determinar a taxa de câmbio à vista quando da ausência da permutabilidade.

Quando a taxa de câmbio à vista for estimada porque uma moeda não é permutável por outra moeda, devem ser divulgadas informações que permitam entender como a moeda não permutável por outra moeda afeta, ou se espera que afete, a demonstração do resultado, o balanço patrimonial e a demonstração dos fluxos de caixa.

Não há outras normas IFRS ou interpretações IFRIC que ainda não entraram em vigor que poderiam ter impacto significativo sobre as demonstrações financeiras da Companhia.

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis

Em 31 de março de 2024

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

4. Contrato de concessão

A K-Infra Rodovia do Aço S.A tem como missão consolidar um novo conceito de infraestrutura, operação e prestação de serviços em rodovias, orientado para o pleno atendimento dos usuários e que contribua ativamente para o bem-estar social e o desenvolvimento sustentável.

Em referência ao Contrato de Concessão, através do Edital nº 007/2007, firma sobre a Concessão da Exploração da Rodovia: BR-393/RJ, no trecho Divisa de Minas Gerais e Rio de Janeiro, entrada BR 116 (Dutra), em seu Capítulo II sobre o Objeto, Prazo, Objetivo e Metas.

Este contrato tem por objeto a concessão para exploração da infraestrutura e da prestação de serviços públicos e obras, abrangendo a execução dos serviços de recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração, conforme apresentado no Programa de Exploração da Rodovia – PER, mediante pedágio, do Lote Rodoviário constituído por:

LOTE	RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO
03	BR-393/RJ	DIV.MG/RJ – ENTR. BR 116 (DUTRA)	200,40 KM

O prazo da Concessão é de vinte e cinco anos.

A contagem dos prazos da concessão se inicia a partir da data de publicação do extrato deste contrato de concessão no D.O.U.

4.1. Compromissos

De acordo com o programa nacional de concessão de rodovias, a Companhia assumiu a rodovia com a previsão de realizar investimentos significativos. O contrato de concessão estabelece metas que deverão ser atingidas no prazo da concessão e o volume de recursos que a Companhia deve investir durante este período.

<i>Compromissos</i>	<i>31/03/2024</i>
Recuperação da Rodovia	25.251
Manutenção da Rodovia	107.806
Melhoramentos da Rodovia	536.693
	669.750

A Companhia possui obrigações de investimentos em obras de ampliação cujos prazos de execução expiraram, devido principalmente aos morosos processos de licenciamento ambiental e de desapropriações, porém estão em fase de reprogramação com o Poder Concedente, onde, até a presente data, a ANTT não se manifestou sobre autorização ou não da reprogramação das obras. Diante do contrato existente e, conseqüentemente, suas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

cláusulas, não há necessidade nesse momento de reprogramação de reconhecer encargos. As principais obras são:

- Obras das Variantes da BR-393 em Anta, Sapucaia e Jamaparã
- Obras de Duplicação BR-393: km 255+600- km 283+000 (Sapucaia)
- Obras de Duplicação BR-393: km 178+000- km 182+400 (Paraíba do Sul)
- Obras de Ampliação de Capacidade: Ponto Azul e Trevo das Garças (Três Rios)

Os investimentos a serem realizados deverão estar suportados por captação de recursos do acionista junto ao mercado financeiro ou aportes de capital próprio, os quais estão sendo tratados no âmbito do Conselho de Administração da Companhia.

A Administração da Companhia e o Conselho de Administração buscam solução financeira que possibilite a execução do investimento, ou aportes por parte de Acionista.

4.2 Decorrente da verba de fiscalização

A Companhia assumiu o compromisso ao longo de todo o prazo de concessão de efetuar um pagamento a título de verba de fiscalização para a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) no montante de R\$ 28.059. O valor será corrigido com o mesmo índice e na mesma data da tarifa básica de pedágio. No ano de 2024 foram pagos R\$ 887 (R\$ 843 no mesmo período em 2023).

5. Caixa e Equivalentes de Caixa

	31/03/2024	31/12/2023
<i>Caixa e equivalentes de caixa</i>	1.595	2.559
<i>Aplicações financeiras</i>	1	1
	<u>1.596</u>	<u>2.560</u>

As aplicações financeiras representam valores aplicados a curto prazo, de alta liquidez, são prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e estão sujeitos a um insignificante risco de mudança de valor e remuneração equivalente, na média, a 95% e 98,35% do Certificado de depósito interbancário – CDI com liquidez diária. O seu valor contábil corresponde ao valor de mercado, em função do prazo.

6. Clientes e operações a receber

Os valores a receber das empresas de serviços de pagamentos automáticos de pedágios e administradoras de cartões pós e pré-pagos são assim representados:

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

	31/03/2024	31/12/2023
<i>Pedágio eletrônico</i>	6.507	7.357
<i>Vale pedágio</i>	314	240
<i>Receitas Extraordinárias</i>	86	142
	<u>6.907</u>	<u>7.740</u>

O valor das perdas esperadas em crédito de liquidação duvidosa é atualizado ao final de cada exercício para refletir as mudanças no risco de crédito desde o reconhecimento inicial do respectivo instrumento financeiro. No 1º trimestre de 2024 foi avaliado a não necessidade de reconhecimento de perdas de liquidação duvidosa.

O prazo médio de recebimento é de 30 dias.

	31/03/2024	31/12/2023
<i>A vencer</i>	6.907	7.740
	<u>6.907</u>	<u>7.740</u>

7. Estoques

	31/03/2024	31/12/2023
<i>Materiais e Insumos</i>	1.692	1.799
<i>EPI</i>	203	175
<i>Outros estoques</i>	316	377
	<u>2.212</u>	<u>2.351</u>

8. Despesas antecipadas

Curto Prazo	31/03/2024	31/12/2023
<i>Prêmios de seguros a apropriar</i>	13.930	9.236
<i>Outras despesas pagas antecipadamente</i>	317	314
	<u>14.247</u>	<u>9.550</u>

O elevado custo com Prêmios de seguros, é decorrente da contratação de novas apólices e endossos, em especial seguros de garantia judicial, devido os processos ajuizados em curso.

9. Impostos a recuperar

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

	31/03/2024	31/12/2023
<i>Impostos e contribuições a recuperar</i>	609	609
<i>IRRF s/aplicações Financeiras</i>	2.228	2093
	<u>2.837</u>	<u>2.702</u>

10. Aplicações financeiras vinculadas

As aplicações financeiras vinculadas são mantidas para cumprir obrigações contratuais referentes a empréstimos e financiamentos.

	31/03/2024	31/12/2023
<i>Aplicações financeiras vinculadas</i>	23.196	22.688
	<u>23.196</u>	<u>22.688</u>

Este valor é referente ao saldo da Conta Vinculada para garantia do cumprimento das obrigações estabelecidas no Contrato de Prestação de Serviços de Depositário firmado com o Banco Bradesco e Acciona Construcción S.A., e em cumprimento à Ordem Processual do procedimento arbitral, conforme demonstrado nas Notas explicativas 15 e 18 respectivamente.

11. Depósitos judiciais e Provisão para contingências

A Companhia está envolvida em determinadas questões trabalhistas e cíveis, tanto na esfera administrativa como na esfera judicial. A Administração, com base na opinião de seus assessores jurídicos, considera que as provisões para contingências são suficientes para cobrir perdas prováveis, como demonstradas abaixo:

	31/12/2023	Adições	Baixas	31/03/2024
ATIVO				
Depósitos judiciais	1.426	-	-	1.426
PASSIVO				
<i>Processos trabalhistas</i>	58	-	(14)	44
<i>Processos cíveis</i>	4.039	1.030	(105)	4.965
<i>Outras provisões</i>	248.313	2.483	-	250.796
Provisão contingências	<u>252.410</u>	<u>3.513</u>	<u>(119)</u>	<u>255.805</u>

Em 31 de março de 2024, a Companhia mantinha, ainda, em andamento outros processos, cuja materialização, na avaliação dos consultores legais, é classificada como perdas possíveis, para os quais a Administração da Companhia, entende não ser necessária a constituição de provisão para eventual perda. Estas perdas possíveis são estimadas em R\$

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

53.699 e compreendem os processos cíveis, trabalhistas, tributários (terceirizados e internos).

Além da provisão dos processos cíveis, trabalhistas e tributários, existem outras provisões que se referem a processos de execução fiscal com o Poder Concedente e outros Órgãos de Fiscalização, cujo objeto é o pagamento de débito inscrito, referente à multas dos autos de infração iniciados no exercício de 2021. Houve aumentos expressivos na constituição dessas contingências desde então, que se dá pelo reconhecimento de perdas prováveis que acarretaram também na contratação de novas apólices de seguros para cobrir o aumento do risco estimado de perdas.

12. Imobilizado

Custo	<i>Máquinas e Equipamentos</i>	<i>Computadores e Periféricos</i>	<i>Móveis e Utensílios</i>	<i>Veículos</i>	<i>CPC 06 - R2</i>	<i>Outros Imobilizados</i>	Total
Saldo em 31/12/2022	4.044	1.675	1.563	7.127	833	5.945	21.188
Aquisições	224	6	12	442	-	577	1.261
Baixas	(27)	(2)	-	-	-	-	(29)
Ajuste Período Anter.	-	-	-	-	-	1.547	1.547
Saldo em 31/12/2023	4.241	1.679	1.575	7.569	833	8.069	23.966
Aquisições	156	28	3	-	-	50	237
Baixas	(33)	-	-	-	-	-	(33)
Saldo em 31/03/2024	4.364	1.707	1.578	7.569	833	8.119	24.170
Depreciação	10%	20%	10%	20%	-	10%	
Saldo em 31/12/2022	(1.606)	(1.116)	(1.238)	(6.128)	(322)	(1.788)	(12.199)
Depreciação	(566)	(110)	(125)	(643)	(55)	(465)	(1.964)
Baixas	16	23	-	-	-	82	121
Ajuste Períodos Anter.	-	-	-	-	-	(1.795)	(1.795)
Saldos em 31/12/2023	(2.156)	(1.203)	(1.363)	(6.771)	(377)	(3.966)	(15.836)
Depreciação	(86)	(27)	(13)	(59)	(14)	(101)	(300)
Baixas	27	-	-	-	-	-	27
Saldo em 31/03/2024	(2.215)	(1.230)	(1.376)	(6.830)	(391)	(4.067)	(16.109)
Valor residual líquido							
Saldo em 31/12/2022	2.438	559	325	999	511	4.157	8.989
Saldo em 31/12/2023	2.085	476	212	798	456	4.103	8.130
Saldo em 31/03/2024	2.149	477	202	739	442	4.052	8.061

O imobilizado é demonstrado pelo custo histórico deduzido das respectivas depreciações e perdas por desvalorização, se aplicável. Um item do imobilizado é baixado ou quando nenhum benefício econômico futuro for esperado do seu uso ou venda. Eventual ganho ou perda resultante da baixa do ativo é registrado na demonstração do resultado no exercício em que o ativo for baixado.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

O valor residual e vida útil dos ativos e os métodos de depreciação são revistos no encerramento de cada exercício.

A depreciação é calculada pelo método linear a taxas que levam em consideração o tempo de vida útil estimado.

Em 31 de março de 2024 e em 31 de dezembro 2023, não havia bens do ativo imobilizado vinculados como garantia de empréstimos ou de qualquer natureza.

A administração da Companhia efetua análise periódica do prazo de vida útil econômica remanescente dos bens do ativo imobilizado e não foram identificadas diferenças significativas da vida útil econômica dos bens que integram o ativo imobilizado da Companhia.

Não foram identificadas e registradas perdas relacionadas à não recuperação de ativos tangíveis no período encerrado em 31 de março de 2024.

13. Intangível

	<i>Recuperação da Rodovia</i>	<i>Operação da Rodovia</i>	<i>Ampliação Capacidade</i>	<i>Outros Ativos</i>	Total
Custo					
<i>Saldos em 31/12/2022</i>	345.385	87.141	147.313	1.689	581.528
<i>Aquisições</i>	10.667	588	9	1.056	12.320
<i>Baixas</i>	(541)	-	-	-	(541)
<i>Ajuste Períodos Anteriores</i>	-	-	-	(1.459)	(1.459)
Saldo em 31/12/2023	355.511	87.729	147.322	1.286	591.848
<i>Aquisições (a)</i>	398	32	1	2.343	2.774
<i>Baixas</i>	(275)	-	-	(1)	(276)
Saldo em 31/03/2024	355.634	87.761	147.323	3.628	594.346
Amortização					
<i>Saldos em 31/12/2022</i>	(131.370)	(35.241)	(59.575)	(1.720)	(227.906)
<i>Amortização</i>	(33.842)	(6.522)	(13.955)	30.977	(23.342)
<i>Baixas</i>	16.868	4.613	9.490	(30.978)	(7)
<i>Ajuste Períodos Anteriores</i>	-	-	-	1.709	1.709
Saldo em 31/12/2023	(148.344)	(37.150)	(64.040)	(12)	(249.546)
<i>Amortização</i>	(4.631)	(1.102)	(1.907)	-	(7.640)
<i>Baixas</i>	107	-	-	-	107
Saldo em 31/03/2024	(152.868)	(38.252)	(65.947)	(12)	(257.079)

(a) A linha de aquisições em "Outros Ativos" compreende, principalmente, valores referentes a Obras em Andamento ao longo da Rodovia, classificados em Intangíveis em Curso/Andamento. No mês de fevereiro devido às fortes chuvas que ocorreram na região,

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

houve o rompimento da pista, na altura do KM 258 da Rodovia BR 393 administrada pela Concessionária, os custos das obras para recuperação da Rodovia estão estimados em R\$ 6,8 Milhões e está sendo contabilizado neste grupo de contas até a conclusão das obras. Uma vez concluído as obras e o trecho colocado em operação a disposição dos usuários, o custo da obra será transferido para o Ativo em Serviço, Recuperação da Rodovia.

Ativos intangíveis adquiridos separadamente são mensurados ao custo do seu reconhecimento inicial. Após o reconhecimento inicial, os ativos intangíveis são apresentados ao custo, menos amortização acumulada e perdas acumuladas de valores recuperáveis.

A amortização dos ativos intangíveis oriundos dos direitos de concessão é reconhecida no resultado através da projeção de curva de tráfego estimada para o período de concessão. As taxas variam de acordo com o ano de início da utilização do bem, para que no final da concessão esteja 100% depreciado.

A taxa de amortização utilizada em 2024, nos meses de janeiro e fevereiro foi de 8,46%. A taxa é atualizada anualmente no mês de março e passou a ser de 9,58%.

14. Fornecedores

	31/03/2024	31/12/2023
<i>Fornecedores Nacionais</i>	2.412	1.674
<i>Prestadores de Serviços</i>	8.914	7.290
<i>Outros</i>	493	216
	<u>11.819</u>	<u>9.180</u>

15. Empréstimos e financiamentos

	31/03/2024	31/12/2023
<i>Itaú Unibanco Holding S.A</i>	228	308
<i>Financiamentos</i>	237	280
<i>CDB - Cédula de Crédito Bancário CEF</i>	657	733
	<u>1.121</u>	<u>1.321</u>
Passivo Circulante	749	815
Passivo Não Circulante	<u>372</u>	<u>507</u>

Segue abaixo a movimentação da rubrica de empréstimos e financiamentos em 31 de março de 2024:

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

	<i>Circulante</i>	<i>Não circulante</i>	<i>Total</i>
Saldo em 31 de dezembro de 2022	5.248	1.006	6.254
<i>Liberações</i>	129	129	258
<i>Transferência longo x curto prazo</i>	637	(637)	-
<i>Pagamento do principal</i>	(5.070)	-	(5.070)
<i>Pagamento de Encargos</i>	(153)	-	(153)
<i>Custo de Capitação</i>	24	9	33
Saldo em 31 de Dezembro de 2023	815	507	1.322
Saldo em 31 de Dezembro de 2023	815	507	1.322
<i>Transferência longo x curto prazo</i>	135	(135)	-
<i>Pagamento do principal</i>	(222)	-	(222)
<i>Pagamento de custos e encargos</i>	21	-	21
Saldo em 31 de Março de 2024	749	372	1.121

- Banco Itaú Unibanco S.A.**

A Companhia possui os seguintes contratos de empréstimo com a instituição financeira:

- I. Empréstimo para capital de giro no montante principal de R\$ 999 a ser liquidado em 42 parcelas de R\$ 30, com vencimento da primeira parcela para junho de 2021 e parcela final em novembro de 2024. Operação com aval dos Acionistas.
- II. Financiamento de veículo no montante principal de R\$ 267 a ser liquidado em 36 parcelas de R\$ 7, com vencimento da primeira parcela para janeiro de 2022 e parcela final em dezembro de 2024. Operação com aval dos Acionistas.
- III. Financiamento de veículo no montante principal de R\$ 225 a ser liquidado em 24 parcelas de R\$ 11, com vencimento da primeira parcela para outubro de 2023 e parcela final em outubro de 2024. Operação com aval dos Acionistas.

- Caixa Econômica Federal**

A Companhia possui os seguintes contratos de empréstimo com a instituição financeira:

- I. Valor referente a empréstimo para capital de giro no valor de R\$ 875, a ser liquidado em 30 parcelas de R\$ 37 a partir de julho de 2023 e carência de

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

juros de R\$ 15 que começaram a ser liquidados a partir de janeiro de 2023.
Operação com aval dos Acionistas.

16. Salários e encargos sociais

	31/03/2024	31/12/2023
<i>Férias e 13º salário a pagar</i>	2.871	2.525
<i>Encargos Sociais e outros</i>	571	3.280
<i>Salários e Gratificações a pagar</i>	24	6
	<u>3.465</u>	<u>5.811</u>

17. Impostos a recolher

	31/03/2024	31/12/2023
<i>ISS a recolher</i>	1.688	4.720
<i>COFINS a recolher</i>	4.080	3.667
<i>PIS a recolher</i>	908	821
<i>INSS a recolher</i>	3.371	251
<i>Outras obrigações (a)</i>	2.624	1.398
	<u>12.670</u>	<u>10.857</u>
Passivo Circulante	4.576	10.242
Passivo não Circulante	8.094	615
	<u>12.670</u>	<u>10.857</u>

(a) IR e PCC de terceiros, bem como os parcelamentos fiscais vigentes.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

18. Outros passivos

Circulante	31/03/2024	31/12/2023
<i>Seguros a pagar</i>	11.908	6.784
<i>KT2 Asses.Cons. Gestão de Neg. Part. LTDA (a)</i>	6.043	6.240
<i>Outras contas a pagar</i>	497	3
	<u>18.448</u>	<u>13.027</u>
Não Circulante		
<i>Acciona Construcccion S.A (b)</i>	19.723	19.723
	<u>19.723</u>	<u>19.723</u>

(a) A empresa mantém operações com partes relacionadas, K-Infra Concessões e Participações LTDA. (Antiga KT2 Assessoria e Consultoria em Gestão de Negócios e Participações Ltda.)

(b) Em 23 de novembro de 2018, a Companhia foi 100% (cem por cento) adquirida pela K-Infra Concessões e Participações LTDA. (Antiga KT2 Assessoria e Consultoria em Gestão de Negócios e Participações Ltda.), produto desta operação, os saldos com partes relacionadas foram transferidos para a ACCIONA CONSTRUCCION S.A. através de Contratos de Sub-rogação de Dívida ("Cessão de Créditos"), que totalizaram R\$ 23.449, montante a ser liquidado em 08 (oito) parcelas, sendo 06 (seis) parcelas de R\$ 3.242,01 parcela de R\$ 448 e 01 (uma) parcela de R\$ 3.549, a primeira com vencimento em 10 de fevereiro de 2020 e a última vincenda em 10 de setembro de 2020. Houve uma reclassificação desta rubrica para o longo prazo, devido ao departamento jurídico da companhia entender que o processo não será executado em um curto período de tempo. Em março de 2020, a Concessionária suspendeu os pagamentos e entrou com processo arbitral solicitando revisão dos valores, permanecendo um saldo a pagar de R\$ 19.723, que está devidamente registrado no Contas a Pagar.

O processo encontra-se em fase de conclusão de perícia, posteriormente, abrirá prazo para alegações finais e posterior prolação de sentença.

19. Provisão de manutenção dos ativos

Provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente (legal ou não formalizada) em consequência de um evento passado, é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor da obrigação possa ser feita. Quando a Companhia espera que o valor de uma provisão seja reembolsado, no todo ou em parte, por exemplo, por força de um contrato de seguro, o reembolso é reconhecido como um ativo separado, mas apenas quando o reembolso for

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

praticamente certo. A despesa relativa a qualquer provisão é apresentada nas demonstrações do resultado, líquida de qualquer reembolso.

Provisão para manutenção dos ativos de concessão

Pelo desgaste derivado do uso da infraestrutura, a partir da data de transição para a adoção do ICPC 01 (R1), é registrada provisão, com base na melhor estimativa de gasto para liquidar a obrigação presente na data do balanço, em contrapartida de despesa do período para manutenção e recomposição da infraestrutura a um nível especificado de operacionalidade prevista no contrato de concessão. O passivo é, progressivamente, registrado e acumulado para fazer face aos pagamentos a serem feitos durante a execução das obras de recomposição da infraestrutura em data futura, observados os dispositivos do CPC 25 – Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes.

	31/03/2024	31/12/2023
Saldo anterior	11.171	8.620
Adições	235	2.551
Baixas	(1.235)	-
	<u>10.171</u>	<u>11.171</u>

20. Patrimônio líquido**a) Capital social**

O Capital Social em 31 de março de 2024 no montante de R\$ 438.327 (Quatrocentos e trinta e oito mil, trezentos e vinte e sete) está representado por 438.327 (Quatrocentos e trinta e oito mil e trezentos e vinte e sete) ações ordinárias, nominativas, sem valor nominal, ao preço de subscrição de R\$1,00 (um real) por ação, totalmente integralizado em moeda corrente do país.

	31/03/2024	31/12/2023
K-Infra Concessões e Participações LTDA	438.327	438.327
	<u>438.327</u>	<u>438.327</u>

b) Dividendos

Aos acionistas é assegurado um dividendo mínimo correspondente a 25% do lucro líquido do exercício ajustado, nos termos do artigo 202 da Lei das Sociedades por Ações. No ano analisado a Companhia opera com prejuízo, por este fato não houve distribuição de dividendos.

c) Reserva legal

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

Constituída na proporção de 5% do lucro do exercício, limitada a 20% do capital social ou, quando acrescida da reserva de capital, limitada a 30% do capital social.

21. Receita operacional líquida

A receita líquida de vendas apresenta a seguinte composição:

	31/03/2024	31/03/2023
Arrecadação de Pedágio (a)	24.883	27.498
Receitas Extraordinárias (b)	4	-
(-) Impostos incidentes s/ vendas	(2.153)	(2.379)
Receita Líquida de Vendas	22.734	25.119

(a) A redução da receita no primeiro trimestre de 2024 quando comparado ao mesmo período de 2023, se dá pelo sinistro ocorrido na altura do KM 258 da Rodovia BR 393 administrada pela K-Infra Rodovia do Aço S.A, que interrompeu totalmente o tráfego em ambos os sentidos, ocasionando reflexos imediatos na receita, que vem sendo reequilibrada gradualmente.

(b) Receitas com a exploração da faixa de domínio.

22. Custos dos serviços prestados

	31/03/2024	31/03/2023
Conservação de Rodovias	(4.258)	(7.274)
Operação de Rodovias	(10.708)	(9.729)
Monitoramento	(204)	(373)
Amortização	(7.640)	(4.502)
	(22.810)	(21.878)

No ano de 2024 para fazer frente a obrigações contratuais, foi dado início a alguns segmentos de manutenções na Rodovia, com isso, a redução na linha de Conservação da Rodovia, que vinha sendo realizada com mais frequência como paliativo.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

23. Despesas operacionais

Pessoal	31/03/2024	31/03/2023
<i>Ordenados e salários</i>	(559)	(549)
<i>Custos com benefícios encargos sociais</i>	(576)	(600)
	<u>(1.135)</u>	<u>(1.149)</u>
Operacional	31/03/2024	31/03/2023
<i>Material, equipamentos e veículos</i>	(557)	(331)
<i>Outros tributos e contribuições</i>	(16)	(9)
<i>Provisões e Contingências</i>	(3.513)	(6)
<i>Despesas gerais</i>	(5.913)	(4.980)
<i>Amortização</i>	(300)	(337)
<i>Outros ganhos (perdas) líquidos (a)</i>	172	200
	<u>(10.128)</u>	<u>(5.463)</u>

As despesas com Pessoal e Encargos, registraram uma variação de 1,2%, no exercício findo em 31 de março de 2024 quando comparado ao mesmo período no exercício de 2023.

Já as despesas Operacionais, registraram uma variação de 85,3% em relação ao mesmo período no exercício de 2023, devido principalmente ao reconhecimento de contingências judiciais, mudanças de probabilidades das Contingências e o aumento de despesas gerais relacionadas a demandas emergenciais da rodovia.

(a) Valores recebidos de sinistros, residual das vendas de imobilizado e venda de sucatas.

24. Resultado financeiro, líquido

O resultado financeiro líquido está assim composto:

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

	31/03/2024	31/03/2023
<i>Rendimento s/aplicações financeiras</i>	690	700
<i>Outras receitas</i>	19	33
	<u>709</u>	<u>733</u>
Despesas financeiras		
<i>Juros financiamentos e capital de giro</i>	(511)	(179)
<i>Juros s/ provisão de manutenção de ativos</i>	(13)	(404)
<i>Outras despesas</i>	-	(312)
	<u>(525)</u>	<u>(896)</u>
Resultado Financeiro	<u>184</u>	<u>(163)</u>

O aumento nos *Juros sobre Financiamentos* na ordem de R\$ 511 em 2024, contra R\$ 179 em 2023, no mesmo período, deve-se ao reconhecimento de novos custos com financiamentos de obrigações fiscais. A linha *Outras Despesas* e sua respectiva variação a zero se refere a reclassificações de algumas linhas como: juros pagos sobre atrasos nos pagamentos e tarifas bancárias.

25. Despesas com Imposto de Renda e Contribuição Social (IRPJ e CSLL)Conciliação do imposto de renda e contribuição social diferidos sobre o resultado

	31/03/2024	31/12/2023
Prejuízo antes dos impostos e contribuições	(11.154)	(80.297)
<i>Alíquota vigente</i>	34%	34%
Expectativa de IR e CS sobre Créditos Fiscais não utilizados	-	-
Efeito tributário sobre as principais adições (exclusões):		
<i>Diferenças temporárias, líquidas no exercício</i>	3.335	66.109
<i>Diferenças permanentes, líquidas no exercício</i>	464	1.987
Expectativa de IR e CS sobre Diferenças Temporárias	<u>1.134</u>	<u>22.477</u>

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

Imposto de renda e contribuição social diferidos

Passivo não circulante	31/03/2024	31/12/2023
<i>Imposto de renda diferido</i>	4.936	4.936
<i>Contribuição social diferida</i>	2.705	2.705
	<u>7.641</u>	<u>7.641</u>

Diferenças Temporárias**Diferenças temporárias Passivas**

<i>Amortização IFRS e Fiscal</i>	<u>7.641</u>	<u>7.641</u>
Total	<u>7.641</u>	<u>7.641</u>

Após revisão das projeções do tráfego e perspectivas de reajuste da tarifa de pedágio, agravado pelo indeferimento do processo de Relicitação do contrato de concessão e manutenção do processo de caducidade por parte do poder concedente (ANTT), e em atendimento ao CPC 32, item 36, que dispõe que “na medida em que não for provável que estará disponível lucro tributável contra o qual prejuízos fiscais ou créditos fiscais não utilizados sejam utilizados, o ativo fiscal diferido não deve ser reconhecido”. Diante desta determinação, em 2023, a Companhia revisou suas estimativas, e decidiu pela reversão do ativo contabilizado. Com a possibilidade de otimização do contrato que está sendo negociado junto aos órgãos competentes, a Administração estima que poderá haver uma melhoria no cenário atual.

A Companhia possui saldos de imposto de renda e contribuição social diferidos passivos, substancialmente referentes a diferenças temporárias de amortizações fiscal/contábil. Ressalta-se que o imposto diferido é reconhecido com relação às diferenças temporárias entre os valores contábeis de ativos e passivos para fins contábeis e os correspondentes valores usados para fins de tributação. Em 31 de março de 2024, o valor registrado no passivo não circulante era de R\$ 7.641.

26. Prejuízo por ação

O cálculo básico do resultado por ação é feito através da divisão do resultado líquido do exercício, atribuído aos detentores de ações ordinárias da controladora, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias disponíveis durante o exercício.

O quadro abaixo apresenta os dados de resultado e ações utilizados no cálculo dos prejuízos básicos e diluído por ação:

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis

Em 31 de março de 2024

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

	31/03/2024	31/12/2023
Lucro (Prejuízo) Líquido do Período	(11.154)	(147.438)
<i>Média ponderada da quantidade de ações em circulação</i>	438.327	438.327
Lucro (Prejuízo) por ação	Ordinárias (0,0254)	Ordinárias (0,3364)

27. Partes relacionadas

Não existem transações com partes relacionadas pessoa física.

Não existem pagamentos com base em ações da Companhia.

No ano de 2024, a Companhia faturou em favor da K-INFRA Concessões e Participações Ltda., um montante de R\$ 1.405, já descontados os impostos, referentes a serviços prestados de assessoria de controle, planejamento e gestão empresarial, conforme previsto em contrato celebrado entre as partes.

A Companhia é administrada por um Conselho de Administração e uma Diretoria Executiva, ambos, eleitos para mandatos de 2 (dois) anos, admitida a reeleição. Até 31 de março de 2024 as despesas com a diretoria totalizaram R\$ 275.

A Companhia mantém os seguintes benefícios de curto prazo a empregados e administradores: assistência médica, odontológica, seguro de vida, vale-refeição, vale-transporte e vale-alimentação.

Não é política da Companhia conceder benefícios pós-emprego, outros benefícios de longo prazo, bem como remuneração baseada em ações. Nas rescisões de contrato de trabalho considera-se a legislação trabalhista em vigor.

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis

Em 31 de março de 2024

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

28. Seguros

A Companhia contrata seguros de riscos operacional/patrimonial, de engenharia, garantia e responsabilidade civil, sendo a cobertura contratada, como indicado a seguir, considerada suficiente pela administração para cobrir eventuais riscos sobre seus ativos e/ou responsabilidades.

Apólice	Descrição	Vigência		Limite Máximo de Cobertura
017412020000107750008186	Garantia 4	28/04/2023	a 28/04/2025	5.603.850,19
015712022000107757001282	Garantia 4	23/09/2022	a 23/09/2024	223.736,40
549520240054077	Garantia 4	18/03/2024	a 17/03/2025	68.870.966,55
3.001.151.004.491	Civil	30/04/2023	a 30/04/2024	20.000.000,00
3103446982	Veículos	05/09/2023	a 05/09/2024	156.901,50
1001003000041	D&O	08/12/2023	a 08/12/2024	30.000.000,00
1696000929328	Operacional	30/04/2023	a 30/04/2024	100.000.000,00
16.96.0009293.28	Operacional	30/04/2023	a 30/04/2024	100.000.000,00
015712021000107757000847	Garantia Judicial Endosso	30/11/2023	a 26/11/2026	2.419.517,10
015712021000107757000843	Garantia Judicial Endosso	30/11/2023	a 26/11/2026	3.491.017,53
015712021000107757000845	Garantia Judicial Endosso	30/11/2023	a 13/12/2026	3.110.807,70
015712021000107757000846	Garantia Judicial Endosso	30/11/2023	a 26/11/2026	2.094.520,74
015712021000107757000842	Garantia Judicial Endosso	30/11/2023	a 26/11/2026	3.846.015,76
015712021000107757000860	Garantia Judicial Endosso	31/12/2023	a 08/12/2026	1.784.239,49
015712021000107757000966	Garantia Judicial Endosso	31/03/2023	a 03/03/2027	1.804.077,20
015712021000107757000967	Garantia Judicial Endosso	31/03/2023	a 31/03/2027	4.407.722,68
015712021000107757000968	Garantia Judicial Endosso	31/03/2023	a 31/03/2027	1.120.607,46
015712021000107757000969	Garantia Judicial Endosso	31/03/2023	a 31/03/2027	1.760.954,58
015712022000107757000990	Garantia Judicial Endosso	28/04/2023	a 14/04/2027	1.421.739,68
015712022000107757001139	Garantia Judicial Endosso	31/07/2023	a 19/07/2027	4.202.471,96
015712022000107757001101	Garantia Judicial Endosso	31/08/2023	a 30/06/2027	1.429.482,60
015712022000107757001196	Garantia Judicial Endosso	31/08/2023	a 12/08/2027	861.537,60
015712022000107757001274	Garantia Judicial Endosso	21/09/2022	a 21/09/2027	872.533,20
015712023000107757001405	Garantia Judicial Endosso	15/02/2023	a 26/11/2026	3.401.763,75
015712023000107757001418	Garantia Judicial Endosso	31/07/2023	a 19/07/2027	13.477.214,92
015712023000107757001411	Garantia Judicial Endosso	31/07/2023	a 19/07/2027	4.040.872,62
8426476000094-5	Seguro Prestamista	06/03/2023	a 06/03/2026	60.000,00

29. Instrumentos Financeiros

Em 31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023, o valor contábil dos instrumentos financeiros registrados no balanço patrimonial, tais como disponibilidades, contas a receber e empréstimos e financiamentos, aproximam-se de seus respectivos valores de mercado. A Companhia não contrata operações envolvendo derivativos financeiros em proteção à exposição aos riscos de mercado, moedas e taxa de juros.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

	31/03/2024			31/12/2023		
	Ativos ao custo amortizado	Ativos mensurados ao valor justo	Total	Ativos ao custo amortizado	Ativos mensurados ao valor justo	Total
Ativos						
<i>Caixa e equivalentes de caixa</i>	1.596	-	1.596	2.560	-	2.560
<i>Clientes e operações a receber</i>	6.907	-	6.907	7.740	-	7.740
<i>Impostos a recuperar</i>	2.837	-	2.837	2.702	-	2.702
<i>Adiantamentos</i>	782	-	782	521	-	521
<i>Imposto de renda e contribuição so</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Aplicações financeiras vinculadas</i>	23.196	-	23.196	22.688	-	22.688
	<u>35.316</u>	<u>-</u>	<u>35.316</u>	<u>36.211</u>	<u>-</u>	<u>36.211</u>

	31/03/2024	31/12/2023
	Passivos ao custo amortizado	Outros passivos financeiros
Passivos		
<i>Fornecedores</i>	11.819	9.180
<i>Empréstimos e financiamentos</i>	1.121	1.322
<i>Arrendamento mercantil</i>	343	357
<i>Imposto de renda e contribuição social diferidos</i>	7.641	7.641
<i>Outros passivos</i>	38.171	32.750
	<u>59.095</u>	<u>51.250</u>

30. Objetivos e Políticas para Gestão de Risco Financeiro

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo, como instrumentos financeiros, encontram-se atualizados na forma contratada até 31 de março de 2024, e correspondem, aproximadamente, ao seu valor de mercado. A Companhia não mantém qualquer tipo de Instrumentos financeiros derivativos.

Os principais instrumentos financeiros da Companhia estão representados por:

- Aplicações Financeiras ativo circulante – são classificadas como equivalentes de caixa mensurados pelo custo amortizado.
- Empréstimos, Financiamentos – são classificados como mensurados pelo custo amortizado e estão contabilizados pelos seus valores contratuais, acrescidos dos juros auferidos até a data do balanço. Os valores de mercado destes empréstimos são equivalentes aos seus valores contábeis.

Atualmente a Companhia está exposta a riscos de mercado, riscos de crédito e de liquidez. Parte destes são oriundos da falta de aportes ou obtenção de financiamentos, que poderão ensejar em atrasos de pagamentos de fornecedores. Além disso, penalidades poderão ser

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

aplicadas pelo órgão regulador devido à falta de solução para execução dos investimentos elencados na nota explicativa nº 4.1- Compromissos.

O Conselho de Administração é responsável por supervisionar a gestão destes riscos, foi cientificado pela Administração da Companhia e está em busca de solução financeira.

Risco de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os preços de mercado englobam três tipos de risco: risco de taxa de juros, risco cambial e risco de preço que pode ser relativo às tarifas de ações. A Companhia não tem ações negociadas em mercado. Instrumentos financeiros afetados pelo risco de mercado incluem empréstimos a receber e empréstimos a pagar, depósitos, instrumentos financeiros disponíveis para venda.

As análises de sensibilidade nas seguintes seções referem-se à posição em 31 de março de 2024. As análises de sensibilidade foram preparadas com base no valor da dívida líquida, o índice de taxas de juros fixas em relação a taxas de juros variáveis da dívida são todos eles valores constantes em 31 de março de 2024.

As seguintes premissas foram adotadas no cálculo das análises de sensibilidade:

- A sensibilidade do respectivo item das demonstrações do resultado é o efeito das mudanças assumidas conforme os respectivos riscos do mercado. Tem por base os ativos e passivos financeiros mantidos até 31 de março de 2024.
- Com a finalidade de verificar a sensibilidade dos indexadores das aplicações financeiras e nos empréstimos que a Companhia possuía exposição na data base de 31 de março de 2024, foram definidos 05 cenários diferentes, e preparada uma análise de sensibilidade às oscilações dos indicadores desses instrumentos. Com base na projeção do indexador de cada contrato para o ano de 2024 (cenário provável), sendo que a partir deste foram calculadas variações decrescentes e crescentes de 25% e 50%, respectivamente.
- Os cenários são elaborados desconsiderando o provável fluxo de caixa de pagamentos de empréstimos e/ou resgates de aplicações.
- As informações sobre os indexadores utilizado no cálculo do cenário provável foram obtidas do CETIP e Banco Central, em 31 de março de 2024.

•

Risco de taxas de juros

Esse risco advém da possibilidade de a Companhia vir a incorrer em perdas por conta de flutuações nas taxas de juros que aumentem as suas despesas financeiras relativas a

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis

Em 31 de março de 2024

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

empréstimos, financiamentos e debêntures, ou reduzir o ganho com suas aplicações. A companhia monitora continuamente a volatilidade das taxas de mercado. A análise de sensibilidade para estes instrumentos financeiros está abaixo indicada:

Aplicações Financeiras						
Indexador		Queda de 25%	Queda de 50%	Base Case	Aumento de 25%	Aumento de 50%
		Cenário II	Cenário I	Cenário Provável	Cenário III	Cenário IV
	CDI - %	9,26%	6,18%	12,35%	15,44%	18,53%
Projeção das Receitas Financeiras - 2024						
Taxa de Remuneração	Saldo em 31/03/2024	Queda de 25%	Queda de 50%	Cenário Provável	Aumento de 25%	Aumento de 50%
100% do CDI	23.196	2.148	1.432	2.865	3.581	4.297
	23.196	2.148	1.432	2.865	3.581	4.297
Empréstimos e Financiamentos						
Indexador		Queda de 25%	Queda de 50%	Base Case	Aumento de 25%	Aumento de 50%
		Cenário II	Cenário I	Cenário Provável	Cenário III	Cenário IV
	CDI - %	9,26%	6,18%	12,35%	15,44%	18,53%
	CEF	21,20%	14,13%	28,26%	35,33%	42,39%
Projeção das Despesas Financeiras - 2024						
Taxa de Juros	Principal em 31/03/2024	Queda de 25%	Queda de 50%	Cenário Provável	Aumento de 25%	Aumento de 50%
Taxa de Juros CEF	1.121	267	187	346	425	504
	1.121	267	187	346	425	504

Estas análises de sensibilidade têm por objetivo ilustrar a sensibilidade a mudanças em variáveis de mercado nos instrumentos financeiros da Companhia. As análises de sensibilidade acima demonstradas são estabelecidas com o uso de premissas e pressupostos em relação a eventos futuros. A Administração da Companhia revisa regularmente essas estimativas e premissas utilizadas nos cálculos. Não obstante, a liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores diferentes dos estimados devido à subjetividade inerente ao processo utilizado na preparação dessas análises.

31. Aspectos Ambientais e Sustentabilidade

A Companhia considera que suas instalações e atividades exercem um impacto potencialmente positivo sobre o desenvolvimento ambiental e entende ser um setor fundamental da infraestrutura para o desenvolvimento sustentável. Portanto tem essa vocação em consonância com sua missão e visão, contribuindo para a construção de uma

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 31 de março de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

sociedade sustentável. Para isso estabelece conceitos, diretrizes, e o compromisso, desenvolvendo e disseminando o conhecimento e as práticas da sustentabilidade por toda empresa, clientes, fornecedores e demais partes relacionadas. A Companhia acredita que nenhuma provisão para perdas relacionadas a assuntos ambientais é requerida no atual cenário, baseada nas leis e regulamentos em vigor.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE SOBRE A REVISÃO DAS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS

Aos,
Administradores e Acionistas da
K-Infra Rodovia do Aço S.A.
Vassouras – RJ

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da K-Infra Rodovia do Aço S.A. ("Companhia") contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária e com a norma internacional de contabilidade IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas Informações Trimestrais - ITR acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 (R1) e o IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Contábeis

**DECLARAÇÃO REFERENTE ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS DO
EXERCÍCIO SOCIAL ENCERRADO EM 31/03/2024**

Os diretores da K-Infra Rodovia do Aço S.A., tendo em vista o disposto no art. 25, parágrafo 1º., incisos V e VI da Instrução CVM n.º 480/09 declaram que (i) reviram, discutiram e concordam com as demonstrações financeiras da Companhia, referente ao exercício social encerrado em 31/03/2024 e que (ii) reviram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no parecer dos auditores independentes relativas às mencionadas demonstrações financeiras.

Vassouras, 14 de Maio de 2024.

Ismael Rosa
Diretor Administrativo Financeiro e de Relações com Investidores

Roberto Luiz R. Vale
Contador

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

DECLARAÇÃO REFERENTE AO RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE NO
EXERCÍCIO SOCIAL ENCERRADO EM 31/03/2024

Os diretores da K-Infra Rodovia do Aço S.A., tendo em vista o disposto no art. 25, parágrafo 1º, incisos V e VI da Instrução CVM n.º 480/09 declaram que (i) reviram, discutiram e concordam com as demonstrações financeiras da Companhia, referente ao exercício social encerrado em 31/03/2024 e que (ii) reviram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no parecer dos auditores independentes relativas às mencionadas demonstrações financeiras.

Vassouras, 14 de Maio de 2024.

Ismael Rosa
Diretor Administrativo Financeiro e de Relações com Investidores

Roberto Luiz R. Vale
Contador