

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
Balanço Patrimonial Passivo	3
Demonstração do Resultado	4
Demonstração do Resultado Abrangente	5
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	6

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2024 à 30/06/2024	7
DMPL - 01/01/2023 à 30/06/2023	8
Demonstração de Valor Adicionado	9
Comentário do Desempenho	10
Notas Explicativas	21

Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	58
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	60
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	61

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Unidades)	Trimestre Atual 30/06/2024
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	1.867.850.498
Preferenciais	0
Total	1.867.850.498
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
Total	0

#Error

#Error

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
1	Ativo Total	841.714	870.273
1.01	Ativo Circulante	110.117	99.994
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	51.502	46.069
1.01.03	Contas a Receber	39.519	37.804
1.01.03.01	Clientes	39.519	37.804
1.01.04	Estoques	4.793	4.930
1.01.06	Tributos a Recuperar	1.844	1.669
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	1.844	1.669
1.01.07	Despesas Antecipadas	12.459	9.522
1.02	Ativo Não Circulante	731.597	770.279
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	7.439	8.361
1.02.01.04	Contas a Receber	107	100
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	7.332	8.261
1.02.01.10.03	Depósitos Judiciais	7.332	8.261
1.02.03	Imobilizado	3.709	4.506
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	3.709	4.506
1.02.04	Intangível	720.449	757.412
1.02.04.01	Intangíveis	720.449	757.412
1.02.04.01.01	Contrato de Concessão	720.449	757.412

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
2	Passivo Total	841.714	870.273
2.01	Passivo Circulante	82.513	78.712
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	8.930	8.665
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	8.930	8.665
2.01.02	Fornecedores	49.040	41.541
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	49.040	41.541
2.01.03	Obrigações Fiscais	5.332	5.074
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	2.578	2.623
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	2.754	2.451
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	15.064	17.117
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	15.064	17.117
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	15.064	17.117
2.01.05	Outras Obrigações	3.845	5.932
2.01.05.02	Outros	3.845	5.932
2.01.05.02.05	Outras contas a pagar	3.845	5.932
2.01.06	Provisões	302	383
2.01.06.02	Outras Provisões	302	383
2.01.06.02.05	Provisão Ambiental	302	383
2.02	Passivo Não Circulante	1.124.677	1.137.468
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	896.741	899.323
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	896.741	899.323
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	896.741	899.323
2.02.02	Outras Obrigações	183.429	177.112
2.02.02.01	Passivos com Partes Relacionadas	71.079	71.079
2.02.02.01.03	Débitos com Controladores	71.079	71.079
2.02.02.02	Outros	112.350	106.033
2.02.03	Tributos Diferidos	32.261	33.022
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	32.261	33.022
2.02.04	Provisões	12.246	28.011
2.02.04.02	Outras Provisões	12.246	28.011
2.02.04.02.03	Provisões para Passivos Ambientais e de Desativação	123	238
2.02.04.02.04	Provisão para Riscos	12.123	27.773
2.03	Patrimônio Líquido	-365.476	-345.907
2.03.01	Capital Social Realizado	1.159.899	1.159.899
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-1.525.375	-1.505.806

DFs Individuais / Demonstração do Resultado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/04/2024 à 30/06/2024	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/06/2024	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2023 à 30/06/2023	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/06/2023
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	122.381	238.286	118.803	233.001
3.01.01	Receita operacional líquida	122.381	238.286	118.803	233.001
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-105.742	-194.168	-91.774	-181.738
3.02.01	Custo dos serviços prestados	-105.742	-194.168	-91.774	-181.738
3.03	Resultado Bruto	16.639	44.118	27.029	51.263
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-10.165	-5.509	-6.694	-8.079
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-11.504	-20.684	-6.704	-13.486
3.04.02.01	Despesas gerais e administrativas	-11.504	-20.684	-6.704	-13.486
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	1.339	15.175	10	5.407
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	6.474	38.609	20.335	43.184
3.06	Resultado Financeiro	-29.077	-58.939	-42.066	-85.152
3.06.01	Receitas Financeiras	1.247	2.689	1.196	2.273
3.06.02	Despesas Financeiras	-30.324	-61.628	-43.262	-87.425
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	-22.603	-20.330	-21.731	-41.968
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	380	761	380	2.103
3.08.02	Diferido	380	761	380	2.103
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	-22.223	-19.569	-21.351	-39.865
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	-22.223	-19.569	-21.351	-39.865
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	-0,012	-0,01	-0,012	-0,022

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/04/2024 à 30/06/2024	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/06/2024	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2023 à 30/06/2023	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/06/2023
4.01	Lucro Líquido do Período	-22.223	-19.569	-21.351	-39.865
4.03	Resultado Abrangente do Período	-22.223	-19.569	-21.351	-39.865

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/06/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/06/2023
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	6.031	20.282
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	62.726	74.233
6.01.01.01	Resultado antes dos impostos	-20.330	-41.968
6.01.01.02	Depreciação e amortizações	37.803	37.552
6.01.01.03	Baixa de imobilizado e intangível	20	105
6.01.01.05	Variações monetárias, cambiais e encargos - líquidas	60.600	79.305
6.01.01.06	Provisões para riscos	-16.342	-97
6.01.01.07	Provisão para manutenção	-196	-649
6.01.01.08	Provisão estimada em créditos de liquidação duvidosa	1.171	-15
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-56.695	-53.951
6.01.02.01	Impostos a recuperar	-175	-416
6.01.02.02	Estoques	137	593
6.01.02.04	Fornecedores	7.502	8.559
6.01.02.05	Débitos com Partes relacionadas	0	4.535
6.01.02.06	Obrigações com empregados e administradores	265	181
6.01.02.07	Impostos a recolher	258	-269
6.01.02.10	Contas a receber de clientes	-2.893	-25
6.01.02.11	Depósitos judiciais	1.213	-233
6.01.02.12	Outros	4.230	-2.171
6.01.02.13	Adiantamentos	379	-768
6.01.02.14	Juros e remunerações pagas sobre empréstimos, financiamentos e debêntures	-64.295	-61.860
6.01.02.15	Outros	-3.316	-2.077
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-66	-62
6.02.01	Aquisição de imobilizado	-63	-62
6.02.02	Aquisição de intangível	-3	0
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-532	-618
6.03.03	Pagamento principal de empréstimos e financiamentos	-532	-618
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	5.433	19.602
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	46.069	25.992
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	51.502	45.594

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 30/06/2024

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	1.159.899	0	0	-1.505.806	0	-345.907
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.159.899	0	0	-1.505.806	0	-345.907
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-19.569	0	-19.569
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-19.569	0	-19.569
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.159.899	0	0	-1.525.375	0	-365.476

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2023 à 30/06/2023

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	1.104.899	0	0	-1.407.560	0	-302.661
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.104.899	0	0	-1.407.560	0	-302.661
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-39.865	0	-39.865
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.104.899	0	0	-1.447.425	0	-342.526

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		01/01/2024 à 30/06/2024	Anterior 01/01/2023 à 30/06/2023
7.01	Receitas	261.298	254.243
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	259.484	253.755
7.01.02	Outras Receitas	1.753	331
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	61	157
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-116.742	-112.535
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-115.489	-112.275
7.02.03	Perda/Recuperação de Valores Ativos	-1.233	-142
7.02.04	Outros	-20	-118
7.02.04.02	Outros	-20	-118
7.03	Valor Adicionado Bruto	144.556	141.708
7.04	Retenções	-37.804	-37.552
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-37.804	-37.552
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	106.752	104.156
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	2.689	2.273
7.06.02	Receitas Financeiras	2.689	2.273
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	109.441	106.429
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	109.441	106.429
7.08.01	Pessoal	26.054	22.760
7.08.01.01	Remuneração Direta	17.654	16.090
7.08.01.02	Benefícios	7.207	5.761
7.08.01.03	F.G.T.S.	1.193	909
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	34.516	31.969
7.08.02.01	Federais	22.483	20.262
7.08.02.02	Estaduais	117	20
7.08.02.03	Municipais	11.916	11.687
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	68.440	91.565
7.08.03.01	Juros	60.333	79.510
7.08.03.02	Aluguéis	6.740	4.260
7.08.03.03	Outras	1.367	7.795
7.08.03.03.01	Variação cambial	1.114	2.533
7.08.03.03.02	Outros	253	5.262
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	-19.569	-39.865
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	-19.569	-39.865

Comentário do Desempenho



2T24

Release de Resultados

Relações com Investidores

RI@via040.invepar.com.br

Comentário do Desempenho

Resultados

Resultado Operacional

Desempenho Operacional (mil)	2T24	2T23	▲	6M24	6M23	▲
VEP's ¹	20.618	20.153	2,3%	40.254	39.454	2,0%
Veículos Leves	5.508	5.545	-0,7%	11.444	11.301	1,3%
Veículos Pesados	15.111	14.608	3,4%	28.811	28.153	2,3%
Tráfego ²	9.213	9.127	0,9%	18.540	18.229	1,7%
Veículos Leves	5.627	5.639	-0,2%	11.658	11.474	1,6%
Veículos Pesados	3.387	3.302	2,5%	6.508	6.397	1,7%
Veículos Isentos	200	187	7,0%	373	359	3,9%
Tarifa Média (R\$)	6,30	6,30	-	6,30	6,30	-

¹ VEP's = Veículos Equivalentes Pagantes - refere-se a quantidade de eixos passantes de cada veículo

² Refere-se a quantidade de veículos que transitaram pelas praças de pedágio da Companhia

No 2T24, a Via 040 registrou 20,6 milhões de Veículos Equivalentes Pagantes – VEP’s, representando um aumento de 2,3% em relação ao 2T23. Os VEPs pesados foram responsáveis pelo aumento de 3,4% no 2T24, quando comparado ao trimestre de mesmo período de 2023.

Resultado Financeiro

Receitas

Receita Operacional (R\$ mil)	2T24	2T23	▲	6M24	6M23	▲
Receita Bruta	133.249	129.407	3,0%	259.484	253.755	2,3%
Receitas com Pedágio	129.929	127.006	2,3%	253.684	248.645	2,0%
Receitas Acessória	3.320	2.401	38,3%	5.800	5.110	13,5%
Receita Bruta Ajustada ¹	133.249	129.407	3,0%	259.484	253.755	2,3%
Deduções da Receita Bruta	(10.868)	(10.604)	2,5%	(21.198)	(20.754)	2,1%
Receita Líquida Ajustada ¹	122.381	118.803	3,0%	238.286	233.001	2,3%

¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita de Construção

A Receita Líquida Ajustada atingiu R\$ 122,4 milhões no 2T24, um aumento de 3,0% com relação ao mesmo período de 2023.

Comentário do Desempenho

Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ mil)	2T24	2T23	▲	6M24	6M23	▲
Pessoal	(15.494)	(14.162)	9,4%	(30.526)	(27.082)	12,7%
Conservação & Manutenção	(41.955)	(33.477)	25,3%	(70.841)	(67.889)	4,3%
Operacionais	(15.063)	(13.501)	11,6%	(28.379)	(26.282)	8,0%
Despesas Administrativas	(8.620)	(6.945)	24,1%	(16.334)	(12.019)	35,9%
Outras receitas/despesas	(14.035)	(12.190)	15,1%	(31.050)	(19.105)	62,5%
PCLD/Reversão ou Provisão para riscos	(1.854)	577	-421,3%	15.257	112	13522,3%
Custos & Despesas Administráveis	(97.021)	(79.698)	21,7%	(161.873)	(152.265)	6,3%
Depreciação e Amortização	(18.886)	(18.770)	0,6%	(37.804)	(37.552)	0,7%
Custos & Despesas Operacionais Ajustados¹	(115.907)	(98.468)	17,7%	(199.677)	(189.817)	5,2%
Custos & Despesas Operacionais	(115.907)	(98.468)	17,7%	(199.677)	(189.817)	5,2%

¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação ao Custo de Construção

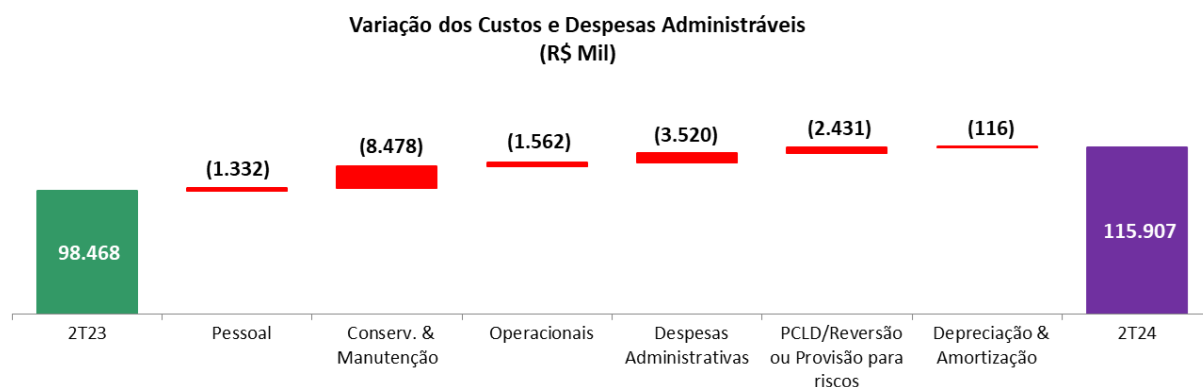
Custos e Despesas Administráveis totalizaram R\$ 97,0 milhões no 2T24, um aumento de 21,7% quando comparado ao 2T23.

Em Custos e Despesas com Pessoal houve um aumento de 9,4%, devido a reajuste de salário e PLR.

Os custos de Conservação e Manutenção apresentaram um aumento de 25,3%, em decorrência a pavimentação de rodovia, conservação e limpeza e manutenção de softwares.

As despesas administrativas tiveram um aumento de 24,1%, devido às renovações de seguros e aluguéis de veículos.

PCLD/Reversão ou Provisão para riscos a variação é justificada pela reversão ocorrida no 2T23 da provisão de contingência regulatória e no 2T24 aumento da provisão de contingência cível e PCLD.



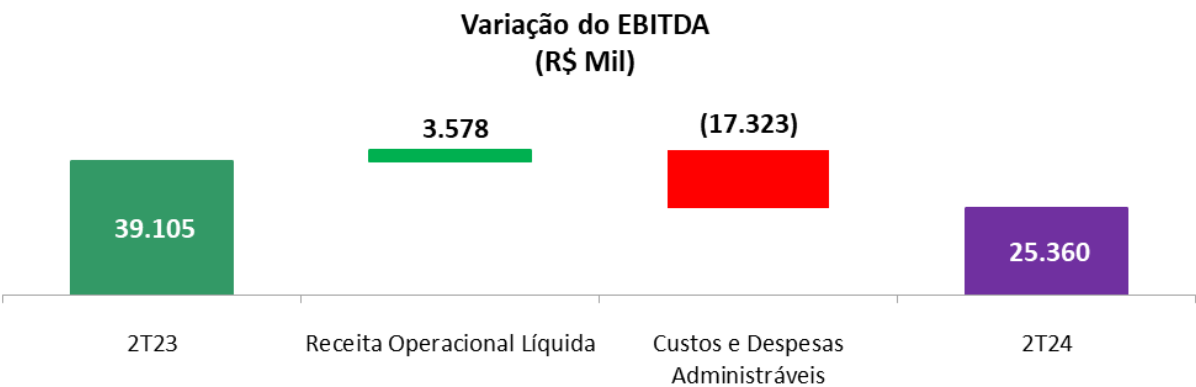
EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	2T24	2T23	▲	6M24	6M23	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	(22.223)	(21.351)	4,1%	(19.569)	(39.865)	-50,9%
Resultado Financeiro	29.077	42.066	-30,9%	58.939	85.152	-30,8%
IRPJ & CSLL	(380)	(380)	0,0%	(761)	(2.103)	-63,8%
Depreciação e Amortização	18.886	18.770	0,6%	37.804	37.552	0,7%
EBITDA ICVM 156	25.360	39.105	-35,1%	76.413	80.736	-5,4%
Margem EBITDA	20,7%	32,9%	-12,2 pp	32,1%	34,7%	-2,6 pp

¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo e Construção, à Provisão para Manutenção, a reversão de provisão para contingências judiciais e Impairment

Comentário do Desempenho

O EBITDA no 2T24 ficou em R\$ 25,4 milhões, uma redução de 35,1% comparado ao mesmo período do ano anterior.



Resultado Financeiro

Resultado Financeiro (R\$ mil)	2T24	2T23	▲	6M24	6M23	▲
Resultado Financeiro	(29.077)	(42.066)	-30,9%	(58.939)	(85.152)	-30,8%
Receitas Financeiras	1.247	1.196	4,3%	2.689	2.273	18,3%
Juros sobre aplicações financeiras	1.098	902	21,7%	2.367	1.621	46,0%
Variação monetária	124	239	-48,1%	284	539	-47,3%
Descontos obtidos	25	55	100,0%	38	113	100,0%
Despesas Financeiras	(30.324)	(43.262)	-29,9%	(61.628)	(87.425)	-29,5%
Comissões e despesas bancárias	(91)	(186)	-51,1%	(186)	(381)	-51,2%
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(29.619)	(40.146)	-26,2%	(60.192)	(83.597)	-28,0%
Variação monetária	(542)	(2.117)	-74,4%	(1.114)	(2.533)	-56,0%
Outros	(72)	(813)	0,0%	(136)	(914)	0,0%

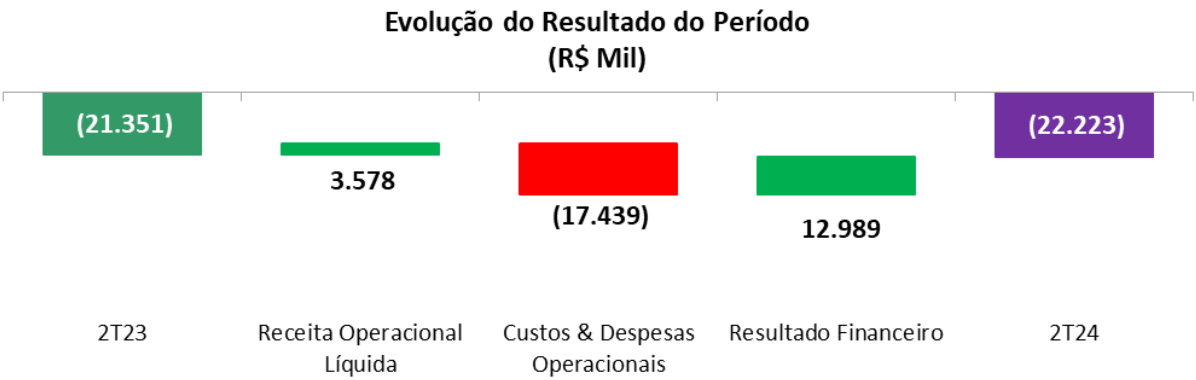
O Resultado Financeiro do 2T24 melhorou quando comparado ao mesmo período de 2023 devido ao aumento da rentabilidade das aplicações e redução dos juros sobre empréstimos em decorrência do pagamento de principal no montante de R\$ 90 milhões em outubro de 2023.

Resultado do Período

Resultado Líquido (R\$ mil)	2T24	2T23	▲	6M24	6M23	▲
Lucro/Prejuízo do Período	(22.223)	(21.351)	4,1%	(19.569)	(39.865)	-50,9%

A Via 040 encerrou o 2T24 com prejuízo de R\$ 22,2 milhões, um aumento do prejuízo de 4,1% em relação ao 2T23.

Comentário do Desempenho



Endividamento

Disponibilidades e Endividamento (R\$ mil)	6M24	6M23	▲
Dívida Bruta	(911.805)	(1.001.370)	-8,9%
Curto Prazo	(15.064)	(1.001.147)	-98,5%
Empréstimos e Financiamentos	(15.064)	(1.001.147)	-98,5%
Longo Prazo	(896.741)	(223)	402026,0%
Empréstimos e Financiamentos	(896.741)	(223)	402026,0%
Disponibilidades	51.502	45.594	13,0%
Dívida Líquida	(860.303)	(955.776)	-10,0%

A Dívida Bruta da Companhia reduziu 8,9% no 2º semestre de 2024, atingindo R\$ 911,8 milhões. Em outubro de 2023 houve pagamento de principal no montante de R\$ 90 milhões, e em maio de 2024 foram liquidados os contratos de FINAME.

Investimentos

Investimentos (R\$ mil)	6M24	6M23	▲
Investimento Total	63	62	1,6%
Imobilizado	63	62	1,6%

Devido à assinatura do Termo Aditivo ao Contrato de Concessão, em 20 de novembro de 2020 e aditado em 18 de fevereiro de 2022, que estabelece as condições para prestação dos serviços de operação, manutenção, conservação e monitoração da via, foram reduzidos consideravelmente os investimentos na Companhia.

Comentário do Desempenho

Outras informações

Em 17 de fevereiro de 2022, a Concessionária BR-040 assinou o 3.º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão Originário pelo prazo de 18 meses a contar de 19 de fevereiro de 2022, em que o vencimento da concessão passa a ser até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda do respectivo termo aditivo.

No dia 19 de abril de 2023 o Tribunal de Contas da União (TCU) publicou o Acórdão n.º 752/2023 referente aos atos e procedimentos relativos ao encerramento do contrato de concessão da BR-040/DF/GO/MG, objeto de processo de relicitação nos termos da Lei nº 13.448/2017, bem como ao novo processo de desestatização da BR-040/495/MG/RJ. Em função disso, a Companhia entende que a relicitação ainda é viável dado que pontos pendentes e que estavam em discussão entre a ANTT e o TCU tiveram recomendação sobre a forma que devem ser tratados ao longo do processo.

O Ministério Público Federal ingressou com Ação Civil Pública com pedido de tutela de urgência contra a União Federal, a ANTT e Via040 a fim de garantir a continuidade dos serviços essenciais prestados pela Concessionária até a conclusão do processo de relicitação. Em 03 de agosto de 2023, o juiz da 10ª Vara Federal Cível da SSJ de Belo Horizonte designou audiência de conciliação a realizar-se em 10 de agosto de 2023. Nesta audiência de conciliação, por não haver um consenso entre as partes, foi agendada uma nova audiência em 16 de agosto de 2023 para tentativa de acordo.

Em 17 de agosto de 2023, o juiz federal responsável pela ação emitiu determinação para que a Concessionária prossiga com a prestação de serviços de manutenção, conservação, operação e monitoramento da rodovia, mantendo as condições do último Termo Aditivo celebrado até a finalização do processo de relicitação.

Em 29 de dezembro de 2023 a ANTT divulgou o Aviso de Licitação do Edital de Concessão nº 04/2023 da Rodovia BR-040, esse edital corresponde ao trecho de Belo Horizonte/Juiz de Fora que corresponde a 231,1 km. O leilão está previsto para 11 de abril de 2024.

Em 11 de abril de 2024 foi realizado na sede da B3 em São Paulo o leilão do trecho entre Belo Horizonte/Juiz de Fora, que é parte integrante da extensão atual de operação da Via040. O proponente Consórcio Infraestrutura MG obteve êxito no certame com a melhor proposta, apresentando um deságio de 11,21% em relação a tarifa básica de pedágio proposta pelo Governo.

Em 03 de junho de 2024, foi publicado o edital de licitação do trecho "Rota dos Cristais" que compreende a 594,8 Km da BR-040 GO/MG, o leilão está previsto para 26 de setembro de 2024.

Em 15 de julho de 2024, a Concessionária foi notificada pela ANTT acerca da finalização das atividades da Concessionária. Dessa forma, a partir de 06 de agosto de 2024, cessará as atividades da VIA040 nas rodovias BR-040/MG/GO/DF, ficando os trechos; (i) Belo Horizonte/MG sob responsabilidade da Concessionária vencedora do leilão de 11 de abril de 2024 e (ii) o trecho remanescente ao DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes). A Concessionária divulgou fato relevante ao mercado na mesma data.

Em 06 de agosto de 2024, a Concessionária divulgou fato relevante acerca do encerramento das operações da Via040, ficando os trechos: (i) de Belo Horizonte/MG a Juiz de Fora/MG sob responsabilidade da Concessionária EPR Via Mineira; e (ii) de Belo Horizonte/MG a Brasília/DF sob responsabilidade do DNIT.

Comentário do Desempenho

A Administração continua a preparar as informações contábeis intermediárias com base no pressuposto da continuidade operacional, respeitando o objeto social da Companhia que visa, exclusivamente, a gestão de ativos e passivos, direitos e obrigações relacionados à exploração da concessão dos trechos rodoviários da BR-040/DF/GO/MG. O prazo de duração da Companhia será aquele necessário para o cumprimento de todas as suas obrigações, incluindo a liquidação de todos ativos e passivos com a agência reguladora e recebimento do montante destinado ao restabelecimento do reequilíbrio econômico e financeiro do contrato de concessão.

Eventos subsequentes

Em 15 de julho de 2024, a Concessionária divulgou fato relevante acerca de notificação recebida pela ANTT acerca da finalização das atividades da Concessionária. Dessa forma, a partir de 06 de agosto de 2024, cessará as atividades da VIA040 nas rodovias BR-040/MG/GO/DF, ficando os trechos: (i) Belo Horizonte/MG sob responsabilidade da Concessionária vencedora do leilão de 11 de abril de 2024 e (ii) o trecho remanescente ao DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes).

Em 06 de agosto de 2024, a Concessionária divulgou fato relevante acerca do encerramento das operações da Via040 em 05 de agosto de 2024, ficando os trechos: (i) de Belo Horizonte/MG a Juiz de Fora/MG sob responsabilidade da Concessionária EPR Via Mineira; e (ii) de Belo Horizonte/MG a Brasília/DF sob responsabilidade do DNIT.

Até a divulgação das Demonstrações Financeiras de 30 de junho de 2024 não há subsídios suficientes para avaliar os impactos contábeis futuros relacionados ao processo de haveres e deveres junto ao Poder Concedente.

Nova Lima, 08 de agosto de 2024

Marcus Vinicius Figur da Rosa

Diretor de Relações com Investidores

Comentário do Desempenho

Sobre a Companhia

A Via 040



A Concessionária BR 040 S.A. – Via 040, empresa controlada pela Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR, é uma sociedade de propósito específico, cujo objeto social consiste exclusivamente na administração e exploração do sistema rodoviário da BR-

040, trecho compreendido entre Brasília-DF e Juiz de Fora-MG, com extensão de 936,8 quilômetros, conforme definido no contrato de concessão assinado em 12 de março de 2014 com a União, por intermédio da Agência Nacional dos Transportes Terrestres – ANTT.

Em 11 de setembro de 2017, a Companhia protocolou junto à ANTT pedido de adesão ao processo de relicitação proposto pelo Governo Federal, nos termos da Lei nº 13.448/2017. Em 13 de janeiro de 2020, os Ministros de Estado Chefe da Casa Civil da Presidência da República e de Infraestrutura, publicaram a Resolução Nº 105, onde opinaram favoravelmente e submeteram à deliberação do Presidente da República a qualificação do pedido de relicitação no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República – PPI. Em 18 de fevereiro de 2020, o Presidente da República, por meio do Decreto Nº 10.248, deliberou pela qualificação da relicitação da BR-040/DF/GO/MG no âmbito do PPI. Em 20 de novembro de 2020, foi assinado o Termo Aditivo ao Contrato de Concessão que estabelece, dentre outras matérias, as condições para prestação dos serviços de operação, manutenção, conservação e monitoração da BR-040/DF/GO/MG, a serem mantidos pela Via 040 até 18 de fevereiro de 2022. Nesta mesma data, foi assinado novo Termo Aditivo prorrogando a vigência do contrato de concessão por 18 meses, a contar de 19 de fevereiro de 2022, onde o vencimento da concessão passa a ser até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda do respectivo termo aditivo.

Comentário do Desempenho

Anexos

Demonstração do Resultado

	2T24	2T23	▲	6M24	6M23	▲
Receita Bruta	133.249	129.407	3,0%	259.484	253.755	2,3%
Receitas com Pedágio	129.929	127.006	2,3%	253.684	248.645	2,0%
Receitas Acessória	3.320	2.401	38,3%	5.800	5.110	13,5%
Deduções da Receita Bruta	(10.868)	(10.604)	2,5%	(21.198)	(20.754)	2,1%
Receita Líquida	122.381	118.803	3,0%	238.286	233.001	2,3%
Custos & Despesas	(115.907)	(98.468)	17,7%	(199.677)	(189.817)	5,2%
Pessoal e encargos	(15.494)	(14.162)	9,4%	(30.526)	(27.082)	12,7%
Conservação & Manutenção	(41.955)	(33.477)	25,3%	(70.841)	(67.889)	4,3%
Operacionais	(15.063)	(13.501)	11,6%	(28.379)	(26.282)	8,0%
Despesas administrativas	(8.620)	(6.945)	24,1%	(16.334)	(12.019)	35,9%
Outras receitas/despesas	(14.035)	(12.190)	15,1%	(31.051)	(19.105)	62,5%
PCLD/Reversão ou Provisão para riscos	(1.854)	577	-421,3%	15.257	112	13522,3%
Depreciação e amortização	(18.886)	(18.770)	0,6%	(37.803)	(37.552)	0,7%
RESULTADO OPERACIONAL	6.474	20.335	-68,2%	38.609	43.184	-10,6%
Resultado Financeiro	(29.077)	(42.066)	-30,9%	(58.939)	(85.152)	-30,8%
Receitas Financeiras	1.247	1.196	4,3%	2.689	2.273	18,3%
Juros sobre Aplicações Financeiras	1.098	902	21,7%	2.367	1.633	44,9%
Variação monetária	124	239	-48,1%	284	527	-46,1%
Descontos obtidos	25	55	100,0%	38	113	100,0%
Despesas Financeiras	(30.324)	(43.262)	-29,9%	(61.628)	(87.425)	-29,5%
Comissões e despesas bancárias	(91)	(186)	-51,1%	(186)	(381)	-51,2%
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(29.619)	(40.146)	-26,2%	(60.192)	(83.597)	-28,0%
Variação monetária	(542)	(2.117)	-74,4%	(1.114)	(2.533)	-56,0%
Outros	(72)	(813)	0,0%	(136)	(914)	0,0%
RESULTADO ANTES DE IR & CSL	(22.603)	(21.731)	4,0%	(20.330)	(41.968)	-51,6%
IR & CSL	380	380	0,0%	761	2.103	-63,8%
PREJUÍZO DO PERÍODO	(22.223)	(21.351)	4,1%	(19.569)	(39.865)	-50,9%

Comentário do Desempenho

Balanço Patrimonial

Ativo (R\$ Mil)	2T24	2023
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	51.502	46.069
Contas a receber	39.519	37.804
Estoques	4.793	4.930
Tributos a recuperar	1.844	1.669
Adiantamento de obrigações trabalhistas	2.861	3.240
Outros	9.598	6.282
Total Ativo Circulante	110.117	99.994
Ativo Não Circulante		
Contas a receber	107	100
Depósitos judiciais	7.332	8.261
Imobilizado	3.709	4.506
Intangível	720.449	757.412
Total Ativo Não Circulante	731.597	770.279
TOTAL DO ATIVO	841.714	870.273

Passivo (R\$ Mil)	2T24	2023
Passivo Circulante		
Fornecedores	49.040	41.541
Empréstimos e financiamentos	15.064	17.117
Obrigações com empregados e administradores	8.930	8.665
Tributos a recolher	5.332	5.074
Provisão ambiental	302	383
Outras contas a pagar	3.845	5.932
Total do Passivo Circulante	82.513	78.712
Passivo Não Circulante		
Empréstimos e financiamentos	896.741	899.323
Partes relacionadas	71.079	71.079
Impostos diferidos passivos	32.261	33.022
Provisão para riscos processuais	12.123	27.773
Provisão ambiental	123	238
Outros passivos	112.350	106.033
Total do Passivo Não Circulante	1.124.677	1.137.468
TOTAL DO PASSIVO	1.207.190	1.216.180
Patrimônio Líquido		
Capital social	1.159.899	1.159.899
Prejuízos acumulados	(1.525.375)	(1.505.806)
Total do Patrimônio Líquido	(365.476)	(345.907)
Adiantamento para futuro aumento de capital		
Total do Patrimônio Líquido e AFAC	(365.476)	(345.907)
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	841.714	870.273

Comentário do Desempenho

Nova Lima, 08 de agosto de 2024. A Concessionária BR 040 S.A. – Via 040, empresa do Grupo INVEPAR, divulga os resultados do 2T24. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2023, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.

INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS

CONCESSIONÁRIA BR-040 S.A.

EM 30 DE JUNHO DE 2024
E RELATÓRIO DE REVISÃO DO AUDITOR INDEPENDENTE

Notas Explicativas

Conteúdo

Relatório de revisão do auditor independente..... 3

Balanço patrimonial 5

Demonstração dos resultados..... 7

Demonstração dos resultados abrangentes..... 8

Demonstração das mutações do patrimônio líquido 9

Demonstração dos fluxos de caixa 10

Demonstração do valor adicionado 11

Notas explicativas da administração às demonstrações contábeis

1 Informações gerais 12

2 Principais políticas contábeis 14

3 Caixa e equivalentes de caixa..... 15

4 Contas a receber 15

5 Impostos, taxas e contribuições 16

6 Partes relacionadas 17

7 Imobilizado..... 19

8 Intangível 21

9 Fornecedores..... 23

10 Obrigações com administradores e empregados..... 23

11 Empréstimos e financiamentos 24

12 Provisão para riscos processuais..... 27

13 Provisão Ambiental..... 30

14 Outros passivos..... 30

15 Patrimônio líquido 31

16 Receitas por natureza 31

17 Custos e despesas por natureza..... 31

18 Resultado financeiro 32

19 Resultado por ação 32

20 Seguros 33

21 Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro 34

22 Informações por segmento..... 36

23 Transação não caixa 37

24 Evento subsequentes 37

Relatório sobre a revisão das informações contábeis intermediárias

Aos Administradores e Acionistas da
Concessionária BR 040 – S.A.
Belo Horizonte - MG

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Concessionária BR 040 – S.A. (“Companhia”) contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para o período de três e seis meses findos naquela data, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, assim como o resumo das principais políticas contábeis e demais notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração dessas informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico NBC TG 21 (R4) - Demonstração Intermediária e com a IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* - IASB, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações contábeis intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 (R4) e com a norma internacional IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Ênfase

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional e conclusão do prazo exploratório – contrato de concessão

Chamamos a atenção para a nota explicativa 1.2, às demonstrações contábeis intermediárias do período findo em 30 de junho de 2024, que indicam que a Companhia (i) apresentou passivo a descoberto de R\$ 365.476.000 (R\$ 345.907.000 em 31 de dezembro de 2023); (ii) apresentou prejuízos acumulados de R\$ 1.525.375.000 (R\$ 1.505.806.000 em 31 de dezembro de 2023) e (iii) Incorreu em prejuízo de R\$ 19.569.000 (prejuízo de R\$ 39.865.000 em 30 de junho de 2023). Adicionalmente, chamamos a atenção para o assunto mencionado na nota

explicativa nº 1.2, em que a Companhia descreve que em 20 de novembro de 2020 foi assinado termo aditivo ao processo de relicitação que estabelece, dentre outras matérias, suspensão temporárias das obrigações de investimentos originais ao contrato de concessão, condições para prestação dos serviços de operação, manutenção, conservação e monitoramento a serem mantidos pela Companhia até a conclusão do processo de relicitação. Em 17 de agosto de 2023, o juiz federal responsável pela ação emitiu determinação para que a Concessionária prossiga com a prestação de serviços de manutenção, conservação, operação e monitoramento da rodovia, mantendo as condições do último termo Aditivo celebrado até a finalização do processo de relicitação. Em 11 de abril de 2024 foi realizado na sede da B3 em São Paulo o leilão do trecho entre Belo Horizonte/Juiz de Fora, que é parte integrante da concessão atual em operação pela Via040. Em 03 de junho de 2024, foi publicado o edital de licitação do trecho "Rota dos Cristais" que compreende a 594,8 Km da BR-040 GO/MG, o leilão está previsto para 26 de setembro de 2024. Em 15 de julho de 2024, a Concessionária foi notificada pela ANTT acerca da finalização das atividades da Concessionária. Dessa forma, em 05 de agosto de 2024, a Concessionária encerrou suas operações, conforme divulgado através do fato relevante em 06 de agosto de 2024 acerca do encerramento das operações da Via040, ficando os trechos: (i) Belo Horizonte/MG a Juiz de Fora/MG sob responsabilidade da Concessionária EPR Vila Mineira; e (ii) o trecho de Belo Horizonte/MG a Brasília/DF sob responsabilidade do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes). A Administração continua a preparar as informações contábeis intermediárias com base no pressuposto da continuidade operacional, respeitando o objeto social da Companhia que visa, exclusivamente, a gestão de ativos e passivos, direitos e obrigações relacionados à exploração da concessão dos trechos rodoviários da BR-040/DF/GO/MG. O prazo de duração da Companhia será aquele necessário para o cumprimento de todas as suas obrigações, incluindo a liquidação de todos ativos e passivos com a agência reguladora e recebimento do montante destinado ao restabelecimento do reequilíbrio econômico e financeiro do contrato de concessão. As informações contábeis intermediárias referentes ao trimestre findo em 30 de junho de 2024 devem ser lidas nesse contexto. Nossa conclusão não está ressaltada em função desse assunto.

Outros assuntos

Demonstração de valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as Demonstrações do Valor Adicionado (DVA) referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2024, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins da IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 – “Demonstração do Valor Adicionado”. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

São Paulo, 08 de agosto de 2024.

Mazars Auditores Independentes
CRC nº2SP023701/O-8

DocuSigned by:

Cleber de Araujo

37095C162BEC440...

Cleber de Araujo

Contador CRC 1SP213655/O-8

DocuSigned by:

Tibério Melo

3BC0D5550923454...

Tibério Melo

Contador CRC 1SP313893/O-2

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Balanço patrimonial
Em 30 de junho de 2024 e 31 de dezembro 2023
(Em milhares de reais)

	<u>Nota</u>	<u>30/06/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
<u>ATIVO</u>			
CIRCULANTE			
Caixa e equivalentes de caixa	3	51.502	46.069
Contas a receber	4	39.519	37.804
Estoques		4.793	4.930
Tributos a recuperar	5.a	1.844	1.669
Adiantamentos		2.861	3.240
Seguros a apropriar	20	9.598	6.282
Total do ativo circulante		110.117	99.994
NÃO CIRCULANTE			
Realizável a longo prazo			
Contas a receber	4	107	100
Depósitos judiciais	12	7.332	8.261
Total do realizável a longo prazo		7.439	8.361
Imobilizado	7	3.709	4.506
Intangível	8	720.449	757.412
Total do ativo não circulante		731.597	770.279
TOTAL DO ATIVO		841.714	870.273

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Balanço patrimonial
Em 30 de junho de 2024 e 31 de dezembro de 2023
(Em milhares de reais)

(continuação)

<u>PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</u>	<u>Nota</u>	<u>30/06/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
CIRCULANTE			
Fornecedores	9	49.040	41.541
Empréstimos e financiamentos	11	15.064	17.117
Impostos a recolher	5.c	5.332	5.074
Obrigações com empregados e administradores	10	8.930	8.665
Provisão para riscos ambientais	13	302	383
Outros passivos	14	3.845	5.932
Total do passivo circulante		82.513	78.712
NÃO CIRCULANTE			
Empréstimos e financiamentos	11	896.741	899.323
Impostos diferidos passivos	5.b	32.261	33.022
Provisão para riscos processuais	12	12.123	27.773
Provisão para riscos ambientais	13	123	238
Partes relacionadas	6	71.079	71.079
Outros passivos	14	112.350	106.033
Total do passivo não circulante		1.124.677	1.137.468
PATRIMÔNIO LÍQUIDO (PASSIVO A DESCOBERTO)			
Capital social	15.a	1.159.899	1.159.899
Prejuízos acumulados		(1.525.375)	(1.505.806)
Total do patrimônio líquido (passivo a descoberto)		(365.476)	(345.907)
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO (PASSIVO A DESCOBERTO)		841.714	870.273

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas
Demonstração dos resultados
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais, exceto o prejuízo por ação)

		01/01/2024 a	01/01/2023 a	01/04/2024 a	01/04/2023 a
	Nota	30/06/2024	30/06/2023	30/06/2024	30/06/2023
Receita operacional líquida	16	238.286	233.001	122.381	118.803
Custo dos serviços prestados	17	(194.168)	(181.738)	(105.742)	(91.774)
Lucro Bruto		44.118	51.263	16.639	27.029
Receitas (despesas) operacionais					
Gerais e administrativas	17	(20.684)	(13.486)	(11.504)	(6.704)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	17	15.175	5.407	1.339	10
Resultado operacional		38.609	43.184	6.474	20.335
Receitas e despesas financeiras					
Receitas financeiras	18	2.689	2.273	1.247	1.196
Despesas financeiras	18	(61.628)	(87.425)	(30.324)	(43.262)
Resultado financeiro		(58.939)	(85.152)	(29.077)	(42.066)
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social		(20.330)	(41.968)	(22.603)	(21.731)
Imposto de renda e contribuição social	5.d	761	2.103	380	380
Diferido		761	2.103	380	380
Prejuízo do período		(19.569)	(39.865)	(22.223)	(21.351)
Prejuízo por ação ordinária (básico e diluído) (R\$)	19	(0,010)	(0,022)	(0,012)	(0,012)

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Demonstração do resultado abrangente
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais)

	<u>01/01/2024 a</u> <u>30/06/2024</u>	<u>01/01/2023 a</u> <u>30/06/2023</u>	<u>01/04/2024 a</u> <u>30/06/2024</u>	<u>01/04/2023 a</u> <u>30/06/2023</u>
Prejuízo do período	<u>(19.569)</u>	<u>(39.865)</u>	<u>(22.223)</u>	<u>(21.351)</u>
Resultado abrangente total do período	<u><u>(19.569)</u></u>	<u><u>(39.865)</u></u>	<u><u>(22.223)</u></u>	<u><u>(21.351)</u></u>

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Demonstração das mutações do patrimônio líquido
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais)

	Capital social	Prejuízos acumulados	Total do patrimônio líquido
Saldos em 31 de dezembro de 2022	1.104.899	(1.407.560)	(302.661)
Prejuízo do período	-	(39.865)	(39.865)
Saldos em 30 de junho de 2023	1.104.899	(1.447.425)	(342.526)
Saldos em 31 de dezembro de 2023	1.159.899	(1.505.806)	(345.907)
Prejuízo do período	-	(19.569)	(19.569)
Saldos em 30 de junho de 2024	1.159.899	(1.525.375)	(365.476)

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Demonstração do fluxo de caixa
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais)

	Nota	30/06/2024	30/06/2023
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS			
Resultado antes dos impostos		(20.330)	(41.968)
Ajustes:			
Depreciações e amortizações	7, 8 e 17	37.803	37.552
Baixa de imobilizado e intangível	7 e 8	20	105
(Reversão) Perdas estimadas para crédito de liquidação duvidosa	4	1.171	(15)
Provisões diversas		(196)	(649)
Provisão para riscos processuais	12	(16.342)	(97)
Variações monetárias e encargos, líquidos		60.597	79.305
(Aumento) redução nos ativos operacionais:			
Contas a receber de clientes		(2.893)	(25)
Estoques		137	593
Impostos a recuperar		(175)	(416)
Depósitos judiciais		1.213	(233)
Adiantamentos		379	(768)
Outros créditos		(3.316)	(2.077)
Aumento (redução) nos passivos operacionais:			
Fornecedores		7.502	8.559
Obrigações com empregados e administradores		265	181
Impostos a recolher		258	(269)
Partes relacionadas		-	4.535
Outras obrigações e contas a pagar		4.230	(2.171)
Juros e remunerações pagas sobre empréstimos e financiamentos	11	(46.217)	(61.860)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais		24.106	20.282
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO			
Aquisição de imobilizado	7	(63)	(62)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento		(63)	(62)
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO			
Pagamento de empréstimos e financiamentos	11	(18.610)	(618)
Caixa líquido aplicado nas atividades de financiamento		(18.610)	(618)
AUMENTO NO SALDO DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA		5.433	19.602
Saldo inicial de caixa e equivalentes de caixa	3	46.069	25.992
Saldo final de caixa e equivalentes de caixa	3	51.502	45.594
AUMENTO NO SALDO DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA		5.433	19.602

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Demonstração do valor adicionado
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais)

	Nota	30/06/2024	30/06/2023
Receitas		261.298	254.243
Receita operacional	16	259.484	253.755
Reversões/(Perda) estimada em créditos de liquidação duvidosa	4	61	157
Outras receitas		1.753	331
Insumos adquiridos de terceiros		(116.742)	(112.535)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(115.489)	(112.275)
Perda/recuperação de valores ativos		(1.233)	(142)
Outros custos		(20)	(118)
Valor adicionado bruto		144.556	141.708
Retenções		(37.803)	(37.552)
Depreciação e amortização	7, 8 e 17	(37.803)	(37.552)
Valor adicionado líquido produzido pela entidade		106.753	104.156
Valor adicionado recebido em transferência		2.689	2.273
Receitas financeiras	18	2.689	2.273
Total do valor adicionado a distribuir		109.442	106.429
Distribuição do valor adicionado		109.442	106.429
Pessoal e encargos		26.054	22.760
Remuneração direta		17.654	16.090
Benefícios		7.207	5.761
FGTS		1.193	909
Impostos, taxas e contribuições		34.516	31.969
Federais		22.483	20.262
Estaduais		117	20
Municipais		11.916	11.687
Remuneração do capital de terceiros		68.441	91.565
Juros		60.333	79.510
Variações		1.114	2.533
Aluguéis		6.740	4.260
Outros		254	5.262
Remuneração de capital próprio		(19.569)	(39.865)
Prejuízo do período		(19.569)	(39.865)

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

1 Informações gerais

1.1 Operações da Companhia

A Concessionária BR-040 S.A. ("VIA040" ou "Concessionária" ou "Companhia"), fundada em 31 de janeiro de 2014, e localizada a Avenida Niágara, 350, Nova Lima, MG – Brasil. A Concessionária é uma sociedade por ações de propósito específico de capital aberto, categoria "B", e tem como objeto social específico e exclusivo operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela União Federal, por intermédio da Agência Nacional de Transportes Terrestres ("ANTT"), o sistema rodoviário composto pelos trechos rodoviários da BR-040/DF/GO/MG. A Companhia possui registro de companhia aberta, na categoria "B", na Comissão de Valores Imobiliários - CVM e não possui ações de sua emissão negociadas publicamente.

O prazo de duração da Companhia é determinado e correspondente ao tempo necessário para cumprimento das obrigações decorrentes do Contrato de Concessão. O referido contrato possui prazo de duração de 30 anos, contados a partir de 22 de abril de 2014 (data de assunção), podendo ser renovado por igual período, a exclusivo critério do Poder Concedente.

O trecho rodoviário sob concessão da VIA040 tem início em Brasília, Distrito Federal e fim em Juiz de Fora, Minas Gerais, com extensão de 936,8 km, passando por 35 municípios ao longo de sua extensão, abrangendo o Distrito Federal e os Estados de Goiás e Minas Gerais.

A VIA040 é uma subsidiária integral da Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR.

1.2 Continuidade operacional

Em 30 de junho de 2024, a VIA040 apresentou um capital circulante líquido positivo de R\$ 27.604 (R\$ 21.282 em 31 de dezembro de 2023), prejuízo de R\$ 19.569 (prejuízo de R\$ 39.865 em 30 de junho de 2023), prejuízo acumulado de R\$ 1.525.375 (R\$ 1.505.806 em 31 de dezembro de 2023) e passivo a descoberto de R\$ 365.476 (R\$ 345.907 em 31 de dezembro de 2023). A Administração considera que a situação patrimonial e financeira da Companhia é um assunto relevante no contexto das Demonstrações Contábeis.

Em 11 de setembro de 2017, a Companhia protocolou junto aos órgãos Agência Nacional de Transportes Terrestres ("ANTT"), Ministério dos Transportes Portos e Aviação Civil ("MTPA"), e Programa de Investimentos em Logística ("PIL") - o pedido de adesão ao processo de relicitação, regulamentado na Lei nº 13.448/17 e termos da Lei nº 13.334/16, conforme autorizado, respectivamente, pelo Conselho de Administração da INVEPAR e pelo Conselho de Administração da VIA040, ambos em 08 de setembro de 2017.

Em 18 de fevereiro de 2020 o empreendimento da VIA040 foi qualificado para fins de relicitação no Programa de Parcerias de Investimento (PPI) através do Decreto Presidencial nº 10.248.

Em 20 de novembro de 2020, a VIA040 e a ANTT assinaram Termo Aditivo ao Contrato de Concessão da BR-040/DF/GO/MG, dando continuidade ao processo de relicitação previsto pelo Decreto Federal nº 9.957/2019, no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República – (PPI).

Em 17 de fevereiro de 2022, a Concessionária BR-040 assinou o 3º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão Originário pelo prazo de 18 meses a contar de 19 de fevereiro de 2022, em que o vencimento da concessão seria até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda do respectivo termo aditivo. O termo aditivo estabelecia as condições de prestação dos serviços de manutenção, conservação, operação e monitoração, e da execução dos investimentos essenciais contemplados no contrato de concessão originário, assim como as responsabilidades durante o período de transição e

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

de transferência da concessão.

A Administração da Companhia, mantém a premissa de receber, após a homologação da relicitação, uma indenização pelos investimentos realizados e ainda não amortizados, conforme prevê a Lei nº 13.448/17, Lei nº 8.987/95 (Lei das Concessões), o Contrato de Concessão e a Resolução nº 5.860 de 03 de dezembro de 2019 que estabelece a metodologia do cálculo do valor indenizatório.

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) contou com a contratação da KPMG como verificador independente, conforme previsto na Resolução nº 5.860, e a Concessionária já disponibilizou subsídios para andamento do processo de cálculo do valor indenizatório. Conforme art. 15 da referida Resolução, sendo definido o valor indenizável dos bens reversíveis, para fins de pagamento da indenização, serão deduzidos ainda eventuais desequilíbrios econômico-financeiros existentes e demais disposições contratuais e legais, conforme a modalidade de extinção contratual incidente.

O prazo limite, segundo a Lei nº 13.448/17, para que ocorra a relicitação era de 48 meses a contar da data de qualificação do empreendimento para fins de relicitação. No caso da VIA040, a qualificação ocorreu em 18 de fevereiro de 2020 através do Decreto Presidencial nº 10.248. Dessa forma, a data limite para o processo de relicitação é 18 de fevereiro de 2024.

No dia 19 de abril de 2023 o Tribunal de Contas da União (TCU) publicou o Acórdão nº 752/2023 referente aos atos e procedimentos relativos ao encerramento do Contrato de Concessão da BR-040/DF/GO/MG, objeto de processo de relicitação nos termos da Lei nº 13.448/2017, bem como ao novo processo de desestatização da BR-040/495/MG/RJ. Em função disso, a Companhia entende que a relicitação ainda é viável dado que pontos pendentes e que estavam em discussão entre a ANTT e o TCU tiveram recomendação sobre a forma que devem ser tratados ao longo do processo.

Em 01 de agosto de 2023, o Ministério Público Federal ingressou com Ação Civil Pública com pedido de tutela de urgência contra a União Federal, a ANTT e VIA040 a fim de garantir a continuidade dos serviços essenciais prestados pela Concessionária até a conclusão do processo de relicitação. Em 03 de agosto de 2023, o juiz da 10ª Vara Federal Cível da SSJ de Belo Horizonte designou audiência de conciliação que foi realizada em 10 de agosto de 2023. Nesta audiência de conciliação, por não haver um consenso entre as partes, foi agendada uma nova audiência para tentativa de acordo em 16 de agosto de 2023.

Em 17 de agosto de 2023, o juiz federal responsável pela ação emitiu determinação para que a Concessionária prossiga com a prestação de serviços de manutenção, conservação, operação e monitoramento da rodovia, mantendo as condições do último Termo Aditivo celebrado até a finalização do processo de relicitação.

Em 29 de dezembro de 2023, a ANTT divulgou o Aviso de Licitação do Edital de Concessão nº 04/2023 da Rodovia BR-040, com leilão previsto para 11 de abril de 2024. Esse edital corresponde ao trecho de Belo Horizonte/Juiz de Fora que corresponde a 231,1 km.

Em 11 de abril de 2024 foi realizado na sede da B3 em São Paulo o leilão do trecho entre Belo Horizonte-MG/Juiz de Fora-MG, que é parte integrante da extensão atual de operação da Via040. O proponente Consórcio Infraestrutura MG obteve êxito no certame com a melhor proposta, apresentando um deságio de 11,21% em relação a tarifa básica de pedágio proposta pelo Governo.

Em 03 de junho de 2024, foi publicado o edital de licitação do trecho "Rota dos Cristais" que compreende a 594,8 Km da BR-040 GO/MG, o leilão está previsto para 26 de setembro de 2024.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

A Administração continua a preparar as informações contábeis intermediárias com base no pressuposto da continuidade operacional, respeitando o objeto social da Companhia que visa, exclusivamente, a gestão de ativos e passivos, direitos e obrigações relacionados à exploração da concessão dos trechos rodoviários da BR-040/DF/GO/MG. O prazo de duração da Companhia será aquele necessário para o cumprimento de todas as suas obrigações, incluindo a liquidação de todos ativos e passivos com a agência reguladora e recebimento do montante destinado ao restabelecimento do reequilíbrio econômico e financeiro do contrato de concessão.

Até a divulgação das Demonstrações Financeiras de 30 de junho de 2024 não há subsídios suficientes para avaliar os impactos contábeis futuros relacionados ao processo de haveres e deveres junto ao Poder Concedente.

A Administração da Companhia autorizou a emissão destas demonstrações contábeis em 08 de agosto de 2024.

2 Principais políticas contábeis

As demonstrações contábeis intermediárias elaboradas e apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária, de maneira condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR e com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* - IASB.

As demais informações referentes às bases de elaboração, apresentação das informações contábeis intermediárias e resumo das principais práticas contábeis não tiveram alterações em relação àquelas divulgadas na Nota Explicativa n.º 02 às Demonstrações Contábeis Anuais referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 (doravante denominadas de "Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2023"), divulgadas na CVM em 27 de março de 2024.

Dessa forma, estas demonstrações contábeis intermediárias devem ser lidas em conjunto com as referidas Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2023.

2.1 Novas normas e pronunciamentos ainda não adotados

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia

2.2 Contratos de concessão – ICPC 01 (R1) / (IFRIC 12)

A Companhia contabiliza o Contrato de Concessão conforme a Interpretação Técnica ICPC 01 (R1) - Contratos de Concessão, que especificam as condições a serem atendidas em conjunto para que as concessões públicas estejam inseridas em seu alcance. A infraestrutura dentro do alcance da ICPC 01 (R1) não é registrada como ativo imobilizado da Companhia porque o Contrato de Concessão prevê apenas a cessão de posse desses bens para prestação de serviços públicos, sendo eles revertidos ao Poder Concedente ao término do contrato de concessão.

Nos termos dos contratos de concessão dentro do alcance da ICPC 01 (R1), o concessionário atua como prestador de serviço construindo ou melhorando a infraestrutura (serviços de construção ou melhoria) usada para prestar um serviço público, além de operar e manter essa infraestrutura (serviços de operação) durante determinado prazo.

O direito de exploração de infraestrutura é oriundo dos dispêndios realizados na construção de obras de melhoria em troca do direito de cobrar os usuários das rodovias pela utilização da infraestrutura.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

A amortização do direito de exploração da infraestrutura é reconhecida no resultado do período de acordo com o prazo remanescente original do contrato de concessão.

3 Caixa e equivalentes de caixa

	30/06/2024	31/12/2023
Caixa		
Caixa e bancos	1.446	3.158
Equivalentes de caixa		
Certificado de Depósito Bancário (CDB)	50.056	42.911
Total de caixa e equivalentes de caixa	51.502	46.069

(a) As aplicações financeiras consideradas como equivalentes de caixa têm alta liquidez e são mantidas com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo. A Companhia considera aplicações financeiras de liquidez imediata aquelas que podem ser convertidas em um montante conhecido de caixa de curto prazo e sem risco de mudança de valor. Em 30 de junho 2024, a taxa de rentabilidade média destas aplicações era de 99,68% do CDI (100,68% em 31 de dezembro de 2023).

4 Contas a receber

	30/06/2024	31/12/2023
Valores a receber de pedágios	36.478	34.392
Receitas acessórias	3.064	3.496
Perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa	(23)	(84)
Total circulante	39.519	37.804
Receitas acessórias (*)	107	100
Total não circulante	107	100
Total contas a receber	39.626	37.904

(*) Os saldos de receitas acessórias apresentados advêm da prestação de serviços decorrentes de contratos com clientes referentes à ocupação da Faixa de Domínio, conforme Contrato de Concessão e autorizado pela ANTT.

Em 30 de junho de 2024, os vencimentos de saldos de contas a receber de clientes são os seguintes:

	Total	Perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa	Saldo ainda não vencido e sem perda por redução ao valor	Saldos vencidos				
				< 30 dias	de 31 - 60 dias	de 61 - 90 dias	de 91 - 180 dias	> 180 dias
30 de junho de 2024	39.626	(23)	39.036		324	273	10	6
31 de dezembro de 2023	37.904	(84)	34.795	2.363	555	209	12	54

Em 30 de junho de 2024, a Companhia reconheceu R\$ 1.232 como perda definitiva (R\$ 142 em 31 de junho de 2023).

A Companhia possui saldo de perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa no montante de R\$ 23 em 30 de junho de 2024 (R\$ 84 em 31 de dezembro de 2023).

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Segue a movimentação do saldo das perdas estimadas para crédito de liquidação duvidosa:

	30/06/2024	31/12/2023
Saldo no início do exercício	(84)	(228)
Adições	(36)	(24)
Reversões	97	168
Saldo no fim do exercício	(23)	(84)

5 Impostos, taxas e contribuições

(a) Tributos a recuperar

	30/06/2024	31/12/2023
Saldo negativo do imposto de renda e contribuição social	813	-
ISS a compensar	467	799
Antecipação de IRPJ e CSLL (i)	513	813
INSS a recuperar	6	6
PIS e COFINS	-	6
Outros	45	45
Total	1.844	1.669

(i) Antecipação de IRPJ e CSLL do ano corrente e IRRF sobre aplicações financeiras.

(b) Imposto de renda e contribuição social diferidos passivos

Natureza	30/06/2024	31/12/2023
Passivo diferido		
Juros capitalizados	(31.100)	(31.831)
Margem de construção RTT	1.595	1.565
Margem de construção (Lei 12.973/14)	(2.756)	(2.756)
Total do passivo fiscal diferido	(32.261)	(33.022)

A Companhia não constituiu IRPJ e CSLL diferidos ativos sobre prejuízo fiscal, base negativa da CSLL e diferenças temporárias, devido à falta de expectativa de geração de base tributável futura, no montante acumulado de R\$ 560.743 (R\$ 554.761 em 31 de dezembro de 2023).

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(c) Tributos a recolher

	30/06/2024	31/12/2023
ISS	2.754	2.451
PIS e COFINS	1.659	1.723
INSS sobre terceiros	466	417
IRRF e CSRF	453	483
Total	5.332	5.074

(d) Imposto de renda e contribuição social diferidos

	01/01/2024 a 30/06/2024	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2024 a 30/06/2024	01/04/2023 a 30/06/2023
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	(20.330)	(41.968)	(22.603)	(21.731)
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social às alíquotas vigentes	6.912	14.269	7.685	7.389
Adições permanentes	(170)	(181)	(132)	(134)
Imposto de renda e contribuição social diferidos não constituídos	(5.981)	(11.985)	(7.173)	(6.875)
Total dos impostos no resultado	761	2.103	380	380
Imposto de renda e contribuição social diferidos	761	2.103	380	380
Total dos impostos no resultado	761	2.103	380	380

6 Partes relacionadas

As operações entre partes relacionadas da Companhia, sejam elas acionistas, empresas ligadas ou pessoal-chave da Administração são efetuadas a condições pactuadas entre as partes, aprovadas pelos órgãos da Administração.

Quando necessário, o procedimento de tomada de decisões para a realização de operações com partes relacionadas seguirá os termos do artigo 115 da Lei das Sociedades por Ações, que determina que o acionista ou o administrador, conforme o caso, nas assembleias gerais ou nas reuniões da Administração, abstenha-se de votar nas deliberações relativas: (i) ao laudo de avaliação de bens com que concorrer para a formação do capital social; (ii) à aprovação de suas contas como administrador; e (iii) a quaisquer matérias que possam beneficiá-lo de modo particular ou que seu interesse conflite com o da Companhia.

Composição

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

			30/06/2024	
Parte relacionada	Transação	Relação	Passivo	Resultado
			Não circulante	Receita/Despesa
INVEPAR	Compartilhamento de despesas (a)	Controladora	8.829	-
INVEPAR	Juros sobre AVAL (b)	Controladora	62.250	-
Total			71.079	-

			31/12/2023	30/06/2023
Parte relacionada	Transação	Relação	Passivo	Resultado
			Não circulante	Receita/Despesa
INVEPAR	Compartilhamento de despesas (a)	Controladora	8.829	-
INVEPAR	Juros sobre AVAL (b)	Controladora	62.250	(4.535)
Total			71.079	(4.535)

(a) Compartilhamento de despesas: referentes ao rateio dos gastos incorridos comuns às partes relacionadas, incluindo gastos com a estrutura administrativa do grupo, que estão sendo compartilhadas entre as empresas através de critérios de rateio que consideram, por exemplo, histórico do uso efetivo de determinado recurso compartilhado por cada uma das partes, quantidade de colaboradores de cada parte que terão acesso a determinado recurso compartilhado e aferição do uso efetivo de determinado recurso compartilhado.

(b) Outorga de garantia: O contrato de Prestação de Serviços de Outorga de Garantia foi firmado entre a Companhia e a INVEPAR em 15 de dezembro de 2015 para que a controladora constitua garantias (fiança e aval), que deverão cobrir as obrigações pecuniárias decorrentes de dívidas contraídas pela Companhia. O contrato desse aval é realizado com taxa de juros de 2% sobre a dívida. Em 06 de julho de 2023, em Reunião do Conselho de Administração da Invepar e VIA040 foi aprovada a suspensão da cobrança da taxa de 2% a.a. a partir do 2º trimestre de 2023.

Remuneração da Administração

Em 30 de abril de 2024, foi aprovado em Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária a remuneração global anual dos administradores de até R\$ 1.437 para o exercício de 2024.

As despesas referentes à remuneração do pessoal-chave da Administração, responsáveis pelo planejamento, direção e controle das atividades da Companhia, que incluem os membros do Conselho de Administração e Diretores Estatutários, está composta por honorários, gratificações, previdência complementar, assistência médica, e totalizaram R\$ 669 no período findo em 30 de junho de 2024 (R\$ 1.054 em 30 de junho de 2023), conforme demonstrado a seguir:

Composição	30/06/2024	30/06/2023
Pró-labore	135	270
Bônus Variáveis	378	513
Encargos	102	157
Outros benefícios	54	114
Total	669	1.054

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

7 Imobilizado

		Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2023	Adições	Baixas	30/06/2024
Custo						
Máquinas e equipamentos	10		11.098	37	(51)	11.084
Instalações	10		5	-	-	5
Móveis e utensílios	10		4.600	23	(40)	4.583
Veículos	20		10.853	-	(1.005)	9.848
Benfeitorias em prédios e instalações de terceir	10		-	3	(110)	(107)
Equipamentos de informática	20		10.445	-	-	10.445
			37.001	63	(1.206)	35.858
Depreciação acumulada						
Máquinas e equipamentos			(8.619)	(391)	49	(8.961)
Instalações			(4)	-	-	(4)
Móveis e utensílios			(3.433)	(234)	35	(3.632)
Veículos			(10.670)	(79)	1.005	(9.744)
Equipamentos de informática			(9.769)	(148)	109	(9.808)
			(32.495)	(852)	1.198	(32.149)
Total			4.506	(789)	(8)	3.709

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2022	Adições	Baixas	Transferências(*)	30/06/2023
Custo						
Máquinas e equipamentos	10	11.684	19	(4)	236	11.935
Instalações	10	5	-	-	-	5
Móveis e utensílios	10	4.658	-	(49)	13	4.622
Veículos	20	14.447	-	(194)	-	14.253
Equipamentos de informática	20	11.030	43	(779)	153	10.447
Imobilizado em andamento		545	-	-	-	545
		42.369	62	(1.026)	402	41.807
Depreciação acumulada						
Máquinas e equipamentos		(8.665)	(403)	2	-	(9.066)
Instalações		(3)	-	-	-	(3)
Móveis e utensílios		(3.001)	(244)	37	-	(3.208)
Veículos		(14.049)	(108)	194	-	(13.963)
Equipamentos de informática		(10.243)	(154)	777	-	(9.620)
		(35.961)	(909)	1.010	-	(35.860)
Total		6.408	(847)	(16)	402	5.947

(*) Em 30 de junho de 2023, houve transferências do imobilizado para o intangível referente aos projetos classificados no imobilizado em andamento.

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

8 Intangível

		<u>31/12/2023</u>	<u>Adições</u>	<u>Baixas</u>	<u>30/06/2024</u>
Custo					
Software		8.509	-	-	8.509
Investimento para concessão	(a)	1.242.547	-	(17)	1.242.530
Intangível em construção		2.266	-	-	2.266
		<u>1.253.322</u>	<u>-</u>	<u>(17)</u>	<u>1.253.305</u>
Amortização					
Software		(8.509)	-	-	(8.509)
Investimento para concessão		<u>(487.401)</u>	<u>(36.951)</u>	<u>5</u>	<u>(524.347)</u>
		<u>(495.910)</u>	<u>(36.951)</u>	<u>5</u>	<u>(532.856)</u>
Total		<u>757.412</u>	<u>(36.951)</u>	<u>(12)</u>	<u>720.449</u>

(a) Prazo remanescente da concessão, contados a partir da data de conclusão do ativo até a data limite de 22 de abril de 2044, data fim de assunção do sistema rodoviário, conforme mencionado na Nota Explicativa nº 1. A amortização é efetuada pelo método linear de acordo com o prazo da concessão.

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

		<u>31/12/2022</u>	<u>Adições</u>	<u>Baixas</u>	<u>Transferências (*)</u>	<u>30/06/2023</u>
Custo						
Software		8.509	-	-	-	8.509
Investimento para concessão	(a)	1.242.528	-	(120)	(402)	1.242.006
Intangível em construção		2.266	-	-	-	2.266
		<u>1.253.303</u>	<u>-</u>	<u>(120)</u>	<u>(402)</u>	<u>1.252.781</u>
Amortização						
Software		(8.509)	-	-	-	(8.509)
Investimento para concessão		(409.145)	(36.643)	31	-	(445.757)
		<u>(417.654)</u>	<u>(36.643)</u>	<u>31</u>	<u>-</u>	<u>(454.266)</u>
Total		<u>835.649</u>	<u>(36.643)</u>	<u>(89)</u>	<u>(402)</u>	<u>798.515</u>

(*) Em 30 de junho de 2023, houve transferências do imobilizado para o intangível referente aos projetos classificados no imobilizado em andamento.

(a) Prazo remanescente da concessão, contados a partir da data de conclusão do ativo até a data limite de 22 de abril de 2044, data fim de assunção do sistema rodoviário, conforme mencionado na Nota Explicativa nº 1. A amortização é efetuada pelo método linear de acordo com o prazo da concessão.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Redução ao valor recuperável do ativo (“Impairment”)

De acordo com o CPC 01 (R1) - Redução ao Valor Recuperável de Ativos, os itens do ativo imobilizado e intangível, que apresentam sinais de que seus custos registrados são superiores aos seus valores de recuperação, são revisados para determinar a necessidade de reconhecimento de perda por redução do saldo contábil ao seu valor de realização.

A Administração da Companhia efetua anualmente o teste de recuperabilidade dos seus ativos, comparando o valor contábil com o valor recuperável, tendo como premissa-chave a base tributável até o fim da Concessão, além da sua capacidade de realização dos seus diferidos.

A avaliação do valor recuperável dos ativos foi realizada com base em fluxos de caixa projetados, considerando a Companhia como uma única unidade geradora de caixa (UGC). Para realizar as projeções de fluxo de caixa, foi considerado: (i) premissas e orçamentos aprovados pela Administração da Companhia para o período até o momento da devolução da concessão; (ii) valor da indenização referente à adesão ao processo de relicitação no valor total dos ativos imobilizados e intangíveis não amortizados, descontado do excedente tarifário e multas administrativas, conforme nota explicativa n.º 1; (iii) projeções de mercado em relação às taxas inflacionárias (IPCA); (iv) taxa de desconto que deriva da metodologia de cálculo do custo médio ponderado de capital (*weighted average cost of capital* – WACC) para descontar o fluxo operacional da Concessionária até a devolução; e (v) taxa de desconto livre de risco equivalente à NTN-2024 para descontar o fluxo de caixa referente ao recebimento da indenização.

Em 30 de junho de 2024, não foram identificados indicativos de ativos intangíveis e imobilizados com custos registrados superiores aos seus valores de recuperação.

Ativos cedidos em garantia

A Companhia não possui ativos cedidos em garantia.

9 Fornecedores

	30/06/2024	31/12/2023
Fornecedores nacionais	49.040	41.541
Total	49.040	41.541

10 Obrigações com administradores e empregados

	30/06/2024	31/12/2023
Férias, 13º salário e encargos trabalhistas	7.270	5.453
Participação nos resultados a pagar	1.660	3.212
Total	8.930	8.665

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

11 Empréstimos e financiamentos

					30/06/2024		31/12/2023
Tipo / Credor	Moeda	Indexador	Encargos	Garantia	Total	Total	TOTAL
					circulante	não circulante	
ITAÚ	Real	CDI	1% a.a.	(a)	3.885	231.406	235.291
BANCO DO BRASIL	Real	CDI	1% a.a.	(a)	3.885	231.392	235.277
BRADESCO	Real	CDI	1% a.a.	(a)	3.916	232.971	236.887
BDMG	Real	CDI	1% a.a.	(a)	3.378	200.972	204.350
BNDES - FINAME	Real	-	6% a.a.	(a)	-	-	533
Total dívida					15.064	896.741	911.805
							916.440

Em 14 de abril de 2022, o contrato de empréstimo junto aos Bancos detentores da dívida foi aditado prevendo o vencimento para outubro de 2023. Em 27 de outubro de 2023 foi celebrado pela VIA040 e os Bancos Credores aditivo da repactuação da dívida que prevê, dentre outras alterações, extensão da data de vencimento para 15 de outubro de 2027 e manutenção da remuneração da dívida pelo CDI acrescida de juros de 1% a.a. pagos trimestralmente pela Concessionária.

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	31/12/2023	Pagamento		Provisão juros (ii)	Transferência	30/06/2024
		Principal	Juros (i)			
ITAÚ	4.321	-	(11.975)	11.539	-	3.885
BANCO DO BRASIL	4.321	-	(11.975)	11.539	-	3.885
BRADESCO	4.213	-	(11.873)	11.576	-	3.916
BDMG	3.729	-	(10.384)	10.033	-	3.378
BNDES - FINAME	533	(532)	(10)	9	-	-
Passivo circulante	17.117	(532)	(46.217)	44.696	-	15.064
ITAÚ	232.804	(5.410)	-	4.011	-	231.405
BANCO DO BRASIL	232.804	(5.424)	-	4.011	-	231.391
BRADESCO	232.804	(3.845)	-	4.011	-	232.970
BDMG	200.911	(3.399)	-	3.463	-	200.975
BNDES - FINAME	-	-	-	-	-	-
Passivo não circulante	899.323	(18.078)	-	15.496	-	896.741
Total dívida	916.440	(18.610)	(46.217)	60.192	-	911.805

- (i) Por se tratar de custos de obtenção de recursos financeiros para financiamento da construção, os juros pagos estão classificados como fluxo de caixa das atividades operacionais.
- (ii) Será devido pela Afiançada e pela Interveniante Garantidora aos Fiadores, o pagamento de um prêmio, na data de pagamento da indenização ou na data de vencimento da dívida confessada, o que ocorrer primeiro.

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias

Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	31/12/2022	Pagamento		Provisão juros (ii)	Transferência	31/12/2023
		Principal	Juros (i)			
ITAÚ	254.422	(22.997)	(32.774)	38.474	(232.804)	4.321
BANCO DO BRASIL	254.422	(22.997)	(32.785)	38.485	(232.804)	4.321
BRADESCO	254.292	(22.997)	(32.790)	38.512	(232.804)	4.213
BDMG	219.567	(19.846)	(28.213)	33.132	(200.911)	3.729
BNDES - FINAME	1.242	(1.546)	(79)	75	841	533
Passivo circulante	983.945	(90.383)	(126.641)	148.678	(898.482)	17.117
ITAÚ	-	-	-	-	232.804	232.804
BANCO DO BRASIL	-	-	-	-	232.804	232.804
BRADESCO	-	-	-	-	232.804	232.804
BDMG	-	-	-	-	200.911	200.911
BNDES - FINAME	841	-	-	-	(841)	-
Passivo não circulante	841	-	-	-	898.482	899.323
Total dívida	984.786	(90.383)	(126.641)	148.678	-	916.440

(i) Por se tratar de custos de obtenção de recursos financeiros para financiamento da construção, os juros pagos estão classificados como fluxo de caixa das atividades operacionais.

(ii) Será devido pela Afiançada e pela Interveniente Garantidora aos Fiadores, o pagamento de um prêmio, na data de pagamento da indenização ou na data de vencimento da dívida confessada, o que ocorrer primeiro.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

BNDES - Finame

Os recursos captados junto ao Banco do Brasil são oriundos dos repasses da Agência Especial de Financiamento Industrial - FINAME integrante do Sistema BNDES e foram utilizados pela Companhia para adquirir parte da sua frota de veículos. Os veículos financiados estão alienados à instituição financeira intermediária destes financiamentos, constituindo-se assim como garantia quanto à não quitação da dívida contraída por parte da Companhia. Após o período de carência de 6 meses estão sendo pagos em 114 prestações mensais e sucessivas. Este financiamento incorre na incidência de juros à taxa efetiva de 6,00% ao ano, calculados por dias corridos, debitados e exigidos trimestralmente no período de carência, sempre no dia 15 de cada mês e mensalmente no período de amortização.

Este contrato possui cláusulas de vencimento antecipado atreladas a inadimplência, indicadores profissionais ou societários e está sujeito às cláusulas aplicáveis aos contratos do BNDES. Em 30 de junho de 2024, todas as cláusulas de vencimento antecipado foram atendidas. Segue abaixo o detalhamento dos contratos:

Modalidade	* Número do contrato	Data de liberação	Valor do contrato	Vencimento
FINAME	40/00992-0	24/11/14	878	15/10/2024
FINAME	40/00990-4	27/11/14	527	15/08/2024
FINAME	40/00982-3	17/11/14	896	15/08/2024
FINAME	40/00984-X	17/11/14	2.623	15/08/2024
FINAME	40/00989-0	17/11/14	1.041	15/08/2024
FINAME	40/00988-0	17/11/14	1.875	15/08/2024
FINAME	40/00981-5	19/12/14	385	15/08/2024
FINAME	40/00986-6	18/11/14	166	15/08/2024
FINAME	40/00983-1	15/12/14	3.635	15/08/2024
			12.026	

*Os contratos 0040/00983-1 e 0040/00989-0 foram liquidados em julho de 2023.
* Os demais contratos foram liquidados em maio de 2024.

Hipóteses de Vencimento Antecipado

- Os contratos de financiamento na Companhia estão atrelados ao da controladora Invepar, visto que possuem cláusulas restritivas limitando o endividamento, contratação de novas dívidas, e emissão de novos valores mobiliários, conforme regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.
- Os contratos de financiamento entre a Controladora e as suas controladas possuem cláusulas de restrições à distribuição de dividendos, conforme regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.
- Os contratos de financiamento de longo prazo na Companhia e na controladora Invepar possuem cláusulas de restrições à alienação de controle acionário regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.

12 Provisão para riscos processuais

A Companhia, em 30 de junho de 2024 é ré em processos de natureza cível e trabalhista sobre os quais seus consultores jurídicos entendem como prováveis ou possíveis as probabilidades de perda, para os quais foram constituídas provisões ou foram efetuadas as respectivas divulgações nesta Nota

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

explicativa.

Segue movimentação das provisões para contingências prováveis:

Natureza do risco	31/12/2023	Constituição	Reversões (*)	Atualização monetária	30/06/2024
Trabalhistas (a)	4.794	957	(1.233)	230	4.748
Cíveis (b)	5.065	2.569	(807)	461	7.288
Tributários	6	86	(6)	1	87
Regulatórios (c)	17.908	-	(17.908)	-	-
Total	27.773	3.612	(19.954)	692	12.123

(*) O montante de R\$ 17.908 se refere a reversão de processo de arbitragem regulatória.

Natureza do risco	31/12/2022	Constituição	Reversões	Atualização monetária	31/12/2023
Trabalhistas (a)	4.446	2.229	(2.402)	521	4.794
Cíveis (b)	4.710	1.475	(1.740)	620	5.065
Tributários	4	-	-	2	6
Regulatórios (c)	69.645	17.908	(69.645)	-	17.908
Total	78.805	21.612	(73.787)	1.143	27.773

(a) Riscos trabalhistas

A Companhia e suas controladas são parte em processos de natureza trabalhista movidos por ex-funcionários e ex-colaboradores terceirizados, cujos objetos importam, em sua maioria, em pedidos de verbas rescisórias, reintegração, equiparação salarial, horas extraordinárias, dentre outros, sendo os pedidos de ex-colaboradores terceirizados, em sua maioria, de responsabilidade subsidiária.

(b) Riscos cíveis

As demandas que envolvem a Companhia são, em sua maioria, propostas por usuários do Sistema Rodoviário que pleiteiam compensação por prejuízos decorrentes de falhas na prestação dos serviços de manutenção, conservação ou operação da rodovia. O contencioso cível também envolve demandas decorrentes de conflitos nas relações contratuais estabelecidas com os fornecedores da Companhia. Nestas, são usuais pedidos de aplicação de penalidades contratuais e/ou indenizações por prejuízos eventualmente apurados.

(c) Riscos regulatórios

A Companhia é parte em processos administrativos relacionados a questões regulatórias advindos do curso normal de suas operações. Esses processos iniciaram a partir de 2016 e encontram-se em andamento no âmbito administrativo, no qual a Companhia já apresentou as defesas e recursos. A reversão de R\$ 52,6 milhões foi em decorrência da assinatura do TAC Multas em agosto de 2023. (Vide nota explicativa 13)

Riscos possíveis

A Companhia é ré em processos de natureza cível, tributária e trabalhista, sobre os quais seus consultores jurídicos entendem como possíveis as probabilidades de perda. Os prognósticos são atualizados conforme o andamento do processo e estudos dos assessores jurídicos da Companhia

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

frente aos acontecimentos jurídicos do período.

Segue demonstrativo dos riscos possíveis:

Natureza do risco	30/06/2024	31/12/2023
Regulatórios (ii)	86.956	81.848
Cíveis (i)	56.257	61.849
Trabalhistas	10.288	13.745
Tributários	901	1.542
Outros (iii)	7.480	7.373
Total	161.882	166.357

- (i) Os valores classificados como riscos possíveis cíveis correspondem a ações indenizatórias com pedidos de danos materiais, danos morais, pensão vitalícia, lucros cessantes, seja em decorrência de acidente de trânsito, seja em decorrência de danos causados a veículo, pelo entendimento de que houve falha na prestação de serviços por parte da Concessionária.
- (ii) Variações decorrentes de reavaliações dos processos regulatórios oriundos de multas decorrentes do não cumprimento do Contrato de Concessão e de acréscimos contratuais/legais, conforme análise realizada pelos departamentos internos da Companhia subsidiada pelos advogados externos.
- (iii) O risco “outros” refere-se à matéria ambiental.

Procedimento arbitral com a OAS - Contingência ativa

Foi proferida Sentença Arbitral no âmbito da arbitragem entre a VIA040 e a Construtora OAS S.A. decorrente do contrato de empreitada para execução de obras civis no sistema rodoviário BR-040, em 04 de outubro de 2021, que acolheu parcialmente os pedidos da VIA040 e considerou que a Concessionária faz jus à indenização de R\$ 3.335 (valor histórico), condenando, ainda, a OAS à obrigação de refazer as obras da Praça de Pedágio 7. A título de sucumbência, a VIA040 deverá pagar a quantia de R\$ 197 decorrente dos custos com a arbitragem e R\$ 930 de honorários advocatícios.

Em 21 de dezembro de 2021, a VIA040 se manifestou sobre a resposta da OAS, tendo sido proferida decisão em 05 de janeiro de 2022, que manteve os termos da Sentença. A VIA040 já cumpriu com sua parte na condenação imposta na Sentença e ingressou com pedido de habilitação na recuperação judicial do Grupo COESA (antiga OAS) do crédito reconhecido na Sentença e a COESA também ingressou com impugnação de crédito para inclusão dos créditos constantes da Sentença Arbitral. A COESA concordou com parte do valor dos créditos habilitados pela VIA040, em relação aos valores líquidos constantes da Sentença e, com relação aos custos para refazimento da PP07 pediu a sua inclusão como créditos ilíquidos. A habilitação de crédito ajuizada pela VIA040 ainda não foi julgada, já a impugnação ajuizada pela COESA foi julgada em 9 de maio de 2023, determinando-se a inclusão de crédito de titularidade da VIA040 de R\$ 6.355, na classe dos créditos quirografários. Ambas as partes apresentaram embargos de declaração, ainda não julgados.

Em 10 de julho de 2023, foi proferida sentença de convolação da recuperação judicial em falência, dando as providências para continuidade do feito, dentre elas, a nomeação do administrador judicial (“AJ”). Aguarda-se que o AJ arrecade os bens e documentos e que seja expedido o edital de credores. A sentença determinou, ainda, a extinção dos incidentes de crédito e que sejam entregues ao AJ para apuração administrativa dos créditos sujeitos à falência.

Por decisão judicial, foi concedido efeito suspensivo à convolação da recuperação judicial em falência, tendo sido dado prosseguimento à Ação de Recuperação Judicial.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Depósitos judiciais

Em 30 de junho de 2024, a Companhia mantém depósitos judiciais distribuídos conforme quadro abaixo:

Natureza do risco	31/12/2023	Adições	Baixas	Atualização monetária	30/06/2024
Cíveis	4.555	127	(441)	171	4.412
Trabalhistas	2.841	580	(1.479)	76	2.018
Tributários	865	-	-	37	902
Total	8.261	707	(1.920)	284	7.332

Natureza do risco	31/12/2022	Adições	Baixas	Atualização monetária	31/12/2023
Cíveis	3.906	839	(568)	378	4.555
Trabalhistas	2.739	633	(707)	176	2.841
Tributários	800	-	-	65	865
Total	7.445	1.472	(1.275)	619	8.261

13 Provisão Ambiental

A Companhia reconhece provisão referente à obrigação de reposição de supressão vegetal, a ser realizada, na mesma proporção do andamento da obra para a qual foi obtido o Licenciamento Ambiental pertinente. Estas provisões são determinadas com base na melhor estimativa durante o período pelo qual a Companhia espera realizar os dispêndios a ela inferidos quando da obtenção do Licenciamento Ambiental.

No período findo em 30 de junho de 2024, o montante registrado pela Companhia foi de R\$ 425, sendo R\$ 302 no circulante e R\$ 123 no não circulante (R\$ 621 em 31 de dezembro de 2023).

De acordo com o cronograma estabelecido junto ao Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (“IBAMA”), a Companhia iniciou o dispêndio dos recursos relacionados ao projeto em setembro de 2019 com a conclusão prevista para o ano de 2025.

14 Outros passivos

	30/06/2024	31/12/2023
Outros passivos	3.845	5.932
Circulante	3.845	5.932
Outros passivos (i)	112.350	106.033
Não circulante	112.350	106.033

- (i) Em 18 de agosto de 2023, foi assinado o Termo de Ajustamento de Conduta (TAC – Multas), junto a ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres, no montante de R\$ 106.033, que tem por objetivo a compensação dos efeitos do descumprimento do dever de pagamento das penalidades pecuniárias aplicadas e não transitadas em julgado na esfera administrativa, o qual será compensado na indenização mediante relicitação.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

15 Patrimônio líquido

(a) Capital social

Em 30 de junho de 2024, o capital subscrito da Companhia é de R\$ 1.159.899 (R\$ 1.159.899 em 31 de dezembro de 2023), representados por 1.867.850.498 ações ordinárias (1.867.850.498 ações em 31 de dezembro de 2023) sem valor nominal, integralmente subscritas pela INVEPAR.

16 Receitas por natureza

A Companhia apresentou suas receitas para os períodos findos em 30 de junho de 2024 e 2023 por função e apresenta, a seguir, o detalhamento por natureza:

	01/01/2024 a 30/06/2024	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2024 a 30/06/2024	01/04/2023 a 30/06/2023
Receita de pedágio	253.684	248.645	129.929	127.006
Locação de espaço físico e veiculação de anúncios	5.800	5.110	3.320	2.401
Impostos, deduções e cancelamentos	(21.198)	(20.754)	(10.868)	(10.604)
Receita total	238.286	233.001	122.381	118.803

Conforme ICPC 01 (R1) – Contrato de Concessão (IFRIC 12), o direito de explorar a infraestrutura é advindo dos gastos incorridos na construção de obras de melhoria em troca do direito de cobrar os usuários pela utilização da infraestrutura. Este direito é composto pelo custo da construção somado à margem de lucro e aos custos dos empréstimos atribuíveis a esse ativo. A Companhia estimou que eventual margem, líquida de impostos, é irrelevante, considerando-a zero.

A receita relativa à construção das infraestruturas utilizadas na prestação dos serviços é contabilizada seguindo estágio da construção da referida infraestrutura, em conformidade com a Interpretação Técnica ICPC 01 (R1). No período findo em 30 de junho 2024 e 30 de junho de 2023, a Companhia não reconheceu receita e custo de construção. A margem de construção é calculada a valor zero, os valores contratados de terceiros para os serviços de construção estão considerados a valor justo e não há empresa contratada para gerenciamento das obras.

17 Custos e despesas por natureza

A Companhia apresentou seus custos e despesas para os períodos findos em 30 de junho de 2024 e 2023 por função e apresenta, a seguir, o detalhamento por natureza:

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	01/01/2024 a 30/06/2024	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2024 a 30/06/2024	01/04/2023 a 30/06/2023
Conservação e manutenção	(70.842)	(67.889)	(41.955)	(33.477)
Depreciação e amortização	(37.803)	(37.552)	(18.886)	(18.770)
Pessoal e encargos	(30.526)	(27.082)	(15.494)	(14.162)
Material de consumo	(26.271)	(24.511)	(14.034)	(12.082)
Serviços de terceiros	(21.760)	(21.279)	(10.936)	(11.078)
Seguros e garantias	(9.167)	(7.385)	(4.900)	(4.320)
Aluguéis e impostos	(7.167)	(4.634)	(3.720)	(2.625)
Consultoria e assessoria	(5.005)	(3.742)	(3.307)	(1.753)
Energia elétrica	(1.614)	(1.262)	(820)	(670)
PECLD	(1.171)	15	(672)	(116)
Contingências (i)	16.428	97	(1.182)	575
Outras receitas (despesas) operacionais (ii)	(4.779)	5.407	(1)	10
	(199.677)	(189.817)	(115.907)	(98.468)
Custo de serviços prestados	(194.168)	(181.738)	(105.742)	(91.774)
Despesas gerais e administrativas	(20.684)	(13.486)	(11.504)	(6.704)
Outras receitas (despesas) operacionais	15.175	5.407	1.339	10
	(199.677)	(189.817)	(115.907)	(98.468)

(i) Reversão de contingências, no valor de R\$ 17.908 referente a arbitragem regulatória.

(ii) Em 2024, o montante de R\$ 6.157 refere-se a arbitragem de processos regulatório.

18 Resultado financeiro

	01/01/2024 a 30/06/2024	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2024 a 30/06/2024	01/04/2023 a 30/06/2023
Receitas financeiras				
Juros sobre aplicações financeiras	2.363	1.621	1.096	900
Variação monetária ativa	284	527	124	239
Desconto obtido	38	113	25	55
Juros ativos	4	12	2	2
Total receitas financeiras	2.689	2.273	1.247	1.196
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(60.192)	(79.062)	(29.619)	(40.146)
Juros sobre AVAL	-	(4.535)	-	-
Variação monetária passiva	(1.114)	(2.533)	(542)	(2.117)
Comissões e despesas bancárias	(186)	(381)	(91)	(186)
Outros	(136)	(914)	(72)	(813)
Total despesas financeiras	(61.628)	(87.425)	(30.324)	(43.262)
Total resultado financeiro	(58.939)	(85.152)	(29.077)	(42.066)

19 Resultado por ação

Em atendimento ao CPC 41 (IAS 33 R1) Resultado por Ação, a Companhia apresenta a seguir as informações sobre o resultado por ação para 30 de junho de 2024 e de 2023.

O cálculo básico do resultado por ação é feito através da divisão do resultado do período, atribuído aos

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

detentores de ações da Companhia, pela quantidade média ponderada de ações que mantém disponíveis durante o período. A Companhia não possui instrumentos diluidores.

Os quadros abaixo apresentam os dados de resultado e ações utilizados no cálculo dos resultados básico e diluído por ação:

	01/01/2024 a 30/06/2024	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2024 a 30/06/2024	01/04/2023 a 30/06/2023
Numerador básico				
Lucro/Prejuízo de operações continuadas atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais	(19.569)	(39.865)	(22.223)	(21.351)
Denominador básico				
Média ponderada das ações (em milhares)	1.867.850	1.779.281	1.779.281	1.779.281
Resultado do período básico por ação (R\$)	(0,010)	(0,022)	(0,012)	(0,012)

20 Seguros

A Companhia mantém seguro garantia ao setor público, riscos operacionais, responsabilidade civil, riscos de engenharia, conforme obrigação contratual constante em seu Contrato de Concessão, e outros relacionados aos seus ativos operacionais e administrativos, considerado suficientes por sua administração para cobrir os riscos envolvidos. As premissas de risco adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de uma revisão das demonstrações contábeis e, consequentemente, não foram analisadas pelos nossos auditores independentes.

Modalidade	Limite Máximo de Indenização		Início	Vencimento	Seguradora
Garantia ao Poder Concedente (a)	R\$	443.207	20/03/2024	20/03/2025	Pottencial
Responsabilidade Civil Geral (b)	R\$	30.000	01/08/2023	01/08/2024	Tokio Marine
Responsabilidade Civil Administradores D&O	R\$	100.000	04/05/2024	04/05/2025	Allianz
Riscos Operacionais (c)	R\$	283.966	01/08/2023	01/08/2024	Tokio Marine
Veículos	100% da tabela FIPE		24/08/2023	24/08/2024	Porto Seguro

- (a) Seguro garantia, conforme previsto no item 12 do Contrato de Concessão firmado entre a Companhia e o Poder Concedente, que deverá ser mantido, a favor da ANTT, até o fiel cumprimento das obrigações contratuais previstas no Programa de Exploração da Rodovia “PER”.
- (b) Cobertura de responsabilidade civil cobrindo a Companhia e o Poder Concedente, bem como seus administradores, empregados, funcionários, prepostos ou delegados, pelos montantes com que possam ser responsabilizados a título de danos materiais, pessoais e morais, decorrentes das atividades abrangidas pela Concessão.
- (c) Cobertura de perda ou dano decorrente de riscos de danos morais e lucros cessantes inerentes à operação da Companhia.

Abaixo os valores a apropriar de seguros:

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Seguros	30/06/2024	31/12/2023
Fiança Locatícia	-	2
D & O	1	6
Responsabilidade Civil	114	696
Riscos Operacionais	514	3.439
Frota	27	77
Seguro Garantia	8.942	2.062
	9.598	6.282

O escopo dos trabalhos de nossos auditores independentes não inclui a revisão sobre a suficiência da cobertura de seguros, a qual foi determinada pela Administração da Companhia e que a considera suficiente para cobrir eventuais sinistros.

21 Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro

A Administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas *versus* as vigentes no mercado, bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas. A Companhia não efetua aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco.

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo, como instrumentos financeiros, encontram-se atualizados na forma contratada até 30 de junho de 2024 e 31 de dezembro 2023. Esses valores estão representados substancialmente por valores a receber, empréstimos e financiamentos, obrigações com empregados, parte relacionada e fornecedores. O valor contábil é uma aproximação razoável do valor justo, conforme estabelecido no item 29 do CPC 40 (R1), portanto, para tais situações, não há exigência de divulgação do valor justo.

Instrumentos Financeiros	Nível	30/06/2024		31/12/2023	
		Valor justo	Custo amortizado	Valor justo	Custo amortizado
Ativos					
Caixa e equivalentes de caixa	Nível 2	51.502	-	46.069	-
Contas a receber	Nível 2	-	39.519	-	37.804
Total do ativo		51.502	39.519	46.069	37.804
Passivos					
Fornecedores		-	49.040	-	41.541
Empréstimos, financiamentos e debêntures		-	911.805	-	916.440
Partes relacionadas		-	71.079	-	71.079
Obrigações com empregados e administradores		-	8.930	-	8.665
Total do passivo		-	1.040.854	-	1.037.725

As operações da Companhia estão sujeitas aos fatores de riscos abaixo descritos:

(a) Critérios, premissas e limitações utilizadas no cálculo dos valores de mercado

Os valores de mercado informados não refletem mudanças subsequentes na economia, tais como taxas de juros e alíquotas de impostos e outras variáveis que possam ter efeito sobre sua determinação. Os seguintes métodos e premissas foram adotados na determinação do valor justo:

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

- **Caixa e equivalentes de caixa**

Os saldos em conta corrente mantidos em bancos têm seu valor de mercado idêntico aos saldos contábeis. Para as aplicações financeiras, os valores contábeis informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor justo.

- **Contas a receber**

O risco de crédito do cliente é administrado por cada unidade de negócios, estando sujeito aos procedimentos, controles e política estabelecida pelo grupo em relação a esse risco. Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo.

A necessidade de reconhecimento de perdas por redução ao valor recuperável é analisada a cada data reportada em base individual para os principais clientes. O cálculo é baseado em dados históricos efetivos.

(b) Exposição a riscos de taxas de juros

Decorre da possibilidade da Companhia incorrer em ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia possui aplicações financeiras expostas a taxas de juros flutuantes. As taxas de juros nas aplicações financeiras são vinculadas à variação do CDI assim como os passivos financeiros.

(c) Concentração de risco de crédito

Instrumentos financeiros que potencialmente sujeitam a Companhia a concentrações de risco de crédito consistem, primariamente, em bancos e aplicações financeiras. A Companhia tem como política manter as contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diferentes instituições financeiras, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito.

(d) Risco de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os preços de mercado englobam três tipos de risco: risco de taxa de juros, risco de câmbio e risco de preço - que pode ser de *commodities*, de ações, entre outros. Instrumentos financeiros afetados pelo risco de mercado incluem empréstimos e financiamentos e equivalentes de caixa.

(e) Risco de liquidez

A Companhia acompanha o risco de escassez de recursos por meio de uma ferramenta de planejamento de liquidez recorrente. O objetivo é manter o saldo entre a continuidade dos recursos e a flexibilidade através de contas garantidas, empréstimos bancários, debêntures, ações preferenciais e arrendamentos.

30/06/2024	Até 1 ano	1 a 3 anos	Total
Empréstimos e financiamentos e debêntures	15.064	896.741	911.805
Fornecedores	49.040	-	49.040

Dado o processo de relicitação, conforme citado na Nota explicativa nº 1, caberá à Companhia indenização pelos investimentos realizados e não amortizados, ao final deste processo. O valor de indenização calculado pelo poder concedente pode diferir daqueles previstos pela Companhia o que poderá levar a uma disputa jurídica entre as partes e que definirá o valor final da indenização.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(f) Análise de sensibilidade de variações na moeda estrangeira e nas taxas de juros

A Companhia está exposta a riscos de oscilações de taxas de juros em seus empréstimos e aplicações financeiras e efetuou análise de sensibilidade de acordo com o CPC 40 (R1) Instrumentos Financeiros. No quadro abaixo, demonstramos o cenário provável sobre os ativos e passivos financeiros adotado pela Concessionária com base em projeções de indicadores do Banco Central do Brasil, principais instituições financeiras e nos preços de contratos futuros negociados em bolsa de valores e/ou mercadorias e futuros, com os respectivos impactos nos resultados da variável do risco considerado.

As taxas consideradas foram:

Referência para ativos e passivos financeiros			Cenário provável
DI Ativo (% ao ano)			10,40%
DI Passivo (% ao ano)			10,40%
Operação	Risco/ indexador	Base	Cenário provável
Ativo financeiro			
Caixa e equivalentes de caixa	DI	51.502	5.356
TOTAL		51.502	5.356
Passivo Financeiro			
Empréstimo	DI	911.805	94.828
TOTAL		911.805	94.828

(g) Gestão do capital

O objetivo principal da administração de capital da Companhia é assegurar que este mantenha uma classificação de crédito forte e uma razão de capital capaz de apoiar os negócios e maximizar o valor do acionista. A Companhia administra a estrutura do capital e a ajusta considerando as mudanças nas condições econômicas.

	30/06/2024	31/12/2023
Empréstimos, financiamentos e debêntures	911.805	916.440
Caixa e equivalentes de caixa	(51.502)	(46.069)
Dívida líquida	860.303	870.371
Patrimônio líquido	365.476	345.907
Patrimônio líquido e dívida líquida	1.225.779	1.216.278

22 Informações por segmento

A Administração da Concessionária, baseia as suas decisões de negócios em relatórios financeiros preparados nos mesmos critérios usados na preparação e divulgação destas informações financeiras. As informações financeiras são regularmente revistas pela Administração da Concessionária para tomada de decisões sobre alocações de recursos e avaliação de performance. Portanto, a Administração concluiu que opera um único segmento “concessão de rodovias” e considera que divulgações adicionais sobre segmentos não são necessárias.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de junho de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

23 Transação não caixa

A Companhia teve as seguintes transações não caixa no período que foram excluídas do fluxo de caixa:

	30/06/2024	30/06/2023
Aquisição de intangível e imobilizado ainda não liquidada financeiramente	3	4
	<u>3</u>	<u>4</u>

24 Evento subsequentes

Em 15 de julho de 2024, a Concessionária divulgou fato relevante acerca de notificação recebida pela ANTT acerca da finalização das atividades da Concessionária. Dessa forma, a partir de 06 de agosto de 2024, cessará as atividades da VIA040 nas rodovias BR-040/MG/GO/DF, ficando os trechos; (i) Belo Horizonte/MG sob responsabilidade da Concessionária vencedora do leilão de 11 de abril de 2024 e (ii) o trecho remanescente ao DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes).

Em 06 de agosto de 2024, a Concessionária divulgou fato relevante acerca do encerramento das operações da Via040 em 05 de agosto de 2024, ficando os trechos: (i) de Belo Horizonte/MG a Juiz de Fora/MG sob responsabilidade da Concessionária EPR Via Mineira; e (ii) de Belo Horizonte/MG a Brasília/DF sob responsabilidade do DNIT.

Até a divulgação das Demonstrações Financeiras de 30 de junho de 2024 não há subsídios suficientes para avaliar os impactos contábeis futuros relacionados ao processo de haveres e deveres junto ao Poder Concedente.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Relatório sobre a revisão das informações contábeis intermediárias

Aos Administradores e Acionistas da
Concessionária BR 040 – S.A.
Belo Horizonte - MG

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Concessionária BR 040 – S.A. (“Companhia”) contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para o período de três e seis meses findos naquela data, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, assim como o resumo das principais políticas contábeis e demais notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração dessas informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico NBC TG 21 (R4) - Demonstração Intermediária e com a IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board - IASB, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, consequentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações contábeis intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 (R4) e com a norma internacional IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Ênfase

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional e conclusão do prazo exploratório – contrato de concessão

Chamamos a atenção para a nota explicativa 1.2, às demonstrações contábeis intermediárias do período findo em 30 de junho de 2024, que indicam que a Companhia (i) apresentou passivo a descoberto de R\$ 365.476.000 (R\$ 345.907.000 em 31 de dezembro de 2023); (ii) apresentou prejuízos acumulados de R\$ 1.525.375.000 (R\$ 1.505.806.000 em 31 de dezembro de 2023) e (iii) Incorreu em prejuízo de R\$ 19.569.000 (prejuízo de R\$ 39.865.000 em 30 de junho de 2023). Adicionalmente, chamamos a atenção para o assunto mencionado na nota explicativa nº 1.2, em que a Companhia descreve que em 20 de novembro de 2020 foi assinado termo aditivo ao processo de relicitação que estabelece, dentre outras matérias, suspensão temporárias das obrigações de investimentos originais ao contrato de concessão, condições para prestação dos serviços de operação, manutenção, conservação e monitoramento a serem mantidos pela Companhia até a conclusão do processo de relicitação. Em 17 de agosto de 2023, o juiz federal responsável pela ação emitiu determinação para que a Concessionária prossiga com a prestação de serviços de manutenção, conservação, operação e monitoramento da rodovia, mantendo as condições do último termo Aditivo celebrado até a finalização do processo de relicitação. Em 11 de abril de 2024 foi realizado na sede da B3 em São Paulo o leilão do trecho entre Belo Horizonte/Juiz de Fora, que é parte integrante da concessão atual em operação pela Via040. Em 03 de junho de 2024, foi publicado o edital de licitação do trecho "Rota dos Cristais" que compreende a 594,8 Km da BR-040 GO/MG, o leilão está previsto para 26 de setembro de 2024. Em 15 de julho de 2024, a Concessionária foi notificada pela ANTT acerca da finalização das atividades da Concessionária. Dessa forma, em 05 de agosto de 2024, a Concessionária encerrou suas operações, conforme divulgado através do fato relevante em 06 de agosto de 2024 acerca do encerramento das operações da Via040, ficando os trechos: (i) Belo Horizonte/MG a Juiz de Fora/MG sob responsabilidade da Concessionária EPR Vila Mineira; e (ii) o trecho de Belo Horizonte/MG a Brasília/DF sob responsabilidade do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes). A Administração continua a preparar as informações contábeis intermediárias com base no pressuposto da continuidade operacional, respeitando o objeto social da Companhia que visa, exclusivamente, a gestão de ativos e passivos, direitos e obrigações relacionados à exploração da concessão dos trechos rodoviários da BR-040/DF/GO/MG. O prazo de duração da Companhia será aquele necessário para o cumprimento de todas as suas obrigações, incluindo a liquidação de todos ativos e passivos com a agência reguladora e recebimento do montante destinado ao restabelecimento do reequilíbrio econômico e financeiro do contrato de concessão. As informações contábeis intermediárias referentes ao trimestre findo em 30 de junho de 2024 devem ser lidas nesse contexto. Nossa conclusão não está ressalvada em função desse assunto.

Outros assuntos

Demonstração de valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as Demonstrações do Valor Adicionado (DVA) referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2024, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins da IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 – “Demonstração do Valor Adicionado”. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

São Paulo, 08 de agosto de 2024.

Mazars Auditores Independentes
CRC nº2SP023701/O-8

Cleber de Araujo
Contador CRC 1SP213655/O-8

Tibério Melo
Contador CRC 1SP313893/O-2

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Em observância às disposições constantes no artigo 27 da Resolução nº 80 de 29 de março de 2022, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as demonstrações financeiras da Companhia do exercício findo em 30 de junho de 2024.

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

Em observância às disposições constantes no artigo 27 da Resolução nº 80 de 29 de março de 2022, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as opiniões expressas no relatório da Mazars Auditores Independentes, emitido em 08 de agosto de 2024, referente às Demonstrações Financeiras da Companhia do exercício findo em 30 de junho de 2024.