

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
Balanço Patrimonial Passivo	3
Demonstração do Resultado	4
Demonstração do Resultado Abrangente	5
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	6

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2024 à 30/09/2024	7
DMPL - 01/01/2023 à 30/09/2023	8
Demonstração de Valor Adicionado	9
Comentário do Desempenho	10
Notas Explicativas	18

Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	54
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	55
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	56

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Mil)	Trimestre Atual 30/09/2024
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	438.327
Preferenciais	0
Total	438.327
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
Total	0

#Error

#Error

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/09/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
1	Ativo Total	365.179	400.027
1.01	Ativo Circulante	25.822	25.424
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	463	2.560
1.01.03	Contas a Receber	7.836	7.740
1.01.03.01	Clientes	7.836	7.740
1.01.04	Estoques	2.024	2.352
1.01.07	Despesas Antecipadas	11.413	9.550
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	4.086	3.222
1.01.08.03	Outros	4.086	3.222
1.02	Ativo Não Circulante	339.357	374.603
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	4.415	24.171
1.02.01.02	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através de Outros Resultados Abrangentes	0	22.688
1.02.01.08	Despesas Antecipadas	40	58
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	4.375	1.425
1.02.01.10.03	Depositos Judiciais	4.375	1.425
1.02.03	Imobilizado	9.716	8.130
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	9.716	8.130
1.02.04	Intangível	325.226	342.302
1.02.04.01	Intangíveis	325.226	342.302
1.02.04.01.01	Contrato de Concessão	325.226	342.302

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/09/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
2	Passivo Total	365.179	400.027
2.01	Passivo Circulante	47.261	39.129
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	5.397	5.811
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	5.397	5.811
2.01.02	Fornecedores	12.950	9.180
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	12.950	9.180
2.01.03	Obrigações Fiscais	10.079	10.242
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	5.977	5.690
2.01.03.01.01	Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar	5.977	5.690
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	4.102	4.552
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	634	869
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	634	869
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	634	869
2.01.05	Outras Obrigações	18.201	13.027
2.01.05.02	Outros	18.201	13.027
2.01.05.02.04	Outros Passivos	18.201	13.027
2.02	Passivo Não Circulante	280.001	292.369
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	371	809
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	371	809
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	371	809
2.02.02	Outras Obrigações	8.382	20.338
2.02.02.02	Outros	8.382	20.338
2.02.02.02.03	Impostos a Recolher	8.382	615
2.02.02.02.04	Outros Passivos	0	19.723
2.02.03	Tributos Diferidos	7.834	7.641
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	7.834	7.641
2.02.04	Provisões	263.414	263.581
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	255.906	252.410
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	255.906	252.410
2.02.04.02	Outras Provisões	7.508	11.171
2.02.04.02.02	Provisões para Reestruturação	7.508	11.171
2.03	Patrimônio Líquido	37.917	68.529
2.03.01	Capital Social Realizado	438.327	438.327
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-400.410	-369.798

DFs Individuais / Demonstração do Resultado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	25.849	73.644	26.777	77.402
3.01.01	Arrecadação de Pedágios	25.849	73.644	26.777	77.402
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-23.726	-69.412	-24.165	-70.037
3.02.01	Custos Operacionais	-23.726	-69.412	-24.165	-70.037
3.03	Resultado Bruto	2.123	4.232	2.612	7.365
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-9.611	-32.609	-69.426	-84.192
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-9.617	-32.851	-69.420	-84.827
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	6	242	-6	635
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	-7.488	-28.377	-66.814	-76.827
3.06	Resultado Financeiro	-257	-2.041	321	355
3.06.01	Receitas Financeiras	48	1.396	802	2.250
3.06.02	Despesas Financeiras	-305	-3.437	-481	-1.895
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	-7.745	-30.418	-66.493	-76.472
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-193	-193	21.180	22.202
3.08.02	Diferido	-193	-193	21.180	22.202
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	-7.938	-30.611	-45.313	-54.270
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	-7.938	-30.611	-45.313	-54.270
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	0,0181	0,0698	0,1034	0,1238
3.99.02	Lucro Diluído por Ação				
3.99.02.01	ON	0,0181	0,0698	0,1034	0,1238

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
4.01	Lucro Líquido do Período	-7.938	-30.611	-45.313	-54.270
4.03	Resultado Abrangente do Período	-7.938	-30.611	-45.313	-54.270

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		01/01/2024 à 30/09/2024	Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-14.494	18.166
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	-1.817	7.645
6.01.01.01	Lucro (Prejuízo) Líquido do Exercício	-30.611	-54.270
6.01.01.02	Amortização e Depreciação	23.508	20.515
6.01.01.03	Baixa de Ativo Intangível e Imobilizado	1.983	72
6.01.01.04	Provisão de Contingências	3.496	63.192
6.01.01.05	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	-193	-21.864
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-12.677	10.521
6.01.02.01	Contas a Receber	-96	-711
6.01.02.02	Estoques de Almoxarifado	328	337
6.01.02.03	Despesas Antecipadas	-1.863	-1.650
6.01.02.04	Adiantamentos	-582	-284
6.01.02.05	Impostos a Recuperar	-280	-409
6.01.02.06	Depósitos Judiciais	-2.950	-660
6.01.02.07	Fornecedores	3.770	2.916
6.01.02.08	Obrigações Tributárias	7.604	4.088
6.01.02.09	Obrigações Sociais	-414	2.572
6.01.02.10	Provisão para Manutenção de Ativos	-3.663	2.106
6.01.02.11	Outros Passivos	-14.531	2.216
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-9.618	-11.816
6.02.01	Aquisição para Ativo Intangível	-8.951	-9.092
6.02.02	Aquisição para Ativo Imobilizado	-667	-2.724
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	22.015	-6.519
6.03.03	Empréstimos e Financiamentos	-733	-4.649
6.03.04	Aplicações Financeiras Vinculadas	22.688	-1.739
6.03.05	Pagamento de Juros	60	-131
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	-2.097	-169
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	2.560	1.568
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	463	1.399

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 30/09/2024

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	438.327	0	0	-369.798	0	68.529
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	438.327	0	0	-369.798	0	68.529
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-30.611	0	-30.611
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-30.611	0	-30.611
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	438.327	0	0	-400.409	0	37.918

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2023 à 30/09/2023

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	438.327	0	0	-222.360	0	215.967
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	438.327	0	0	-222.360	0	215.967
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-54.270	0	-54.270
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-54.270	0	-54.270
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	438.327	0	0	-276.630	0	161.697

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		01/01/2024 à 30/09/2024	Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
7.01	Receitas	80.618	84.733
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	80.606	84.728
7.01.02	Outras Receitas	12	5
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-74.847	-130.195
7.02.01	Custos Prods., Merchs. e Servs. Vendidos	-46.864	-50.559
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-27.983	-79.636
7.03	Valor Adicionado Bruto	5.771	-45.462
7.04	Retenções	-23.507	-20.516
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-23.507	-20.516
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	-17.736	-65.978
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	1.396	2.250
7.06.02	Receitas Financeiras	1.396	2.250
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	-16.340	-63.728
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	-16.340	-63.728
7.08.01	Pessoal	3.668	3.519
7.08.01.01	Remuneração Direta	1.811	1.750
7.08.01.02	Benefícios	715	638
7.08.01.03	F.G.T.S.	1.120	1.119
7.08.01.04	Outros	22	12
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	6.974	7.330
7.08.02.01	Federais	2.943	3.093
7.08.02.03	Municipais	4.031	4.237
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	3.437	1.895
7.08.03.01	Juros	3.437	1.895
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	-30.419	-76.472
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	-30.419	-76.472

Comentário do Desempenho

Relatório dos Comentários de Desempenho

3º ITR 2024

K-Infra Rodovia do Aço S.A.

Relatório Financeiro e Operacional

Comentário do Conselho de Administração

(valores expressos em milhares de reais – R\$ mil, exceto quando indicado de outra forma)

APRESENTAÇÃO

Atendendo às disposições legais, a Administração da **K-Infra Rodovia do Aço S.A.** apresenta-lhes a seguir, o Relatório dos resultados referentes ao período encerrado em 30 de setembro de 2024, elaborados de acordo com os dispositivos da Lei das Sociedades por Ações e normas estabelecidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM). Este relatório deve ser analisado em conjunto com as demonstrações financeiras e seus anexos.

1. RESPONSABILIDADE OPERACIONAL

EFICIÊNCIA OPERACIONAL

A Concessionária K-Infra vem alcançando ótimos índices de eficiência no que diz respeito a atendimento ao usuário. No terceiro trimestre de 2024 realizou cerca de 9 mil atendimentos ao longo da Rodovia, com média de 107 atendimentos por dia. Os atendimentos estão segmentados em:

- **Inspeção de Tráfego:** Média de 54 atendimentos por dia no terceiro trimestre de 2024, com tempo médio de chegada ao local de 1,29 minutos.
- **Socorro Médico:** Média de 7 atendimentos por dia no terceiro trimestre de 2024, com tempo médio de chegada ao local de 6,24 minutos.
- **Socorro Mecânico:** Média de 46 atendimentos por dia no terceiro trimestre de 2024, com tempo médio de chega ao local de 11,44 minutos.

Esses números refletem a dedicação da K-Infra em manter um alto padrão de atendimento, essencial para lidar com uma variedade de incidentes, desde veículos parados a incêndios em vegetação e acidentes.

Os resultados, quando relacionados ao cenário atual, evidenciam, mais uma vez, o esforço e a consistência na tentativa de manter nossa estratégia de negócio, uma tarefa desafiadora, mas que com foco na eficiência, excelência operacional, rigorosa disciplina financeira, e a dedicação e entrega das equipes, mesmo com toda sensibilidade dos processos jurídicos em curso e limitações financeiras, a K-Infra tem conseguido manter um bom nível de conforto aos usuários.

CAMPANHAS E AÇÕES

A Concessionária K-Infra realiza inúmeras campanhas e ações com foco nos usuários, além de entregar um atendimento e suporte humano de qualidade. A empresa considera que suas instalações e atividades operacionais exercem um impacto potencialmente positivo sobre os usuários da rodovia e entende ser um fator fundamental para o desenvolvimento, saúde e segurança. Portanto tem essa vocação em consonância com

Relatório Financeiro e Operacional

Comentários ao Relatório de Desempenho

(valores expressos em milhares de reais – R\$ mil, exceto quando indicado de outra forma)

sua missão e visão, contribuindo para a construção de uma sociedade segura e consciente. Dentre as campanhas que foram realizadas no 3º trimestre de 2024 podemos destacar:

- **Comemoração ao Dia do Motorista** – Campanha com o objetivo de homenagear e reconhecer o trabalho essencial dos motoristas, oferecendo serviços gratuitos de saúde e bem-estar, além de destacar a importância da qualificação profissional para o setor de transporte e a Segurança Viária na rodovia. Parceria com a PRF e SEST SENAT.
- **Sono e direção** - Campanha com o objetivo de conscientizar os riscos à sua segurança e a segurança viária ao dirigir com sono. Divulgação nas mídias sociais e PMV's
- **Férias** - Viaje com Segurança e Aproveite Suas Férias! – Campanha com dicas para uma viagem segura durante as férias. Divulgação nas mídias sociais.
- **Tombamento** - Campanha com o objetivo de conscientizar os caminhoneiros sobre os riscos de tombamento e dos cuidados para tentar evitar esse tipo de acidente. Divulgação: Site e PMV's
- **Colisão Traseira** – Campanha com o objetivo de orientar os motoristas sobre as dicas de segurança, para evitar colisões traseiras. Distribuição panfletos na Praça do Pedágio de Barra do Piraí.
- **Comando Saúde** - Campanha com o objetivo de conscientizar os caminhoneiros sobre a importância dos cuidados com a saúde e dirigir com segurança. Foram oferecidos atendimentos como teste de glicemia, vacinação, aferição de pressão, orientações de saúde bucal, palestras educativas e informações sobre tráfego. Parceria com a PRF e SEST SENAT.
- **Ação Saúde na Estrada** - Foram oferecidos diversos serviços de saúde oferecidos, como exames de bioimpedância, vacinas, aferição de pressão arterial, testes de glicemia e testes rápidos para HIV, sífilis e hepatites B e C. Também foram realizados exames de acuidade visual e orientações sobre saúde dental, destacando a importância da prevenção e do cuidado com a saúde. Além dos serviços de saúde, os participantes também puderam desfrutar de um atendimento diferenciado, como o serviço de barbearia, e relaxar em um espaço zen com cadeiras de massagem, tornando o evento ainda mais acolhedor e completo.

Relatório Financeiro e Operacional

Comentários ao Relatório de Desempenho

(valores expressos em milhares de reais – R\$ mil, exceto quando indicado de outra forma)

- **Ação de Saúde do Caminhoneiro Semana Nacional do Trânsito** - Foram oferecidos atendimentos como teste de glicemia, vacinação, aferição de pressão, orientações de saúde bucal, palestras educativas e informações sobre tráfego. A Concessionária disponibilizou o serviço de Ouvidoria itinerante. Parceria com a PRF e SEST SENAT.
- **Ação de Saúde do Caminhoneiro Semana Nacional do Trânsito** - Foram oferecidos atendimentos como teste de glicemia, vacinação, aferição de pressão, orientações de saúde bucal, palestras educativas e informações sobre tráfego. A Concessionária disponibilizou o serviço de Ouvidoria itinerante. Parceria com a PRF e SEST SENAT.

2. ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA

2.1 RECEITA OPERACIONAL

Nossa receita operacional bruta consolidada totalizou R\$ 80,6 milhões até o 3º trimestre de 2024, uma redução de 4,9%, quando comparado ao mesmo período do ano anterior. A arrecadação de pedágios representa 99,9% do total das receitas, e registrou uma redução na ordem de 4,8% em relação ao mesmo período no ano anterior. A redução da receita no terceiro trimestre de 2024, tem relação direta com o sinistro ocorrido na altura do KM 258 da Rodovia BR 393 administrada pela K-Infra Rodovia do Aço S.A, em fevereiro/24, que interrompeu totalmente o tráfego em ambos os sentidos, ocasionando reflexos imediatos na receita nos dois primeiros trimestres, e que vem sendo reequilibrada gradualmente, e também com a redução da tarifa nos dias 14, 15, 16 e 17 de setembro de 2024.

	30/09/2024	30/09/2023	%
<i>Arrecadação de Pedágio</i>	80.606	84.728	-4,86%
<i>Receitas Extraordinárias</i>	12	5	-
<i>(-) Impostos incidentes s/ vendas</i>	(6.974)	(7.330)	-4,86%
Receita Líquida	73.644	77.403	-4,86%

2.2 CUSTOS OPERACIONAIS

Os custos operacionais da Companhia são compostos por: gastos em conservação de rotina, operação da rodovia e monitoramento, bem como pela amortização das obras executadas, investimentos em equipamentos e veículos necessários para a operação da

Relatório Financeiro e Operacional

Comentários ao Relatório de Desempenho

(valores expressos em milhares de reais – R\$ mil, exceto quando indicado de outra forma)

rodovia, conforme previsto no contrato de concessão e estabelecido pelas normas contábeis. Compõe ainda estes custos a verba de fiscalização pagas ao Poder Concedente, os seguros e as garantias exigidos pelo contrato de concessão. No ano de 2024, estes custos totalizaram R\$ 69 milhões. Quando comparado ao mesmo período do ano anterior, vemos uma variação de R\$ 625 mil, equivalente a menos de 1%. No ano de 2024 para fazer frente a obrigações contratuais, foi dado início a alguns segmentos de manutenções na Rodovia, com isso, a redução na linha de Conservação da Rodovia, que vinha sendo realizada com mais frequência como paliativo.

	30/09/2024	30/09/2023	%
Conservação de Rodovias	(12.872)	(19.342)	-33,5%
Operação de Rodovias	(33.465)	(30.754)	8,8%
Monitoramento	(527)	(463)	13,8%
Amortização	(22.549)	(19.478)	15,8%
	(69.412)	(70.037)	-0,89%

2.3 DESPESAS OPERACIONAIS

As despesas com Pessoal e Encargos, registraram uma variação de 4,2%, no 3º trimestre de 2024 quando comparado ao mesmo período no exercício de 2023. Já as despesas Operacionais, registraram uma variação de 64,1% em relação ao mesmo período no exercício anterior, devido principalmente ao reconhecimento de contingências judiciais, mudanças de probabilidades das Contingências e o aumento de despesas gerais relacionadas a demandas emergenciais da rodovia. A linha de “Outros Ganhos e Perdas” são referentes a valores recebidos de sinistros, residual das vendas de imobilizado e venda de sucatas.

Pessoal	30/09/2024	30/09/2023	%
Ordenados e salários	(1.811)	(1.750)	3,5%
Custos com encargos sociais	(1.859)	(1.769)	5,1%
	(3.669)	(3.519)	4,27%
Operacional	30/09/2024	30/09/2023	%
Material, equipamentos e veículos	(1.565)	(778)	101,1%
Outros tributos e contribuições	(35)	(36)	-3,3%
Provisões e Contingências	(7.796)	(63.699)	-87,8%
Despesas gerais	(18.830)	(15.760)	19,5%
Amortização	(957)	(1.036)	-7,6%
Outros ganhos (perdas) líquidos	242	635	162,3%
Despesas Operacionais Totais	(28.941)	(80.674)	-64,1%

Relatório Financeiro e Operacional

Comentário ao Relatório de Desempenho

(valores expressos em milhares de reais – R\$ mil, exceto quando indicado de outra forma)

2.4 RECONCILIAÇÃO DO EBITDA

O EBITDA corresponde a capacidade de geração de caixa com a operação, ou seja, o lucro antes de juros, impostos, depreciações e amortizações no exercício, que totalizaram no 3º trimestre de 2024, R\$ 4,1 milhões, e sua margem representou, em relação a receita líquida de vendas, 5,6% (3º tri). Mas, quando ajustado pelas despesas não gerenciáveis, o EBITDA ajustado totalizou R\$ 14,6 milhões e sua margem representa 19,9% (3º tri).

	30/09/2024	30/09/2023
Prejuízo Líquido	(30.611)	(54.270)
(+) IR e CS Corr. e Dif.	193	(22.202)
(+) Resultado Financeiro Líquido	2.040	(355)
(+) Provisões	9.041	63.699
(+) Depreciação e Amortização	23.507	20.516
EBITDA	4.169	7.388
Margem EBITDA	5,66%	9,54%
(+) Despesas Não Gerenciáveis	10.481	4.021
EBITDA Ajustado	14.650	11.409
Margem EBITDA Ajustado	19,9%	14,7%

2.5 RESULTADO FINANCEIRO

A aumento nos Juros sobre Financiamentos e Parcelamentos na ordem de R\$ 3.416 em 2024, contra R\$ 1.211 em 2023, no mesmo período, deve-se ao reconhecimento de novos custos dos parcelamentos de obrigações fiscais. A variação da linha de Juros sobre as provisões de manutenção se dá pela reconciliação do projeto de manutenção emergencial pelo departamento da engenharia responsável.

Receitas financeiras

	30/09/2024	30/09/2023	%
Rendimento s/ aplicações financeiras	1.341	2.175	-38,3%
Outras receitas	55	75	36,4%
	1.396	2.250	-38,0%

Despesas financeiras

Juros financiamentos e Parcelamentos	(3.416)	(1.211)	182,1%
Juros s/provisão de manutenção	(21)	(685)	-96,9%
	(3.437)	(1.896)	81,3%
Resultado Financeiro	(2.040)	355	-674,6%

Relatório Financeiro e Operacional

Comentários ao Relatório de Desempenho

(valores expressos em milhares de reais – R\$ mil, exceto quando indicado de outra forma)

3. MERCADO DE CAPITAIS

AÇÕES E CAPITAL SOCIAL

O Capital Social em 30 de setembro de 2024 é de R\$ 438.327 (Quatrocentos e trinta e oito milhões, trezentos e vinte e sete mil) e em ações R\$ 438.327 (Quatrocentos e trinta e oito reais, trezentos e vinte e sete mil) ordinárias, ao preço de subscrição de R\$1,00 (um real) por ação.

K-INFRA Concessões e Participações LTDA - 100%

30/09/2024

438.327

438.327

DISTRIBUIÇÃO DE DIVIDENDOS

A remuneração aos acionistas é feita por meio da distribuição de dividendos, assegurando-se um percentual mínimo obrigatório de 25% do lucro líquido ajustado da empresa, conforme a Lei das Sociedades por Ações.

4. CONCEITOS

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O Conselho de Administração, composto por quatro membros, é responsável pelo estabelecimento das políticas e diretrizes gerais de negócio, incluindo sua estratégia de longo prazo, o controle e a fiscalização do desempenho da empresa, bem como pela homologação de políticas e estratégias. Cabe, ainda, ao Conselho eleger e/ou destituir diretores e supervisionar o exercício de suas funções. Seus membros possuem mandato unificado de dois anos, podendo ser reeleitos.

DIRETORIA EXECUTIVA

É responsável pela condução dos negócios e pela tomada de decisão em todos os âmbitos necessários ou adequados para a atuação da empresa, além de executar as decisões tomadas pelos Investidores.

AUDITORIA INDEPENDENTE

Adepta das melhores práticas de governança corporativa, a Companhia conta com gestão profissionalizada e submete suas contas a uma auditoria independente, de acordo com as regras e princípios contábeis pertinentes. As análises são publicadas em periódico oficial e jornais de grande circulação. A auditoria independente é contratada

Relatório Financeiro e Operacional

Comentários ao Demonstrativo de Desempenho

(valores expressos em milhares de reais – R\$ mil, exceto quando indicado de outra forma)

pela empresa, exclusivamente, para análise dos balanços, sem vínculo com as atividades da concessionária.

CONSELHO FISCAL

Não atua em caráter permanente, mas, por deliberação dos acionistas, poderá ser instalado. Quando convocado, é composto por quatro membros efetivos e quatro suplentes, que podem ser acionistas ou membros externos.

POLÍTICA DE DIVULGAÇÃO

A Companhia segue as diretrizes e regras de transparência na divulgação de informações e as exigências da Comissão de Valores Monetários (CVM), que é o órgão regulador do mercado de capitais.

SOCIOAMBIENTAL

A Companhia está voltada a projetos e ações de responsabilidade social e ambiental, realizados com base no desenvolvimento sustentável, de forma economicamente viável. Portanto, suas atividades, que, de alguma forma podem impactar o meio ambiente ou interferir na realidade das populações que habitam sua área de influência, recebem tratamento prioritário por parte dos gestores da empresa.

Tal preocupação extrapola o mero cumprimento do que dispõe na legislação e inclui ações paralelas, como campanhas de conscientização ambiental, melhoria da qualidade de vida, inclusão social e de afirmação da cidadania, que contam com o envolvimento das comunidades situadas próximo à Rodovia.

As informações financeiras da K-Infra Concessões Rodovia do Aço, apresentadas neste Relatório, Demonstrações Financeiras e seus Anexos, encontram-se em conformidade com os critérios da legislação societária brasileira, a partir das informações contábeis auditadas e são públicas nos endereços da RFB.

Notas Explicativas

Relatório das Demonstrações Financeiras
Notas Explicativas 3º ITR 2024

K-Infra Rodovia do Aço S.A.

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Balanços Patrimoniais
Em 30 de setembro de 2024 e 31 dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais)

Ativo	Nota	30/09/2024	31/12/2023
(em milhares de reais)			
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	5	463	2.560
Clientes e operações a receber	6	7.836	7.740
Estoques	7	2.024	2.352
Despesas antecipadas	8	11.413	9.550
Adiantamentos		1.103	521
Impostos a recuperar	9	2.982	2.702
Total do ativo circulante		25.822	25.423
Não circulante			
Aplicações financeiras vinculadas	10	-	22.688
Depósitos judiciais	11	4.375	1.425
Despesas Antecipadas e Outros Créditos		40	58
Imobilizado	12	9.716	8.130
Intangível	13	325.226	342.302
Total do ativo não circulante		339.358	374.604
Total do Ativo		365.179	400.027

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas**

Balanços Patrimoniais

Em 30 de setembro de 2024 e 31 dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais)

Passivo	Nota	30/09/2024	31/12/2023
<i>(em milhares de reais)</i>			
Circulante			
<i>Fornecedores</i>	14	12.950	9.180
<i>Empréstimos e financiamentos</i>	15	580	815
<i>Obrigações de Arrendamento</i>		54	54
<i>Salários e encargos sociais</i>	16	5.397	5.811
<i>Impostos a recolher</i>	17	10.080	10.242
<i>Outros passivos</i>	18	18.201	13.027
Total do passivo circulante		47.262	39.128
Não circulante			
<i>Empréstimos e Financiamentos</i>	15	109	507
<i>Obrigações de Arrendamento</i>		262	303
<i>Provisão para contingências</i>	11	255.906	252.410
<i>Provisão para manutenção dos ativos</i>	19	7.508	11.171
<i>Impostos a recolher</i>	17	8.382	615
<i>IR e CS diferidos</i>	25	7.834	7.641
<i>Outros passivos</i>	18	-	19.723
Total do exigível a longo prazo		280.000	292.370
Patrimônio líquido			
<i>Capital social</i>	20	438.327	438.327
<i>Prejuízos acumulados</i>		(400.410)	(369.798)
Total do patrimônio líquido		37.917	68.529
Total do Passivo e Patrimônio Líquido		365.179	400.027

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Demonstrações do Resultado

Em 30 de setembro de 2024 e 2023

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

		01/07/2024	01/01/2024	01/07/2023	01/01/2023
		á	á	á	á
	Nota	30/09/2024	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2023
Operações					
Receita Operacional Líquida	21	25.849	73.644	26.777	77.402
		25.849	73.644	26.777	77.402
Custo dos serviços prestados					
Conservação de rodovias	22	(4.380)	(12.872)	(5.993)	(19.341)
Operação de rodovias		(11.682)	(33.465)	(10.567)	(30.754)
Monitoramento		(185)	(527)	(82)	(463)
Amortização		(7.479)	(22.549)	(7.523)	(19.478)
		(23.726)	(69.412)	(24.165)	(70.037)
Lucro bruto					
		2.124	4.232	2.612	7.366
Despesas Operacionais					
Despesas com pessoal	23	(1.267)	(3.669)	(1.148)	(3.519)
Despesas administrativas		(8.024)	(28.225)	(67.921)	(80.272)
Depreciação		(326)	(957)	(351)	(1.036)
Outros ganhos (perdas) Líquidos		6	242	(6)	635
		(9.611)	(32.610)	(69.426)	(84.193)
Prejuízo Operacional					
		(7.488)	(28.378)	(66.814)	(76.827)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	24	48	1.396	802	2.251
Despesas financeiras		(305)	(3.437)	(481)	(1.896)
		(257)	(2.040)	321	355
Prejuízo antes dos Impostos					
		(7.745)	(30.419)	(66.493)	(76.472)
IR e CS diferido					
	25	(193)	(193)	21.180	22.202
		(193)	(193)	21.180	22.202
Prejuízo do Período					
		(7.938)	(30.611)	(45.313)	(54.270)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Demonstrações do Resultado Abrangente

Em 30 setembro de 2024 e 2023

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

	01/07/2024 à 30/09/2024	01/01/2024 à 30/09/2024	01/07/2023 à 30/09/2023	01/01/2023 à 30/09/2023
Prejuízo líquido do período	(7.938)	(30.611)	(45.313)	(54.270)
<i>Outros resultados abrangentes</i>	-	-	-	-
Resultado abrangente do período	(7.938)	(30.611)	(45.313)	(54.270)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Demonstrações da Muta  o do Patrimônio Líquido
Em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Valores expressos em milhares de reais)

	Capital social	Prejuízos Acumulados	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2022	438.327	(222.360)	215.967
<i>Prejuízo do Período</i>	-	(54.270)	(54.270)
Saldos em 30 de Setembro de 2023	438.327	(276.630)	161.697
Saldos em 31 de Dezembro de 2023	438.327	(369.798)	68.529
<i>Prejuízo do Período</i>	-	(30.611)	(30.611)
Saldos em 30 de Setembro de 2024	438.327	(400.409)	37.918

As notas explicativas são parte integrante das demonstra  es financeiras.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Demonstração dos Fluxos de Caixa****Em 30 de setembro de 2024 e 2023**

(Valores expressos em milhares de reais)

	30/09/2024	30/09/2023
Fluxo de caixa das atividades operacionais		
<i>Prejuízo Líquido do Período</i>	(30.611)	(54.270)
<i>Ajustado por:</i>		
<i>Amortização e depreciação</i>	23.508	20.516
<i>Baixa de ativo Intangível e Imobilizado</i>	1.983	72
<i>Provisão de contingências</i>	3.496	63.194
<i>Imposto de renda e contribuição social diferidos</i>	(193)	(21.865)
	(1.817)	7.647
Variação nos ativos e passivos operacionais		
<i>Contas a receber</i>	(96)	(711)
<i>Estoques de almoxarifado</i>	328	337
<i>Despesas antecipadas</i>	(1.863)	(1.650)
<i>Adiantamentos</i>	(582)	(284)
<i>Impostos a recuperar</i>	(280)	(409)
<i>Depósitos judiciais</i>	(2.950)	(660)
<i>Fornecedores</i>	3.770	2.916
<i>Obrigações tributárias</i>	7.604	4.088
<i>Obrigações sociais</i>	(414)	2.572
<i>Provisão para manutenção de ativos</i>	(3.663)	2.106
<i>Outros Ativos e Passivos</i>	(14.531)	2.216
	(12.677)	10.519
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	(14.494)	18.166
Fluxos de caixa das atividades de investimento		
<i>Aquisição para ativo intangível</i>	(8.951)	(9.092)
<i>Aquisição para ativo imobilizado</i>	(667)	(2.724)
Caixa líquido consumido nas atividades de investimento	(9.618)	(11.816)
Fluxos de caixa das atividades de financiamento		
<i>Liberação de Empréstimos e Financiamentos</i>	-	258
<i>Pagamento do Principal - Empréstimos e Financiamentos</i>	(693)	(4.900)
<i>Pagamento de Encargos - Empréstimos e Financiamentos</i>	60	(131)
<i>Arrendamento CPC 06</i>	(40)	(40)
<i>Custo da transação</i>	-	33
<i>Aplicação Financeira Vinculada</i>	22.688	(1.739)
Caixa líquido consumido pelas atividades de financiamento	22.015	(6.519)
Aumento líquido de caixa e equivalente de caixa	(2.097)	(169)
Aumento (redução) nas disponibilidades		
<i>Caixa e equivalentes de caixa no início do período</i>	2.560	1.568
<i>Caixa e equivalentes de caixa no fim do período</i>	463	1.399
Aumento (redução) líquido de caixa e equivalente de caixa	(2.097)	(169)

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas**

Demonstrações do Valor Adicionado
Em 30 de setembro de 2024 e 2023
 (Valores expressos em milhares de reais)

	30/09/2024	30/09/2023
Receitas		
<i>Venda de Serviços</i>	80.606	84.728
<i>Receitas Extraordinárias</i>	12	5
	80.618	84.733
Insumos adquiridos de terceiros		
<i>Custo dos serviços prestados</i>	(46.864)	(50.559)
<i>Materiais, energia e outros</i>	(27.983)	(79.637)
	(74.846)	(130.196)
Valor adicionado bruto	5.772	(45.462)
Retenções		
<i>Depreciação e amortização</i>	(23.508)	(20.516)
Valor adicionado líquido	(17.736)	(65.978)
Valor recebido em transferências		
<i>Receitas Financeiras</i>	1.396	2.250
Valor adicionado total a distribuir	(16.340)	(63.728)
Distribuição do valor adicionado:		
Pessoal e encargos Administrativos		
<i>Remuneração direta</i>	1.811	1.750
<i>Benefícios</i>	716	638
<i>F.G.T.S</i>	1.120	1.119
<i>Outros</i>	23	12
	3.668	3.519
Impostos, taxas e Contribuições Diferidos		
<i>Federais</i>	2.943	3.093
<i>Municipais</i>	4.031	4.237
	6.974	7.330
Juros e aluguéis		
<i>Juros</i>	3.437	1.895
Remuneração do capital próprio		
<i>Prejuízo antes dos impostos</i>	(30.419)	(76.472)
Total Distribuído	(16.340)	(63.728)

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

1. Contexto operacional

A K-Infra Rodovia do Aço S.A. é uma sociedade que foi constituída em 4 de março de 2008 tendo por objeto social único e exclusivo a exploração da concessão de serviço público precedida da execução de obra pública, compreendendo a execução dos serviços de recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração do lote rodoviário BR-393/RJ, trecho divisa dos Estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro, com extensão de 200,40 km, objeto do processo de licitação correspondente ao lote 03, de conformidade com o Edital de Licitação nº 007/2007, publicado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e com o respectivo Contrato de Concessão firmado entre Companhia e ANTT em 27 de março de 2008, com prazo de 25 (vinte e cinco) anos.

Outras atividades podem ser exercidas, a exemplo a exploração da faixa de domínio; como o aluguel de espaço para publicidade, passagem de cabos de fibra óptica e distribuição de panfletos, que serão consideradas sob o título de Receitas Acessórias e o resultado dessas é levado à modicidade tarifária. As atividades são reguladas e fiscalizadas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT.

Em 23 de novembro de 2018, após aprovação da ANTT da Transferência de Controle Acionário-Ofício nº 002/2019/SUREG, a Companhia foi 100% (cem por cento) adquirida pela K-Infra Concessões e Participações LTDA, (Antiga KT2 Assessoria e Consultoria em Gestão de Negócios e Participações Ltda.) No âmbito desta aquisição, sua denominação social foi alterada de Acciona Concessões Rodovia do Aço S.A. para K-Infra Rodovia do Aço S.A.

A K-Infra Concessões e Participações LTDA, (Antiga KT2 Assessoria e Consultoria em Gestão de Negócios e Participações Ltda.) é uma empresa formada pela Group K2 Holding LLC com 99,99% e Group 2GK LLC com 0,01% em sua estrutura acionária; especializada em captação de recursos e gestão de ativos, composta por profissionais oriundos do mercado, com experiência nas áreas financeira, desenvolvimento de oportunidade de negócios, gestão de infraestrutura e tecnologias. O Grupo K2, reúne investidores que acreditam no potencial de crescimento do País para os próximos anos, com expertise trazida por um seleto grupo de executivos, engenheiros e técnicos especialistas em infraestrutura e transporte, com ampla experiência na gestão de rodovias.

Agora sob a gestão e controle do Grupo K2, a Companhia pretende retomar a execução do plano de investimentos previsto pelo Contrato de Concessão, mediante captação de recursos financeiros no mercado nacional e internacional.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

Cenário atual – Setembro/2024

Devido às fortes chuvas que ocorreram na região, no dia 22/02/2024, onde houve o rompimento da pista, na altura do KM 258 da Rodovia BR 393 administrada pela K-Infra Rodovia do Aço S.A, interrompendo totalmente o tráfego em ambos os sentidos.

Este sinistro impactou de forma imediata a receita da companhia, que é exclusivamente proveniente da arrecadação de pedágio.

A Concessionária atuou rapidamente e construiu um desvio, o qual foi habilitado para o tráfego em uma pista, sistema pare e siga, no dia 01/03/2024, recuperando grande parte do tráfego/receita.

Com isso, no primeiro e segundo trimestre de 2024, registrou-se uma redução na receita de 11% e 5,6% respectivamente, quando comparado ao mesmo período do ano anterior.

A Companhia estimou que o sinistro em questão impactou o fluxo financeiro no 1º, 2º e 3º TRI de 2024, uma vez que ainda segue em tratativas junto a seguradora a revisão dos valores a serem reembolsados.

Continuidade operacional

Em 2024, o passivo circulante excedeu o ativo circulante em R\$ 21.440 (R\$ 13.705 em 2023), bem como obteve prejuízo líquido no período de R\$ 30.611 e possui prejuízos acumulados de R\$ 400.410.

Plano de Ação e Fatores Favoráveis:

Mesmo que a companhia ainda apresente indicadores conforme mencionado acima, vale ressaltar que, dentro da atual conjuntura operacional e financeira da companhia, existem condições de continuidade operacional, devendo estar atenta para os processos abaixo:

Caducidade

Através da Deliberação Nº 338/2021, a Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, instaurou processo administrativo de caducidade da concessionária K-Infra Rodovia do Aço S/A e designou a Comissão Processante para instrução do processo administrativo nos termos da Resolução nº 5.935/2021. O prazo determinando, na deliberação, para apresentação do parecer da Comissão Processante é de 180 dias.

A Concessionária foi oficialmente informada do início do trabalho da Comissão Processante, através do Ofício SEI Nº 27623/2021/SUOD/DIR-ANTT, datado de 14 de outubro de 2021.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

A Concessionária adotará todas as providências legais e necessárias à apresentação da competente defesa, dentre outras medidas que visem ao encerramento do processo junto ao Poder Concedente.

A seguinte atualização foi o processo SEI/ANTT nº 50500.096903/2021-58 que na atualidade encontra-se em análise junto à Diretoria do Sr. Davi Barreto (DDB), onde as diligências encaminhadas para:

- A Procuradoria Federal junto à ANTT – PF/ANTT (Despacho SEI 12248283)
- A Superintendência de Infraestrutura Rodoviária – SUROD (Despacho SEI 12321640)

Já foram respondidos através dos documentos:

- DESPACHO DE APROVAÇÃO n. 00218/2022/PF-ANTT/PGF/AGU (SEI 13529187);
- PARECER n. 00210/2022/PF-ANTT/PGF/AGU (13529175);
- DESPACHO SUROD SEI nº 13449118; e
- RELATÓRIO DE ANÁLISE DE IMPACTO REGULATÓRIO – AIR (SEI 12498905).

Atualizações sobre o processo de Caducidade: Processo SEI/ANTT nº 50500.096903/2021-58 - Status: Em trâmites administrativos junto ao Ministério dos Transportes, a Secretaria Nacional de Transportes Rodoviários, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, a Agência Nacional de Transportes Terrestres e a INFRA S.A.

a. No dia 17/11/2022 a Diretoria Colegiada da ANTT, através da Deliberação Nº 344, propor à União a decretação da caducidade do Contrato de Concessão Edital nº 007/2007, da rodovia BR-393/RJ, sob responsabilidade da Concessionária K-Infra Rodovia do Aço S.A.

b. No dia 28/11/2022, com fundamento no artigo 13, § 2º, da Resolução ANTT nº 5.935/2021, a Concessionária através da Carta DG 16.715/2022 protocolizou na ANTT Recuso em face da Deliberação nº 344.

c. Deliberação Nº 165/2023 - Em de 07 de junho de 2023, fundamentada pelo voto DLL – 054, a Diretoria Colegiada da ANTT deliberou:

Art. 1º Conhecer e negar provimento ao recurso administrativo da Concessionária K-Infra Rodovia do Aço, cujo objeto é o pedido de reconsideração da Deliberação nº 344, de 17 de novembro de 2022, que propôs à União a decretação da caducidade do Contrato de Concessão referente ao Edital nº 007/2007, da rodovia BR-393/RJ, sob responsabilidade da Concessionária K-Infra Rodovia do Aço S.A.

Art. 2º Determinar, com base no art. 13, § 3º, da Resolução 5.935, de 27 de abril de 2021, que a Comissão de Planejamento e Fiscalização do encerramento da concessão promova o cálculo definitivo de eventual indenização pelos investimentos vinculados a bens reversíveis não amortizados, descontado o valor das multas contratuais e dos danos causados pela concessionária, conforme metodologia prevista na Resolução nº 5.860, de 3 de dezembro de 2019, e o submeta à Diretoria Colegiada para homologação.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

Art. 3º Informar à União o inteiro teor desta Deliberação, ratificando a proposição de decretação da caducidade do Contrato de Concessão Edital nº 007/2007 da rodovia BR-393/RJ, sob responsabilidade da Concessionária K-Infra Rodovia do Aço S.A.

Art. 4º Informar ao Tribunal de Contas da União (TCU) o inteiro teor desta Deliberação, de forma a contribuir para as discussões em processos em curso na Corte, em especial nos TCs 010.222/2019-7 e 017.812/2020-8.

d. Ofício SEI Nº 18603/2023/DG-ANTT (13/07/2023) – A Diretoria Geral da ANTT informar e encaminha ao Ministério dos Transportes:

1. Cumprimentando-o cordialmente, trata-se da Deliberação nº 345, de 2022, (SEI 14386199) que não atestou a viabilidade técnica e jurídica do requerimento de relicitação da concessão da Rodovia BR-393/RJ; e da Deliberação nº 344, de 2022, (SEI 14386674) que propôs à União a decretação da caducidade do Contrato de Concessão Edital nº 007/2007, sob responsabilidade da Concessionária K-Infra Rodovia do Aço S.A.

2. Sobre o assunto, destaca-se que a concessionária protocolou, tempestivamente, junto à esta ANTT, Recursos Administrativos acerca das decisões exaradas, sendo deliberados pela Diretoria Colegiada na Reunião de Diretoria realizada no dia 7 de junho de 2023, que decidiu de forma definitiva sobre a impossibilidade da relicitação apresentada pela Concessionária K-Infra Rodovia do Aço S.A., bem como pela decretação da caducidade do Contrato de Concessão Edital nº007/2007, conforme dispõe as Deliberações nos 159 (SEI 17262024) e 165, de 2023,(SEI 17261060) publicadas no DOU de 12 de junho de 2023.

e. Ofício SEI Nº 19924/2023/DG-ANTT – A Diretoria Geral da ANTT cientificou a Concessionária sobre o novo momento do processo de Caducidade com o endereçamento do processo ao Ministério dos Transportes e Tribunal de Contas da União.

f. No dia 1º de agosto de 2023, a SNTR encaminhou o Ofício Nº 859/2023/SNTR ao Diretor-Geral do DNIT, onde informa sobre a proposta de decretação de caducidade em avaliação no Ministério dos Transportes e indica a necessidade da Autarquia se programar para uma possível reversão dos bens cedidos.

g. Em 02 de outubro de 2023 a SNTR incluiu no processo 50000.043197/2022-63 a Nota Técnica Nº 20/2023/CGCR/DOUT-SNTR/SNTR, que avaliou a proposta de decretação de caducidade, no âmbito daquela Secretaria.

h. Em 03 de outubro de 2023, a Secretária Nacional de Transporte Rodoviário encaminhou à Secretaria Executiva do MT o Ofício Nº 1223/2023/SNTR, cientificando sobre a Nota Técnica Nº 20/2023/CGCR/DOUT-SNTR/SNTR, e apresentando o posicionamento técnico da SNTR favorável à proposta feita pela ANTT.

i. Em 12 de março de 2024, a Concessionária requisita à Secretaria Executiva do MT, através da Carta DG 17.847/2024, a suspensão temporária do processo de caducidade.

j. Em 17 de abril de 2024 a SNTR encaminhar o Ofício Nº 630/2024/SNTR à Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes, reiterando seu parecer favorável a decretação da caducidade.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

k. Em 03 de maio de 2024, a Secretaria Executivo encaminha para o Gabinete do Ministro dos Transportes o processo de caducidade, através do Despacho nº 1041/2024/SE.

l. Em 05 de setembro de 2024, o Ministério do Transporte encaminha a Presidência da República a Exposição de Motivos Nº 00008/2024/MT, recomendando a caducidade do Contrato. Encontrando-se desde então na Casa Civil.

No dia 07 de outubro de 2024, em vista aos movimentos do Ministério dos Transportes no âmbito dos processos de Caducidade e Otimização Contratual, a Concessionária ingressou com ação de Tutela Antecipada Antecedente, na 4ª Vara Federal da SJDF, sob o número de processo 1079600-33.2024.4.01.3400, em suma, constituindo o requerimento, a suspensão do processo de caducidade e da Portaria nº 926/2024, até o julgamento final desta demanda, e a realização pelo Ministério dos Transportes da análise da alternativa de otimização em face da Caducidade, o que ocorrer primeiro.

Permanecendo os processos em curso referentes ao Contrato de Concessão Edital Nº 007/2007 em trâmite judicial e administrativo junto: ao Ministério dos Transportes, a Casa Civil, a Secretaria Nacional de Transportes Rodoviários, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, a Agência Nacional de Transportes Terrestres e a INFRA S.A.

Possível readaptação e otimização do Contrato

Com publicação em 28 de agosto de 2023 e através da Portaria Nº 848, de 25/08/2023, a Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes estabeleceu a política pública e os procedimentos relativos à readaptação e otimização dos contratos de concessão, no que se refere à exploração da infraestrutura de transporte rodoviário federal.

Na sequência são apresentados o histórico de eventos sobre a proposta de readaptação e otimização do contrato:

a. Em 20/12/2023 através do requerimento Carta DG 17.667/2023, a K-Infra Rodovia do Aço apresenta ao Ministério dos Transportes, em especial a Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário (SNTR) a proposta de readaptação e otimização do contrato de concessão Edital Nº 007/2007, nos termos da Portaria SE-MT Nº 848, de 25 de agosto de 2023, que culminou na abertura do Processo SUPER-MT nº 50000.038200/2023-16.

b. Em 21/12/2023 é emitida a Nota Técnica Nº 39/2023/DOUT-SNTR/SNTR, através da qual a Diretoria de Outorgas Rodoviárias - DOUT, indica o encaminhamento à INFRA S.A a proposta para avaliação preliminar: (i) do atendimento às premissas públicas estabelecidas nos Incisos I ao XII do art.3º da Portaria nº 848/2023; (ii) do atendimento a atual Política Nacional de Outorgas Rodoviárias previstos na Portaria nº 995, de 17 de outubro de 2023; e (iii) além da avaliação de aderência da modelagem econômico-

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

financeira com os parâmetros das modelagens dos projetos de concessão em estruturação. Concomitantemente, a DOUT encaminha a Nota Técnica Nº 39/2023 para avaliação jurídica da CONJUR.

c. Em 26/12/2023 através do Ofício Nº 1861/2023/SNTR, a Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário encaminha para a INFRA S.A. a proposta de readaptação e otimização do contrato e a Nota Técnica Nº 39/2023/DOUT-SNTR/SNTR, para análise preliminar.

d. Em 19 de fevereiro de 2024 a Secretaria Nacional de Transportes Terrestres (SNTR) encaminhou à Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes o Ofício Nº 359/2024/SNTR, informando sobre a suspensão da análise na proposta de readaptação e otimização do Contrato de Concessão Edital Nº 007/2007.

e. Em 06 de setembro de 2024, considerando que o processo de Caducidade foi encaminhado ao Presidente da República por meio da Exposição de Motivos 00008/2024/MT, a concessionária entendeu que o requerimento de otimização perdeu as condições de continuidade de análise junto a esta Secretaria.

f. Em 30 de setembro de 2024, é publicada a Portaria nº 926, que apresenta manifestação desfavorável a admissibilidade do requerimento de readaptação e otimização do Contrato.

Reversibilidade dos bens

O item 3.9 do Contrato de Concessão destaca que a reversão dos bens quando da extinção da Concessão se fará com o pagamento, pela União, das parcelas dos investimentos vinculados aos bens adquiridos pela Concessionária, ainda não amortizados ou depreciados, que tenham sido realizados com a prévia aprovação da ANTT, com o objetivo de garantir a continuidade e a atualidade da concessão.

Adicionalmente a Nota Técnica ANTT SEI Nº 2068/2022/GEGEF/SUOD/DIR, no seu item 3.2.5, ressalta o valor atualizado do ativo intangível em serviço da Companhia, conforme segue:

3.2.5. O valor do saldo residual atualizado pelo IPCA, para setembro de 2023, conforme apresentado pela concessionária, equivalia a R\$ 518.038.310,31. Cumpre destacar que conforme previsto na resolução 5860, o valor indenizável deverá ser atualizado pelo IPCA até a efetiva data de pagamento à concessionária, cálculo que será realizado quando se fizer necessário.

2. Base de elaboração, apresentação das demonstrações contábeis e resumo das políticas contábeis materiais.

As informações contábeis intermediárias foram elaboradas e apresentadas de acordo com

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 - "Interim Financial Reporting", emitida pelo "International Accounting Standards Board - IASB" e de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e aprovadas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

As informações referentes às bases de elaboração e apresentação das informações do exercício, ao resumo das políticas contábeis materiais e ao uso de estimativas e julgamento, não sofreram alterações em relação àquelas divulgadas nas Notas Explicativas às demonstrações contábeis referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 (doravante denominadas de "Demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2023"), foram arquivadas e disponibilizadas por meio do website: www.cvm.gov.br em 22/03/2024 e serão publicadas em Jornais de grande circulação, Diário Oficial do Estado do RJ e Diário do Acionista do RJ.

A autorização para conclusão da preparação destas demonstrações contábeis intermediárias foi concedida pelo Conselho de Administração da Companhia em 31 de outubro de 2024.

3. Novas práticas contábeis

Os principais normativos emitidos pelo IASB que entraram em vigor em 1º de janeiro de 2024, mas que não possuem efeitos materiais nas demonstrações financeiras da Companhia:

- Lease Liability in a Sale and Leaseback - Amendments to IFRS 16 (equivalente ao CPC 06 Arrendamentos): Adiciona requerimentos que especificam que o vendedor-arrendatário deve mensurar subsequentemente o passivo de arrendamento derivado da transferência de ativo - que atende aos requisitos do IFRS 15 para ser contabilizada como venda - e retroarrendamento (Sale and Leaseback) de forma que não seja reconhecido ganho ou perda referente ao direito de uso retido na transação.
- Classification of Liabilities as Current or Non-current /Non-current Liabilities with Covenants- Amendments to IAS 1 (equivalente ao CPC 26 (R1) – Apresentação das demonstrações contábeis): As emendas estabelecem que o passivo deve ser classificado como circulante quando a entidade não tem o direito no final do período de reporte de diferir a liquidação do passivo durante pelo menos doze meses após o período de reporte.

Entre outras orientações, as emendas determinam que a classificação de um passivo não é afetada pela probabilidade de exercício do direito de diferir a liquidação do passivo. Adicionalmente, segundo as emendas, apenas covenants cujo cumprimento é obrigatório antes do, ou, no final do período de reporte devem afetar a classificação de um passivo como circulante ou não circulante.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

Divulgações adicionais também são requeridas pelas emendas, incluindo informações sobre passivos não circulantes com cláusulas restritivas covenants

O principal normativo emitido pelo IASB que entrará em vigor em 1º de janeiro de 2025, mas que não possui efeito material nas demonstrações financeiras da Companhia:

- **Lack of Exchangeability - Amendments to IAS 21:** As emendas estabelecem que quando uma moeda não for permutável por outra na data da mensuração, a taxa de câmbio à vista deve ser estimada. Adicionalmente, as emendas orientam sobre como avaliar a permutabilidade entre moedas e como determinar a taxa de câmbio à vista quando da ausência da permutabilidade.

Quando a taxa de câmbio à vista for estimada porque uma moeda não é permutável por outra moeda, devem ser divulgadas informações que permitam entender como a moeda não permutável por outra moeda afeta, ou se espera que afete, a demonstração do resultado, o balanço patrimonial e a demonstração dos fluxos de caixa.

Não há outras normas IFRS ou interpretações IFRIC que ainda não entraram em vigor que poderiam ter impacto significativo sobre as demonstrações financeiras da Companhia.

4. Contrato de concessão

A K-Infra Rodovia do Aço S.A tem como missão consolidar um novo conceito de infraestrutura, operação e prestação de serviços em rodovias, orientado para o pleno atendimento dos usuários e que contribua ativamente para o bem-estar social e o desenvolvimento sustentável.

Em referência ao Contrato de Concessão, através do Edital nº 007/2007, firma sobre a Concessão da Exploração da Rodovia: BR-393/RJ, no trecho Divisa de Minas Gerais e Rio de Janeiro, entrada BR 116 (Dutra), em seu Capítulo II sobre o Objeto, Prazo, Objetivo e Metas.

Este contrato tem por objeto a concessão para exploração da infraestrutura e da prestação de serviços públicos e obras, abrangendo a execução dos serviços de recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração, conforme apresentado no Programa de Exploração da Rodovia – PER, mediante pedágio, do Lote Rodoviário constituído por:

LOTE	RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO
03	BR-393/RJ	DIV.MG/RJ – ENTR. BR 116 (DUTRA)	200,40 KM

O prazo da Concessão é de vinte e cinco anos.

A contagem dos prazos da concessão se inicia a partir da data de publicação do extrato deste contrato de concessão no D.O.U.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

4.1. Compromissos

De acordo com o programa nacional de concessão de rodovias, a Companhia assumiu a rodovia com a previsão de realizar investimentos significativos. O contrato de concessão estabelece metas que deverão ser atingidas no prazo da concessão e o volume de recursos que a Companhia deve investir durante este período.

<u>Compromissos</u>	<u>30/09/2024</u>
Recuperação/Manutenção da Rodovia	305.063
Melhoramentos da Rodovia	825.993
	1.131.056

A Companhia possui obrigações de investimentos em obras de ampliação cujos prazos de execução expiraram, devido principalmente aos morosos processos de licenciamento ambiental e de desapropriações, porém estão em fase de reprogramação com o Poder Concedente, onde, até a presente data, a ANTT não se manifestou sobre autorização ou não da reprogramação das obras. Diante do contrato existente e, consequentemente, suas cláusulas, não há necessidade nesse momento de reprogramação de reconhecer encargos. As principais obras são:

- Obras das Variantes da BR-393 em Anta, Sapucaia e Jamaparã
- Obras de Duplicação BR-393: km 255+600- km 283+000 (Sapucaia)
- Obras de Duplicação BR-393: km 178+000- km 182+400 (Paraíba do Sul)
- Obras de Ampliação de Capacidade: Ponto Azul e Trevo das Garças (Três Rios)

Os investimentos a serem realizados deverão estar suportados por captação de recursos do acionista junto ao mercado financeiro ou aportes de capital próprio, os quais estão sendo tratados no âmbito do Conselho de Administração da Companhia.

A Administração da Companhia e o Conselho de Administração buscam solução financeira que possibilite a execução do investimento, ou aportes por parte de Acionista.

4.2 Decorrente da verba de fiscalização

A Companhia assumiu o compromisso ao longo de todo o prazo de concessão de efetuar um pagamento a título de verba de fiscalização para a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) no montante de R\$ 28.059. O valor será corrigido com o mesmo índice e na mesma data da tarifa básica de pedágio. No ano de 2024 foram pagos R\$ 2.175 (R\$ 2.594 no mesmo período em 2023).

5. Caixa e Equivalentes de Caixa

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

	30/09/2024	31/12/2023
<i>Caixa e equivalentes de caixa</i>	463	2.559
<i>Aplicações financeiras</i>	-	1
	463	2.560

As aplicações financeiras representam valores aplicados a curto prazo, de alta liquidez, são prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e estão sujeitos a um insignificante risco de mudança de valor e remuneração equivalente, na média, a 95% e 98,35% do Certificado de depósito interbancário – CDI com liquidez diária. O seu valor contábil corresponde ao valor de mercado, em função do prazo.

6. Clientes e operações a receber

Os valores a receber das empresas de serviços de pagamentos automáticos de pedágios e administradoras de cartões pós e pré-pagos são assim representados:

	30/09/2024	31/12/2023
<i>Pedágio eletrônico</i>	7.589	7.357
<i>Vale pedágio</i>	176	240
<i>Receitas Extraordinárias</i>	71	142
	7.836	7.740

O valor das perdas esperadas em crédito de liquidação duvidosa é atualizado ao final de cada exercício para refletir as mudanças no risco de crédito desde o reconhecimento inicial do respectivo instrumento financeiro. No 3º trimestre de 2024 foi avaliado a não necessidade de reconhecimento de perdas de liquidação duvidosa.

O prazo médio de recebimento é de 30 dias.

	30/06/2024	31/12/2023
<i>A vencer</i>	7.836	7.740
	7.836	7.740

7. Estoques

	30/09/2024	31/12/2023
<i>Materiais e Insumos</i>	1.728	1.799
<i>EPI</i>	214	175
<i>Outros estoques</i>	82	377
	2.024	2.351

8. Despesas antecipadas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

Curto Prazo	30/09/2024	31/12/2023
<i>Prêmios de seguros a apropriar</i>	11.076	9.236
<i>Outras despesas pagas antecipadamente</i>	338	314
	11.413	9.550

O elevado custo com Prêmios de seguros, é decorrente da contratação de novas apólices e endossos, em especial seguros de garantia judicial, devido os processos ajuizados em curso e em fase avançada.

9. Impostos a recuperar

	30/09/2024	31/12/2023
<i>Impostos e contribuições a recuperar</i>	609	609
<i>IRRF s/aplicações Financeiras</i>	2.373	2093
	2.982	2.702

10. Aplicações financeiras vinculadas

As aplicações financeiras vinculadas são mantidas para cumprir obrigações contratuais referentes a empréstimos e financiamentos.

	30/09/2024	31/12/2023
<i>Aplicações financeiras vinculadas</i>	-	22.688
	-	22.688

A variação em questão se refere a quitação do processo de arbitragem sob o n.º 86/2019/SEC2, firmado junto a Acciona, que foi homologado pelo tribunal arbitral em maio de 2024. (Verificar Nota 18)

11. Depósitos judiciais e Provisão para contingências

A Companhia está envolvida em algumas questões trabalhistas e cíveis, tanto na esfera administrativa como na esfera judicial. A Administração, com base na opinião de seus assessores jurídicos, considera que as provisões para contingências são suficientes para cobrir perdas prováveis, como demonstradas abaixo:

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis

Em 30 de setembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

	31/12/2023	Adições	Baixas	30/09/2024
ATIVO				
<i>Depósitos judiciais</i>	1.425	4.151	(1.201)	4.375
PASSIVO				
<i>Processos trabalhistas</i>	58	20	(57)	21
<i>Processos cíveis</i>	4.039	1.367	(292)	5.114
<i>Outras provisões</i>	248.313	2.484	(26,00)	250.771
Provisão contingências	252.410	3.871	(375)	255.906

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia mantinha, ainda, em andamento outros processos, cuja materialização, na avaliação dos consultores legais, é classificada como perdas possíveis, para os quais a Administração da Companhia, entende não ser necessária a constituição de provisão para eventual perda. Estas perdas possíveis são estimadas em R\$ 34.490 e compreendem os processos cíveis, trabalhistas, tributários (terceirizados e internos).

Além da provisão dos processos cíveis, trabalhistas e tributários, existem outras provisões que se referem a processos de execução fiscal com o Poder Concedente e outros Órgãos de Fiscalização, cujo objeto é o pagamento de débito inscrito, referente à multas dos autos de infração iniciados no exercício de 2021. Houve aumentos expressivos na constituição dessas contingências desde então, que se dá pelo reconhecimento de perdas prováveis que acarretaram também na contratação de novas apólices de seguros para cobrir o aumento do risco estimado de perdas.

12. Imobilizado

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

Custo	<i>Máquinas e Equipamentos</i>	<i>Computadores e Periféricos</i>	<i>Móveis e Utensílios</i>	<i>Veículos</i>	<i>Direito de Uso CPC 06</i>	<i>Outros Imobilizados</i>	Total
Saldo em 31/12/2022	4.044	1.675	1.563	7.127	833	5.945	21.188
<i>Aquisições</i>	224	6	12	442	-	577	1.261
<i>Baixas</i>	(27)	(2)	-	-	-	-	(29)
<i>Ajuste Período Anteriores</i>	-	-	-	-	-	1.547	1.547
Saldo em 31/12/2023	4.241	1.679	1.575	7.569	833	8.069	23.966
<i>Aquisições</i>	198	37	8	-	-	424	667
<i>Baixas</i>	(42)	(6)	-	-	-	(233)	(281)
<i>Ajustes Inventário (Laud)</i>	(1.446)	(611)	(1.241)	(1.162)	-	2.481	(1.979)
Saldo em 30/09/2024	2.951	1.099	342	6.407	833	10.741	22.373
Depreciação	10%	20%	10%	20%	-	10%	
Saldo em 31/12/2022	(1.606)	(1.116)	(1.238)	(6.128)	(322)	(1.788)	(12.199)
<i>Depreciação</i>	(566)	(110)	(125)	(643)	(55)	(465)	(1.964)
<i>Baixas</i>	16	23	-	-	-	82	121
<i>Ajuste Períodos Anteriores</i>	-	-	-	-	-	(1.795)	(1.795)
Saldo em 31/12/2023	(2.156)	(1.203)	(1.363)	(6.771)	(377)	(3.966)	(15.836)
<i>Depreciação</i>	(217)	(120)	(19)	(182)	(41)	(380)	(959)
<i>Baixas</i>	21	26	-	-	-	231	278
<i>Ajustes Inventário (Laud)</i>	822	765	1.074	1.256	-	(58)	3.859
Saldo em 30/09/2024	(1.530)	(532)	(308)	(5.697)	(418)	(4.173)	(12.658)
Valor residual líquido							
Saldo em 31/12/2022	2.438	559	325	999	511	4.157	8.989
Saldo em 31/12/2023	2.085	476	212	798	456	4.103	8.130
Saldo em 30/09/2024	1.421	567	34	710	415	6.569	9.716

O imobilizado é demonstrado pelo custo histórico deduzido das respectivas depreciações e perdas por desvalorização, se aplicável. Um item do imobilizado é baixado ou quando nenhum benefício econômico futuro for esperado do seu uso ou venda. Eventual ganho ou perda resultante da baixa do ativo é registrado na demonstração do resultado no exercício em que o ativo for baixado.

O valor residual e vida útil dos ativos e os métodos de depreciação são revistos no encerramento de cada exercício.

A depreciação é calculada pelo método linear a taxas que levam em consideração o tempo de vida útil estimado.

Em 30 de setembro de 2024 e em 31 de dezembro 2023, não havia bens do ativo imobilizado vinculados como garantia de empréstimos ou de qualquer natureza.

A administração da Companhia efetua análise periódica do prazo de vida útil econômica remanescente dos bens do ativo imobilizado e não foram identificadas diferenças significativas da vida útil econômica dos bens que integram o ativo imobilizado da Companhia.

Não foram identificadas e registradas perdas relacionadas à não recuperação de ativos tangíveis no período encerrado em 30 de setembro de 2024.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis****Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

13. Intangível

Custo	<i>Recuperação da Rodovia</i>	<i>Operação da Rodovia</i>	<i>Ampliação capacidade</i>	<i>Outros Ativos (a)</i>	Total
<i>Saldos em 31/12/2022</i>	345.385	87.141	147.313	1.689	581.528
<i>Aquisições</i>	10.667	588	9	1.056	12.320
<i>Baixas</i>	(541)	-	-	-	(541)
<i>Ajuste Períodos Anteriores</i>	-	-	-	(1.459)	(1.459)
Saldo em 31/12/2023	355.511	87.729	147.322	1.286	591.848
<i>Aquisições</i>	1.615	389	52	6.895	8.951
<i>Baixas</i>	(286)	(63)	-	(1.749)	(2.098)
<i>Ajustes Inventário (Laudo) (b)</i>	(200.522)	(9.724)	25.808	167.928	(16.510)
Saldo em 30/09/2024	156.318	78.331	173.182	174.360	582.191
Amortização					
<i>Saldos em 31/12/2022</i>	(131.370)	(35.241)	(59.575)	(1.720)	(227.906)
<i>Amortização</i>	(33.842)	(6.522)	(13.955)	30.977	(23.342)
<i>Baixas</i>	16.868	4.613	9.490	(30.978)	(7)
<i>Ajuste Períodos Anteriores</i>	-	-	-	1.709	1.709
Saldo em 31/12/2023	(148.344)	(37.150)	(64.040)	(12)	(249.546)
<i>Amortização</i>	(10.955)	(3.140)	(6.464)	(1.990)	(22.549)
<i>Baixas</i>	112	18	-	(12)	118
<i>Ajustes Inventário (Laudo) (b)</i>	85.226	3.599	(11.257)	(62.557)	15.011
Saldo em 30/09/2024	(73.961)	(36.673)	(81.761)	(64.571)	(256.966)
Valor residual líquido					
<i>Saldo em 31/12/2022</i>	230.177	55.603	94.891	(30)	380.641
<i>Saldo em 31/12/2023</i>	214.015	51.900	87.738	(31)	353.622
<i>Saldo em 31/12/2023</i>	214.015	51.900	87.738	(31)	353.622

(a) “Outros Ativos” compreende, principalmente, valores referentes a Obras em Andamento ao longo da Rodovia, classificados em Intangíveis em Curso/Andamento. No mês de fevereiro devido às fortes chuvas que ocorreram na região, houve o rompimento da pista, na altura do KM 258 da Rodovia BR 393 administrada pela Concessionária, os custos das obras para recuperação da Rodovia estão estimados em R\$ 7,3 Milhões e está sendo contabilizado neste grupo de contas até a conclusão das obras. Uma vez concluído as obras e o trecho colocado em operação a disposição dos usuários, o custo da obra será transferido para o Ativo em Serviço, Recuperação da Rodovia.

(b) Durante o segundo trimestre de 2024 foi realizado pela empresa Mynarski um inventário no Ativo da empresa, com isso algumas reclassificações e baixas, tanto nas aquisições

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

como nas depreciações/amortizações se fizeram necessário, o trabalho conta com um Laudo técnico que respalda toda e qualquer movimentação neste período, no que diz respeito ao inventário.

Ativos intangíveis adquiridos separadamente são mensurados ao custo do seu reconhecimento inicial. Após o reconhecimento inicial, os ativos intangíveis são apresentados ao custo, menos amortização acumulada e perdas acumuladas de valores recuperáveis.

A amortização dos ativos intangíveis oriundos dos direitos de concessão é reconhecida no resultado através da projeção de curva de tráfego estimada para o período de concessão. As taxas variam de acordo com o ano de início da utilização do bem, para que no final da concessão esteja 100% depreciado.

A taxa de amortização utilizada em 2024, nos meses de janeiro e fevereiro foi de 8,46%. A taxa é atualizada anualmente no mês de março e passou a ser de 9,58%.

14. Fornecedores

	30/09/2024	31/12/2023
<i>Fornecedores Nacionais</i>	1.831	1.674
<i>Prestadores de Serviços</i>	10.968	7.290
<i>Outros</i>	150	216
	12.950	9.180

15. Empréstimos e financiamentos

	30/09/2024	31/12/2023
<i>Itaú Unibanco Holding S.A</i>	59	308
<i>Financiamentos</i>	137	280
<i>CDB - Cédula de Crédito Bancário CEF</i>	492	733
	688	1.321
Passivo Circulante	580	815
Passivo Não Circulante	109	507

Segue abaixo a movimentação da rubrica de empréstimos e financiamentos em 30 de setembro de 2024:

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

	<i>Circulante</i>	<i>Não circulante</i>	<i>Total</i>
Saldo em 31 de dezembro de 2022	5.248	1.006	6.254
<i>Liberações</i>	129	129	258
<i>Transferência longo x curto prazo</i>	637	(637)	-
<i>Pagamento do principal</i>	(5.070)	-	(5.070)
<i>Pagamento de Encargos</i>	(153)	-	(153)
<i>Custo de Capitação</i>	24	9	33
Saldo em 31 de Dezembro de 2023	815	507	1.322
Saldo em 31 de Dezembro de 2023	815	507	1.322
<i>Transferência longo x curto prazo</i>	398	(398)	-
<i>Pagamento do principal</i>	(693)	-	(693)
<i>Pagamento de custos e encargos</i>	60	-	60
Saldo em 30 de Setembro de 2024	580	109	689

- Banco Itaú Unibanco S.A.**

A Companhia possui os seguintes contratos de empréstimo com a instituição financeira:

- I. Empréstimo para capital de giro no montante principal de R\$ 999 a ser liquidado em 42 parcelas de R\$ 30, com vencimento da primeira parcela para junho de 2021 e parcela final em novembro de 2024. Operação com aval dos Acionistas.
- II. Financiamento de veículo no montante principal de R\$ 267 a ser liquidado em 36 parcelas de R\$ 7, com vencimento da primeira parcela para janeiro de 2022 e parcela final em dezembro de 2024. Operação com aval dos Acionistas.
- III. Financiamento de veículo no montante principal de R\$ 225 a ser liquidado em 24 parcelas de R\$ 11, com vencimento da primeira parcela para outubro de 2023 e parcela final em outubro de 2024. Operação com aval dos Acionistas.

- Caixa Econômica Federal**

A Companhia possui os seguintes contratos de empréstimo com a instituição financeira:

- I. Valor referente a empréstimo para capital de giro no valor de R\$ 875, a ser liquidado em 30 parcelas de R\$ 37 a partir de julho de 2023 e carência de juros de R\$ 15 que começaram a ser liquidados a partir de janeiro de 2023. Operação com aval dos Acionistas.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

16. Salários e encargos sociais

	30/09/2024	31/12/2023
<i>Férias e 13º salário a pagar</i>	3.450	2.525
<i>Encargos Sociais e outros</i>	1.932	3.280
<i>Salários e Gratificações a pagar</i>	16	6
	5.397	5.811

17. Impostos a recolher

	30/09/2024	31/12/2023
<i>ISS a recolher</i>	3.930	4.720
<i>COFINS a recolher</i>	5.166	3.667
<i>PIS a recolher</i>	1.139	821
<i>INSS a recolher</i>	2.902	251
<i>Outras obrigações (a)</i>	4.445	1.398
<i>Despesas Financeiras Parcelamentos Fiscais (b)</i>	880	
	18.461	10.857
Passivo Circulante	10.080	10.242
Passivo não Circulante	8.382	615
	18.461	10.857

(a) IR e PCC de terceiros, bem como os parcelamentos fiscais vigentes.

(b) Provisão para encargos moratórios fiscais.

18. Outros passivos

Circulante	30/09/2024	31/12/2023
<i>Seguros a pagar</i>	10.815	6.784
<i>KT2 Asses.Cons. Gestão de Neg. Part. LTDA (a)</i>	6.445	6.240
<i>Outras contas a pagar</i>	941	3
	18.201	13.027
Não Circulante		
<i>Acciona Construcción S.A (b)</i>	-	19.723
	-	19.723

(a) A empresa mantém operações com partes relacionadas, K-Infra Concessões e Participações LTDA. (Antiga KT2 Assessoria e Consultoria em Gestão de Negócios e Participações Ltda.)

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis

Em 30 de setembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

(b) Saldo a pagar de R\$ 19.723, referente a um processo de arbitragem junto a Acciona sob o n.º 86/2019/SEC2, que foi homologado pelo tribunal arbitral em maio de 2024. Com a decisão o saldo existente na conta Escrow foi utilizado em sua totalidade para quitação do acordo firmado entre as partes. (Verificar Nota 11)

19. Provisão de manutenção dos ativos

Provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente (legal ou não formalizada) em consequência de um evento passado, é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor da obrigação possa ser feita. Quando a Companhia espera que o valor de uma provisão seja reembolsado, no todo ou em parte, por exemplo, por força de um contrato de seguro, o reembolso é reconhecido como um ativo separado, mas apenas quando o reembolso for praticamente certo. A despesa relativa a qualquer provisão é apresentada nas demonstrações do resultado, líquida de qualquer reembolso.

Provisão para manutenção dos ativos de concessão

Pelo desgaste derivado do uso da infraestrutura, a partir da data de transição para a adoção do ICPC 01 (R1), é registrada provisão, com base na melhor estimativa de gasto para liquidar a obrigação presente na data do balanço, em contrapartida de despesa do período para manutenção e recomposição da infraestrutura a um nível especificado de operacionalidade prevista no contrato de concessão. O passivo é, progressivamente, registrado e acumulado para fazer face aos pagamentos a serem feitos durante a execução das obras de recomposição da infraestrutura em data futura, observados os dispositivos do CPC 25 – Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes.

	30/09/2024	31/12/2023
Saldo anterior	11.171	8.620
Adições	369	2.551
Baixas	(4.032)	-
	7.508	11.171

20. Patrimônio líquido

a) Capital social

O Capital Social em 30 de setembro de 2024 no montante de R\$ 438.327 (Quatrocentos e trinta e oito mil, trezentos e vinte e sete) está representado por 438.327 (Quatrocentos e trinta e oito mil e trezentos e vinte e sete) ações ordinárias, nominativas, sem valor nominal, ao preço de subscrição de R\$1,00 (um real) por ação, totalmente integralizado em moeda corrente do país.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

	30/09/2024	31/12/2023
<i>K-Infra Concessões e Participações LTDA</i>	438.327	438.327
	438.327	438.327

b) Dividendos

Aos acionistas é assegurado um dividendo mínimo correspondente a 25% do lucro líquido do exercício ajustado, nos termos do artigo 202 da Lei das Sociedades por Ações. No ano analisado a Companhia opera com prejuízo, por este fato não houve distribuição de dividendos.

c) Reserva legal

Constituída na proporção de 5% do lucro do exercício, limitada a 20% do capital social ou, quando acrescida da reserva de capital, limitada a 30% do capital social.

21. Receita operacional líquida

A receita líquida de vendas apresenta a seguinte composição:

	30/09/2024	30/09/2023
<i>Arrecadação de Pedágio (a)</i>	80.606	84.728
<i>Receitas Extraordinárias (b)</i>	12	5
<i>(-) Impostos incidentes s/ vendas</i>	(6.974)	(7.330)
Receita Líquida de Vendas	73.644	77.403

(a) A redução da receita nos primeiros nove meses de 2024 quando comparado ao mesmo período de 2023, se dá, principalmente, pelo sinistro ocorrido na altura do KM 258 da Rodovia BR 393 administrada pela K-Infra Rodovia do Aço S.A, que interrompeu totalmente o tráfego em ambos os sentidos, ocasionando reflexos imediatos na receita, que vem sendo reequilibrada gradualmente, somados a uma perda de receita na ordem de R\$ 510 mil (tarifa reduzida nos dias 14,15,16 e 17 de setembro de 2024).

(b) Receitas com a exploração da faixa de domínio.

22. Custos dos serviços prestados

	30/09/2024	30/09/2023
<i>Conservação de Rodovias</i>	(12.872)	(19.342)
<i>Operação de Rodovias</i>	(33.465)	(30.754)
<i>Monitoramento</i>	(527)	(463)
<i>Amortização</i>	(22.549)	(19.478)
	(69.412)	(70.037)

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

No ano de 2024 para fazer frente as obrigações contratuais, foi dado início a alguns segmentos de manutenções na Rodovia, com isso, a redução na linha de Conservação da Rodovia, que vinha sendo realizada com mais frequência como paliativo.

23. Despesas operacionais

Pessoal	30/09/2024	30/09/2023
<i>Ordenados e salários</i>	(1.811)	(1.750)
<i>Custos com benefícios encargos sociais</i>	(1.859)	(1.769)
	(3.669)	(3.519)
Operacional	30/09/2024	30/09/2023
<i>Material, equipamentos e veículos</i>	(1.565)	(778)
<i>Outros tributos e contribuições</i>	(35)	(36)
<i>Provisões e Contingências</i>	(7.796)	(63.699)
<i>Despesas gerais</i>	(18.830)	(15.760)
<i>Amortização</i>	(957)	(1.036)
<i>Outros ganhos (perdas) líquidos (a)</i>	242	635
	(28.941)	(80.674)

As despesas com Pessoal e Encargos, registraram uma variação de 4,2%, no exercício findo em 30 de setembro de 2024 quando comparado ao mesmo período no exercício de 2023.

Já as despesas Operacionais, registraram uma variação de 64,2% em relação ao mesmo período no exercício de 2023, devido principalmente ao reconhecimento de contingências judiciais, mudanças de probabilidades das Contingências e o aumento de despesas gerais relacionadas a demandas emergenciais da rodovia.

(a) Valores recebidos de sinistros, residual das vendas de imobilizado e venda de sucatas.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

24. Resultado financeiro, líquido

O resultado financeiro líquido está assim composto:

	30/09/2024	30/09/2023
<i>Rendimento s/aplicações financeiras</i>	1.341	2.175
<i>Outras receitas</i>	55	75
	1.396	2.250

Despesas financeiras

<i>Juros/Multas Financiamentos e Parcelamentos</i>	(3.416)	(1.211)
<i>Juros s/ provisão de manutenção de ativos</i>	(21)	(685)
	(3.437)	(1.896)

Resultado Financeiro**(2.040) 355**

O aumento nos *Juros/Multas sobre Financiamentos e Parcelamentos*, deve-se ao reconhecimento de novos custos incorridos com parcelamentos de obrigações fiscais. A variação da linha de *Juros sobre as provisões de manutenção* se dá pela reconciliação do projeto de manutenção emergencial pelo departamento da engenharia responsável.

25. Despesas com Imposto de Renda e Contribuição Social (IRPJ e CSLL)Conciliação do imposto de renda e contribuição social diferidos sobre o resultado

	30/09/2024	31/12/2023
Prejuízo antes dos impostos e contribuições	(30.419)	(80.297)
<i>Alíquota vigente</i>	34%	34%
Expectativa de IR e CS sobre Créditos Fiscais não utilizados	-	-
Efeito tributário sobre as principais adições (exclusões):		
<i>Diferenças temporárias, líquidas no exercício</i>	3.927	66.109
<i>Diferenças permanentes, líquidas no exercício</i>	1.515	1.987
Expectativa de IR e CS sobre Diferenças Temporárias	1.335	22.477

Imposto de renda e contribuição social diferidos

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

Passivo não circulante	30/09/2024	31/12/2023
<i>Imposto de renda diferido</i>	5.078	4.936
<i>Contribuição social diferida</i>	2.756	2.705
	7.834	7.641

Diferenças Temporárias**Diferenças temporárias Passivas**

<i>Amortização IFRS e Contábil</i>	7.834	7.641
Total	7.834	7.641

Após revisão das projeções do tráfego e perspectivas de reajuste da tarifa de pedágio, agravado pelo indeferimento do processo de Relicitação do contrato de concessão e manutenção do processo de caducidade por parte do poder concedente (ANTT), e em atendimento ao CPC 32, item 36, que dispõe que “na medida em que não for provável que estará disponível lucro tributável contra o qual prejuízos fiscais ou créditos fiscais não utilizados sejam utilizados, o ativo fiscal diferido não deve ser reconhecido”. Diante desta determinação, em 2023, a Companhia revisou suas estimativas, e decidiu pela reversão do ativo contabilizado. Com a possibilidade de otimização do contrato que está sendo negociado junto aos órgãos competentes, a Administração estima que poderá haver uma melhoria no cenário atual.

A Companhia possui saldos de imposto de renda e contribuição social diferidos passivos, substancialmente referentes a diferenças temporárias de amortizações fiscal/contábil. Ressalta-se que o imposto diferido é reconhecido com relação às diferenças temporárias entre os valores contábeis de ativos e passivos para fins contábeis e os correspondentes valores usados para fins de tributação. Em 30 de setembro de 2024, o valor registrado no passivo não circulante era de R\$ 7.834.

26. Prejuízo por ação

O cálculo básico do resultado por ação é feito através da divisão do resultado líquido do exercício, atribuído aos detentores de ações ordinárias da controladora, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias disponíveis durante o exercício.

O quadro abaixo apresenta os dados de resultado e ações utilizados no cálculo dos prejuízos básicos e diluído por ação:

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis

Em 30 de setembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

	30/09/2024	31/12/2023
Lucro (Prejuízo) Líquido do Período	(30.611)	(147.438)
<i>Média ponderada da quantidade de ações em circulação</i>	438.327	438.327
	Ordinárias	Ordinárias
Lucro (Prejuízo) por ação	(0,0698)	(0,3364)

27. Partes relacionadas

Não existem transações com partes relacionadas pessoa física.

Não existem pagamentos com base em ações da Companhia.

No ano de 2024, a Companhia faturou em favor da K-INFRA Concessões e Participações Ltda., um montante de R\$ 3.746, já descontados os impostos, referentes a serviços prestados de assessoria de controle, planejamento e gestão empresarial, conforme previsto em contrato celebrado entre as partes.

A Companhia é administrada por um Conselho de Administração e uma Diretoria Executiva, ambos, eleitos para mandatos de 2 (dois) anos, admitida a reeleição. Até 30 de setembro de 2024 as despesas com a diretoria totalizaram R\$ 589.

A Companhia mantém os seguintes benefícios de curto prazo a empregados e administradores: assistência médica, odontológica, seguro de vida, vale-refeição, vale-transporte e vale-alimentação.

Não é política da Companhia conceder benefícios pós-emprego, outros benefícios de longo prazo, bem como remuneração baseada em ações. Nas rescisões de contrato de trabalho considera-se a legislação trabalhista em vigor.

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis

Em 30 de setembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

28. Seguros

A Companhia contrata seguros de riscos operacional/patrimonial, de engenharia, garantia e responsabilidade civil, sendo a cobertura contratada, como indicado a seguir, considerada suficiente pela administração para cobrir eventuais riscos sobre seus ativos e/ou responsabilidades.

Apólice	Descrição	Vigência		Limite de Cobertura
017412020000107750008186	Garantia 4	28/04/2023	a 28/04/2025	5.603.850,19
015712022000107757001282	Garantia 4	30/09/2023	a 23/09/2024	257.385,01
3001151004658	Civil	30/04/2024	a 30/04/2025	20.000.000,00
1001003000041	D&O	08/12/2023	a 08/12/2024	30.000.000,00
1696001042028	Operacional	30/05/2024	a 30/05/2025	100.000.000,00
015712021000107757000847	Garantia Judicial Endosso	30/11/2023	a 26/11/2026	2.419.517,10
015712021000107757000843	Garantia Judicial Endosso	30/11/2023	a 26/11/2026	3.491.017,53
015712021000107757000845	Garantia Judicial Endosso	30/11/2023	a 13/12/2026	3.110.807,70
015712021000107757000846	Garantia Judicial Endosso	30/11/2023	a 26/11/2026	2.094.520,74
015712021000107757000842	Garantia Judicial Endosso	30/11/2023	a 26/11/2026	3.846.015,76
015712021000107757000860	Garantia Judicial Endosso	31/12/2023	a 08/12/2026	1.784.239,49
015712021000107757000966	Garantia Judicial Endosso	30/04/2024	a 03/03/2027	1.966.911,01
015712021000107757000967	Garantia Judicial Endosso	30/04/2024	a 31/03/2027	4.809.560,11
015712021000107757000968	Garantia Judicial Endosso	30/04/2024	a 31/03/2027	1.222.769,52
015712021000107757000969	Garantia Judicial Endosso	30/04/2024	a 31/03/2027	1.921.494,96
015712022000107757000990	Garantia Judicial Endosso	07/08/2024	a 14/07/2027	1.518.848,10
015712022000107757001139	Garantia Judicial Endosso	31/07/2024	a 19/07/2027	4.518.062,50
015712022000107757001101	Garantia Judicial Endosso	31/07/2024	a 30/06/2027	1.530.809,28
015712022000107757001196	Garantia Judicial Endosso	31/08/2024	a 12/08/2027	925.864,80
015712022000107757001274	Garantia Judicial Endosso	30/09/2024	a 21/09/2027	1.024.078,44
015712023000107757001405	Garantia Judicial Endosso	15/02/2023	a 26/11/2026	3.401.763,75
015712023000107757001418	Garantia Judicial Endosso	31/07/2024	a 19/07/2027	14.507.104,00
015712023000107757001411	Garantia Judicial Endosso	31/07/2024	a 19/07/2027	4.347.837,35
3007700000056 (8426476000094-5)	Seguro Prestamista	06/03/2023	a 06/03/2026	60.000,00

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

29. Instrumentos Financeiros

Em 30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023, o valor contábil dos instrumentos financeiros registrados no balanço patrimonial, tais como disponibilidades, contas a receber e empréstimos e financiamentos, aproximam-se de seus respectivos valores de mercado. A Companhia não contrata operações envolvendo derivativos financeiros em proteção à exposição aos riscos de mercado, moedas e taxa de juros.

	30/09/2024			31/12/2023		
	Ativos ao custo amortizado	Ativos mensurados ao valor justo	Total	Ativos ao custo amortizado	Ativos mensurados ao valor justo	Total
Ativos						
<i>Caixa e equivalentes de caixa</i>	463	-	463	2.560	-	2.560
<i>Clientes e operações a receber</i>	7.836	-	7.836	7.740	-	7.740
<i>Impostos a recuperar</i>	2.982	-	2.982	2.702	-	2.702
<i>Adiantamentos</i>	1.103	-	1.103	521	-	521
<i>Aplicações financeiras vinculadas</i>	-	-	-	22.688	-	22.688
	<u>12.385</u>	<u>-</u>	<u>12.385</u>	<u>36.211</u>	<u>-</u>	<u>36.211</u>

	30/09/2024	31/12/2023
	Passivos ao custo amortizado	Outros passivos financeiros
Passivos		
<i>Fornecedores</i>	12.950	9.180
<i>Empréstimos e financiamentos</i>	688	1.322
<i>Arrendamento mercantil</i>	317	357
<i>IR e CS diferidos</i>	7.834	7.641
<i>Outros passivos</i>	18.201	32.750
	<u>39.989</u>	<u>51.250</u>

30. Objetivos e Políticas para Gestão de Risco Financeiro

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo, como instrumentos financeiros, encontram-se atualizados na forma contratada até 30 de setembro de 2024, e correspondem, aproximadamente, ao seu valor de mercado. A Companhia não mantém qualquer tipo de Instrumentos financeiros derivativos.

Os principais instrumentos financeiros da Companhia estão representados por:

- Aplicações Financeiras ativo circulante – são classificadas como equivalentes de caixa mensurados pelo custo amortizado.
- Empréstimos, Financiamentos – são classificados como mensurados pelo custo amortizado e estão contabilizados pelos seus valores contratuais, acrescidos dos juros

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

auferidos até a data do balanço. Os valores de mercado destes empréstimos são equivalentes aos seus valores contábeis.

Atualmente a Companhia está exposta a riscos de mercado, riscos de crédito e de liquidez. Parte destes são oriundos da falta de aportes ou obtenção de financiamentos, que poderão ensejar em atrasos de pagamentos de fornecedores. Além disso, penalidades poderão ser aplicadas pelo órgão regulador devido à falta de solução para execução dos investimentos elencados na nota explicativa nº 4.1- Compromissos.

O Conselho de Administração é responsável por supervisionar a gestão destes riscos, foi cientificado pela Administração da Companhia e está em busca de solução financeira.

Risco de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os preços de mercado englobam três tipos de risco: risco de taxa de juros, risco cambial e risco de preço que pode ser relativo às tarifas de ações. A Companhia não tem ações negociadas em mercado. Instrumentos financeiros afetados pelo risco de mercado incluem empréstimos a receber e empréstimos a pagar, depósitos, instrumentos financeiros disponíveis para venda.

As análises de sensibilidade nas seguintes seções referem-se à posição em 30 de setembro de 2024. As análises de sensibilidade foram preparadas com base no valor da dívida líquida, o índice de taxas de juros fixas em relação a taxas de juros variáveis da dívida são todos eles valores constantes em 30 de setembro de 2024.

As seguintes premissas foram adotadas no cálculo das análises de sensibilidade:

- A sensibilidade do respectivo item das demonstrações do resultado é o efeito das mudanças assumidas conforme os respectivos riscos do mercado. Tem por base os ativos e passivos financeiros mantidos até 30 de setembro de 2024.
- Com a finalidade de verificar a sensibilidade dos indexadores das aplicações financeiras e nos empréstimos que a Companhia possuía exposição na data base de 30 de setembro de 2024, foram definidos 05 cenários diferentes, e preparada uma análise de sensibilidade às oscilações dos indicadores desses instrumentos. Com base na projeção do indexador de cada contrato para o ano de 2024 (cenário provável), sendo que a partir deste foram calculadas variações decrescentes e crescentes de 25% e 50%, respectivamente.
- Os cenários são elaborados desconsiderando o provável fluxo de caixa de pagamentos de empréstimos e/ou resgates de aplicações.
- As informações sobre os indexadores utilizado no cálculo do cenário provável foram obtidas do CETIP e Banco Central, em 30 de setembro de 2024.

Notas Explicativas

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis

Em 30 de setembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

Risco de taxas de juros

Esse risco advém da possibilidade de a Companhia vir a incorrer em perdas por conta de flutuações nas taxas de juros que aumentem as suas despesas financeiras relativas a empréstimos, financiamentos e debêntures, ou reduzir o ganho com suas aplicações. A companhia monitora continuamente a volatilidade das taxas de mercado. A análise de sensibilidade para estes instrumentos financeiros está abaixo indicada:

Aplicações Financeiras						
Indexador	Queda de 25%	Queda de 50%	Base Case	Aumento de 25%	Aumento de 50%	
	Cenário II	Cenário I	Cenário Provável	Cenário III	Cenário IV	
CDI - %	8,30%	5,53%	11,06%	13,83%	16,59%	
Projeção das Receitas Financeiras - 2024						
Taxa de Remuneração	Saldo em 30/09/2024	Queda de 25%	Queda de 50%	Cenário Provável	Aumento de 25%	Aumento de 50%
100% do CDI	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Empréstimos e Financiamentos						
Indexador	Queda de 25%	Queda de 50%	Base Case	Aumento de 25%	Aumento de 50%	
	Cenário II	Cenário I	Cenário Provável	Cenário III	Cenário IV	
CDI - %	8,30%	5,53%	11,06%	13,83%	16,59%	
CEF	19,53%	13,02%	26,04%	32,55%	39,06%	
Projeção das Despesas Financeiras - 2024						
Taxa de Juros	Principal em 30/09/2024	Queda de 25%	Queda de 50%	Cenário Provável	Aumento de 25%	Aumento de 50%
Taxa de Juros CEF	688	152	107	197	242	287
	688	152	107	197	242	287

Estas análises de sensibilidade têm por objetivo ilustrar a sensibilidade a mudanças em variáveis de mercado nos instrumentos financeiros da Companhia. As análises de sensibilidade acima demonstradas são estabelecidas com o uso de premissas e pressupostos em relação a eventos futuros. A Administração da Companhia revisa regularmente essas estimativas e premissas utilizadas nos cálculos. Não obstante, a liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores diferentes dos estimados devido à subjetividade inerente ao processo utilizado na preparação dessas análises.

K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.**Notas Explicativas****Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis
Em 30 de setembro de 2024**

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando demonstrado de outra forma)

31. Aspectos Ambientais e Sustentabilidade

A Companhia considera que suas instalações e atividades exercem um impacto potencialmente positivo sobre o desenvolvimento ambiental e entende ser um setor fundamental da infraestrutura para o desenvolvimento sustentável na região. Portanto tem essa vocação em consonância com sua missão e visão, contribuindo para a construção de uma sociedade sustentável. Para isso estabelece conceitos, diretrizes, e o compromisso, desenvolvendo e disseminando o conhecimento e as práticas da sustentabilidade por toda empresa, clientes, fornecedores e demais partes relacionadas. A Companhia acredita que nenhuma provisão para perdas relacionadas a assuntos ambientais é requerida no atual cenário, baseada nas leis e regulamentos em vigor.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE SOBRE A REVISÃO DAS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS

Aos
Administradores e Acionistas da
K-Infra Rodovia do Aço S.A.
Vassouras – RJ

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da K-Infra Rodovia do Aço S.A. ("Companhia") contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referentes ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente para o período de três e nove meses findo nesta data, e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo nesta data, incluindo as notas explicativas.

A administração é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária e com a norma internacional de contabilidade IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas Informações Trimestrais - ITR acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 (R1) e o IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Ênfase

Chamamos a atenção para a nota explicativa nº1 e a atualização pelos fatos ocorridos no terceiro trimestre, onde o Ministério do transporte encaminhou à Presidência da República a recomendação da caducidade do Contrato de Concessão, bem como a publicação da Portaria nº 926, que apresentou manifestação desfavorável a admissibilidade do requerimento de readaptação e otimização do Contrato. Esses eventos ou condições, juntamente com os assuntos descritos na referida nota explicativa, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Nossa opinião não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstrações do Valor Adicionado

Revisamos, também, as demonstrações do valor adicionado (DVA), referentes ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024, preparadas sob a responsabilidade da Administração da Companhia, cuja apresentação nas informações contábeis intermediárias é requerida de acordo com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM) aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR) e considerada informação suplementar pelas IFRS, que não requerem a apresentação da DVA. Essas informações contábeis foram submetidas aos mesmos procedimentos de revisão descritos anteriormente e, com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que não foram elaboradas de maneira consistente, em todos os seus aspectos relevantes, em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

Rio de Janeiro, 05 de novembro de 2024
Baker Tilly Brasil RJ Auditores Independentes
CRC-RJ 005.333/O-0
Paulo Buzzi Filho
Contador - CRC-RJ 071.138/O-5

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Contábeis

**DECLARAÇÃO REFERENTE ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS DO
EXERCÍCIO SOCIAL ENCERRADO EM 30/09/2024**

Os diretores da K-Infra Rodovia do Aço S.A., tendo em vista o disposto no art. 25, parágrafo 1º., incisos V e VI da Instrução CVM n.º 480/09 declaram que (i) reviram, discutiram e concordam com as demonstrações financeiras da Companhia, referente ao exercício social encerrado em 30/09/2024 e que (ii) reviram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no parecer dos auditores independentes relativas às mencionadas demonstrações financeiras.

Vassouras, 06 de Novembro de 2024.

Ismael Rosa
Diretor Administrativo Financeiro e de Relações com Investidores

Roberto Luiz R. Vale
Contador

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

**DECLARAÇÃO REFERENTE AO RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE NO
EXERCÍCIO SOCIAL ENCERRADO EM 30/09/2024**

Os diretores da K-Infra Rodovia do Aço S.A., tendo em vista o disposto no art. 25, parágrafo 1º., incisos V e VI da Instrução CVM n.º 480/09 declaram que (i) reviram, discutiram e concordam com as demonstrações financeiras da Companhia, referente ao exercício social encerrado em 30/09/2024 e que (ii) reviram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no parecer dos auditores independentes relativas às mencionadas demonstrações financeiras.

Vassouras, 06 de Novembro de 2024.

Ismael Rosa
Diretor Administrativo Financeiro e de Relações com Investidores

Roberto Luiz R. Vale
Contador