

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
Balanço Patrimonial Passivo	3
Demonstração do Resultado	4
Demonstração do Resultado Abrangente	5
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	6

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2024 à 30/09/2024	7
DMPL - 01/01/2023 à 30/09/2023	8
Demonstração de Valor Adicionado	9
Comentário do Desempenho	10
Notas Explicativas	22

Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	59
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	61
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	62

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Unidades)	Trimestre Atual 30/09/2024
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	1.867.850.498
Preferenciais	0
Total	1.867.850.498
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
Total	0

#Error

#Error

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/09/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
1	Ativo Total	44.136	870.273
1.01	Ativo Circulante	36.659	99.994
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	21.525	46.069
1.01.03	Contas a Receber	1.205	37.804
1.01.03.01	Clientes	1.205	37.804
1.01.04	Estoques	4.371	4.930
1.01.06	Tributos a Recuperar	1.288	1.669
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	1.288	1.669
1.01.07	Despesas Antecipadas	8.270	9.522
1.02	Ativo Não Circulante	7.477	770.279
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	7.477	8.361
1.02.01.04	Contas a Receber	110	100
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	7.367	8.261
1.02.01.10.03	Depósitos Judiciais	7.367	8.261
1.02.03	Imobilizado	0	4.506
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	0	4.506
1.02.04	Intangível	0	757.412
1.02.04.01	Intangíveis	0	757.412
1.02.04.01.01	Contrato de Concessão	0	757.412

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/09/2024	Exercício Anterior 31/12/2023
2	Passivo Total	44.136	870.273
2.01	Passivo Circulante	34.068	78.712
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	5.514	8.665
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	5.514	8.665
2.01.02	Fornecedores	22.842	41.541
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	22.842	41.541
2.01.03	Obrigações Fiscais	1.782	5.074
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	1.212	2.623
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	570	2.451
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	0	17.117
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	0	17.117
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	0	17.117
2.01.05	Outras Obrigações	3.930	5.932
2.01.05.02	Outros	3.930	5.932
2.01.05.02.05	Outras contas a pagar	3.930	5.932
2.01.06	Provisões	0	383
2.01.06.02	Outras Provisões	0	383
2.01.06.02.05	Provisão Ambiental	0	383
2.02	Passivo Não Circulante	1.134.490	1.137.468
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	0	899.323
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	0	899.323
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	0	899.323
2.02.02	Outras Obrigações	1.087.221	177.112
2.02.02.01	Passivos com Partes Relacionadas	849.131	71.079
2.02.02.01.03	Débitos com Controladores	849.131	71.079
2.02.02.02	Outros	238.090	106.033
2.02.03	Tributos Diferidos	31.881	33.022
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	31.881	33.022
2.02.04	Provisões	15.388	28.011
2.02.04.02	Outras Provisões	15.388	28.011
2.02.04.02.03	Provisões para Passivos Ambientais e de Desativação	0	238
2.02.04.02.04	Provisão para Riscos	15.388	27.773
2.03	Patrimônio Líquido	-1.124.422	-345.907
2.03.01	Capital Social Realizado	1.159.899	1.159.899
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-2.284.321	-1.505.806

DFs Individuais / Demonstração do Resultado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	52.940	291.226	127.506	360.506
3.01.01	Receita Operacional Líquida	52.940	291.226	127.506	360.506
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-61.361	-255.528	-83.461	-265.199
3.02.01	Custo dos serviços prestados	-61.361	-255.528	-83.461	-265.199
3.03	Resultado Bruto	-8.421	35.698	44.045	95.307
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-850.982	-856.490	-54.645	-62.724
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-15.990	-36.674	-7.757	-21.242
3.04.02.01	Gerais e Administrativas	-15.990	-36.674	-7.757	-21.242
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	-834.992	-819.816	-46.888	-41.482
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	-859.403	-820.792	-10.600	32.583
3.06	Resultado Financeiro	100.076	41.136	-43.604	-128.758
3.06.01	Receitas Financeiras	1.164	3.852	1.613	3.884
3.06.02	Despesas Financeiras	98.912	37.284	-45.217	-132.642
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	-759.327	-779.656	-54.204	-96.175
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	380	1.141	380	2.485
3.08.02	Diferido	380	1.141	380	2.485
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	-758.947	-778.515	-53.824	-93.690
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	-758.947	-778.515	-53.824	-93.690
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	-0,406	-0,417	-0,03	-0,053

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
4.01	Lucro Líquido do Período	-758.947	-778.515	-53.824	-93.690
4.03	Resultado Abrangente do Período	-758.947	-778.515	-53.824	-93.690

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-23.834	40.516
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	-983.076	35.611
6.01.01.01	Resultado antes dos impostos	-779.656	-96.175
6.01.01.02	Depreciação e amortizações	44.046	61.171
6.01.01.03	Baixa de imobilizado e intangível	155	110
6.01.01.04	Reversões/(Perda) estimada em créditos de liquidação duvidosa	1.971	643
6.01.01.05	(Reversão) Perda de valor recuperável (Intangível)	-196.259	0
6.01.01.06	Provisões diversas	-621	-831
6.01.01.07	Provisão para riscos processuais	-13.409	-52.938
6.01.01.08	Variações monetárias e encargos, líquidos	-39.303	123.631
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	959.242	4.905
6.01.02.01	Contas a receber de clientes	34.618	-3.681
6.01.02.02	Estoques	559	1.184
6.01.02.03	Impostos a recuperar	381	-460
6.01.02.04	Depósitos judiciais	1.161	-223
6.01.02.05	Adiantamentos	944	-366
6.01.02.06	Outros créditos	308	-5.186
6.01.02.07	Fornecedores	-18.699	94
6.01.02.08	Obrigações com empregados e administradores	-3.151	-2.543
6.01.02.09	Impostos a recolher	-3.292	131
6.01.02.10	Partes relacionadas	0	4.535
6.01.02.11	Outras obrigações e contas a pagar	4.479	103.938
6.01.02.12	Juros e remunerações pagas sobre empréstimos e financiamentos	-92.267	-92.518
6.01.02.13	Passivo financeiro	1.034.201	0
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-178	-62
6.02.01	Aquisição de imobilizado	-178	-62
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-532	-1.352
6.03.01	Pagamento de empréstimos e financiamentos	-532	-1.352
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	-24.544	39.102
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	46.069	25.992
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	21.525	65.094

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 30/09/2024

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	1.159.899	0	0	-1.505.806	0	-345.907
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.159.899	0	0	-1.505.806	0	-345.907
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-778.515	0	-778.515
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-778.515	0	-778.515
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.159.899	0	0	-2.284.321	0	-1.124.422

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2023 à 30/09/2023

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	1.104.899	0	0	-1.407.560	0	-302.661
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.104.899	0	0	-1.407.560	0	-302.661
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-93.690	0	-93.690
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-93.690	0	-93.690
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.104.899	0	0	-1.501.250	0	-396.351

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		01/01/2024 à 30/09/2024	Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023
7.01	Receitas	319.148	394.049
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	317.136	392.633
7.01.02	Outras Receitas	1.934	1.266
7.01.02.01	Outras receitas	1.934	1.266
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	78	150
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-1.003.272	-207.963
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-1.197.326	-207.048
7.02.03	Perda/Recuperação de Valores Ativos	194.210	-793
7.02.04	Outros	-156	-122
7.02.04.02	Outros Custos	-156	-122
7.03	Valor Adicionado Bruto	-684.124	186.086
7.04	Retenções	-44.046	-61.171
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-44.046	-61.171
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	-728.170	124.915
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	3.852	3.884
7.06.02	Receitas Financeiras	3.852	3.884
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	-724.318	128.799
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	-724.318	128.799
7.08.01	Pessoal	39.952	32.671
7.08.01.01	Remuneração Direta	25.372	21.899
7.08.01.02	Benefícios	9.896	9.219
7.08.01.03	F.G.T.S.	4.684	1.553
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	42.094	50.177
7.08.02.01	Federais	27.366	32.071
7.08.02.02	Estaduais	124	20
7.08.02.03	Municipais	14.604	18.086
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	-27.849	139.641
7.08.03.01	Juros	73.132	123.754
7.08.03.02	Aluguéis	9.224	7.255
7.08.03.03	Outras	-110.205	8.632
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	-778.515	-93.690
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	-778.515	-93.690

Comentário do Desempenho



3T24

Release de Resultados

Relações com Investidores

RI@via040.invepar.com.br

Comentário do Desempenho

Encerramento das Operações

Em 15 de julho de 2024, a Concessionária foi notificada pela ANTT acerca da finalização das atividades da Concessionária. Dessa forma, a partir de 06 de agosto de 2024, cessará as atividades da VIA040 nas rodovias BR-040/MG/GO/DF, ficando os trechos; (i) Belo Horizonte/MG sob responsabilidade da Concessionária vencedora do leilão de 11 de abril de 2024 e (ii) o trecho remanescente ao DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes). A Concessionária divulgou fato relevante ao mercado na mesma data.

Em 06 de agosto de 2024, a Concessionária divulgou fato relevante acerca do encerramento das operações da Via040, ficando os trechos: (i) de Belo Horizonte/MG a Juiz de Fora/MG sob responsabilidade da Concessionária EPR Via Mineira; e (ii) de Belo Horizonte/MG a Brasília/DF sob responsabilidade do DNIT.

A Administração continua a preparar as informações contábeis intermediárias com base no pressuposto da continuidade operacional, respeitando o objeto social da Companhia que visa, exclusivamente, a gestão de ativos e passivos, direitos e obrigações relacionados à exploração da concessão dos trechos rodoviários da BR-040/DF/GO/MG. O prazo de duração da Companhia será aquele necessário para o cumprimento de todas as suas obrigações, incluindo a liquidação de todos ativos e passivos com a agência reguladora e recebimento do montante destinado ao restabelecimento do reequilíbrio econômico e financeiro do contrato de concessão.

A Concessionária BR040 S.A refletiu em suas Demonstrações Financeiras do período findo em 30 de setembro de 2024, o OFÍCIO SEI Nº 21326/2024/CODEF/GECEF/SUOD/DIR-ANTT recebido em 19 de julho de 2024, onde demonstra um passivo com o Poder Concedente – ANTT no montante de R\$ 230.059 que atualizado pelo IPCA perfaz o montante de R\$ 231.609.

Processo arbitral

Em 25 de setembro de 2024 A Concessionária BR04 S.A (Requerente), protocolou procedimento arbitral (28966/RSL), junto a Câmara de Comércio Internacional (CCI) junto a Agência Nacional de Transporte Terrestre – ANTT (Requerida). Este processo visa discutir os cálculos da indenização que lhe é devida, o que perpassa, necessariamente, por temas como a discussão acerca do correto valor da tarifa praticada durante o processo de relicitação, os efeitos da mora da ANTT, as irregularidades do processo de apuração da Indenização pela ANTT e a KPMG, a (in)aplicabilidade do Excedente Tarifário devido à mora administrativa praticada pela ANTT (ou, caso se entenda que o referido excedente seria devido, a forma de apuração e o período de incidência), a aplicação de multas arbitrárias no contexto da controvérsia entre as partes, bem como outras perdas e danos sofridas pela Via 040, dentre outros pleitos ocorridos no curso do Contrato de Concessão que afetaram a matriz de risco, e portanto, o equilíbrio contratual.

A referida arbitragem está em fase inicial, e, portanto, não havendo a instauração do Tribunal Arbitral”.

Comentário do Desempenho

Resultados

Resultado Operacional

Desempenho Operacional (mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
VEPs ¹	8.962	21.646	-58,6%	49.217	61.100	-19,4%
Veículos Leves	2.589	5.978	-56,7%	14.033	17.278	-18,8%
Veículos Pesados	6.373	15.668	-59,3%	35.184	43.821	-19,7%
Tráfego ²	4.150	9.798	-57,7%	22.690	28.028	-19,0%
Veículos Leves	2.661	6.086	-56,3%	14.319	17.559	-18,5%
Veículos Pesados	1.415	3.521	-59,8%	7.923	9.918	-20,1%
Veículos Isentos	74	192	-61,3%	447	550	-18,7%
Tarifa Média (R\$)	6,30	6,30	-	6,30	6,30	-

¹ VEPs = Veículos Equivalentes Pagantes - refere-se a quantidade de eixos passantes de cada veículo
² Refere-se a quantidade de veículos que transitaram pelas praças de pedágio da Companhia

No 3T24, a Via 040 registrou 8,9 milhões de Veículos Equivalentes Pagantes – VEP’s, representando uma redução de 58,6% em relação ao 3T23, devido a extinção antecipada do Contrato de Concessão em 06 de agosto de 2024, conforme processo de relicitação (lei 13.448/2017)

Resultado Financeiro

Receitas

Receita Operacional (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Receita Bruta	57.653	138.877	-58,5%	317.136	392.633	-19,2%
Receitas com Pedágio	56.476	136.406	-58,6%	310.159	385.051	-19,4%
Receitas Acessória	1.177	2.471	-52,4%	6.977	7.582	-8,0%
Receita Bruta Ajustada ¹	57.653	138.877	-58,5%	317.136	392.633	-19,2%
Deduções da Receita Bruta	(4.713)	(11.371)	-58,6%	(25.910)	(32.127)	-19,4%
Receita Líquida Ajustada ¹	52.940	127.506	-58,5%	291.226	360.506	-19,2%

A Receita Líquida Ajustada atingiu R\$ 52,9 milhões no 3T24, uma redução de 58,5% com relação ao mesmo período de 2023.

Comentário do Desempenho

Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Pessoal	(15.198)	(12.450)	22,1%	(45.725)	(39.532)	15,7%
Conservação & Manutenção	(23.439)	(17.541)	33,6%	(94.278)	(85.428)	10,4%
Operacionais	(12.911)	(15.205)	-15,1%	(41.291)	(41.487)	-0,5%
Despesas Administrativas	(6.374)	(7.497)	-15,0%	(22.708)	(19.517)	16,3%
Outras receitas/despesas	(844.453)	(114.094)	640,1%	(875.501)	(133.083)	557,9%
PCLD/Reversão ou Provisão para riscos	(3.726)	52.300	-107,1%	11.531	52.295	-78,0%
Custos & Despesas Administráveis	(906.101)	(114.487)	691,4%	(1.067.972)	(266.752)	300,4%
Depreciação e Amortização	(6.242)	(23.619)	-73,6%	(44.046)	(61.171)	-28,0%
Custos & Despesas Operacionais Ajustados¹	(912.343)	(138.106)	560,6%	(1.112.018)	(327.923)	239,1%
Custos & Despesas Operacionais	(912.343)	(138.106)	560,6%	(1.112.018)	(327.923)	239,1%

¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação ao Custo de Construção

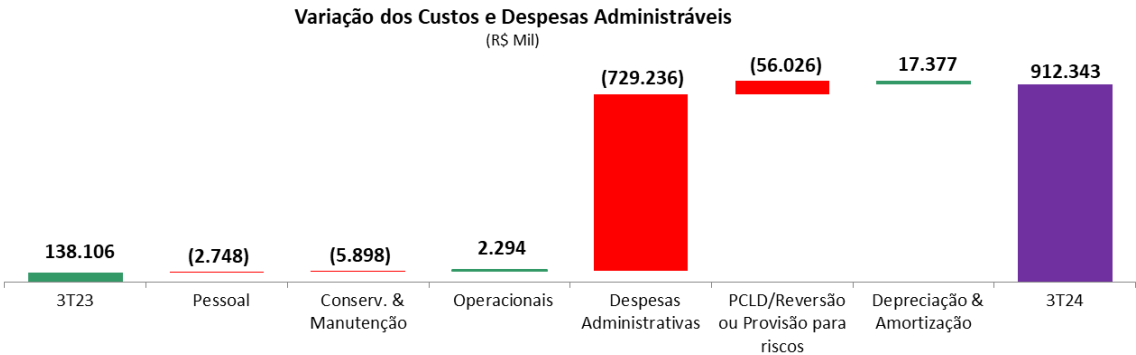
Custos e Despesas Administráveis totalizaram R\$ 906,1 milhões no 3T24, um aumento de 691,4% quando comparado ao 3T23. Devido a constituição do passivo financeiro: indenização, excedente tarifário, TAC Multas e reversão do *impairment*. Esse passivo financeiro é decorrente de contabilização de processo de relicitação e da arbitragem instaurada pela VIA040 decorrente da discordância de valores indicados pela ANTT.

Em custos e despesas com Pessoal houve um aumento de 22,1%, devido ao pagamento de verbas rescisórias.

Os custos de Conservação e Manutenção apresentaram um aumento de 33,6%, em decorrência a pavimentação de rodovia, conservação e limpeza e manutenção de softwares.

As despesas administrativas tiveram uma redução de 15%, devido às apropriações de seguros e redução dos aluguéis de veículos.

PCLD/Reversão ou Provisão para riscos a variação é justificada pela reversão ocorrida no 3T24 da provisão de contingência referente a arbitragem regulatória.



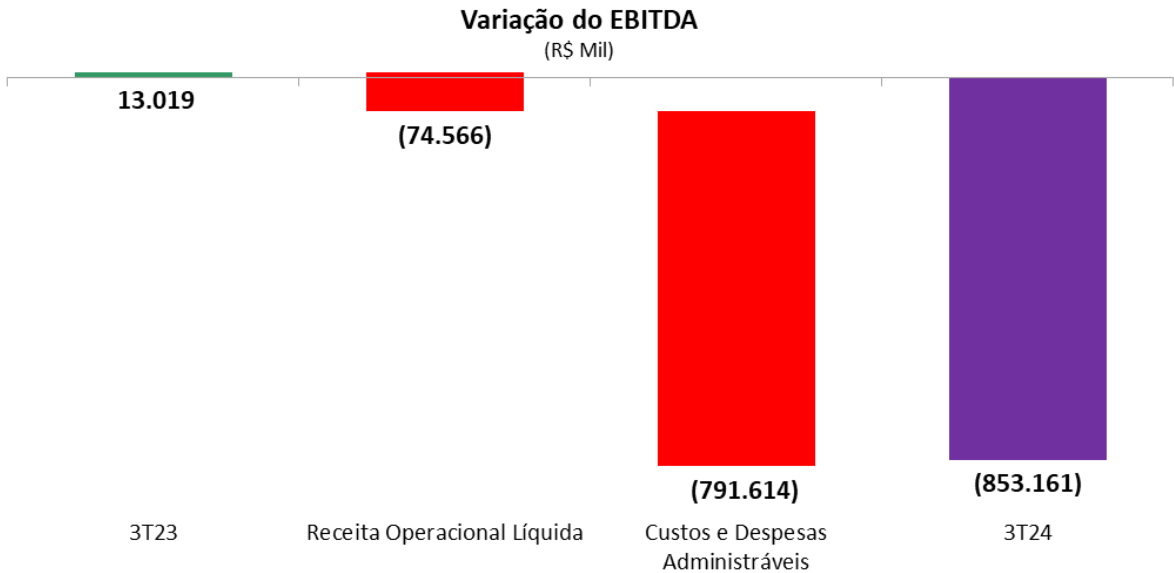
Comentário do Desempenho

EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	(758.947)	(53.824)	1310,1%	(778.515)	(93.690)	730,9%
Resultado Financeiro Líquido	(100.076)	43.604	-329,5%	(41.136)	128.758	-131,9%
IRPJ & CSLL	(380)	(380)	0,0%	(1.141)	(2.485)	-54,1%
Depreciação e Amortização	6.242	23.619	-73,6%	44.046	61.171	-28,0%
EBITDA ICVM 156	(853.161)	13.019	-6653,2%	(776.746)	93.754	-928,5%
Margem EBITDA	-1611,6%	10,2%	-1621,7 pp	-266,7%	26,0%	-292,7 pp

¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo e Construção, à Provisão para Manutenção, a reversão de provisão para contingências judiciais e *Impairment*

O EBITDA no 3T24 ficou em R\$ 853,1 milhões negativo, uma redução de 6653,2% comparado ao mesmo período do ano anterior, decorrente da provisão do excedente tarifário e reversão do *impairment*, que constituíram o passivo financeiro.



Resultado Financeiro

Resultado Financeiro (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Resultado Financeiro	100.076	(43.604)	-329,5%	41.136	(128.758)	-131,9%
Receitas Financeiras	1.164	1.613	-27,8%	3.852	3.884	-0,8%
Juros sobre aplicações financeiras	1.049	1.433	-26,8%	3.414	3.064	11,4%
Variação monetária	92	156	-41,0%	377	683	-44,8%
Descontos obtidos	23	24	100,0%	61	137	-55,5%
Despesas Financeiras	98.912	(45.217)	-318,7%	37.284	(132.642)	-128,1%
Comissões e despesas bancárias	118.453	(121)	-97995,0%	118.267	(502)	-23659,2%
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(12.751)	(44.128)	-71,1%	(72.943)	(127.725)	-42,9%
Variação monetária	(6.737)	(869)	675,3%	(7.851)	(3.402)	130,8%
Outros	(53)	(99)	-46,5%	(189)	(1.013)	-81,3%

O Resultado Financeiro do 3T24 melhorou quando comparado ao mesmo período de 2023 devido a redução dos juros sobre empréstimos e reversão de Comissões, em decorrência da Assunção da Dívida pela INVEPAR.

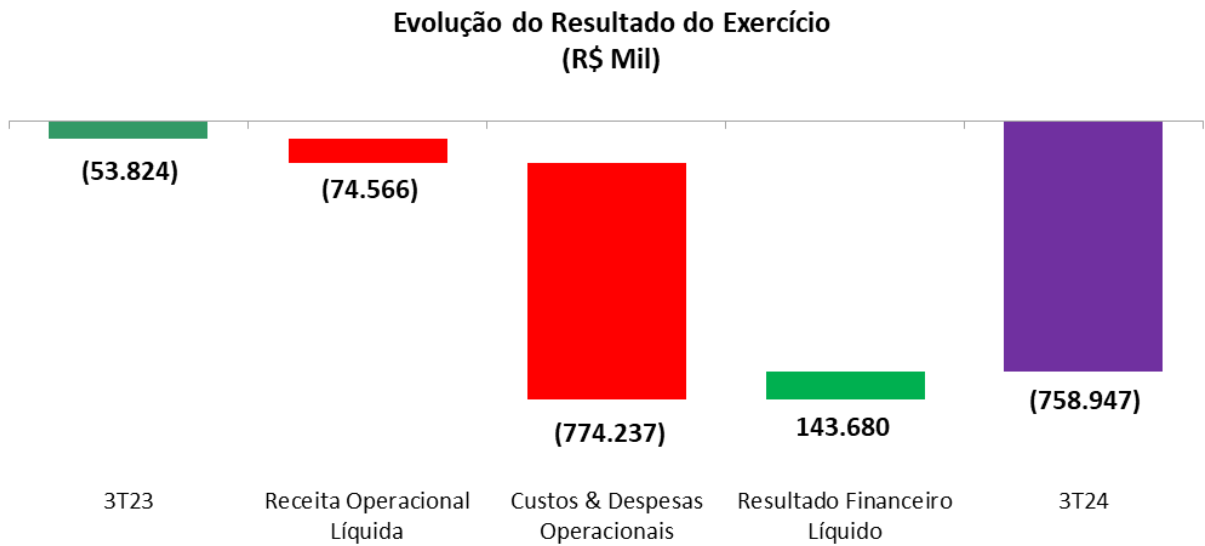
Comentário do Desempenho

Resultado do Período

Resultado Líquido (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Lucro/Prejuízo do Exercício	(758.947)	(53.824)	1310,1%	(778.515)	(93.690)	730,9%

A Via 040 encerrou o 3T24 com prejuízo de R\$ 758,9 milhões, um aumento do prejuízo de 1310,1% em relação ao 3T23, em decorrência da provisão dos valores preliminares de indenização conforme o cálculo do verificador independente (KPMG), previsto na Resolução nº 5.860/2019 e suas deduções, excedente tarifário e TAC Multas.

Em 25 de setembro de 2024, a Concessionária BR-040 protocolou procedimento arbitral junto a Câmara do Comércio Internacional (CCI) junto à Agência Nacional de Transporte Terrestre -ANTT (Requerida), conforme nota explicativa nº 1.3, acerca do processo de haveres e deveres.



Endividamento

Disponibilidades e Endividamento (R\$ mil)	9M24	9M23	▲
Dívida Bruta	-	(1.014.105)	-100,0%
Curto Prazo	-	(1.014.097)	-100,0%
Empréstimos e Financiamentos	-	(1.014.097)	-100,0%
Longo Prazo	-	(8)	-100,0%
Empréstimos e Financiamentos	-	(8)	-100,0%
Disponibilidades	21.525	65.094	-66,9%
Dívida Líquida	21.525	(949.011)	-102,3%

A Dívida Bruta da Companhia reduziu em 100% no 3º semestre de 2024. Em decorrência do encerramento do contrato de Concessão, foi realizado a transferência da dívida para a INVEPAR,

Comentário do Desempenho

conforme previsto no 8º e 9º Aditamento ao Instrumento Particular de Constituição de Garantia por Prestação de Fianças – CPG.

Investimentos

Investimentos (R\$ mil)	9M24	9M23	▲
Investimento Total	178	62	187,1%
Imobilizado	178	62	187,1%

Devido à assinatura do Termo Aditivo ao Contrato de Concessão, em 20 de novembro de 2020 e aditado em 18 de fevereiro de 2022, que estabelece as condições para prestação dos serviços de operação, manutenção, conservação e monitoração da via, foram reduzidos consideravelmente os investimentos na Companhia.

Outras informações

Em 17 de fevereiro de 2022, a Concessionária BR-040 assinou o 3.º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão Originário pelo prazo de 18 meses a contar de 19 de fevereiro de 2022, em que o vencimento da concessão passa a ser até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda do respectivo termo aditivo.

No dia 19 de abril de 2023 o Tribunal de Contas da União (TCU) publicou o Acórdão n.º 752/2023 referente aos atos e procedimentos relativos ao encerramento do contrato de concessão da BR-040/DF/GO/MG, objeto de processo de relicitação nos termos da Lei nº 13.448/2017, bem como ao novo processo de desestatização da BR-040/495/MG/RJ. Em função disso, a Companhia entende que a relicitação ainda é viável dado que pontos pendentes e que estavam em discussão entre a ANTT e o TCU tiveram recomendação sobre a forma que devem ser tratados ao longo do processo.

O Ministério Público Federal ingressou com Ação Civil Pública com pedido de tutela de urgência contra a União Federal, a ANTT e Via040 a fim de garantir a continuidade dos serviços essenciais prestados pela Concessionária até a conclusão do processo de relicitação. Em 03 de agosto de 2023, o juiz da 10ª Vara Federal Cível da SSJ de Belo Horizonte designou audiência de conciliação a realizar-se em 10 de agosto de 2023. Nesta audiência de conciliação, por não haver um consenso entre as partes, foi agendada uma nova audiência em 16 de agosto de 2023 para tentativa de acordo.

Em 17 de agosto de 2023, o juiz federal responsável pela ação emitiu determinação para que a Concessionária prossiga com a prestação de serviços de manutenção, conservação, operação e monitoramento da rodovia, mantendo as condições do último Termo Aditivo celebrado até a finalização do processo de relicitação.

Em 29 de dezembro de 2023 a ANTT divulgou o Aviso de Licitação do Edital de Concessão nº 04/2023 da Rodovia BR-040, esse edital corresponde ao trecho de Belo Horizonte/Juiz de Fora que corresponde a 231,1 km.

Comentário do Desempenho

Em 11 de abril de 2024 foi realizado na sede da B3 em São Paulo o leilão do trecho entre Belo Horizonte/Juiz de Fora, que era parte integrante da extensão atual de operação da Via040. O proponente Consórcio Infraestrutura MG obteve êxito no certame com a melhor proposta, apresentando um deságio de 11,21% em relação a tarifa básica de pedágio proposta pelo Governo.

Nova Lima, 08 de novembro de 2024

Marcus Vinicius Figur da Rosa

Diretor de Relações com Investidores

Comentário do Desempenho

Sobre a Companhia

A Via 040



A Concessionária BR 040 S.A. – Via 040, empresa controlada pela Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR, é uma sociedade de propósito específico, cujo objeto social consiste exclusivamente na administração e exploração do sistema rodoviário da BR-

040, trecho compreendido entre Brasília-DF e Juiz de Fora-MG, com extensão de 936,8 quilômetros, conforme definido no contrato de concessão assinado em 12 de março de 2014 com a União, por intermédio da Agência Nacional dos Transportes Terrestres – ANTT.

Em 11 de setembro de 2017, a Companhia protocolou junto à ANTT pedido de adesão ao processo de relicitação proposto pelo Governo Federal, nos termos da Lei nº 13.448/2017. Em 13 de janeiro de 2020, os Ministros de Estado Chefe da Casa Civil da Presidência da República e de Infraestrutura, publicaram a Resolução Nº 105, onde opinaram favoravelmente e submeteram à deliberação do Presidente da República a qualificação do pedido de relicitação no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República – PPI. Em 18 de fevereiro de 2020, o Presidente da República, por meio do Decreto Nº 10.248, deliberou pela qualificação da relicitação da BR-040/DF/GO/MG no âmbito do PPI. Em 20 de novembro de 2020, foi assinado o Termo Aditivo ao Contrato de Concessão que estabelece, dentre outras matérias, as condições para prestação dos serviços de operação, manutenção, conservação e monitoração da BR-040/DF/GO/MG, a serem mantidos pela Via 040 até 18 de fevereiro de 2022. Nesta mesma data, foi assinado novo Termo Aditivo prorrogando a vigência do contrato de concessão por 18 meses, a contar de 19 de fevereiro de 2022, onde o vencimento da concessão passa a ser até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda do respectivo termo aditivo. Em 06 de agosto de 2024, a Concessionária divulgou fato relevante acerca do encerramento das operações da Via040 em 05 de agosto de 2024, ficando os trechos: (i) de Belo Horizonte/MG a Juiz de Fora/MG sob responsabilidade da Concessionária EPR Via Mineira; e (ii) de Belo Horizonte/MG a Brasília/DF sob responsabilidade do DNIT.

Comentário do Desempenho

Anexos

Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado (R\$ Mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Receita Bruta	57.653	138.877	-58,5%	317.136	392.633	-19,2%
Receitas com Pedágio	56.476	136.406	-58,6%	310.159	385.051	-19,4%
Receitas Acessória	1.177	2.471	-52,4%	6.977	7.582	-8,0%
Deduções da Receita Bruta	(4.713)	(11.371)	-58,6%	(25.910)	(32.127)	-19,4%
Receita Líquida	52.940	127.506	-58,5%	291.226	360.506	-19,2%
Custos & Despesas	(912.343)	(138.106)	560,6%	(1.112.018)	(327.923)	239,1%
Pessoal e encargos	(15.198)	(12.450)	22,1%	(45.725)	(39.532)	15,7%
Conservação & Manutenção	(23.439)	(17.541)	33,6%	(94.278)	(85.428)	10,4%
Operacionais	(12.911)	(15.205)	-15,1%	(41.291)	(41.487)	-0,5%
Despesas administrativas	(6.374)	(7.497)	-15,0%	(22.708)	(19.517)	16,3%
Outras receitas/despesas	(844.453)	(114.094)	640,1%	(875.501)	(133.083)	557,9%
PCLD/Reversão ou Provisão para riscos	(3.726)	52.300	-107,1%	11.531	52.295	-78,0%
Depreciação e amortização	(6.242)	(23.619)	-73,6%	(44.046)	(61.171)	-28,0%
RESULTADO OPERACIONAL	(859.403)	(10.600)	8007,6%	(820.792)	32.583	-2619,1%
Resultado Financeiro	100.076	(43.604)	-329,5%	41.136	(128.758)	-131,9%
Receitas Financeiras	1.164	1.613	-27,8%	3.852	3.884	-0,8%
Juros sobre Aplicações Financeiras	1.049	1.433	-26,8%	3.414	3.064	11,4%
Variação monetária	92	156	-41,0%	377	683	-44,8%
Descontos obtidos	23	24	100,0%	61	137	100,0%
Despesas Financeiras	98.912	(45.217)	-318,7%	37.284	(132.642)	-128,1%
Comissões e despesas bancárias	118.453	(121)	-97995,0%	118.267	(502)	-23659,2%
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(12.751)	(44.128)	-71,1%	(72.943)	(127.725)	-42,9%
Variação monetária	(6.737)	(869)	675,3%	(7.851)	(3.402)	130,8%
Outros	(53)	(99)	0,0%	(189)	(1.013)	0,0%
RESULTADO ANTES DE IR & CSL	(759.327)	(54.204)	1300,9%	(779.656)	(96.175)	710,7%
IR & CSL	380	380	0,0%	1.141	2.485	-54,1%
LUCRO/PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	(758.947)	(53.824)	1310,1%	(778.515)	(93.690)	730,9%

Comentário do Desempenho

Balanco Patrimonial

Ativo (R\$ Mil)	3T24	2023
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	21.525	46.069
Contas a receber	1.205	37.804
Estoques	4.371	4.930
Tributos a recuperar	1.288	1.669
Adiantamento de obrigações trabalhistas	2.296	3.240
Seguros a apropriar	5.974	6.282
Total Ativo Circulante	36.659	99.994
Ativo Não Circulante		
Contas a receber	110	100
Depósitos judiciais	7.367	8.261
Imobilizado	-	4.506
Intangível	-	757.412
Total Ativo Não Circulante	7.477	770.279
TOTAL DO ATIVO	44.136	870.273
Passivo (R\$ Mil)	3T24	2023
Passivo Circulante		
Fornecedores	22.842	41.541
Empréstimos e financiamentos	-	17.117
Obrigações com empregados e administradores	5.514	8.665
Tributos a recolher	1.782	5.074
Provisão ambiental	-	383
Outras contas a pagar	3.930	5.932
Total do Passivo Circulante	34.068	78.712
Passivo Não Circulante		
Empréstimos e financiamentos	-	899.323
Partes relacionadas	849.131	71.079
Impostos diferidos passivos	31.881	33.022
Provisão para riscos processuais	15.388	27.773
Provisão ambiental	-	238
Passivo Financeiro	231.609	-
Outras contas a pagar	6.481	106.033
Total do Passivo Não Circulante	1.134.490	1.137.468
TOTAL DO PASSIVO	1.168.558	1.216.180
Patrimônio Líquido		
Capital social	1.159.899	1.159.899
Prejuízos acumulados	(2.284.321)	(1.505.806)
Total do Patrimônio Líquido	(1.124.422)	(345.907)
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	44.136	870.273

Comentário do Desempenho

Nova Lima, 08 de novembro de 2024. A Concessionária BR 040 S.A. – Via 040, empresa do Grupo INVEPAR, divulga os resultados do 3T24. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2023, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.

INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS

CONCESSIONÁRIA BR-040 S.A.

EM 30 DE SETEMBRO DE 2024
E RELATÓRIO DE REVISÃO DO AUDITOR INDEPENDENTE

Notas Explicativas

Conteúdo

Relatório de revisão do auditor independente..... 3

Balanço patrimonial 5

Demonstração dos resultados..... 7

Demonstração dos resultados abrangentes..... 8

Demonstração das mutações do patrimônio líquido 9

Demonstração dos fluxos de caixa 10

Demonstração do valor adicionado 11

Notas explicativas da administração às demonstrações contábeis

1 Informações gerais 12

2 Principais políticas contábeis 15

3 Caixa e equivalentes de caixa..... 15

4 Contas a receber 16

5 Impostos, taxas e contribuições 17

6 Partes relacionadas 18

7 Imobilizado..... 20

8 Intangível 22

9 Fornecedores..... 23

10 Obrigações com administradores e empregados..... 23

11 Empréstimos e financiamentos 24

12 Provisão para riscos processuais..... 27

13 Provisão Ambiental..... 30

14 Passivos financeiros 30

15 Outros passivos..... 31

16 Patrimônio líquido 31

17 Receitas por natureza 31

18 Custos e despesas por natureza..... 32

19 Resultado financeiro 33

20 Resultado por ação 33

21 Seguros 33

22 Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro 34

23 Informações por segmento..... 37

24 Transação não caixa 37

Relatório sobre a revisão das informações contábeis intermediárias

Aos Administradores e Acionistas da
Concessionária BR 040 – S.A.
Belo Horizonte - MG

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Concessionária BR 040 – S.A. (“Companhia”) contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 30 de setembro de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para o período de três e nove meses findos naquela data, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, assim como o resumo das principais políticas contábeis e demais notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração dessas informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária e com a Norma Internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* - IASB, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, consequentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações contábeis intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 (R1) e com a norma internacional IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Ênfase

Conclusão do prazo exploratório – contrato de concessão

Chamamos a atenção para a nota explicativa nº 1.2, às demonstrações contábeis intermediárias do período findo em 30 de setembro de 2024, que indicam que a Companhia (i) apresentou passivo a descoberto de R\$ 1.124.422 mil (R\$ 345.907 mil em 31 de dezembro de 2023); (ii) apresentou prejuízos acumulados de R\$ 2.284.321 mil (R\$ 1.505.806 mil em 31 de dezembro de 2023) e (iii) incorreu em prejuízo de R\$ 778.515 mil (prejuízo de R\$ 93.690 mil em 30 de setembro de 2023). Adicionalmente, a Companhia descreve que em 05 de agosto de 2024, a Concessionária encerrou suas operações, conforme divulgado através do fato relevante em 06 de agosto de 2024 acerca do encerramento das operações da Via040, ficando os trechos: (i) Belo Horizonte/MG a Juiz de Fora/MG sob responsabilidade da Concessionária EPR Vila Mineira; e (ii) o trecho de Belo Horizonte/MG a Brasília/DF sob responsabilidade do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes). A Administração continua a preparar as informações contábeis intermediárias com base no pressuposto da continuidade operacional, respeitando o objeto social da Companhia que visa, exclusivamente, a gestão de ativos e passivos, direitos e obrigações relacionados à exploração da concessão dos trechos rodoviários da BR-040/DF/GO/MG. O prazo de duração da Companhia será aquele necessário para o cumprimento de todas as suas obrigações, incluindo a liquidação de todos ativos e passivos com a agência reguladora e recebimento do montante destinado ao restabelecimento do reequilíbrio econômico e financeiro do contrato de concessão. As informações contábeis intermediárias referentes ao trimestre findo em 30 de setembro de 2024 devem ser lidas nesse contexto. Nossa conclusão não está ressalvada em função desse assunto.

Passivo Financeiro e Processo Arbitral

Chamamos atenção para a nota explicativa nº 14, às demonstrações contábeis intermediárias do período findo em 30 de setembro de 2024, que destaca que, em 19 de julho de 2024, a ANTT emitiu ofício SEI nº 21326/2024, no qual apresentou, de forma preliminar, o valor estimado da indenização conforme o cálculo do verificador independente, previsto na Resolução nº 5.860/2019 e suas deduções. Este valor está apresentado no balanço patrimonial de forma líquida, constituindo um passivo financeiro no montante de R\$ 231.609 milhões, em decorrência da finalização das operações da Concessionária. Em 25 de setembro de 2024, a Concessionária BR-040 protocolou procedimento arbitral na Câmara do Comércio Internacional (CCI) junto à Agência Nacional de Transporte Terrestre – ANTT (Requerida), acerca do processo de haveres e deveres, conforme mencionado em nota explicativa nº 1.3. Adicionalmente, no que diz respeito ao encerramento do contrato da Concessionária BR040 S.A., a indenização pelo advento da relicitação, é objeto de procedimento arbitral em face da ANTT, tendo por objeto o cálculo do valor devido a Concessionária pelos investimentos realizados e não amortizados, bem como a incidência do excedente tarifário e sua fórmula de cálculo, dentre outros itens relativos a reequilíbrio econômico-financeiro do contrato. Na avaliação do jurídico da Companhia, há probabilidade de êxito em favor da Concessionária, que por consequência resultará em recebimento de valor indenizatório adicional. Nossa conclusão não está ressalvada em função desse assunto

Outros assuntos

Demonstração do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as Demonstrações Intermediárias do Valor Adicionado (DVA) referentes ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins da norma internacional IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 (R1) - “Demonstração do Valor Adicionado”. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse pronunciamento técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

São Paulo, 11 de novembro de 2024.

Mazars Auditores Independentes
CRC nº2SP023701/O-8

DocuSigned by:

Franciane Heloise Moraes Messias

251EDC9013874AD...

Franciane Heloise Moraes Messias
Contadora CRC 1SP262973/O-6

DocuSigned by:

Tibério do Nascimento Melo

3BC0D5550923454...

Tibério Melo
Contador CRC 1SP313893/O-2

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Balanço patrimonial
Em 30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro 2023
(Em milhares de reais)

	Nota	30/09/2024	31/12/2023
ATIVO			
CIRCULANTE			
Caixa e equivalentes de caixa	3	21.525	46.069
Contas a receber	4	1.205	37.804
Estoques		4.371	4.930
Tributos a recuperar	5.a	1.288	1.669
Adiantamentos		2.296	3.240
Seguros a apropriar	21	5.974	6.282
Total do ativo circulante		36.659	99.994
NÃO CIRCULANTE			
Realizável a longo prazo			
Contas a receber	4	110	100
Depósitos judiciais	12	7.367	8.261
Total do realizável a longo prazo		7.477	8.361
Imobilizado	7	-	4.506
Intangível	8	-	757.412
Total do ativo não circulante		7.477	770.279
TOTAL DO ATIVO		44.136	870.273

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Balanço patrimonial
Em 30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023
(Em milhares de reais)

(continuação)

<u>PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</u>	<u>Nota</u>	<u>30/09/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
CIRCULANTE			
Fornecedores	9	22.842	41.541
Empréstimos e financiamentos	11	-	17.117
Impostos a recolher	5.c	1.782	5.074
Obrigações com empregados e administradores	10	5.514	8.665
Provisão para riscos ambientais	13	-	383
Outros passivos	15	3.930	5.932
Total do passivo circulante		34.068	78.712
 NÃO CIRCULANTE			
Empréstimos e financiamentos	11	-	899.323
Impostos diferidos passivos	5.b	31.881	33.022
Provisão para riscos processuais	12	15.388	27.773
Provisão para riscos ambientais	13	-	238
Partes relacionadas	6	849.131	71.079
Passivo financeiro	14	231.609	-
Outros passivos	15	6.481	106.033
Total do passivo não circulante		1.134.490	1.137.468
 PATRIMÔNIO LÍQUIDO (PASSIVO A DESCOBERTO)			
Capital social	16.a	1.159.899	1.159.899
Prejuízos acumulados		(2.284.321)	(1.505.806)
Total do patrimônio líquido (passivo a descoberto)		(1.124.422)	(345.907)
 TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO (PASSIVO A DESCOBERTO)		44.136	870.273

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Demonstração dos resultados

Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023

(Em milhares de reais, exceto o prejuízo por ação)

		01/01/2024 a	01/01/2023 a	01/07/2024 a	01/07/2023 a
	Nota	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Receita operacional líquida	17	291.226	360.506	52.940	127.506
Custo dos serviços prestados	18	(255.528)	(265.199)	(61.361)	(83.461)
Lucro Bruto		35.698	95.307	(8.421)	44.045
Receitas (despesas) operacionais					
Gerais e administrativas	18	(36.674)	(21.242)	(15.990)	(7.757)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	18	(819.816)	(41.482)	(834.992)	(46.888)
Resultado operacional		(820.792)	32.583	(859.403)	(10.600)
Receitas e despesas financeiras					
Receitas financeiras	19	3.852	3.884	1.164	1.613
Despesas financeiras	19	37.284	(132.642)	98.912	(45.217)
Resultado financeiro		41.136	(128.758)	100.076	(43.604)
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social		(779.656)	(96.175)	(759.327)	(54.204)
Imposto de renda e contribuição social	5.d	1.141	2.485	380	380
Diferido		1.141	2.485	380	380
Prejuízo do período		(778.515)	(93.690)	(758.947)	(53.824)
 Prejuízo por ação ordinária (básico e diluído) (R\$)	20	 (0,417)	 (0,053)	 (0,406)	 (0,030)

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Demonstração do resultado abrangente
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais)

	01/01/2024 a 30/09/2024	01/01/2023 a 30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Prejuízo do período	<u>(778.515)</u>	<u>(93.690)</u>	<u>(758.947)</u>	<u>(53.824)</u>
Resultado abrangente total do período	<u><u>(778.515)</u></u>	<u><u>(93.690)</u></u>	<u><u>(758.947)</u></u>	<u><u>(53.824)</u></u>

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Demonstração das mutações do patrimônio líquido
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais)

	Capital social	Prejuízos acumulados	Total do patrimônio líquido
Saldos em 31 de dezembro de 2022	1.104.899	(1.407.560)	(302.661)
Prejuízo do período	-	(93.690)	(93.690)
Saldos em 30 de setembro de 2023	1.104.899	(1.501.250)	(396.351)
Saldos em 31 de dezembro de 2023	1.159.899	(1.505.806)	(345.907)
Prejuízo do período	-	(778.515)	(778.515)
Saldos em 30 de setembro de 2024	1.159.899	(2.284.321)	(1.124.422)

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Demonstração do fluxo de caixa
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais)

	Nota	30/09/2024	30/09/2023
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS			
Resultado antes dos impostos		(779.656)	(96.175)
Ajustes:			
Depreciações e amortizações	7, 8 e 18	44.046	61.171
Baixa de imobilizado e intangível	7 e 8	155	110
(Reversão) Perdas estimadas para crédito de liquidação duvidosa	4	1.971	643
(Reversão) Perda de valor recuperável (Intangível)	8	(196.259)	-
Constituição passivo financeiro	14	1.034.201	-
Provisões diversas		(621)	(831)
Provisão para riscos processuais	12	(13.409)	(52.938)
Variações monetárias e encargos, líquidos		(39.303)	123.631
(Aumento) redução nos ativos operacionais:			
Contas a receber de clientes		34.618	(3.681)
Estoques		559	1.184
Impostos a recuperar		381	(460)
Depósitos judiciais		1.161	(223)
Adiantamentos		944	(366)
Outros créditos		308	(5.186)
Aumento (redução) nos passivos operacionais:			
Fornecedores		(18.699)	94
Obrigações com empregados e administradores		(3.151)	(2.543)
Impostos a recolher		(3.292)	131
Partes relacionadas		-	4.535
Outras obrigações e contas a pagar		4.479	103.938
Juros e remunerações pagas sobre empréstimos e financiamentos	11	(92.267)	(92.518)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais		(23.834)	40.516
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO			
Aquisição de imobilizado	7	(178)	(62)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento		(178)	(62)
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO			
Pagamento de empréstimos e financiamentos	11	(532)	(1.352)
Caixa líquido aplicado nas atividades de financiamento		(532)	(1.352)
AUMENTO NO SALDO DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA		(24.544)	39.102
Saldo inicial de caixa e equivalentes de caixa	3	46.069	25.992
Saldo final de caixa e equivalentes de caixa	3	21.525	65.094
AUMENTO NO SALDO DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA		(24.544)	39.102

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Demonstração do valor adicionado
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais)

	<u>Nota</u>	<u>30/09/2024</u>	<u>30/09/2023</u>
Receitas		319.148	394.049
Receita operacional	17	317.136	392.633
Reversões/(Perda) estimada em créditos de liquidação duvidosa	4	78	150
Outras receitas		1.934	1.266
Insumos adquiridos de terceiros		(1.003.272)	(207.963)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros (i)	18	(1.197.326)	(207.048)
Perda/recuperação de valores ativos		194.210	(793)
Outros custos		(156)	(122)
Valor adicionado bruto		(684.124)	186.086
Retenções		(44.046)	(61.171)
Depreciação e amortização	7, 8 e 18	(44.046)	(61.171)
Valor adicionado líquido produzido pela entidade		(728.170)	124.915
Valor adicionado recebido em transferência		3.852	3.884
Receitas financeiras	19	3.852	3.884
Total do valor adicionado a distribuir		(724.318)	128.799
Distribuição do valor adicionado		(724.318)	128.799
Pessoal e encargos		39.952	32.671
Remuneração direta		25.372	21.899
Benefícios		9.896	9.219
FGTS		4.684	1.553
Impostos, taxas e contribuições		42.094	50.177
Federais		27.366	32.071
Estaduais		124	20
Municipais		14.604	18.086
Remuneração do capital de terceiros		(27.849)	139.641
Juros		73.132	123.754
Variações		7.851	3.402
Aluguéis		9.224	7.255
Outros		(118.056)	5.230
Remuneração de capital próprio		(778.515)	(93.690)
Prejuízo do período		(778.515)	(93.690)

(i) Em 2024, o montante de R\$1.040.358 refere-se à constituição do passivo financeiro.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

1 Informações gerais

1.1 Operações da Companhia

A Concessionária BR-040 S.A. ("VIA040" ou "Concessionária" ou "Companhia"), fundada em 31 de janeiro de 2014, e localizada a Avenida Niágara, 350, Nova Lima, MG – Brasil. A Concessionária é uma sociedade por ações de propósito específico de capital aberto, categoria "B", e tem como objeto social específico e exclusivo operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela União Federal, por intermédio da Agência Nacional de Transportes Terrestres ("ANTT"), o sistema rodoviário composto pelos trechos rodoviários da BR-040/DF/GO/MG. A Companhia possui registro de companhia aberta, na categoria "B", na Comissão de Valores Imobiliários - CVM e não possui ações de sua emissão negociadas publicamente.

O prazo de duração da Companhia é determinado e correspondente ao tempo necessário para cumprimento das obrigações decorrentes do Contrato de Concessão. O referido contrato possui prazo de duração de 30 anos, contados a partir de 22 de abril de 2014 (data de assunção), podendo ser renovado por igual período, a exclusivo critério do Poder Concedente.

O trecho rodoviário sob concessão da VIA040 tem início em Brasília, Distrito Federal e fim em Juiz de Fora, Minas Gerais, com extensão de 936,8 km, passando por 35 municípios ao longo de sua extensão, abrangendo o Distrito Federal e os Estados de Goiás e Minas Gerais.

A VIA040 é uma subsidiária integral da Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR.

1.2 Continuidade operacional

Em 30 de setembro de 2024, a VIA040 apresentou um capital circulante líquido positivo de R\$ 2.591 (R\$ 21.282 em 31 de dezembro de 2023), prejuízo de R\$ 778.515 (prejuízo de R\$ 93.690 em 30 de setembro de 2023), prejuízo acumulado de R\$ 2.284.321 (R\$ 1.505.806 em 31 de dezembro de 2023) e passivo a descoberto de R\$ 1.124.422 (R\$ 345.907 em 31 de dezembro de 2023). A Administração considera que a situação patrimonial e financeira da Companhia é um assunto relevante no contexto das Demonstrações Contábeis.

Em 11 de setembro de 2017, a Companhia protocolou junto aos órgãos Agência Nacional de Transportes Terrestres ("ANTT"), Ministério dos Transportes Portos e Aviação Civil ("MTPA"), e Programa de Investimentos em Logística ("PIL") - o pedido de adesão ao processo de relicitação, regulamentado na Lei nº 13.448/17 e termos da Lei nº 13.334/16, conforme autorizado, respectivamente, pelo Conselho de Administração da INVEPAR e pelo Conselho de Administração da VIA040, ambos em 08 de setembro de 2017.

Em 18 de fevereiro de 2020 o empreendimento da VIA040 foi qualificado para fins de relicitação no Programa de Parcerias de Investimento (PPI) através do Decreto Presidencial nº 10.248.

Em 20 de novembro de 2020, a VIA040 e a ANTT assinaram Termo Aditivo ao Contrato de Concessão da BR-040/DF/GO/MG, dando continuidade ao processo de relicitação previsto pelo Decreto Federal nº 9.957/2019, no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República – (PPI).

Em 17 de fevereiro de 2022, a Concessionária BR-040 assinou o 3º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão Originário pelo prazo de 18 meses a contar de 19 de fevereiro de 2022, em que o vencimento da concessão seria até 18 de agosto de 2023, conforme a cláusula segunda do respectivo termo aditivo. O termo aditivo estabelecia as condições de prestação dos serviços de manutenção, conservação, operação e monitoração, e da execução dos investimentos essenciais contemplados no contrato de concessão originário, assim como as responsabilidades durante o período de transição e

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

de transferência da concessão.

A Administração da Companhia, mantém a premissa de receber, após a homologação da relicitação, uma indenização pelos investimentos realizados e ainda não amortizados, conforme prevê a Lei nº 13.448/17, Lei nº 8.987/95 (Lei das Concessões), o Contrato de Concessão e a Resolução nº 5.860 de 03 de dezembro de 2019 que estabelece a metodologia do cálculo do valor indenizatório.

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) contou com a contratação da KPMG como verificador independente, conforme previsto na Resolução nº 5.860, e a Concessionária já disponibilizou subsídios para andamento do processo de cálculo do valor indenizatório. Conforme art. 15 da referida Resolução, sendo definido o valor indenizável dos bens reversíveis, para fins de pagamento da indenização, serão deduzidos ainda eventuais desequilíbrios econômico-financeiros existentes e demais disposições contratuais e legais, conforme a modalidade de extinção contratual incidente.

O prazo limite, segundo a Lei nº 13.448/17, para que ocorra a relicitação era de 48 meses a contar da data de qualificação do empreendimento para fins de relicitação. No caso da VIA040, a qualificação ocorreu em 18 de fevereiro de 2020 através do Decreto Presidencial nº 10.248. Dessa forma, a data limite para o processo de relicitação é 18 de fevereiro de 2024.

No dia 19 de abril de 2023 o Tribunal de Contas da União (TCU) publicou o Acórdão nº 752/2023 referente aos atos e procedimentos relativos ao encerramento do Contrato de Concessão da BR-040/DF/GO/MG, objeto de processo de relicitação nos termos da Lei nº 13.448/2017, bem como ao novo processo de desestatização da BR-040/495/MG/RJ. Em função disso, a Companhia entende que a relicitação ainda é viável dado que pontos pendentes e que estavam em discussão entre a ANTT e o TCU tiveram recomendação sobre a forma que devem ser tratados ao longo do processo.

Em 01 de agosto de 2023, o Ministério Público Federal ingressou com Ação Civil Pública com pedido de tutela de urgência contra a União Federal, a ANTT e VIA040 a fim de garantir a continuidade dos serviços essenciais prestados pela Concessionária até a conclusão do processo de relicitação. Em 03 de agosto de 2023, o juiz da 10ª Vara Federal Cível da SSJ de Belo Horizonte designou audiência de conciliação que foi realizada em 10 de agosto de 2023. Nesta audiência de conciliação, por não haver um consenso entre as partes, foi agendada uma nova audiência para tentativa de acordo em 16 de agosto de 2023.

Em 17 de agosto de 2023, o juiz federal responsável pela ação emitiu determinação para que a Concessionária prossiga com a prestação de serviços de manutenção, conservação, operação e monitoramento da rodovia, mantendo as condições do último Termo Aditivo celebrado até a finalização do processo de relicitação.

Em 29 de dezembro de 2023, a ANTT divulgou o Aviso de Licitação do Edital de Concessão nº 04/2023 da Rodovia BR-040, com leilão previsto para 11 de abril de 2024. Esse edital corresponde ao trecho de Belo Horizonte/Juiz de Fora que corresponde a 231,1 km.

Em 11 de abril de 2024 foi realizado na sede da B3 em São Paulo o leilão do trecho entre Belo Horizonte-MG/Juiz de Fora-MG, que é parte integrante da extensão atual de operação da Via040. O proponente Consórcio Infraestrutura MG obteve êxito no certame com a melhor proposta, apresentando um deságio de 11,21% em relação a tarifa básica de pedágio proposta pelo Governo.

Em 03 de junho de 2024, foi publicado o edital de licitação do trecho "Rota dos Cristais" que compreende a 594,8 Km da BR-040 GO/MG, o leilão foi realizado em 26 de setembro de 2024.

Em 15 de julho de 2024, a Concessionária divulgou fato relevante acerca de notificação recebida pela ANTT acerca da finalização das atividades da Concessionária. Dessa forma, a partir de 06 de agosto

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

de 2024, cessou as atividades da VIA040 nas rodovias BR-040/MG/GO/DF, ficando os trechos; (i) Belo Horizonte/MG sob responsabilidade da Concessionária vencedora do leilão de 11 de abril de 2024 e (ii) o trecho remanescente ao DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes).

Em 06 de agosto de 2024, a Concessionária divulgou fato relevante acerca do encerramento das operações da Via040 em 05 de agosto de 2024, ficando os trechos: (i) de Belo Horizonte/MG a Juiz de Fora/MG sob responsabilidade da Concessionária EPR Via Mineira; e (ii) de Belo Horizonte/MG a Brasília/DF sob responsabilidade do DNIT.

Com o encerramento das operações o saldo de empréstimos foi transferido para a Invepar por meio de Assunção de Dívida, conforme previsto no 8º e o 9º Aditamento ao Instrumento Particular de Constituição de Garantia por Prestação de Fianças – CPG. Vide notas explicativas nº 6 e nº11.

A Administração continua a preparar as informações contábeis intermediárias com base no pressuposto da continuidade operacional, respeitando o objeto social da Companhia que visa, exclusivamente, a gestão de ativos e passivos, direitos e obrigações relacionados à exploração da concessão dos trechos rodoviários da BR-040/DF/GO/MG. O prazo de duração da Companhia será aquele necessário para o cumprimento de todas as suas obrigações, incluindo a liquidação de todos ativos e passivos com a agência reguladora e recebimento do montante destinado ao restabelecimento do reequilíbrio econômico e financeiro do contrato de concessão.

Até a divulgação das Demonstrações Financeiras de 08 de novembro de 2024 não há subsídios suficientes para avaliar todos os impactos contábeis futuros relacionados ao processo de haveres e deveres junto ao Poder Concedente.

1.3 Processo arbitral

A Concessionária BR040 S.A (Requerente), protocolou procedimento arbitral (28966/RSL), junto a Câmara de Comércio Internacional (CCI) e tendo como parte a Agência Nacional de Transporte Terrestre – ANTT (Requerida).

A disputa que será objeto deste procedimento arbitral corresponde aos valores devidos à Via 040 com a extinção do Contrato de Concessão da rodovia Federal BR-040, bem como a outros fatos motivadores de reequilíbrios contratuais durante a vigência do contrato de concessão, que não estão contemplados no Procedimento Arbitral nº 23932/GSS/PFF, além de multas arbitrariamente aplicadas em desfavor da Via 040.

Por esta razão, a Requerente pretende, através deste procedimento arbitral, discutir os cálculos da Indenização que lhe é devida, o que perpassa, necessariamente, por temas como a discussão acerca do correto valor da tarifa praticada durante o processo de relicitação, os efeitos da mora da ANTT, as irregularidades do processo de apuração da Indenização pela ANTT e a KPMG, a (in)aplicabilidade do Excedente Tarifário devido à mora administrativa praticada pela ANTT (ou, caso se entenda que o referido excedente seria devido, a forma de apuração e o período de incidência), a aplicação de multas arbitrárias no contexto da controvérsia entre as partes, bem como outras perdas e danos sofridas pela Via 040, dentre outros pleitos ocorridos no curso do Contrato de Concessão que afetaram a matriz de risco, e portanto, o equilíbrio contratual.

A referida arbitragem está em fase inicial, tendo sido protocolado o seu requerimento em 25 de setembro de 2024 e, portanto, não havendo a instauração do Tribunal Arbitral”.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

2 Principais políticas contábeis

As demonstrações contábeis intermediárias elaboradas e apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária, de maneira condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR e com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* - IASB.

As demais informações referentes às bases de elaboração, apresentação das informações contábeis intermediárias e resumo das principais práticas contábeis não tiveram alterações em relação àquelas divulgadas na Nota Explicativa n.º 02 às Demonstrações Contábeis Anuais referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 (doravante denominadas de “Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2023”), divulgadas na CVM em 27 de março de 2024.

Dessa forma, estas demonstrações contábeis intermediárias devem ser lidas em conjunto com as referidas Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2023.

2.1 Novas normas e pronunciamentos ainda não adotados

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia

2.2 Contratos de concessão – ICPC 01 (R1) / (IFRIC 12)

A Companhia contabiliza o Contrato de Concessão conforme a Interpretação Técnica ICPC 01 (R1) - Contratos de Concessão, que especificam as condições a serem atendidas em conjunto para que as concessões públicas estejam inseridas em seu alcance. A infraestrutura dentro do alcance da ICPC 01 (R1) não é registrada como ativo imobilizado da Companhia porque o Contrato de Concessão prevê apenas a cessão de posse desses bens para prestação de serviços públicos, sendo eles revertidos ao Poder Concedente ao término do contrato de concessão.

Nos termos dos contratos de concessão dentro do alcance da ICPC 01 (R1), o concessionário atua como prestador de serviço construindo ou melhorando a infraestrutura (serviços de construção ou melhoria) usada para prestar um serviço público, além de operar e manter essa infraestrutura (serviços de operação) durante determinado prazo.

O direito de exploração de infraestrutura é oriundo dos dispêndios realizados na construção de obras de melhoria em troca do direito de cobrar os usuários das rodovias pela utilização da infraestrutura. A amortização do direito de exploração da infraestrutura é reconhecida no resultado do período de acordo com o prazo remanescente original do contrato de concessão.

3 Caixa e equivalentes de caixa

	30/09/2024	31/12/2023
Caixa		
Caixa e bancos	119	3.158
Equivalentes de caixa		
Certificado de Depósito Bancário (CDB)	21.406	42.911
Total de caixa e equivalentes de caixa	21.525	46.069

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(a) As aplicações financeiras consideradas como equivalentes de caixa têm alta liquidez e são mantidas com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo. A Companhia considera aplicações financeiras de liquidez imediata aquelas que podem ser convertidas em um montante conhecido de caixa de curto prazo e sem risco de mudança de valor. Em 30 de setembro 2024, a taxa de rentabilidade média destas aplicações era de 99,44% do CDI (100,68% em 31 de dezembro de 2023).

4 Contas a receber

	30/09/2024	31/12/2023
Valores a receber de pedágios	763	34.392
Receitas acessórias	448	3.496
Perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa	(6)	(84)
Total circulante	1.205	37.804
Receitas acessórias (*)	110	100
Total não circulante	110	100
Total contas a receber	1.315	37.904

(*) Os saldos de receitas acessórias apresentados advêm da prestação de serviços decorrentes de contratos com clientes referentes à ocupação da Faixa de Domínio, conforme Contrato de Concessão e autorizado pela ANTT.

Em 30 de setembro de 2024, os vencimentos de saldos de contas a receber de clientes são os seguintes:

	Total	Perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa	Saldo ainda não vencido e sem perda por redução ao valor	Saldos vencidos				
				< 30 dias	de 31 - 60 dias	de 61 - 90 dias	de 91 - 180 dias	> 180 dias
30 de setembro de 2024	1.315	(6)	231	315	28	464	8	275
31 de dezembro de 2023	37.904	(84)	34.795	2.363	555	209	12	54

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia reconheceu R\$ 2.049 como perda definitiva (R\$ 793 em 31 de setembro de 2023).

A Companhia possui saldo de perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa no montante de R\$ 6 em 30 de setembro de 2024 (R\$ 84 em 31 de dezembro de 2023).

Segue a movimentação do saldo das perdas estimadas para crédito de liquidação duvidosa:

	30/09/2024	31/12/2023
Saldo no início do exercício	(84)	(228)
Adições	(36)	(24)
Reversões	114	168
Saldo no fim do exercício	(6)	(84)

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

5 Impostos, taxas e contribuições

(a) Tributos a recuperar

	30/09/2024	31/12/2023
ISS a compensar	460	799
Antecipação de IRPJ e CSLL (i)	777	813
INSS a recuperar	6	6
PIS e COFINS	-	6
Outros	45	45
Total	1.288	1.669

(i) Antecipação de IRPJ e CSLL do ano corrente e IRRF sobre aplicações financeiras.

(b) Imposto de renda e contribuição social diferidos passivos

Natureza	30/09/2024	31/12/2023
Passivo diferido		
Juros capitalizados	(30.734)	(31.831)
Margem de construção RTT	1.609	1.565
Margem de construção (Lei 12.973/14)	(2.756)	(2.756)
Total do passivo fiscal diferido	(31.881)	(33.022)

A Companhia não constituiu IRPJ e CSLL diferidos ativos sobre prejuízo fiscal, base negativa da CSLL e diferenças temporárias, devido à falta de expectativa de geração de base tributável futura, no montante acumulado de R\$ 818.526 (R\$ 554.761 em 31 de dezembro de 2023).

(c) Tributos a recolher

	30/09/2024	31/12/2023
ISS	570	2.451
PIS e COFINS	16	1.723
INSS sobre terceiros	567	417
IRRF e CSRF	629	483
Total	1.782	5.074

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(d) Imposto de renda e contribuição social diferidos

	01/01/2024 a 30/09/2024	01/01/2023 a 30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	(779.656)	(96.175)	(759.327)	(54.204)
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social às alíquotas vigentes	265.083	32.700	258.171	18.428
Adições permanentes	(177)	(220)	(7)	(38)
Imposto de renda e contribuição social diferidos não constituídos	(263.765)	(29.995)	(257.784)	(18.010)
Total dos impostos no resultado	1.141	2.485	380	380
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.141	2.485	380	380
Total dos impostos no resultado	1.141	2.485	380	380
Alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social	-0,15%	-2,58%	-0,05%	-0,70%

6 Partes relacionadas

As operações entre partes relacionadas da Companhia, sejam elas acionistas, empresas ligadas ou pessoal-chave da Administração são efetuadas a condições pactuadas entre as partes, aprovadas pelos órgãos da Administração.

Quando necessário, o procedimento de tomada de decisões para a realização de operações com partes relacionadas seguirá os termos do artigo 115 da Lei das Sociedades por Ações, que determina que o acionista ou o administrador, conforme o caso, nas assembleias gerais ou nas reuniões da Administração, abstenha-se de votar nas deliberações relativas: (i) ao laudo de avaliação de bens com que concorrer para a formação do capital social; (ii) à aprovação de suas contas como administrador; e (iii) a quaisquer matérias que possam beneficiá-lo de modo particular ou que seu interesse conflite com o da Companhia.

Composição

			30/09/2024	
Parte relacionada	Transação	Relação	Passivo	Resultado
			Não circulante	Receita/Despesa
INVEPAR	Compartilhamento de despesas (a)	Controladora	8.829	-
INVEPAR	Juros sobre AVAL (b)	Controladora	62.250	-
INVEPAR	Assunção Dívida (c)	Controladora	778.052	-
Total			849.131	-
			31/12/2023	30/09/2023
Parte relacionada	Transação	Relação	Passivo	Resultado
			Não circulante	Receita/Despesa
INVEPAR	Compartilhamento de despesas (a)	Controladora	8.829	-
INVEPAR	Juros sobre AVAL (b)	Controladora	62.250	(4.535)
Total			71.079	(4.535)

(a) Compartilhamento de despesas: referentes ao rateio dos gastos incorridos comuns às partes relacionadas, incluindo gastos com a estrutura administrativa do grupo, que estão sendo compartilhadas entre as empresas através de critérios de rateio que consideram, por exemplo, histórico do uso efetivo de determinado recurso compartilhado por cada uma das partes, quantidade de colaboradores de cada parte que terão acesso a determinado recurso compartilhado e aferição do uso efetivo de determinado recurso compartilhado.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

- (b) Outorga de garantia: O contrato de Prestação de Serviços de Outorga de Garantia foi firmado entre a Companhia e a INVEPAR em 15 de dezembro de 2015 para que a controladora constitua garantias (fiança e aval), que deverão cobrir as obrigações pecuniárias decorrentes de dívidas contraídas pela Companhia. O contrato desse aval é realizado com taxa de juros de 2% sobre a dívida. Em 06 de julho de 2023, em Reunião do Conselho de Administração da Invepar e VIA040 foi aprovada a suspensão da cobrança da taxa de 2% a.a. a partir do 2º trimestre de 2023.
- (c) Assunção de dívida: Em decorrência da extinção antecipada do contrato de Concessão da Concessionária BR-040 S.A, o saldo contabilizado em empréstimos e financiamentos foi transferido para a INVEPAR, conforme previsto no 8º e 9º Aditamento ao Instrumento Particular de Constituição de Garantia por Prestação de Fianças – CPG.

Remuneração da Administração

Em 30 de abril de 2024, foi aprovado em Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária a remuneração global anual dos administradores de até R\$ 1.437 para o exercício de 2024.

As despesas referentes à remuneração do pessoal-chave da Administração, responsáveis pelo planejamento, direção e controle das atividades da Companhia, que incluem os membros do Conselho de Administração e Diretores Estatutários, está composta por honorários, gratificações, previdência complementar, assistência médica, e totalizaram R\$ 1.109 no período findo em 30 de setembro de 2024 (R\$ 1.273 em 30 de setembro de 2023), conforme demonstrado a seguir:

Composição	30/09/2024	30/09/2023
Pró-labore	405	405
Bônus Variáveis	378	513
Encargos	157	184
Outros benefícios	169	171
Total	1.109	1.273

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

7 Imobilizado

		Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2023	Adições	Baixas	Outros(a)	30/09/2024
Custo							
Máquinas e equipamentos	10		11.098	151	(438)	(2.165)	8.646
Instalações	10		5	-	-	(1)	4
Móveis e utensílios	10		4.600	23	(1.229)	(787)	2.607
Veículos	20		10.853	-	(1.006)	(96)	9.751
Benfeitorias em prédios e instalações de terceir	10		-	-	0	(505)	(505)
Equipamentos de informática	20		10.445	4	(278)	-	10.171
			37.001	178	(2.951)	(3.554)	30.674
Depreciação acumulada							
Máquinas e equipamentos			(8.619)	(454)	427	-	(8.646)
Instalações			(4)	-	-	-	(4)
Móveis e utensílios			(3.433)	(273)	1.099	-	(2.607)
Veículos			(10.670)	(86)	1.005	-	(9.751)
Equipamentos de informática			(9.769)	(173)	276	-	(9.666)
			(32.495)	(986)	2.807	-	(30.674)
Total			4.506	(808)	(144)	(3.554)	-

(a) Transferência do ativo imobilizado para passivo financeiro, conforme mencionado na Nota Explicativa nº14.

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

		Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2022	Adições	Baixas	Transferências(*)	30/09/2023
Custo							
Máquinas e equipamentos	10		11.684	19	(671)	236	11.268
Instalações	10		5	-	-	-	5
Móveis e utensílios	10		4.658	-	(71)	13	4.600
Veículos	20		14.447	-	(2.241)	-	12.206
Equipamentos de informática	20		11.030	43	(780)	153	10.446
Imobilizado em andamento			545	-	-	-	545
			42.369	62	(3.763)	402	39.070
Depreciação acumulada							
Máquinas e equipamentos			(8.665)	(603)	669	-	(8.599)
Instalações			(3)	-	-	-	(3)
Móveis e utensílios			(3.001)	(365)	53	-	(3.313)
Veículos			(14.049)	(162)	2.241	-	(11.970)
Equipamentos de informática			(10.243)	(230)	778	-	(9.695)
			(35.961)	(1.360)	3.741	-	(33.580)
Total			6.408	(1.298)	(22)	402	5.490

(*) Em 30 de setembro de 2023, houve transferências do imobilizado para o intangível referente aos projetos classificados no imobilizado em andamento.

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

8 Intangível

		31/12/2023	Adições	Baixas	Impairment (a)	Outros (b)	30/09/2024
Custo							
Software		8.509	-	-	-	-	8.509
Investimento para concessão	(a)	1.242.547	-	(17)	196.259	(908.334)	530.455
Intangível em construção		2.266	-	-	-	(2.266)	-
		1.253.322	-	(17)	196.259	(910.600)	538.964
Amortização							
Software		(8.509)	-	-	-	-	(8.509)
Investimento para concessão		(487.401)	(43.060)	6	-	-	(530.455)
		(495.910)	(43.060)	6	-	-	(538.964)
Total		757.412	(43.060)	(11)	196.259	(910.600)	-

(a) Ajuste do *impairment*, conforme mencionado na Nota Explicativa nº14.

(b) Transferência do ativo intangível para passivo financeiro, conforme mencionado na Nota Explicativa nº14.

		31/12/2022	Adições	Baixas	Transferências (*)	30/09/2023
Custo						
Software		8.509	-	-	-	8.509
Investimento para concessão	(a)	1.242.528	-	(120)	(402)	1.242.006
Intangível em construção		2.266	-	-	-	2.266
		1.253.303	-	(120)	(402)	1.252.781
Amortização						
Software		(8.509)	-	-	-	(8.509)
Investimento para concessão		(409.145)	(59.811)	32	-	(468.924)
		(417.654)	(59.811)	32	-	(477.433)
Total		835.649	(59.811)	(88)	(402)	775.348

(*) Em 30 de setembro de 2023, houve transferências do imobilizado para o intangível referente aos projetos classificados no imobilizado em andamento.

(a) Prazo remanescente da concessão, contados a partir da data de conclusão do ativo até a data limite de 22 de abril de 2044, data fim de assunção do sistema rodoviário, conforme mencionado na Nota Explicativa nº 1. A amortização é efetuada pelo método linear de acordo com o prazo da concessão, conforme o OCPC 05.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Redução ao valor recuperável do ativo (“Impairment”)

De acordo com o CPC 01 (R1) - Redução ao Valor Recuperável de Ativos, os itens do ativo imobilizado e intangível, que apresentam sinais de que seus custos registrados são superiores aos seus valores de recuperação, são revisados para determinar a necessidade de reconhecimento de perda por redução do saldo contábil ao seu valor de realização.

A Administração da Companhia efetua anualmente o teste de recuperabilidade dos seus ativos, comparando o valor contábil com o valor recuperável, tendo como premissa-chave a base tributável até o fim da Concessão, além da sua capacidade de realização dos seus diferidos.

A avaliação do valor recuperável dos ativos foi realizada com base em fluxos de caixa projetados, considerando a Companhia como uma única unidade geradora de caixa (UGC). Para realizar as projeções de fluxo de caixa, foi considerado: (i) premissas e orçamentos aprovados pela Administração da Companhia para o período até o momento da devolução da concessão; (ii) valor da indenização referente à adesão ao processo de relicitação no valor total dos ativos imobilizados e intangíveis não amortizados, descontado do excedente tarifário e multas administrativas, conforme nota explicativa n.º 1; (iii) projeções de mercado em relação às taxas inflacionárias (IPCA); (iv) taxa de desconto que deriva da metodologia de cálculo do custo médio ponderado de capital (*weighted average cost of capital – WACC*) para descontar o fluxo operacional da Concessionária até a devolução; e (v) taxa de desconto livre de risco equivalente à NTN-2024 para descontar o fluxo de caixa referente ao recebimento da indenização.

Em 30 de setembro de 2024, a Concessionária reverteu o montante de R\$ 196.259 em decorrência da contabilização do passivo financeiro conforme nota explicativa nº 14.

Ativos cedidos em garantia

A Companhia não possui ativos cedidos em garantia.

9 Fornecedores

	30/09/2024	31/12/2023
Fornecedores nacionais	22.842	41.541
Total	22.842	41.541

10 Obrigações com administradores e empregados

	30/09/2024	31/12/2023
Férias, 13º salário e encargos trabalhistas	3.385	5.453
Participação nos resultados a pagar	2.129	3.212
Total	5.514	8.665

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

11 Empréstimos e financiamentos

					<u>30/09/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
<u>Tipo / Credor</u>	<u>Moeda</u>	<u>Indexador</u>	<u>Encargos</u>	<u>Garantia</u>	<u>TOTAL</u>	<u>TOTAL</u>
ITAÚ	Real	CDI	1% a.a.	(a)	-	237.125
BANCO DO BRASIL	Real	CDI	1% a.a.	(a)	-	237.125
BRADESCO	Real	CDI	1% a.a.	(a)	-	237.017
BDMG	Real	CDI	1% a.a.	(a)	-	204.640
BNDES - FINAME	Real	-	6% a.a.	(a)	-	533
Total dívida					<u>-</u>	<u>916.440</u>

Em 14 de abril de 2022, o contrato de empréstimo junto aos Bancos detentores da dívida foi aditado prevendo o vencimento para outubro de 2023. Em 27 de outubro de 2023 foi celebrado pela VIA040 e os Bancos Credores aditivo da repactuação da dívida que prevê, dentre outras alterações, extensão da data de vencimento para 15 de outubro de 2027 e manutenção da remuneração da dívida pelo CDI acrescida de juros de 1% a.a. pagos trimestralmente pela Concessionária.

Em decorrência da extinção antecipada do contrato de Concessão da Concessionária BR-040 S.A em 06 de agosto de 2024, o saldo contabilizado em empréstimos e financiamentos foi transferido para a INVEPAR, conforme previsto no 8º e 9º Aditamento ao Instrumento Particular de Constituição de Garantia por Prestação de Fianças – CPG, vide nota explicativa nº 6.

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	31/12/2023	Pagamento		Provisão juros	Assunção Dívida	Comissões e prêmios (i)	30/09/2024
		Principal	Juros				
ITAÚ	4.321	-	(17.538)	13.997	(780)	-	-
BANCO DO BRASIL	4.321	-	(17.537)	13.996	(780)	-	-
BRADESCO	4.213	-	(17.473)	14.041	(781)	-	-
BDMG	3.729	-	(15.219)	12.169	(679)	-	-
BNDES - FINAME	533	(532)	(10)	9	-	-	-
Passivo circulante	17.117	(532)	(67.777)	54.212	(3.020)	-	-
ITAÚ	232.804	(6.673)	-	4.850	(200.297)	(30.684)	-
BANCO DO BRASIL	232.804	(6.673)	-	4.850	(200.297)	(30.684)	-
BRADESCO	232.804	(6.673)	-	4.850	(200.297)	(30.684)	-
BDMG	200.911	(4.471)	-	4.181	(174.141)	(26.480)	-
BNDES - FINAME	-	-	-	-	-	-	-
Passivo não circulante	899.323	(24.490)	-	18.731	(775.032)	(118.532)	-
Total dívida	916.440	(25.022)	(67.777)	72.943	(778.052)	(118.532)	-

(i) Reversão do prêmio no montante de R\$ 118.532, em decorrência da falta de perspectiva de pagamento.

Concessionária BR-040 S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	31/12/2022	Pagamento		Provisão juros	Transferência	31/12/2023
		Principal	Juros			
ITAÚ	254.422	(22.997)	(32.774)	38.474	(232.804)	4.321
BANCO DO BRASIL	254.422	(22.997)	(32.785)	38.485	(232.804)	4.321
BRADESCO	254.292	(22.997)	(32.790)	38.512	(232.804)	4.213
BDMG	219.567	(19.846)	(28.213)	33.132	(200.911)	3.729
BNDES - FINAME	1.242	(1.546)	(79)	75	841	533
Passivo circulante	983.945	(90.383)	(126.641)	148.678	(898.482)	17.117
ITAÚ	-	-	-	-	232.804	232.804
BANCO DO BRASIL	-	-	-	-	232.804	232.804
BRADESCO	-	-	-	-	232.804	232.804
BDMG	-	-	-	-	200.911	200.911
BNDES - FINAME	841	-	-	-	(841)	-
Passivo não circulante	841	-	-	-	898.482	899.323
Total dívida	984.786	(90.383)	(126.641)	148.678	-	916.440

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

BNDES - Finame

Os recursos captados junto ao Banco do Brasil são oriundos dos repasses da Agência Especial de Financiamento Industrial - FINAME integrante do Sistema BNDES e foram utilizados pela Companhia para adquirir parte da sua frota de veículos. Os veículos financiados estão alienados à instituição financeira intermediária destes financiamentos, constituindo-se assim como garantia quanto à não quitação da dívida contraída por parte da Companhia. Após o período de carência de 6 meses estão sendo pagos em 114 prestações mensais e sucessivas. Este financiamento incorre na incidência de juros à taxa efetiva de 6,00% ao ano, calculados por dias corridos, debitados e exigidos trimestralmente no período de carência, sempre no dia 15 de cada mês e mensalmente no período de amortização.

Este contrato possui cláusulas de vencimento antecipado atreladas a inadimplência, indicadores profissionais ou societários e está sujeito às cláusulas aplicáveis aos contratos do BNDES. Em 30 de setembro de 2024, todas as cláusulas de vencimento antecipado foram atendidas. Segue abaixo o detalhamento dos contratos:

Modalidade	* Número do contrato	Data de liberação	Valor do contrato	Vencimento
FINAME	40/00992-0	24/11/14	878	15/10/2024
FINAME	40/00990-4	27/11/14	527	15/08/2024
FINAME	40/00982-3	17/11/14	896	15/08/2024
FINAME	40/00984-X	17/11/14	2.623	15/08/2024
FINAME	40/00989-0	17/11/14	1.041	15/08/2024
FINAME	40/00988-0	17/11/14	1.875	15/08/2024
FINAME	40/00981-5	19/12/14	385	15/08/2024
FINAME	40/00986-6	18/11/14	166	15/08/2024
FINAME	40/00983-1	15/12/14	3.635	15/08/2024
			12.026	

*Os contratos 0040/00983-1 e 0040/00989-0 foram liquidados em julho de 2023.
* Os demais contratos foram liquidados em maio de 2024.

Hipóteses de Vencimento Antecipado

- Os contratos de financiamento na Companhia estão atrelados ao da controladora Invepar, visto que possuem cláusulas restritivas limitando o endividamento, contratação de novas dívidas, e emissão de novos valores mobiliários, conforme regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.
- Os contratos de financiamento entre a Controladora e as suas controladas possuem cláusulas de restrições à distribuição de dividendos, conforme regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.
- Os contratos de financiamento de longo prazo na Companhia e na controladora Invepar possuem cláusulas de restrições à alienação de controle acionário regulamentadas nos contratos de financiamento e/ou Emissões.

12 Provisão para riscos processuais

A Companhia, em 30 de setembro de 2024 é ré em processos de natureza cível e trabalhista sobre os quais seus consultores jurídicos entendem como prováveis ou possíveis as probabilidades de perda, para os quais foram constituídas provisões ou foram efetuadas as respectivas divulgações nesta Nota

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

explicativa.

Segue movimentação das provisões para contingências prováveis:

Natureza do risco	31/12/2023	Constituição	Reversões (*)	Atualização monetária	30/09/2024
Trabalhistas (a)	4.794	1.415	(2.429)	313	4.093
Cíveis (b)	5.065	8.153	(2.727)	710	11.201
Tributários	6	93	(6)	1	94
Regulatórios (*)	17.908	-	(17.908)	-	-
Total	27.773	9.661	(23.070)	1.024	15.388

(*) O montante de R\$ 17.908 se refere a reversão de processo de arbitragem regulatória.

Natureza do risco	31/12/2022	Constituição	Reversões	Atualização monetária	31/12/2023
Trabalhistas (a)	4.446	2.229	(2.402)	521	4.794
Cíveis (b)	4.710	1.475	(1.740)	620	5.065
Tributários	4	-	-	2	6
Regulatórios	69.645	17.908	(69.645)	-	17.908
Total	78.805	21.612	(73.787)	1.143	27.773

(a) Riscos trabalhistas

A Companhia e suas controladas são parte em processos de natureza trabalhista movidos por ex-funcionários e ex-colaboradores terceirizados, cujos objetos importam, em sua maioria, em pedidos de verbas rescisórias, reintegração, equiparação salarial, horas extraordinárias, dentre outros, sendo os pedidos de ex-colaboradores terceirizados, em sua maioria, de responsabilidade subsidiária.

(b) Riscos cíveis

As demandas que envolvem a Companhia são, em sua maioria, propostas por usuários do Sistema Rodoviário que pleiteiam compensação por prejuízos decorrentes de falhas na prestação dos serviços de manutenção, conservação ou operação da rodovia. O contencioso cível também envolve demandas decorrentes de conflitos nas relações contratuais estabelecidas com os fornecedores da Companhia. Nestas, são usuais pedidos de aplicação de penalidades contratuais e/ou indenizações por prejuízos eventualmente apurados.

Riscos possíveis

A Companhia é ré em processos de natureza cível, tributária e trabalhista, sobre os quais seus consultores jurídicos entendem como possíveis as probabilidades de perda. Os prognósticos são atualizados conforme o andamento do processo e estudos dos assessores jurídicos da Companhia frente aos acontecimentos jurídicos do período.

Segue demonstrativo dos riscos possíveis:

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Natureza do risco	30/09/2024	31/12/2023
Regulatórios (i)	86.956	81.848
Cíveis (ii)	61.880	61.849
Trabalhistas	10.732	13.745
Tributários	621	1.542
Outros (iii)	6.004	7.373
Total	166.193	166.357

- (i) Variações decorrentes de reavaliações dos processos regulatórios oriundos de multas decorrentes do não cumprimento do Contrato de Concessão e de acréscimos contratuais/legais, conforme análise realizada pelos departamentos internos da Companhia subsidiada pelos advogados externos.
- (ii) Os valores classificados como riscos possíveis cíveis correspondem a ações indenizatórias com pedidos de danos materiais, danos morais, pensão vitalícia, lucros cessantes, seja em decorrência de acidente de trânsito, seja em decorrência de danos causados a veículo, pelo entendimento de que houve falha na prestação de serviços por parte da Concessionária.
- (iii) O risco “outros” refere-se à matéria ambiental.

Procedimento arbitral com a OAS - Contingência ativa

Foi proferida Sentença Arbitral no âmbito da arbitragem entre a VIA040 e a Construtora OAS S.A. decorrente do contrato de empreitada para execução de obras civis no sistema rodoviário BR-040, em 04 de outubro de 2021, que acolheu parcialmente os pedidos da VIA040 e considerou que a Concessionária faz jus à indenização de R\$ 3.335 (valor histórico), condenando, ainda, a OAS à obrigação de refazer as obras da Praça de Pedágio 7. A título de sucumbência, a VIA040 deverá pagar a quantia de R\$ 197 decorrente dos custos com a arbitragem e R\$ 930 de honorários advocatícios.

Em 21 de dezembro de 2021, a VIA040 se manifestou sobre a resposta da OAS, tendo sido proferida decisão em 05 de janeiro de 2022, que manteve os termos da Sentença. A VIA040 já cumpriu com sua parte na condenação imposta na Sentença e ingressou com pedido de habilitação na recuperação judicial do Grupo COESA (antiga OAS) do crédito reconhecido na Sentença e a COESA também ingressou com impugnação de crédito para inclusão dos créditos constantes da Sentença Arbitral. A COESA concordou com parte do valor dos créditos habilitados pela VIA040, em relação aos valores líquidos constantes da Sentença e, com relação aos custos para refazimento da PP07 pediu a sua inclusão como créditos ilíquidos. A habilitação de crédito ajuizada pela VIA040 ainda não foi julgada, já a impugnação ajuizada pela COESA foi julgada em 9 de maio de 2023, determinando-se a inclusão de crédito de titularidade da VIA040 de R\$ 6.355, na classe dos créditos quirografários. Ambas as partes apresentaram embargos de declaração, ainda não julgados.

Em 10 de julho de 2023, foi proferida sentença de convalidação da recuperação judicial em falência, dando as providências para continuidade do feito, dentre elas, a nomeação do administrador judicial ("AJ"). Aguarda-se que o AJ arrecade os bens e documentos e que seja expedido o edital de credores. A sentença determinou, ainda, a extinção dos incidentes de crédito e que sejam entregues ao AJ para apuração administrativa dos créditos sujeitos à falência.

Por decisão judicial, foi concedido efeito suspensivo à convalidação da recuperação judicial em falência, tendo sido dado prosseguimento à Ação de Recuperação Judicial.

Depósitos judiciais

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia mantém depósitos judiciais distribuídos conforme quadro

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

abaixo:

Natureza do risco	31/12/2023	Adições	Baixas	Atualização monetária	30/09/2024
Cíveis	4.555	119	(447)	210	4.437
Trabalhistas	2.841	617	(1.457)	103	2.104
Tributários	865	7	-	(46)	826
Total	8.261	743	(1.904)	267	7.367

Natureza do risco	31/12/2022	Adições	Baixas	Atualização monetária	31/12/2023
Cíveis	3.906	839	(568)	378	4.555
Trabalhistas	2.739	633	(707)	176	2.841
Tributários	800	-	-	65	865
Total	7.445	1.472	(1.275)	619	8.261

13 Provisão Ambiental

A Companhia reconhece provisão referente à obrigação de reposição de supressão vegetal, a ser realizada, na mesma proporção do andamento da obra para a qual foi obtido o Licenciamento Ambiental pertinente. Estas provisões são determinadas com base na melhor estimativa durante o período pelo qual a Companhia espera realizar os dispêndios a ela inferidos quando da obtenção do Licenciamento Ambiental.

No período findo em 30 de setembro de 2024, em decorrência da extinção antecipada do Contrato de Concessão a provisão foi reduzida a zero (R\$ 621 em 31 de dezembro de 2023).

14 Passivos financeiros

Indenização	31/12/2023	Indenização	Tac Multas	Excedente tarifário	Atualização Monetária	30/09/2024
Não Circulante	-	(914.154)	106.033	1.034.201	5.529	231.609
Total	-	(914.154)	106.033	1.034.201	5.529	231.609

Em 19 de julho de 2024, a ANTT emitiu o OFÍCIO SEI Nº 21326/2024/CODEF/GEGEF/SUOD/DIR-ANTT, que apresentou, de forma preliminar, o valor estimado da indenização conforme o cálculo do verificador independente (KPMG), previsto na Resolução nº 5.860/2019 e suas deduções.

Desta forma a Concessionária está apresentando de forma líquida no balanço patrimonial um passivo financeiro no montante de R\$ 231.609 reflexo da constituição do ativo financeiro com contrapartida no intangível referente ao valor do Produto 2D do verificador independente (KPMG) e a constituição do passivo financeiro (excedente tarifário e TAC Multas), ambos em decorrência da finalização das operações da Concessionária.

Em 25 de setembro de 2024, a Concessionária BR-040 protocolou procedimento arbitral junto a Câmara do Comércio Internacional (CCI) junto à Agência Nacional de Transporte Terrestre -ANTT (Requerida), conforme nota explicativa nº 1.3, acerca do processo de haveres e deveres.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Relativamente ao encerramento do contrato da Concessionária BR040 S.A., a indenização pelo advento da relicitação, é objeto de procedimento arbitral em face da ANTT, tendo por objeto o cálculo do valor devido a Concessionária pelos investimentos realizados e não amortizados, bem como a incidência do excedente tarifário e sua fórmula de cálculo, dentre outros itens relativos a reequilíbrio econômico-financeiro do contrato. Na avaliação do jurídico da Companhia há probabilidade de êxito em favor da Concessionária, que por consequência resultará em recebimento de valor indenizatório adicional.

15 Outros passivos

	30/09/2024	31/12/2023
Outros passivos	3.930	5.932
Circulante	3.930	5.932
Outros passivos (i)	6.481	106.033
Não circulante	6.481	106.033
Total	10.411	111.965

(i) Em 18 de agosto de 2023, foi assinado o Termo de Ajustamento de Conduta (TAC – Multas), junto a ANTT Agência Nacional de Transportes Terrestres, no montante de R\$ 106.033, que tem por objetivo a compensação dos efeitos do descumprimento do dever de pagamento das penalidades pecuniárias aplicadas e não transitadas em julgado na esfera administrativa, o qual será compensado na indenização mediante relicitação. O valor foi transferido para o passivo financeiro, conforme Nota Explicativa nº 14.

16 Patrimônio líquido

(a) Capital social

Em 30 de setembro de 2024, o capital subscrito da Companhia é de R\$ 1.159.899 (R\$ 1.159.899 em 31 de dezembro de 2023), representados por 1.867.850.498 ações ordinárias (1.867.850.498 ações em 31 de dezembro de 2023) sem valor nominal, integralmente subscritas pela INVEPAR.

	Ordinárias	Preferenciais	Total	%
INVEPAR	1.867.850.498	-	1.867.850.498	100,00
Total	1.867.850.498	-	1.867.850.498	100,00

17 Receitas por natureza

A Companhia apresentou suas receitas para os períodos findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 por função e apresenta, a seguir, o detalhamento por natureza:

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	01/01/2024 a 30/09/2024	01/01/2023 a 30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Receita de pedágio	310.159	385.051	56.476	136.406
Locação de espaço físico e veiculação de anúncios	6.977	7.582	1.177	2.471
Impostos, deduções e cancelamentos	(25.910)	(32.127)	(4.713)	(11.371)
Receita total	291.226	360.506	52.940	127.506

Conforme ICPC 01 (R1) – Contrato de Concessão (IFRIC 12), o direito de explorar a infraestrutura é advindo dos gastos incorridos na construção de obras de melhoria em troca do direito de cobrar os usuários pela utilização da infraestrutura. Este direito é composto pelo custo da construção somado à margem de lucro e aos custos dos empréstimos atribuíveis a esse ativo. A Companhia estimou que eventual margem, líquida de impostos, é irrelevante, considerando-a zero.

A receita relativa à construção das infraestruturas utilizadas na prestação dos serviços é contabilizada seguindo estágio da construção da referida infraestrutura, em conformidade com a Interpretação Técnica ICPC 01 (R1). No período findo em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro de 2023, a Companhia não reconheceu receita e custo de construção. A margem de construção é calculada a valor zero, os valores contratados de terceiros para os serviços de construção estão considerados a valor justo e não há empresa contratada para gerenciamento das obras.

18 Custos e despesas por natureza

A Companhia apresentou seus custos e despesas para os períodos findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 por função e apresenta, a seguir, o detalhamento por natureza:

	01/01/2024 a 30/09/2024	01/01/2023 a 30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Conservação e manutenção	(94.278)	(85.428)	(23.439)	(17.541)
Depreciação e amortização	(44.046)	(61.171)	(6.242)	(23.619)
Pessoal e encargos	(45.725)	(39.532)	(15.198)	(12.450)
Material de consumo	(32.615)	(35.641)	(6.345)	(11.246)
Serviços de terceiros	(29.700)	(32.038)	(7.940)	(10.759)
Seguros e garantias	(12.961)	(11.782)	(3.794)	(4.397)
Aluguéis e impostos	(9.747)	(7.735)	(2.580)	(3.100)
Consultoria e assessoria	(9.335)	(7.493)	(4.330)	(3.751)
Energia elétrica	(2.256)	(1.956)	(641)	(695)
PECLD	(1.971)	(643)	(800)	(541)
Contingências (i)	13.502	52.938	(2.926)	52.841
Outras receitas (despesas) operacionais (ii)	(842.886)	(97.442)	(838.108)	(102.848)
	(1.112.018)	(327.923)	(912.343)	(138.106)
Custo de serviços prestados	(255.528)	(265.199)	(61.361)	(83.461)
Despesas gerais e administrativas	(36.674)	(21.242)	(15.990)	(7.757)
Outras receitas (despesas) operacionais	(819.816)	(41.482)	(834.992)	(46.888)
	(1.112.018)	(327.923)	(912.343)	(138.106)

(i) Reversão de contingências, no valor de R\$ 17.908 referente a arbitragem regulatória.

(ii) Em 2024, o montante de R\$ 837.942 refere-se ao passivo financeiro, conforme mencionado na Nota Explicativa nº 8. e nº 14.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

19 Resultado financeiro

	01/01/2024 a 30/09/2024	01/01/2023 a 30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Receitas financeiras				
Juros sobre aplicações financeiras	3.410	3.050	1.047	1.429
Variação monetária ativa	377	683	92	156
Desconto obtido	61	137	23	24
Juros ativos	4	14	2	4
Total receitas financeiras	3.852	3.884	1.164	1.613
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(72.943)	(123.190)	(12.751)	(44.128)
Juros sobre AVAL	-	(4.535)	-	-
Variação monetária passiva	(7.851)	(3.402)	(6.737)	(869)
Comissões e despesas bancárias (i)	118.267	(502)	118.453	(121)
Outros	(189)	(1.013)	(53)	(99)
Total despesas financeiras	37.284	(132.642)	98.912	(45.217)
Total resultado financeiro	41.136	(128.758)	100.076	(43.604)

(i) Reversão do prêmio no montante de R\$ 118.532 referente aos empréstimos e financiamentos.

20 Resultado por ação

Em atendimento ao CPC 41 (IAS 33 R1) Resultado por Ação, a Companhia apresenta a seguir as informações sobre o resultado por ação para 30 de setembro de 2024 e de 2023.

O cálculo básico do resultado por ação é feito através da divisão do resultado do período, atribuído aos detentores de ações da Companhia, pela quantidade média ponderada de ações que mantém disponíveis durante o período. A Companhia não possui instrumentos diluidores.

Os quadros abaixo apresentam os dados de resultado e ações utilizados no cálculo dos resultados básico e diluído por ação:

	01/01/2024 a 30/09/2024	01/01/2023 a 30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Numerador básico				
Lucro/Prejuízo de operações continuadas atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais	(778.515)	(93.690)	(758.947)	(53.824)
Denominador básico				
Média ponderada das ações (em milhares)	1.867.850	1.779.281	1.867.850	1.779.281
Resultado do período básico por ação (R\$)	(0,417)	(0,053)	(0,406)	(0,030)

21 Seguros

A Companhia mantém seguro garantia ao setor público, riscos operacionais, responsabilidade civil, riscos de engenharia, conforme obrigação contratual constante em seu Contrato de Concessão, e outros relacionados aos seus ativos operacionais e administrativos, considerado suficientes por sua administração para cobrir os riscos envolvidos. As premissas de risco adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de uma revisão das demonstrações contábeis e, consequentemente, não foram analisadas pelos nossos auditores independentes.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Modalidade	Limite Máximo de Indenização	Início	Vencimento	Seguradora
Garantia ao Poder Concedente (a)	R\$ 443.207	20/03/2024	20/03/2025	Pottencial
Responsabilidade Civil Administradores D&O	R\$ 100.000	04/05/2024	04/05/2025	Allianz
Veículos	100% da tabela FIPE	24/08/2024	24/08/2025	Porto Seguro

(a) Seguro garantia, conforme previsto no item 12 do Contrato de Concessão firmado entre a Companhia e o Poder Concedente, que deverá ser mantido, a favor da ANTT, até o fiel cumprimento das obrigações contratuais previstas no Programa de Exploração da Rodovia “PER”.

Abaixo os valores a apropriar de seguros:

Seguros	30/09/2024	31/12/2023
Fiança Locatícia	-	2
D & O	7	6
Responsabilidade Civil	-	696
Riscos Operacionais	-	3.439
Frota	154	77
Seguro Garantia	5.813	2.062
	5.974	6.282

O escopo dos trabalhos de nossos auditores independentes não inclui a revisão sobre a suficiência da cobertura de seguros, a qual foi determinada pela Administração da Companhia e que a considera suficiente para cobrir eventuais sinistros.

22 Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro

A Administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas *versus* as vigentes no mercado, bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas. A Companhia não efetua aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco.

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo, como instrumentos financeiros, encontram-se atualizados na forma contratada até 30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro 2023. Esses valores estão representados substancialmente por valores a receber, empréstimos e financiamentos, obrigações com empregados, parte relacionada e fornecedores. O valor contábil é uma aproximação razoável do valor justo, conforme estabelecido no item 29 do CPC 40 (R1), portanto, para tais situações, não há exigência de divulgação do valor justo.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Instrumentos Financeiros	Nível	30/09/2024		31/12/2023	
		Valor justo	Custo amortizado	Valor justo	Custo amortizado
Ativos					
Caixa e equivalentes de caixa	Nível 2	21.525	-	46.069	-
Contas a receber		-	1.205	-	37.804
Total do ativo		21.525	1.205	46.069	37.804
Passivos					
Fornecedores		-	22.842	-	41.541
Empréstimos, financiamentos e debêntures		-	-	-	916.440
Partes relacionadas		-	849.131	-	71.079
Passivo financeiro		-	231.609	-	-
Obrigações com empregados e administradores		-	5.514	-	8.665
Total do passivo		-	1.109.096	-	1.037.725

As operações da Companhia estão sujeitas aos fatores de riscos abaixo descritos:

(a) Critérios, premissas e limitações utilizadas no cálculo dos valores de mercado

Os valores de mercado informados não refletem mudanças subsequentes na economia, tais como taxas de juros e alíquotas de impostos e outras variáveis que possam ter efeito sobre sua determinação. Os seguintes métodos e premissas foram adotados na determinação do valor justo:

• Caixa e equivalentes de caixa

Os saldos em conta corrente mantidos em bancos têm seu valor de mercado idêntico aos saldos contábeis. Para as aplicações financeiras, os valores contábeis informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor justo.

• Contas a receber

O risco de crédito do cliente é administrado por cada unidade de negócios, estando sujeito aos procedimentos, controles e política estabelecida pelo grupo em relação a esse risco. Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo.

A necessidade de reconhecimento de perdas por redução ao valor recuperável é analisada a cada data reportada em base individual para os principais clientes. O cálculo é baseado em dados históricos efetivos.

(b) Exposição a riscos de taxas de juros

Decorre da possibilidade da Companhia incorrer em ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia possui aplicações financeiras expostas a taxas de juros flutuantes. As taxas de juros nas aplicações financeiras são vinculadas à variação do CDI assim como os passivos financeiros.

(c) Concentração de risco de crédito

Instrumentos financeiros que potencialmente sujeitam a Companhia a concentrações de risco de crédito consistem, primariamente, em bancos e aplicações financeiras. A Companhia tem como política manter as contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diferentes instituições financeiras, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito.

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(d) Risco de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os preços de mercado englobam três tipos de risco: risco de taxa de juros, risco de câmbio e risco de preço - que pode ser de *commodities*, de ações, entre outros. Instrumentos financeiros afetados pelo risco de mercado incluem empréstimos e financiamentos e equivalentes de caixa.

(e) Risco de liquidez

A Companhia acompanha o risco de escassez de recursos por meio de uma ferramenta de planejamento de liquidez recorrente. O objetivo é manter o saldo entre a continuidade dos recursos e a flexibilidade através de contas garantidas, empréstimos bancários, debêntures, ações preferenciais e arrendamentos.

30/09/2024	Até 1 ano	Total
Fornecedores	22.842	22.842

(f) Análise de sensibilidade de variações na moeda estrangeira e nas taxas de juros

A Companhia está exposta a riscos de oscilações de taxas de juros em seus empréstimos e aplicações financeiras e efetuou análise de sensibilidade de acordo com o CPC 40 (R1) Instrumentos Financeiros. No quadro abaixo, demonstramos o cenário provável sobre os ativos e passivos financeiros adotado pela Concessionária com base em projeções de indicadores do Banco Central do Brasil, principais instituições financeiras e nos preços de contratos futuros negociados em bolsa de valores e/ou mercadorias e futuros, com os respectivos impactos nos resultados da variável do risco considerado.

As taxas consideradas foram:

Referência para ativos e passivos financeiros			Cenário provável
DI Ativo (% ao ano)			10,65%
IPCA Passivo (% ao ano)			4,42%
Operação	Risco/ indexador	Base	Cenário provável
Ativo financeiro			
Caixa e equivalentes de caixa	DI	21.525	2.292
TOTAL		21.525	2.292
Passivo Financeiro			
Passivo Financeiro	IPCA	231.609	10.237
TOTAL		231.609	10.237

(g) Gestão do capital

O objetivo principal da administração de capital da Companhia é assegurar que este mantenha uma classificação de crédito forte e uma razão de capital capaz de apoiar os negócios e maximizar o valor do acionista. A Companhia administra a estrutura do capital e a ajusta considerando as mudanças nas

Notas Explicativas

Concessionária BR-040 S.A.

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

condições econômicas.

	30/09/2024	31/12/2023
Empréstimos, financiamentos e debêntures	-	916.440
Passivo financeiro	231.609	-
Caixa e equivalentes de caixa	(21.525)	(46.069)
Dívida líquida	210.084	870.371
Patrimônio líquido	1.124.422	345.907
Patrimônio líquido e dívida líquida	1.334.506	1.216.278

23 Informações por segmento

A Administração da Concessionária, baseia as suas decisões de negócios em relatórios financeiros preparados nos mesmos critérios usados na preparação e divulgação destas informações financeiras. As informações financeiras são regularmente revistas pela Administração da Concessionária para tomada de decisões sobre alocações de recursos e avaliação de performance. Portanto, a Administração concluiu que opera um único segmento “concessão de rodovias” e considera que divulgações adicionais sobre segmentos não são necessárias.

24 Transação não caixa

A Companhia teve as seguintes transações não caixa no período que foram excluídas do fluxo de caixa:

	30/09/2024	30/09/2023
Tac Multas	106.033	-
Transferências dos bens do imobilizado/intangível para passivo financeiro	914.154	-
Assunção da Dívida	896.584	-
	1.916.771	-

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Relatório sobre a revisão das informações contábeis intermediárias

Aos Administradores e Acionistas da
Concessionária BR 040 – S.A.
Belo Horizonte - MG

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Concessionária BR 040 – S.A. (“Companhia”) contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 30 de setembro de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para o período de três e nove meses findos naquela data, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, assim como o resumo das principais políticas contábeis e demais notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração dessas informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária e com a IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board - IASB, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, consequentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações contábeis intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 (R1) e com a norma internacional IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Ênfase

Conclusão do prazo exploratório – contrato de concessão

Chamamos a atenção para a nota explicativa nº 1.2, às demonstrações contábeis intermediárias do período findo em 30 de setembro de 2024, que indicam que a Companhia (i) apresentou passivo a descoberto de R\$ 1.124.422 mil (R\$ 345.907 mil em 31 de dezembro de 2023); (ii) apresentou prejuízos acumulados de R\$ 2.284.321 mil (R\$ 1.505.806 mil em 31 de dezembro de 2023) e (iii) incorreu em prejuízo de R\$ 778.515 mil (prejuízo de R\$ 93.690 mil em 30 de setembro de 2023). Adicionalmente, a Companhia descreve que em 05 de agosto de 2024, a Concessionária encerrou suas operações, conforme divulgado através do fato relevante em 06 de agosto de 2024 acerca do encerramento das operações da Via040, ficando os trechos: (i) Belo Horizonte/MG a Juiz de Fora/MG sob responsabilidade da Concessionária EPR Vila Mineira; e (ii) o trecho de Belo Horizonte/MG a Brasília/DF sob responsabilidade do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes). A Administração continua a preparar as informações contábeis intermediárias com base no pressuposto da continuidade operacional, respeitando o objeto social da Companhia que visa, exclusivamente, a gestão de ativos e passivos, direitos e obrigações relacionados à exploração da concessão dos trechos rodoviários da BR-040/DF/GO/MG. O prazo de duração da Companhia será aquele necessário para o cumprimento de todas as suas obrigações, incluindo a liquidação de todos ativos e passivos com a agência reguladora e recebimento do montante destinado ao restabelecimento do equilíbrio econômico e financeiro do contrato de concessão. As informações contábeis intermediárias referentes ao trimestre findo em 30 de setembro de 2024 devem ser lidas nesse contexto. Nossa conclusão não está ressalvada em função desse assunto.

Passivo Financeiro e Processo Arbitral

Chamamos atenção para a nota explicativa nº 14, às demonstrações contábeis intermediárias do período findo em 30 de setembro de 2024, que destaca que, em 19 de julho de 2024, a ANTT emitiu ofício SEI nº 21326/2024, no qual apresentou, de forma preliminar, o valor estimado da indenização conforme o cálculo do verificador independente, previsto na Resolução nº 5.860/2019 e suas deduções. Este valor está apresentado no balanço patrimonial de forma líquida, constituindo um passivo financeiro no montante de R\$ 231.609 milhões, em decorrência da finalização das operações da Concessionária. Em 25 de setembro de 2024, a Concessionária BR-040 protocolou procedimento arbitral na Câmara do Comércio Internacional (CCI) junto à Agência Nacional de Transporte Terrestre – ANTT (Requerida), acerca do processo de haveres e deveres, conforme mencionado em nota explicativa nº 1.3. Adicionalmente, no que diz respeito ao encerramento do contrato da Concessionária BR040 S.A., a indenização pelo advento da relicitação, é objeto de procedimento arbitral em face da ANTT, tendo por objeto o cálculo do valor devido a Concessionária pelos investimentos realizados e

não amortizados, bem como a incidência do excedente tarifário e sua fórmula de cálculo, dentre outros itens relativos a reequilíbrio econômico-financeiro do contrato. Na avaliação do jurídico da Companhia, há probabilidade de êxito em favor da Concessionária, que por consequência resultará em recebimento de valor indenizatório adicional. Nossa conclusão não está ressalvada em função desse assunto

Outros assuntos

Demonstração do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as Demonstrações Intermediárias do Valor Adicionado (DVA) referentes ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins da norma internacional IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 (R1) - "Demonstração do Valor Adicionado". Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse pronunciamento técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

São Paulo, 11 de novembro de 2024.

Mazars Auditores Independentes
CRC nº2SP023701/O-8

Franciane Heloise Moraes Messias
Contadora CRC 1SP262973/O-6

Tibério Melo
Contador CRC 1SP313893/O-2

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Em observância às disposições constantes no artigo 27 da Resolução nº 80 de 29 de março de 2022, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as demonstrações financeiras da Companhia do exercício findo em 30 de setembro de 2024.

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

Em observância às disposições constantes no artigo 27 da Resolução nº 80 de 29 de março de 2022, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as opiniões expressas no relatório da Mazars Auditores Independentes, emitido em 11 de novembro de 2024, referente às Demonstrações Financeiras da Companhia do exercício findo em 30 de setembro de 2024.