

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
Balanço Patrimonial Passivo	3
Demonstração do Resultado	5
Demonstração do Resultado Abrangente	6
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	7

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2025 à 31/03/2025	8
DMPL - 01/01/2024 à 31/03/2024	9
Demonstração de Valor Adicionado	10

DFs Consolidadas

Balanço Patrimonial Ativo	11
Balanço Patrimonial Passivo	12
Demonstração do Resultado	14
Demonstração do Resultado Abrangente	15
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	16

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2025 à 31/03/2025	17
DMPL - 01/01/2024 à 31/03/2024	18
Demonstração de Valor Adicionado	19

Comentário do Desempenho	20
--------------------------	----

Notas Explicativas	43
--------------------	----

Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	93
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	95
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	96

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Mil)	Trimestre Atual 31/03/2025
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	212
Preferenciais	0
Total	212
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
Total	0

#Error

#Error

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2025	Exercício Anterior 31/12/2024
1	Ativo Total	16.780.377	16.907.124
1.01	Ativo Circulante	2.999.317	3.487.458
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	1.384.098	2.096.731
1.01.03	Contas a Receber	734.909	595.933
1.01.03.01	Clientes	718.584	572.127
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	16.325	23.806
1.01.03.02.01	Partes Relacionadas	16.325	23.806
1.01.06	Tributos a Recuperar	178.902	157.341
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	178.902	157.341
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	701.408	637.453
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	244.788	196.844
1.01.08.01.01	Carros em Desativação para Renovação da Frota	244.788	196.844
1.01.08.03	Outros	456.620	440.609
1.01.08.03.01	Adiantamento a Fornecedores	7.127	7.090
1.01.08.03.02	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	290.482	374.252
1.01.08.03.05	Outros	159.011	59.267
1.02	Ativo Não Circulante	13.781.060	13.419.666
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	865.478	1.087.942
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	865.478	1.087.942
1.02.01.10.03	Depósitos Judiciais	4.778	4.728
1.02.01.10.04	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	102.922	414.075
1.02.01.10.05	Outros	95.706	80.619
1.02.01.10.07	Tributos a recuperar	662.072	588.520
1.02.03	Imobilizado	11.740.843	11.153.222
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	11.734.354	11.145.627
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	6.489	7.595
1.02.03.02.01	Imobilizado Arrendado	166	202
1.02.03.02.02	Direito de Uso	6.323	7.393
1.02.04	Intangível	1.174.739	1.178.502
1.02.04.01	Intangíveis	1.174.739	1.178.502
1.02.04.01.02	Ágio na Aquisição de Investimento	917.994	917.994
1.02.04.01.03	Carteira de Clientes	212.049	218.676
1.02.04.01.04	Software em Operação	44.696	41.832

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2025	Exercício Anterior 31/12/2024
2	Passivo Total	16.780.377	16.907.124
2.01	Passivo Circulante	5.485.159	5.701.001
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	23.632	22.809
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	23.632	22.809
2.01.02	Fornecedores	1.072.369	1.391.901
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	1.072.369	1.391.901
2.01.03	Obrigações Fiscais	38.560	2.281
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	38.160	1.677
2.01.03.01.01	Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar	37.152	0
2.01.03.01.02	Outros Impostos Federais	1.008	1.677
2.01.03.02	Obrigações Fiscais Estaduais	19	109
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	381	495
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	3.455.301	3.250.222
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	2.911.224	2.768.360
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	661.465	463.039
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.249.759	2.305.321
2.01.04.02	Debêntures	544.077	481.862
2.01.05	Outras Obrigações	895.297	1.033.788
2.01.05.01	Passivos com Partes Relacionadas	5	5
2.01.05.01.02	Débitos com Controladas	5	5
2.01.05.02	Outros	895.292	1.033.783
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	190.175	190.175
2.01.05.02.04	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	11.290	5.107
2.01.05.02.05	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	253.287	539.453
2.01.05.02.06	Outros Passivos Circulantes	440.540	299.048
2.02	Passivo Não Circulante	8.847.004	8.760.510
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	8.281.060	8.282.838
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	3.416.033	3.916.484
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	1.345.529	1.216.633
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.070.504	2.699.851
2.02.01.02	Debêntures	4.865.027	4.366.354
2.02.02	Outras Obrigações	234.096	114.962
2.02.02.02	Outros	234.096	114.962
2.02.02.02.03	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	56.971	12.549
2.02.02.02.04	Outros Passivos não Circulantes	176.452	101.838
2.02.02.02.06	Passivo descoberto	673	575
2.02.03	Tributos Diferidos	326.526	358.716
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	326.526	358.716
2.02.04	Provisões	5.322	3.994
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	5.322	3.994
2.02.04.01.02	Provisões Previdenciárias e Trabalhistas	283	198
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	5.039	3.796
2.03	Patrimônio Líquido	2.448.214	2.445.613
2.03.01	Capital Social Realizado	1.093.351	1.093.351
2.03.02	Reservas de Capital	1.240.818	1.240.818

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2025	Exercício Anterior 31/12/2024
2.03.04	Reservas de Lucros	35.691	35.691
2.03.04.01	Reserva Legal	35.064	35.064
2.03.04.05	Reserva de Retenção de Lucros	627	627
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	27.222	0
2.03.06	Ajustes de Avaliação Patrimonial	51.132	75.753

DFs Individuais / Demonstração do Resultado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		Exercício	Anterior
		01/01/2025 à 31/03/2025	01/01/2024 à 31/03/2024
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	1.048.664	930.992
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-642.554	-623.393
3.03	Resultado Bruto	406.110	307.599
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-37.206	-38.861
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-38.134	-39.581
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	11.258	14.483
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	-10.232	-13.704
3.04.06	Resultado de Equivalência Patrimonial	-98	-59
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	368.904	268.738
3.06	Resultado Financeiro	-324.037	-175.451
3.06.01	Receitas Financeiras	101.101	177.068
3.06.02	Despesas Financeiras	-425.138	-352.519
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	44.867	93.287
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-17.645	-29.570
3.08.01	Corrente	-37.152	0
3.08.02	Diferido	19.507	-29.570
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	27.222	63.717
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	27.222	63.717
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)		
3.99.01	Lucro Básico por Ação		
3.99.01.01	ON	128,52	300,81
3.99.02	Lucro Diluído por Ação		
3.99.02.01	ON	128,52	300,81

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		Exercício	Anterior
		01/01/2025 à 31/03/2025	01/01/2024 à 31/03/2024
4.01	Lucro Líquido do Período	27.222	63.717
4.02	Outros Resultados Abrangentes	-24.621	-1.924
4.02.01	Hedge de fluxo de caixa	-24.621	-1.924
4.03	Resultado Abrangente do Período	2.601	61.793

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2025 à 31/03/2025	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2024 à 31/03/2024
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-784.182	-1.231.513
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	1.020.578	909.801
6.01.01.01	Lucro antes do Imposto de Renda	44.867	93.287
6.01.01.02	Equivalência Patrimonial	98	59
6.01.01.03	Depreciação e Amortização	223.809	111.214
6.01.01.04	Valor Residual do Imobilizado Vendido	403.393	507.642
6.01.01.05	Juros sobre Empréstimos, Financiamentos, Debêntures e swap	356.928	196.167
6.01.01.06	Custo de Transação de Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	2.470	1.535
6.01.01.07	Provisão para Contingências	1.696	-1.665
6.01.01.08	Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	-792	3.354
6.01.01.09	Provisão para o Ajuste ao Valor Realizável Líquido	-4.158	7.288
6.01.01.10	Outras Provisões	-2.333	-370
6.01.01.11	Atualização de tributos	-5.400	-8.710
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-1.804.760	-2.141.314
6.01.02.01	Contas a Receber	-138.184	-56.788
6.01.02.02	Tributos a Recuperar	-89.713	-78.426
6.01.02.03	Depósitos Judiciais	-50	-450
6.01.02.04	Adiantamento a fornecedores	-36	529
6.01.02.05	Outros Ativos Circulantes e Não Circulantes	-114.831	-92.474
6.01.02.06	Fornecedores	-264.059	-87.364
6.01.02.07	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	-503.258	-570.703
6.01.02.08	Obrigações Sociais e Trabalhistas	823	1.801
6.01.02.09	Obrigações Tributárias	-873	-448
6.01.02.10	Contingências	-368	-575
6.01.02.11	Outros Passivos Circulantes e Não Circulantes	184.143	4.012
6.01.02.12	Aquisição de veículos	-878.354	-1.260.428
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-6.639	-5.582
6.02.04	Aquisições de outros imobilizados	-431	-1.314
6.02.05	Aquisições de Intangíveis	-6.208	-4.268
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	78.188	1.089.752
6.03.01	Empréstimos e Financiamentos - Captações	726.055	991.918
6.03.02	Empréstimos e Financiamentos - Amortizações	-747.082	-491.842
6.03.04	Empréstimos e Financiamentos - Juros	-97.450	-39.280
6.03.06	Pagamento de Consórcio	-174.152	-11.312
6.03.07	Pagamento do Passivo de Arrendamento	-1.217	-1.004
6.03.08	Liquidação Operação de swap	-7.276	-90.005
6.03.09	Pagamento de Custos de Captação de Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	-3.249	-4.027
6.03.11	Debêntures - Captações	500.000	800.000
6.03.12	Debêntures - Juros	-117.441	-64.696
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	-712.633	-147.343
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	2.096.731	1.610.647
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	1.384.098	1.463.304

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2025 à 31/03/2025

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	27.222	-24.621	2.601
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	27.222	0	27.222
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-24.621	-24.621
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-24.621	-24.621
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.275.882	627	27.222	51.132	2.448.214

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 31/03/2024

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.265.873	627	0	-4.607	2.355.244
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.265.873	627	0	-4.607	2.355.244
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	63.717	-1.924	61.793
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	63.717	0	63.717
5.05.03	Reclassificações para o Resultado	0	0	0	0	-1.924	-1.924
5.05.03.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-1.924	-1.924
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.265.873	627	63.717	-6.531	2.417.037

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		Exercício	Anterior
		01/01/2025 à 31/03/2025	01/01/2024 à 31/03/2024
7.01	Receitas	1.128.728	986.943
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	1.116.679	977.574
7.01.02	Outras Receitas	11.257	12.723
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	792	-3.354
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-550.459	-619.538
7.02.01	Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos	-483.654	-566.747
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-66.805	-52.791
7.03	Valor Adicionado Bruto	578.269	367.405
7.04	Retenções	-223.809	-111.213
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-223.809	-111.213
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	354.460	256.192
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	463.145	179.228
7.06.01	Resultado de Equivalência Patrimonial	-97	-59
7.06.02	Receitas Financeiras	463.242	179.287
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	817.605	435.420
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	817.605	435.420
7.08.01	Pessoal	28.365	23.211
7.08.01.01	Remuneração Direta	13.532	11.221
7.08.01.02	Benefícios	5.222	3.486
7.08.01.03	F.G.T.S.	1.694	1.208
7.08.01.04	Outros	7.917	7.296
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	2.501	1.199
7.08.02.01	Federais	-30.757	-26.938
7.08.02.02	Estaduais	32.725	27.500
7.08.02.03	Municipais	533	637
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	759.517	347.293
7.08.03.01	Juros	754.596	344.592
7.08.03.02	Aluguéis	4.921	2.701
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	27.222	63.717
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	27.222	63.717

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2025	Exercício Anterior 31/12/2024
1	Ativo Total	16.779.826	16.906.785
1.01	Ativo Circulante	3.002.648	3.490.899
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	1.385.451	2.097.849
1.01.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	1.385.451	2.097.849
1.01.03	Contas a Receber	734.909	595.933
1.01.03.01	Clientes	718.584	572.127
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	16.325	23.806
1.01.06	Tributos a Recuperar	178.922	157.355
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	178.922	157.355
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	703.366	639.762
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	244.788	196.844
1.01.08.01.01	Carros em Desativação para Renovação da Frota	244.788	196.844
1.01.08.03	Outros	458.578	442.918
1.01.08.03.01	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	290.482	374.252
1.01.08.03.02	Adiantamento a Fornecedores	7.141	7.105
1.01.08.03.03	Outros	160.955	61.561
1.02	Ativo Não Circulante	13.777.178	13.415.886
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	861.493	1.083.945
1.02.01.07	Tributos Diferidos	842	792
1.02.01.07.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	842	792
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	860.651	1.083.153
1.02.01.10.03	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	102.922	414.075
1.02.01.10.04	Depósitos Judiciais	4.778	4.728
1.02.01.10.05	Outros	90.879	75.830
1.02.01.10.06	Tributos a recuperar	662.072	588.520
1.02.03	Imobilizado	11.740.942	11.153.432
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	11.734.363	11.145.636
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	6.579	7.796
1.02.03.02.01	Imobilizado Arrendado	166	202
1.02.03.02.02	Direito de Uso	6.413	7.594
1.02.04	Intangível	1.174.743	1.178.509
1.02.04.01	Intangíveis	256.749	260.515
1.02.04.01.02	Software em Operação	44.700	41.839
1.02.04.01.03	Carteira de Clientes	212.049	218.676
1.02.04.02	Goodwill	917.994	917.994

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2025	Exercício Anterior 31/12/2024
2	Passivo Total	16.779.826	16.906.785
2.01	Passivo Circulante	5.485.254	5.701.203
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	23.632	22.810
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	23.632	22.810
2.01.02	Fornecedores	1.072.381	1.391.913
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	1.072.381	1.391.913
2.01.03	Obrigações Fiscais	38.560	2.281
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	38.160	1.677
2.01.03.01.01	Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar	37.152	0
2.01.03.01.02	Outros Impostos Federais	1.008	1.677
2.01.03.02	Obrigações Fiscais Estaduais	19	109
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	381	495
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	3.455.301	3.250.222
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	2.911.224	2.768.360
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	661.465	463.039
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.249.759	2.305.321
2.01.04.02	Debêntures	544.077	481.862
2.01.05	Outras Obrigações	895.380	1.033.977
2.01.05.02	Outros	895.380	1.033.977
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	190.175	190.175
2.01.05.02.04	Outros	440.628	299.242
2.01.05.02.05	Instrumentos Derivativos - swap	11.290	5.107
2.01.05.02.06	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	253.287	539.453
2.02	Passivo Não Circulante	8.846.358	8.759.969
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	8.281.060	8.282.838
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	3.416.033	3.916.484
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	1.345.529	1.216.633
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.070.504	2.699.851
2.02.01.02	Debêntures	4.865.027	4.366.354
2.02.02	Outras Obrigações	233.450	114.421
2.02.02.02	Outros	233.450	114.421
2.02.02.02.03	Instrumentos Financeiros Derivativos - swap	56.971	12.549
2.02.02.02.04	Outros	176.479	101.872
2.02.03	Tributos Diferidos	326.526	358.716
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	326.526	358.716
2.02.04	Provisões	5.322	3.994
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	5.322	3.994
2.02.04.01.02	Provisões Previdenciárias e Trabalhistas	283	198
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	5.039	3.796
2.03	Patrimônio Líquido Consolidado	2.448.214	2.445.613
2.03.01	Capital Social Realizado	1.093.351	1.093.351
2.03.02	Reservas de Capital	1.240.818	1.240.818
2.03.04	Reservas de Lucros	35.691	35.691
2.03.04.01	Reserva Legal	35.064	35.064
2.03.04.05	Reserva de Retenção de Lucros	627	627

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2025	Exercício Anterior 31/12/2024
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	27.222	0
2.03.06	Ajustes de Avaliação Patrimonial	51.132	75.753

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2025 à 31/03/2025	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2024 à 31/03/2024
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	1.048.933	930.992
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-642.805	-623.410
3.03	Resultado Bruto	406.128	307.582
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-37.239	-38.844
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-38.265	-39.623
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	11.258	14.483
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	-10.232	-13.704
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	368.889	268.738
3.06	Resultado Financeiro	-324.071	-175.482
3.06.01	Receitas Financeiras	101.072	177.042
3.06.02	Despesas Financeiras	-425.143	-352.524
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	44.818	93.256
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-17.596	-29.539
3.08.01	Corrente	-37.152	0
3.08.02	Diferido	19.556	-29.539
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	27.222	63.717
3.11	Lucro/Prejuízo Consolidado do Período	27.222	63.717
3.11.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	0	38.230
3.11.02	Atribuído a Sócios Não Controladores	0	25.487
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)		
3.99.01	Lucro Básico por Ação		
3.99.01.01	ON	128,52	300,81297
3.99.02	Lucro Diluído por Ação		
3.99.02.01	ON	128,52	300,81297

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2025 à 31/03/2025	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2024 à 31/03/2024
4.01	Lucro Líquido Consolidado do Período	27.222	63.717
4.02	Outros Resultados Abrangentes	-24.621	-1.924
4.02.01	Hedge de fluxo de caixa	-24.621	-1.924
4.03	Resultado Abrangente Consolidado do Período	2.601	61.793
4.03.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	1.561	37.076
4.03.02	Atribuído a Sócios Não Controladores	1.040	24.717

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2025 à 31/03/2025	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2024 à 31/03/2024
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-783.828	-1.231.531
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	1.020.549	909.739
6.01.01.01	Lucro antes do Imposto de Renda e Contribuição Social	44.818	93.256
6.01.01.02	Depreciação e Amortização	223.923	111.238
6.01.01.03	Valor Residual do Imobilizado Vendido	403.393	507.642
6.01.01.04	Juros sobre Empréstimos, Financiamentos, Depentures e swap	356.928	196.167
6.01.01.05	Custo de Transação com Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	2.470	1.535
6.01.01.06	Provisão para Contingências	1.696	-1.665
6.01.01.07	Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa	-792	3.354
6.01.01.08	Provisão para Ajuste ao Valor Realizável Líquido	-4.158	7.288
6.01.01.09	Outras Provisões	-2.329	-366
6.01.01.10	Efeito líquido ação judicial	-5.400	-8.710
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-1.804.377	-2.141.270
6.01.02.01	Contas a Receber	-138.184	-56.789
6.01.02.02	Adiantamento a fornecedores	300	529
6.01.02.03	Tributos a Recuperar	-89.719	-78.427
6.01.02.04	Depósitos Judiciais	-50	-450
6.01.02.05	Outros Ativos Circulantes e Não Circulantes	-114.831	-92.472
6.01.02.06	Fornecedores	-264.059	-87.364
6.01.02.07	Obrigações Sociais e Trabalhistas	823	1.801
6.01.02.08	Obrigações Tributárias	-873	-448
6.01.02.09	Contingências	-368	-575
6.01.02.10	Outros Passivos Circulantes e Não Circulantes	184.196	4.056
6.01.02.11	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	-503.258	-570.703
6.01.02.12	Aquisição de veículos	-878.354	-1.260.428
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-6.639	-5.582
6.02.02	Aquisições de outros imobilizados	-431	-1.314
6.02.03	Aquisições de Intangível	-6.208	-4.268
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	78.069	1.089.727
6.03.01	Empréstimos e Financiamentos - Captações	726.055	991.918
6.03.02	Empréstimos e Financiamentos - Amortizações	-747.082	-491.842
6.03.06	Pagamento de Consórcio	-174.152	-11.312
6.03.07	Pagamento de Passivo de Arrendamento	-1.336	-1.029
6.03.08	Liquidação de Operações de swap	-7.276	-90.005
6.03.09	Pagamento de Custos de Transação com Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	-3.249	-4.027
6.03.11	Empréstimos e Financiamentos - Juros	-97.450	-39.280
6.03.12	Debêntures - Captações	500.000	800.000
6.03.13	Debêntures - Juros	-117.441	-64.696
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	-712.398	-147.386
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	2.097.849	1.611.137
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	1.385.451	1.463.751

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2025 à 31/03/2025

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613	0	2.445.613
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613	0	2.445.613
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	27.222	-24.621	2.601	0	2.601
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	27.222	0	27.222	0	27.222
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-24.621	-24.621	0	-24.621
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.275.882	627	27.222	51.132	2.448.214	0	2.448.214

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 31/03/2024

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.265.873	627	0	-4.607	2.355.244	0	2.355.244
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.265.873	627	0	-4.607	2.355.244	0	2.355.244
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	63.717	-1.924	61.793	0	61.793
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	63.717	0	63.717	0	63.717
5.05.03	Reclassificações para o Resultado	0	0	0	0	-1.924	-1.924	0	-1.924
5.05.03.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-1.924	-1.924	0	-1.924
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.265.873	627	63.717	-6.531	2.417.037	0	2.417.037

DFs Consolidadas / Demonstração de Valor Adicionado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		Exercício	Anterior
		01/01/2025 à 31/03/2025	01/01/2024 à 31/03/2024
7.01	Receitas	1.129.004	988.704
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	1.116.953	977.574
7.01.02	Outras Receitas	11.259	14.484
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	792	-3.354
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-550.849	-621.330
7.02.01	Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos	-483.991	-566.747
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-66.858	-54.583
7.03	Valor Adicionado Bruto	578.155	367.374
7.04	Retenções	-223.923	-111.238
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-223.923	-111.238
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	354.232	256.136
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	463.213	179.261
7.06.02	Receitas Financeiras	463.213	179.261
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	817.445	435.397
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	817.445	435.397
7.08.01	Pessoal	28.366	23.211
7.08.01.01	Remuneração Direta	13.532	11.221
7.08.01.02	Benefícios	5.222	3.486
7.08.01.03	F.G.T.S.	1.694	1.208
7.08.01.04	Outros	7.918	7.296
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	2.456	1.171
7.08.02.01	Federais	-30.807	-26.969
7.08.02.02	Estaduais	32.730	27.500
7.08.02.03	Municipais	533	640
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	759.401	347.298
7.08.03.01	Juros	754.596	344.592
7.08.03.02	Aluguéis	4.805	2.706
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	27.222	63.717
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	27.222	63.717

Comentário do Desempenho



Earnings Release 1T25

LM Transportes Interestaduais Serviços e
Comércio S.A. anuncia os resultados do
1T25



Comentário do Desempenho

Sumário

Destaques do 1T25.....3

Mensagem da Administração5

Frota.....7

Custos11

Despesas Operacionais14

Resultado Financeiro Líquido.....16

Endividamento17

Anexos.....19

Balanço Patrimonial.....21

Efeito da Combinação de Negócio na Demonstração do Resultado do Exercício (R\$ MM) –
MAIS VALIA22



Comentário do Desempenho

Salvador, 09 de maio de 2025 – A LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. (“Companhia ou **LM Soluções de Mobilidade**”), divulga seus resultados referentes ao primeiro trimestre de 2025 (1T25). As informações trimestrais consolidadas são elaboradas em conformidade com o padrão contábil internacional IFRS e estão apresentadas em Reais. As comparações apresentadas, exceto quando indicado o contrário, referem-se ao primeiro trimestre de 2024 (1T24).

Destaques do 1T25



Receita líquida atinge valor acima de **R\$ 1,0 bilhão**, em virtude da expansão da frota e venda de **4.787** veículos.



Lucro bruto de **R\$ 618,5 milhões no 1T25**, (antes da depreciação) acompanhando o crescimento da receita líquida e o desempenho financeiro positivo



EBITDA **R\$ 592,8 milhões no 1T25**, crescendo **56,0%** sobre o 1T24.



Dívida Líquida: ~R\$10,0 bilhões. **Captação** de ~R\$ 1,2 bilhão no 1T25. **Caixa** de R\$1,4 bilhão.

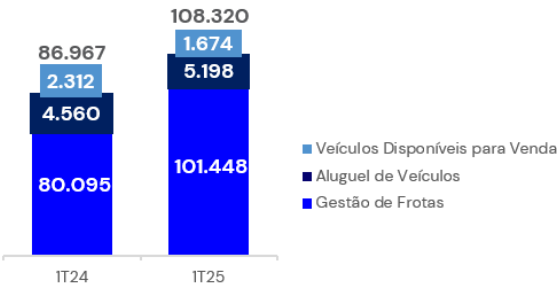


Frota com mais de **108 mil veículos** → **(7,9 mil são caminhões pesados)**



LM Mobilidade é membro do PACTO GLOBAL DA ONU

Frota final do período (quantidade)





Comentário do Desempenho

Principais indicadores

em R\$ MM (exceto %)	1T24	1T25	Δ %	4T24	Δ %
Receita Líquida	931,0	1.048,9	12,7%	1.073,2	-2,3%
Lucro Bruto	307,6	406,1	32,0%	394,9	2,8%
Margem Bruta	33,0%	38,7%	5,7 pp	36,8%	1,9 pp
EBITDA (Sem ajuste de MAIS VALIA) *	379,4	590,8	55,7%	530,4	11,4%
Margem EBITDA (sem ajuste de MAIS VALIA) **	83,9%	88,8%	4,8 pp	87,6%	1,2 pp
Dívida Líquida	6.239,1	10.025,8	60,7%	8.664,5	15,7%
Frota Total - Final Período	86.967	108.320	24,6%	105.563	2,6%

*EBITDA sem o ajuste contábil da Combinação de Negócios (MAIS VALIA)
**Para fins de cálculo de margem EBITDA, a receita de venda de veículos é excluída

Comentário do Desempenho

Mensagem da Administração

É com grande orgulho e satisfação que compartilhamos os resultados alcançados pela **LM Soluções de Mobilidade** no primeiro trimestre de 2025, marcando mais um período de crescimento orgânico nos consolidando cada vez mais como uma das mais especializadas do setor de mobilidade no país.

Nossos números refletem não apenas a saúde financeira da empresa, mas também a eficácia de nossas estratégias e o **comprometimento** de todo nosso time. No primeiro trimestre, alcançamos uma frota operacional superior a 108 mil unidades, representando um **crescimento** expressivo de 25% em relação ao mesmo período de 2024. Especial destaque para nosso segmento de Gestão e Terceirização de Frota, que registrou crescimento de 15% da receita líquida, impulsionado pela crescente demanda por soluções de mobilidade personalizadas.

Nossa receita líquida atingiu a marca de R\$ 1,0 bilhão, com um crescimento de 13% na comparação com o primeiro trimestre de 2024, enquanto o EBITDA chegou a R\$ 592,8 milhões, um aumento significativo de 56%. Resultados que demonstram nossa capacidade de **geração de valor** mesmo em um cenário desafiador.

A captação de R\$ 1,2 bilhão em operações bilaterais e debêntures, somada a um caixa líquido de R\$ 1,4 bilhão, reforça nossa **solidez financeira** e nos posiciona de forma privilegiada para os próximos ciclos de investimento.

Mas os números são apenas parte da história. O que verdadeiramente nos diferencia é como alcançamos esses resultados. Mantemos um compromisso inabalável com **práticas sustentáveis**, alinhadas aos princípios ESG (*Environmental, Social, and Governance*), que permeiam todas as nossas operações. Investimos continuamente na modernização de nossos sistemas e processos, buscando maior eficiência operacional e excelência no atendimento.

Nossa **cultura organizacional** diferenciada, refletida pelo selo *Great Place To Work* (GPTW) e reconhecida pelos certificados de Diversidade Étnico-Racial e LGBTQ+, continua sendo nosso maior ativo. Valorizamos cada colaborador e acreditamos que um ambiente de trabalho inclusivo e humanizado é essencial para impulsionar a inovação e a performance excepcional.

Estes resultados extraordinários são fruto do trabalho incansável de nossa equipe, da parceria com nossos clientes e da confiança de nossos investidores. Eles





Comentário do Desempenho

nos motivam a seguir adiante, perseguindo nossas metas estratégicas com determinação, sempre pautados pelos pilares inegociáveis da nossa cultura organizacional: gente nos impulsiona, fidelizamos nossos clientes e crescemos de forma sustentável.

A **LM Soluções de Mobilidade** segue sua trajetória de crescimento sustentável, preparada para os desafios futuros e comprometida em consolidar sua posição como referência em mobilidade. A cada trimestre, reafirmamos nosso propósito e nossa capacidade de transformar desafios em oportunidades.

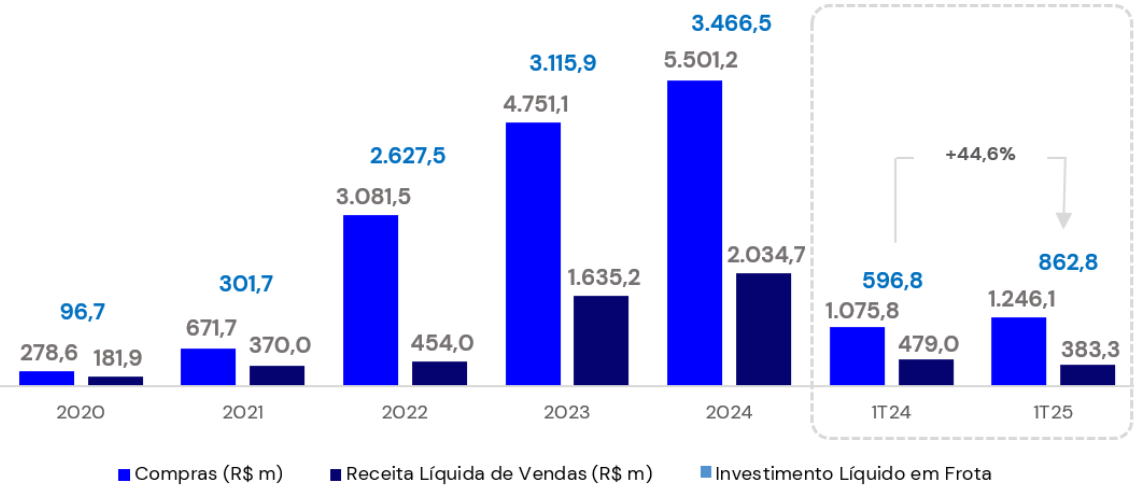
Agradecemos profundamente a todos que fazem parte desta jornada extraordinária. Continuaremos focados em construir não apenas uma **LM** mais forte, mas um futuro mais inspirador e sustentável para mobilidade do país.

A Administração.

Comentário do Desempenho

Frota

Investimento Líquido em Frota (R\$ MM)



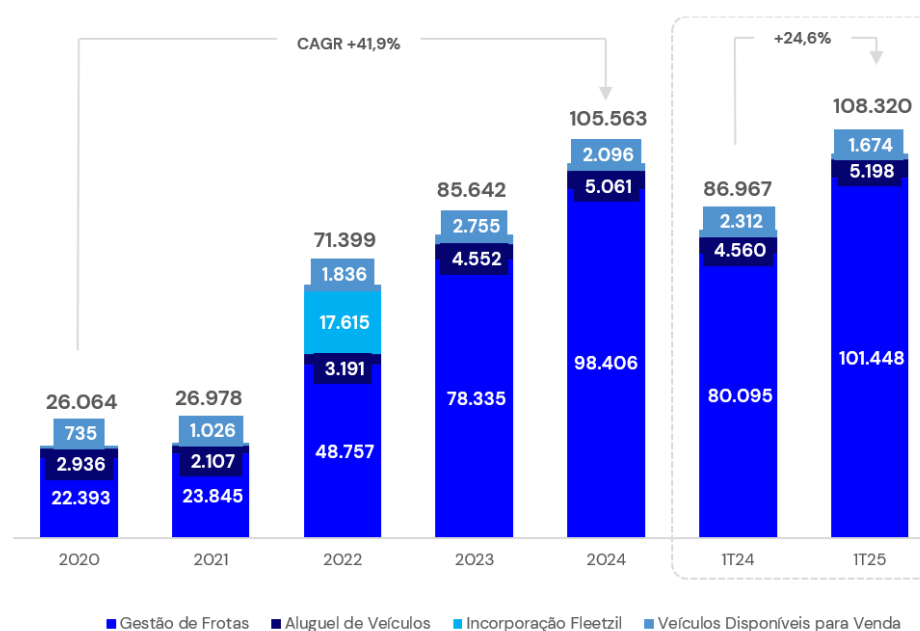
O investimento líquido em frota atingiu ~R\$862,8 milhões no 1T25, resultado de um fortalecimento da capacidade de investimento da **LM Soluções de Mobilidade**. O investimento líquido do 1T25 foi composto por compras de R\$1,2 bilhão e por receita líquida de vendas de R\$383,3 milhões. O crescimento do Investimento Líquido foi de 44,6% em comparação ao 1T24, onde o total de compras foi de ~R\$1,1 bilhão e a Receita Líquida atingiu R\$479,0 milhões no mesmo período do ano anterior.

Comentário do Desempenho

Investimento em Frota (quantidade)



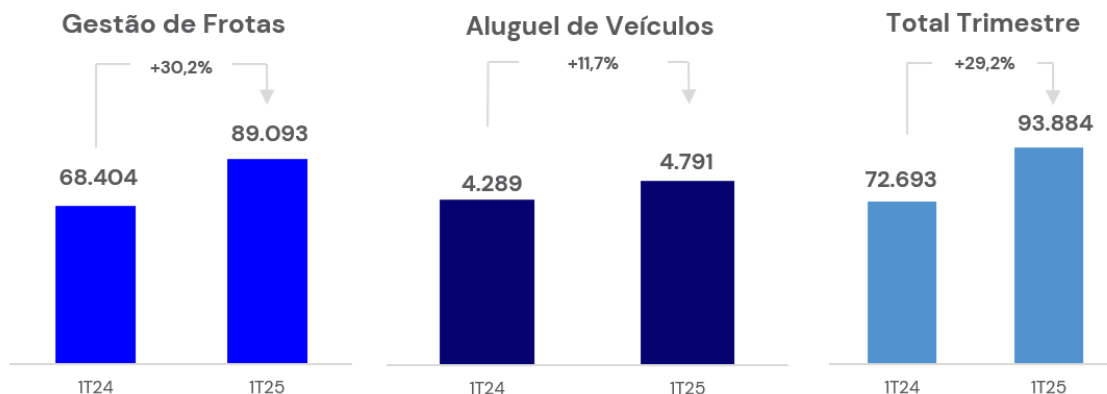
Frota Final do Período (quantidade)



A frota final do primeiro trimestre de 2025 é de 108.320 veículos, em comparação a 86.967 veículos no final do mesmo período do ano anterior, representando um crescimento de 24,6%. O segmento de gestão de frotas foi responsável pela maior parte desse incremento, passando de 80.095 veículos para 101.448.

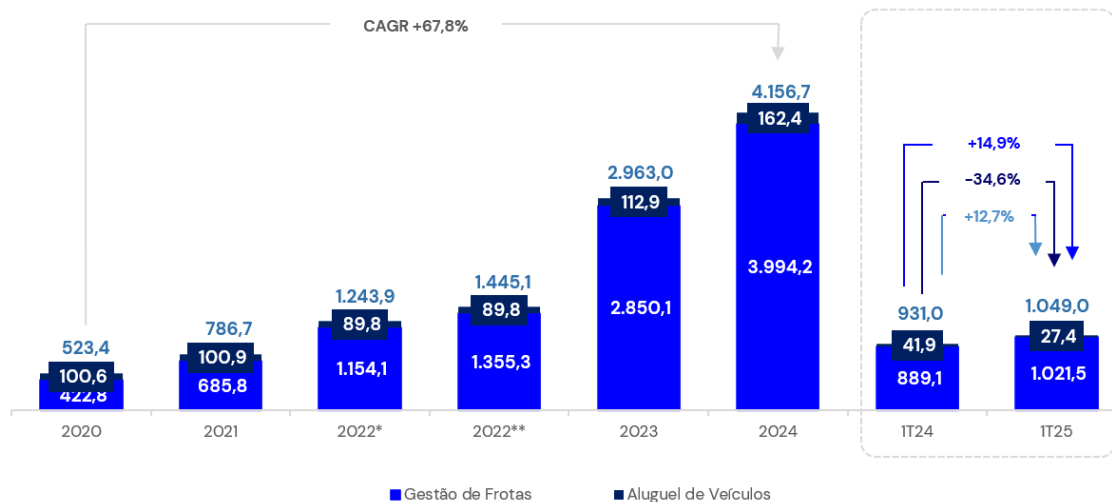
Comentário do Desempenho

Frota Média Alugada (quantidade)



A frota média alugada da Companhia no 1T25 somou 93.884 veículos, representando aumento de 29,2% em comparação com o 1T24. Esse crescimento reflete, conforme comentado anteriormente, o crescimento orgânico no tamanho da frota. O segmento de **gestão de frotas** registrou aumento de 30,2% em sua frota média alugada, refletindo a melhora da ocupação da frota no trimestre. O segmento de aluguel de veículos, que tem como clientes, motoristas de aplicativos por sua vez, registrou uma elevação de 11,7%. **No contexto geral, a ocupação já está em 86%.**

Receita Líquida (R\$ MM)



*Valores do 2022 contemplam apenas o saldo de maio a dezembro da Fleetzil, incorporada à LM em abril de 2022.

**Valores do 2022 Pró-forma contemplam o saldo de janeiro a dezembro da Fleetzil e LM.

A receita líquida atingiu um valor superior a R\$ 1,0bilhão no 1T25, 12,7% superior ao 1T24, refletindo aumento tanto na prestação de serviços como na venda de veículos. Na análise por segmento, a Gestão de Frota atingiu no 1T25 uma receita acima de R\$ 1,0 bilhão, 14,9% superior ao mesmo período no ano anterior que foi de R\$ 889,1 milhões.

Comentário do Desempenho

Gestão de frotas (Receita Líquida)

(R\$ m)	1T24	1T25	Δ %	4T24	Δ %
Gestão de Frotas	889,1	1.021,5	14,9%	1.034,2	-1,2%
Prestação de Serviços	428,9	640,0	49,2%	578,0	10,7%
Venda de Veículos	460,2	381,5	-17,1%	456,2	-16,4%

O segmento gestão de frotas apresentou crescimento de 14,9% na receita líquida do trimestre quando comparado com igual período de 2024, atingindo um valor superior a R\$ 1,0 bilhão no 1T25. No comparativo com o 4T24, a receita de prestação de serviços teve um aumento de 10,7%, saindo de R\$578,0 no último trimestre de 2024 para R\$640,0 no primeiro trimestre de 2025.

A categoria de prestação de serviços teve um crescimento excepcional no 1T25 em comparação com o 1T24, apresentando um crescimento de 49,2%, a receita passou de R\$ 428,9 milhões no 1T24 para R\$ 640,0 milhões no 1T25. Já na categoria de venda de veículos, houve uma redução de 17,1% no 1T25, saindo de R\$ 460,2 milhões no 1T24 para R\$ 381,5 no trimestre atual, o que não gerou impacto direto no resultado do segmento.

Aluguel de veículos (Receita Líquida)

(R\$ m)	1T24	1T25	Δ %	4T24	Δ %
Aluguel de Veículos	41,9	27,4	-34,6%	39,1	-29,9%
Prestação de Serviços	23,1	25,6	10,8%	28,4	-9,9%
Venda de Veículos	18,8	1,8	-90,4%	10,7	-83,2%

No primeiro trimestre de 2025, o segmento de aluguel de veículos registrou uma receita líquida de R\$27,4 milhões, 34,6% menor que o mesmo período do ano passado. A redução da venda de veículos foi o que impactou no resultado desse segmento, porém houve um aumento de 10,8% na receita com prestação de serviço, saindo de R\$23,1 milhões no 1T24 para R\$25,6 milhões no 1T25.

Comentário do Desempenho

Custos

Custo na Venda de Veículos

(R\$ m)	1T24	1T25	Δ %	4T24	Δ %
Custo na Venda de Veículos	505,8	399,4	-21,0%	508,8	-21,5%

No 1T25, os custos com a venda de veículos reduziram em 21%, saindo de um custo no 1T24 de R\$505,8 para R\$399,4 no 1T25, essa variação é decorrente principalmente pela redução das vendas no primeiro trimestre 2025 quando comparado ao mesmo período no ano anterior

Demais Custos

(R\$ m)	1T24	1T25	Δ %	4T24	Δ %
Pessoal	12,2	17,5	43,4%	14,1	24,1%
Operacionais	37,4	58,9	57,5%	51,3	14,8%
Legalização do Veículo	34,2	40,2	17,5%	44,8	-10,3%
Serviços Prestados	9,8	11,7	19,4%	5,8	101,7%
Outros Custos	34,1	36,2	6,2%	29,2	24,0%
Depreciação de Veículos	101,1	212,4	110,1%	165,0	28,7%
Total Demais Custos Antes dos Créditos (A)	228,8	376,9	64,7%	310,2	21,5%
Quantidade Frota do período (B)	86.967	108.320	24,6%	105.563	2,6%
Total Demais Custos Antes dos Créditos por Veículo (em R\$) – (A/B)	2.630,9	3.479,5	32,3%	2.938,5	18,4%

No 1T25, os demais custos operacionais aumentaram em 64,7%, se comparado com o 1T24, considerando uma frota maior e maior valor agregado por veículo, portanto um perfil diferente dos veículos. O item de depreciação foi o que representou o maior crescimento no 1T25, aumento de 110,1% quando comparado como mesmo período do ano anterior, refletindo exatamente a quantidade maior de veículos na frota e um aumento devido a revisão das vidas úteis dos veículos.

A linha de legalização no 1T25 teve uma elevação de 17,5% comparado como 1T24, decorrente principalmente pelo incremento da frota total. Foi realizada alteração da classificação de despesas de pessoal da equipe de seminovos, passando a mesma a ser classificada como custo e não mais despesas gerais e administrativas.

Quando comparados o 1T24 e o 1T25, no que diz respeito aos custos apropriados pela quantidade de veículos na frota, é possível ver que a mudança do perfil da frota, com veículos de maior valor agregado, reflete em um crescimento de 32,3% no custo por veículo, em linha com o crescimento do período.

Comentário do Desempenho

Demais Custos com Reflexos de Créditos de PIS/COFINS

(R\$ m)	1T24	1T25	Δ %	4T24	Δ %
Total Custos Antes dos Créditos	228,8	376,9	67,7%	310,2	21,5%
Crédito PIS/COFINS	(111,2)	(133,5)	20,1%	(140,7)	-5,1%
Total com reflexos de Crédito de PIS/COFINS	117,6	243,4	107,0%	169,5	43,6%

O Crédito de PIS/COFINS registrado no 1T25 foi de R\$ 133,5 milhões, decorrente da depreciação dos veículos, que é realizada com base em laudo de aceleração da depreciação para efeitos fiscais de crédito de PIS/COFINS. No 1T24 o crédito de PIS/COFINS foi de R\$ 111,2 milhões, comparando com o 1T25 o aumento foi de 20,1%.



A LM Mobilidade, com o apoio da VWFS Brasil, tem se empenhado na análise de créditos tributários. O reconhecimento destes créditos é fruto deste esforço conjunto entre as duas empresas do Grupo VW. A partir de 2024 os veículos pesados foram incluídos no cálculo do crédito referente a depreciação acelerada fiscal.

Depreciação e Depreciação Média Anualizada por Carro

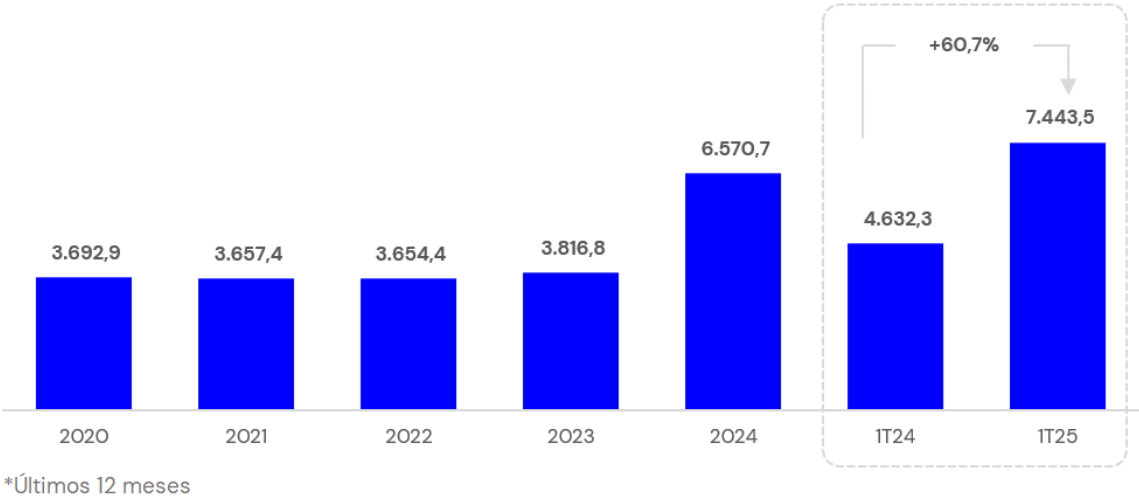
(R\$ MM)	1T24	1T25	Δ %	4T24	Δ %
Depreciação	101,1	212,4	110,1%	165,0	28,7%

Considerando custos operacionais, a depreciação totalizou R\$ 212,4 milhões no 1T25, representando um aumento de 110,1% quando comparado com o mesmo período do ano anterior, decorrente do aumento na frota da Companhia. [Importante analisar o valor por veículo abaixo:](#)

No 1T25, a depreciação média anualizada por carro atingiu R\$ 7,4 mil, representando um aumento de 60,7% em relação ao mesmo período de 2024, reflexo da mudança de perfil da frota.

Comentário do Desempenho

Depreciação Média Anualizada* por Carro (R\$)



Lucro Bruto

(R\$ m)	1T24	1T25	Δ %	4T24	Δ %
Lucro Bruto	307,6	406,1	32,0%	394,9	2,8%
Margem Bruta	33,0%	38,7%	5,7 pp	36,8	1,9 pp

No 1T25, o Lucro Bruto foi de R\$ 406,1 milhões, enquanto no 1T24 esse valor foi de R\$ 307,6 milhões, representando um aumento de 32,0%, nominalmente temos um crescimento relevante. Já a margem bruta esta foi de 33,0% no 1T24 para 38,7% no 1T25 um aumento de 5,7 pp.

Comentário do Desempenho

Despesas Operacionais

(R\$ m)	1T24	1T25	Δ %	4T24	Δ %
Despesas com Pessoal	(11,0)	(10,9)	-0,9%	(19,9)	-45,2%
Despesas Gerais e Administrativas	(18,4)	(15,9)	-13,6%	(14,7)	8,2%
Outras Rec./Desp. Operacionais	0,8	1,0	25,0%	6,4	-84,4%
Depreciação e Amortização	(10,1)	(11,5)	13,9%	(11,2)	2,7%
Total Despesas/Receitas Operacionais	(38,7)	(37,3)	-3,6%	(39,4)	-5,3%
Total Despesas/Receitas Operacionais por Veículo (em R\$)	(445,0)	(344,4)	-22,6%	(373,2)	-7,7%

Analisando o total das despesas/receita operacionais, no primeiro trimestre de 2025 (1T25) houve uma redução de 22,6% se comparado com o mesmo período do ano anterior, saindo de R\$445,0 no 1T24 para R\$344,4 no 1T25. No contexto geral de despesas operacionais, no primeiro trimestre de 2025, a Companhia teve os seguintes aspectos: na linha de despesas com pessoal houve uma pequena redução de 0,9%, decorrente principalmente de uma gestão interna de banco de horas.

A linha de Outras Receitas/Despesas Operacionais teve um aumento de 25% no 1T25, saindo de R\$ 0,8 milhões para R\$ 1,0 milhões, decorrente de reflexos de créditos tributários registrados no período anterior. Além disso, há uma redução nas despesas gerais e administrativas em 13,6%, saindo de R\$18,4 milhões no 1T24 para R\$15,9 milhões no 1T25.

EBITDA E EBIT

(R\$ MM)	1T24	1T25	1T25 sem mais valia**	1T24X25 Δ %	4T24	4T24 sem mais valia**	1T25 sem mais valia X1T24 Δ %
Lucro Líquido	63,7	27,2	30,2	-57,3%	48,2	51,9	-52,6%
(+) Imposto de renda e contribuição social	29,5	17,7	17,6	-40,3%	24,7	24,7	-40,3%
(+) Despesas Financeiras	274,9	773,7	774,1	181,4%	324,9	325,4	181,6%
(-) Variação Cambial	77,6	(350,7)	(350,7)	-551,9%	561,6	561,5	-551,9%
(-) Receitas Financeiras	(177,0)	(99,0)	(99,0)	-44,1%	(604,0)	(604,0)	-44,1%
(+) Depreciação e Amortização	111,2	223,9	218,6	101,2%	176,2	170,9	96,4%
EBITDA	380,0	592,8	590,8	56,0%	531,6	530,4	55,5%
Margem Ebitda*	84,1%	89,1%	88,8%	5,0 pp	87,7%	87,6%	4,7 pp
EBIT	268,7	368,9	372,3	37,3%	355,4	359,0	38,6%
Margem EBIT	28,9%	35,2%	35,5%	6,3 pp	33,1%	33,5%	6,6 pp

* Margem EBITDA com exclusão da receita de venda de seminovos.

** Sem o ajuste contábil da Combinação de Negócios (MAIS VALIA)



Comentário do Desempenho

O EBITDA de R\$ 380,0 milhões no 1T24 cresceu para **R\$ 592,8 milhões** no 1T25, refletindo o aumento na receita líquida da Companhia, parcialmente atenuado pelas pressões de custos e despesas comentadas anteriormente.

Excluindo-se o efeito da combinação de negócios, o EBITDA do período foi de R\$ 590,8 milhões, que representa um crescimento de 55,5% em comparação ao mesmo período do ano de 2024.

O EBIT aumentou de R\$ 268,7 milhões para R\$ 368,9 milhões, representando um crescimento de 37,3%.

O EBIT do período 1T25, excluindo-se o efeito da amortização da combinação de negócios, foi de **R\$ 372,3 milhões**, representando um crescimento de 36,0% em comparação ao 1T24.

Comentário do Desempenho

Resultado Financeiro Líquido

(R\$ MM)	1T24	1T25	Δ %	4T24	Δ %
Resultado Financeiro Líquido	(175,5)	(324,0)	84,6%	(282,5)	14,7%

A companhia, com o apoio da VWFS Brasil tem efetuado uma gestão conservadora das dívidas, contribuindo paulatinamente para a redução do custo do spread da dívida, buscando soluções que equilibrem ao mesmo tempo a liquidez da Companhia e os custos de alongamento que poderiam impactar o resultado. O custo maior em termos de valores decorre de um volume maior de dívida para suportar a demanda de crescimento da companhia e consequente aumento no volume da frota.

A Companhia continua com a manutenção de seus ratings em AA+ pela Moody's e S&P, denotando um upgrade de alguns 'noches' desde a sua constituição como empresa do Grupo Volkswagen que contribuiu para a consequente alteração de estruturas de garantias e outras restrições contratuais. A bancabilidade da Companhia conta com um reforço das linhas de crédito internacionais do Grupo Volks com custos mais acessíveis, disponíveis e que contribui para uma gestão mais prudente da liquidez da Companhia.

O resultado financeiro líquido do 1T25 foi de R\$ 324,0 milhões versus R\$ 175,5 milhões no 1T24, aumento que está relacionado ao volume da dívida e ao patamar da taxa básica de juros – SELIC, que reflete diretamente no CDI que permanece elevado. O aumento do endividamento, por sua vez, está principalmente relacionado ao capex realizado para aumento e renovação da frota.

Lucro Líquido

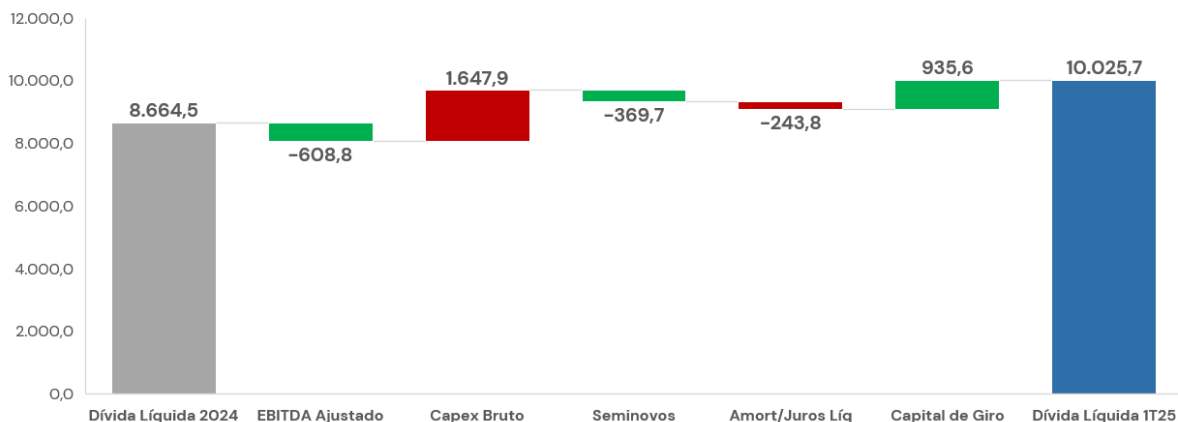
(R\$ MM)	1T24	1T25	Δ %	4T24	Δ %
Lucro Líquido	63,7	27,2	-57,3%	48,2	-43,6%
Margem Líquida	14,1%	4,1%	-10,0 pp	8,0%	-3,9 pp

Expurgando o efeito da combinação de negócios, conforme pró-forma apresentado nos anexos, o **resultado líquido foi de R\$ 30,2 milhões no trimestre**. O lucro líquido do 1T25 com os efeitos da MAIS VALIA performou em R\$ 27,2 milhões, mais uma vez impactado pelo custo financeiro.

Comentário do Desempenho

Endividamento

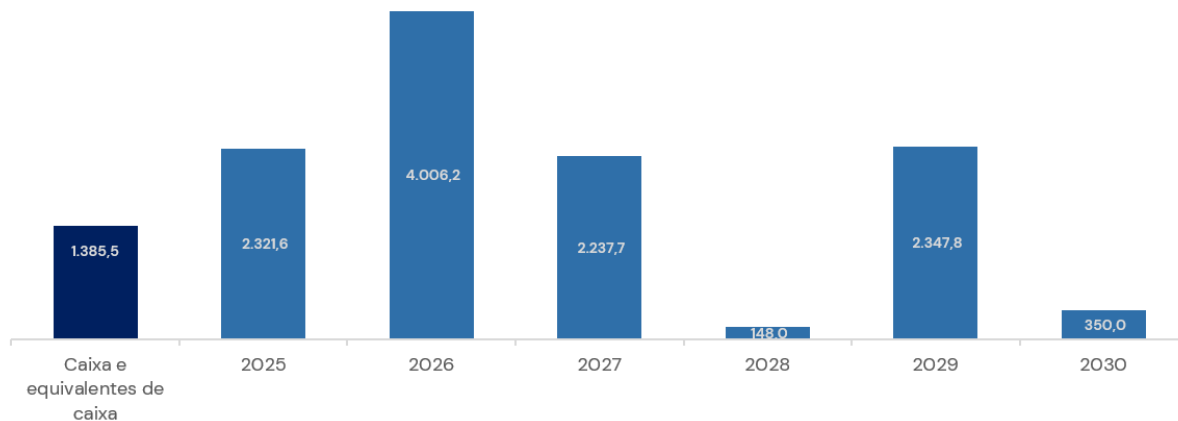
Movimentação da Dívida Líquida (R\$ MM)



A dívida líquida atingiu R\$ 10,0 bilhões, frente à R\$ 8,7 bilhões ao final de 2024, representando uma elevação de 15,7%, decorrente de um volume maior da frota, captação de novos empréstimos e emissão da 11ª debênture no valor de R\$ 500,0 milhões.

Cronograma da Dívida

Cronograma de amortização de dívida financeira em março de 2025



A Companhia encerrou o período (1T25) com uma posição de caixa de ~R\$ 1,4 bilhão, fruto de uma forte gestão do capital de giro, com prazos de pagamentos mais alongados junto a montadoras e fornecedores, além de um gerenciamento eficiente da dívida, com foco na renovação da dívida no momento mais adequado, evitando o pagamento de fees adicionais ou custos extras de refinanciamento.



Comentário do Desempenho

A [LM Soluções de Mobilidade](#) captou R\$ 1,2 bilhão no primeiro trimestre de 2025, considerando operações bilaterais e a 11º Debênture. Para as dívidas de longo prazo, os montantes têm a seguinte composição por ano de vencimento:

Tipo de Endividamento	2026	2027	2028	2029	2030	Total
Empréstimos	1.852,5	714,8	-	848,4	-	3.416,0
Swap	(172,2)	(49,0)	-	-	-	(221,2)
Debêntures	1.296,1	1.571,9	148,0	1.499,0	350,0	4.865,0
Total	2.976,3	2.237,7	148,0	2.347,8	350,0	8.059,8



Comentário do Desempenho

Anexos

Dados Operacionais	2020	2021	2022	1T23	2T23	3T23	4T23	2023	2024	1T25
Frota no final do período	26.064	26.978	72.926	70.347	75.211	79.350	85.642	85.642	105.563	108.320
Terceirização de Frotas	22.927	24.732	68.208	65.125	68.583	72.348	78.335	78.335	98.406	101.448
Locação de curto prazo	3.137	2.246	3.191	3.175	3.465	3.967	4.552	4.552	5.061	5.198
Veículos Disponíveis para venda	-	-	1.527	2.047	3.163	3.035	2.755	2.755	2.096	1.674
Frota em implantação	1.197	2.256	14.048	5.835	7.832	6.912	4.387	4.387	5.215	5.126
Frota em desativação	735	1.026	1.527	2.047	3.163	3.035	2.755	2.755	2.096	1.674
Frota operacional	23.130	22.023	51.265	56.252	60.093	63.416	69.752	69.752	91.291	94.405
Preparação para Venda	-	-	-	6.213	4.123	5.987	8.748	8.748	2.045	4.306
Estoque	-	-	-	-	-	-	-	-	4.916	2.809
Frota média alugada	19.747	22.151	40.119	54.740	59.898	60.548	68.044	60.807	80.057	46.942
Terceirização de Frotas	17.321	20.505	38.120	51.873	56.891	57.594	63.854	57.553	75.469	89.093
Locação de curto prazo	2.426	1.645	1.999	2.867	3.008	2.954	4.190	3.255	4.588	4.791
Idade média da frota operacional (meses)	20	25	21	17	19	16	15	17	15	17
Terceirização de Frotas	20	26	23	17	19	15	15	16	15	17
Locação de curto prazo	14	16	11	8	12	12	13	11	16	22
Ticket Médio	1.544	1.744	1.982	2.153	1.968	2.086	2.290	2.124	2.536	3.851
Ticket médio (R\$) - Terceirização de Frotas	1.688	1.765	1.967	1.937	1.973	2.087	2.297	2.073	2.528	2.858
Ticket médio (R\$) - Locação curto prazo	1.180	1.518	1.952	2.043	1.874	2.063	2.176	2.039	2.117	2.004
Valor da Frota (R\$ mil)	1.469.712	1.731.922	5.886.280	5.936.521	6.555.420	7.624.247	8.677.531	8.677.531	11.819.122	12.569.223
Terceirização de Frotas	1.347.145	1.629.313	5.732.870	5.740.056	6.337.222	7.381.872	8.358.091	8.358.091	11.429.155	12.163.614
Locação de curto prazo	122.568	102.608	153.410	196.465	218.198	242.374	319.440	319.440	389.967	405.609
Valor frota por carro (R\$ mil) - Terceirização de Frotas	58.758	65.879	84.050	88.139	92.402	102.033	106.697	106.697	116.143	119.900
Valor frota por carro (R\$ mil) - Locação curto prazo	39.072	45.685	48.076	61.879	62.972	61.098	70.176	70.176	77.053	78.032
Depreciação (veículos e acessórios) (R\$ mil)	192.927	263.239	358.244	346.764	327.633	337.721	372.939	372.939	680.799	842.272
Depreciação / Imobilizado operacional médio (%)	14,3%	16,2%	6,2%	5,8%	5,0%	4,4%	4,3%	4,3%	5,8%	6,7%
Depreciação média por carro (R\$ mil) - Terceirização de Frotas	3.508	3.635	2.598	474	507	921	1.098	2.909	5.595	1.986
Depreciação média por carro (R\$ mil) - Locação curto prazo	2.314	1.982	2.223	707	708	763	1.693	3.784	4.366	2.726
Aquisição Investimento (R\$ mil)	278.646	671.673	3.081.459	402.447	1.115.599	1.590.036	1.642.992	4.751.075	5.501.183	1.246.109
Terceirização de Frotas	231.096	657.240	3.030.225	374.056	1.081.692	1.545.467	1.594.204	4.595.420	5.344.011	1.226.221
Locação de curto prazo	47.550	14.433	51.234	28.392	33.907	44.568	48.788	155.655	157.172	19.888
Número de carros comprados	4.729	8.687	33.544	2.948	11.505	11.736	12.770	38.959	48.035	7.544
Terceirização de Frotas	3.480	8.205	32.437	2.519	11.010	11.003	11.965	36.497	46.209	7.355
Locação de curto prazo	1.249	482	1.107	429	495	733	805	2.462	1.826	189
Preço médio dos carros comprados (R\$)	52.239	77.319	91.863	136.515	96.966	135.484	128.660	121.951	114.524	165.179
Terceirização de Frotas	66.407	80.102	93.419	148.494	98.246	140.459	133.239	125.912	115.649	166.719
Locação de curto prazo	38.071	29.944	46.282	66.181	68.499	60.803	60.606	63.223	86.074	105.225
Número de carros vendidos	5.251	7.917	7.469	4.000	6.644	7.594	6.478	24.716	27.455	4.787
Terceirização de Frotas	3.159	6.057	6.376	3.555	6.439	7.363	6.258	23.615	26.138	4.735
Locação de curto prazo	2.092	1.860	1.093	445	205	231	220	1.101	1.317	52
Preço médio dos carros vendidos (R\$)	35.332	46.729	60.786	68.642	58.054	65.221	74.043	66.160	73.857	80.080
Terceirização de Frotas	37.257	49.075	63.531	71.774	58.699	65.877	75.419	67.336	75.360	80.569
Locação de curto prazo	33.407	39.088	44.770	43.613	37.818	44.319	34.900	40.941	44.035	35.531

Comentário do Desempenho

Demonstração do Resultado

(R\$ mil)	1T24	1T25	4T24
Receita Operacional Líquida	930.992	1.048.933	1.073.240
Custo dos Serviços Prestados	(623.410)	(642.805)	(678.365)
Lucro Bruto	307.582	406.128	394.875
Gerais e Administrativas	(39.623)	(38.265)	(45.732)
Outras (Despesas) Receitas Operacionais, líquidas	779	1.026	6.282
Lucro antes do Resultado Financeiro	268.738	368.889	355.425
Receitas Financeiras	177.042	98.963	603.952
Despesas Financeiras	(274.902)	(773.712)	(324.910)
Variações Cambiais, líquidas	(77.622)	350.678	(561.525)
Resultado Financeiro	(175.482)	(324.071)	(282.483)
Lucro antes da Tributação	93.256	44.818	72.942
Corrente	-	(37.152)	-
Diferido	(29.539)	19.556	(24.175)
Imposto de Renda e Contribuição Social	(29.539)	(17.596)	(24.715)
Lucro Líquido	63.717	27.222	48.227

Comentário do Desempenho

Balanço Patrimonial

(R\$ mil)	1T24	1T25	4T24
TOTAL ATIVO	12.744.794	16.779.826	16.906.785
Total do Ativo Circulante	2.425.719	3.002.648	3.490.899
Caixa e Equivalentes de Caixa	1.463.751	1.385.451	2.097.849
Contas a Receber de Clientes	389.897	734.909	595.933
Instrumentos Financeiros Derivativos	13.936	290.482	374.252
Tributos a Recuperar	257.269	178.922	157.355
Carros em Desativação para Renovação da Frota	179.381	244.788	196.844
Adiantamento a fornecedores	1.978	7.141	7.105
Outros Ativos Circulantes	119.507	160.955	61.561
Total do Ativo Não Circulante	10.319.075	13.777.178	13.415.886
Tributos a Recuperar	240.177	662.072	588.520
Instrumentos Financeiros Derivativos	24.620	102.922	414.075
Depósitos Judiciais	4.204	4.778	4.728
Imposto de renda e contribuição social diferidos	600	842	792
Outros Ativos Não Circulantes	25.987	90.879	75.830
Imobilizado	8.835.244	11.740.942	11.153.432
Intangível	1.188.243	1.174.743	1.178.509
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	12.744.794	16.779.826	16.906.785
Total do Passivo Circulante	4.674.946	5.485.254	5.701.203
Fornecedores	1.730.607	1.072.381	1.391.913
Cessão de créditos fornecedores	375.470	253.287	539.453
Empréstimos e Financiamentos	1.976.441	2.911.224	2.768.360
Debêntures	214.308	544.077	481.862
Obrigações Sociais e Trabalhistas	15.060	23.632	22.810
Obrigações Tributárias	1.185	38.560	2.281
Instrumentos Financeiros Derivativos	166.597	11.290	5.107
Dividendos e juros s/ capital próprio	151.757	190.175	190.175
Outros Passivos Circulantes	43.521	440.628	299.242
Total do Passivo Não Circulante	5.652.811	8.846.358	8.759.969
Empréstimos e Financiamentos	2.125.783	3.416.033	3.916.484
Debêntures	3.241.962	4.865.027	4.366.354
Provisão para Riscos Fiscais, Cíveis e Trabalhistas	5.138	5.322	3.994
Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	245.398	326.526	358.716
Instrumentos Financeiros Derivativos	16.326	56.971	12.549
Outros Passivos Não Circulantes	18.204	176.479	101.872
Total do Patrimônio Líquido	2.417.037	2.448.214	2.445.613
Capital Social	1.093.351	1.093.351	1.093.351
Reservas de capital	1.240.818	1.240.818	1.240.818
Reservas de Lucros	25.682	35.691	35.691
Ajuste de Avaliação Patrimonial	(6.531)	51.132	75.753
Lucros Acumulados	63.717	27.222	-

Comentário do Desempenho

Efeito da Combinação de Negócio na Demonstração do Resultado do Exercício (R\$ MM) – **MAIS VALIA**

	EBITDA	DEPRECIAÇÃO	EBIT	FINANCEIRO	LUCRO LÍQUIDO
Sem efeito de combinação de negócios*	590,8	(218,6)	372,3	(324,5)	30,2
Com efeito de combinação de negócios*	592,8	(223,9)	368,9	(324,1)	27,2
Impacto não caixa*	(2,0)	5,3	3,4	(0,4)	3,0

*Valores não auditados.



Na DRE, fruto desse ajuste, o resultado é impactado de forma “não caixa” em 3,0 milhões no 1T25.



Comentário do Desempenho

Glossário



Ajustado: Ajustes efetuados em indicadores para excluir efeitos pontuais contribuindo para uma melhor avaliação da variação

CAGR: Taxa de crescimento composta anualizada (*compound annual growth rate*).

Depreciação de carros: O valor depreciável é a diferença positiva entre o custo de aquisição e o valor residual estimado. A depreciação é calculada desde que o valor residual estimado do ativo não exceda o seu valor contábil. A depreciação é reconhecida durante o prazo da vida útil estimada de cada ativo com base no prazo do contrato.

Dívida líquida: Endividamentos de curto e longo prazo menos caixa e equivalentes de caixa.

EBITDA: É resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro, das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras e das depreciações, amortizações e exaustões.

EBIT: É resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro e das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras.

Frota média alugada: No Aluguel de Veículos, é obtida pela divisão do número de diárias utilizadas do período pelo número de dias do período. Na Gestão de Frotas é o número de carros efetivamente alugados no período.

Instrumento Financeiro: Os instrumentos financeiros somente são reconhecidos a partir da data em que a Companhia se torna parte das disposições contratuais dos instrumentos financeiros. Quando reconhecidos, são inicialmente registrados ao seu valor justo acrescido dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão, exceto no caso de ativos e passivos financeiros classificados na categoria ao valor justo por meio do resultado, onde tais custos são diretamente lançados no resultado do período. Sua mensuração subsequente ocorre a cada data de balanço de acordo com as regras estabelecidas para cada tipo de classificação de ativos e passivos financeiros em: ativos e passivos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado, mantido até o vencimento, empréstimos e recebíveis, disponível para venda e outros passivos financeiros.

MAIS VALIA: Efeito não caixa, decorrente da avaliação dos ativos no momento da combinação dos negócios entre a LM Mobilidade e a Fleetzil.

RI: <https://ri.lmmobilidade.com.br>

Notas Explicativas**LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

1. Contexto operacional

A LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. (“Companhia”), com sede em Salvador, Estado da Bahia, é uma sociedade anônima de capital aberto, registrada na Categoria B junto a Comissão de Valores Mobiliários - CVM, que tem por objeto social a locação de veículos automotores, o transporte rodoviário de cargas, gestão de frota de veículos, transporte municipal de passageiros, intermediação e agenciamento de serviços e negócios, atividades de monitoramento de sistema de segurança eletrônico, colocação de profissionais qualificados para execução das atividades supracitadas (fornecimento e gestão de recursos humanos), locação de caminhões, ônibus, micro-ônibus, reboques, semi-reboques e similares, incluindo a comercialização de veículos e a participação no capital social de outras empresas, como sócia, quotista ou acionista. Atualmente as operações concentram-se nas atividades de locação e comercialização de veículos e no segmento de terceirização de frotas de veículos.

Em 31 de março de 2025, a Companhia apresentou passivos circulantes em excesso aos ativos circulantes, na controladora e no consolidado, no montante de R\$2.485.842 e R\$2.482.606, respectivamente, substancialmente em virtude das dívidas com fornecedores (R\$1.072.369 - controladora, R\$1.072.381 - consolidado), cessão de crédito para aquisição de veículos (R\$253.287 - controladora e consolidado), e empréstimos, financiamentos e debêntures (R\$3.455.301 - controladora e consolidado) que possuem vencimento nos próximos 12 meses. A administração da Companhia entende que, com base nas suas estimativas e projeções, a situação do capital circulante líquido negativo será suportada por uma combinação de caixa gerado pela própria operação, bem como novas contratações de financiamentos bancários.

A administração da Companhia aprovou a conclusão destas informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas em 09 de maio de 2025.

Notas Explicativas**LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

2. Base de preparação e apresentação das demonstrações contábeis individuais e consolidadas

As informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas são apresentadas em reais, moeda funcional e de apresentação, e todos os valores estão demonstrados em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma.

As informações contábeis intermediárias foram elaboradas de acordo com o International Accounting Standard nº 34, Interim Financial Reporting emitido pelo International Accounting Standards Board - IASB, e com a NBC TG 21 (R4) Demonstração Intermediária, que abrange as demonstrações intermediárias e com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR).

Estas informações contábeis intermediárias foram elaboradas seguindo princípios, práticas e critérios consistentes com aqueles adotados na elaboração das demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2024. Dessa forma, estas informações contábeis intermediárias devem ser lidas em conjunto com as referidas demonstrações contábeis publicadas em 28 de março de 2025.

A Administração considerou as orientações emanadas da orientação OCPC 07(R1), emitidas pelo CPC em novembro de 2014, na preparação das suas demonstrações contábeis e afirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações contábeis, e somente elas, estão divulgadas e correspondem ao que é utilizado na gestão da Companhia.

As informações contábeis intermediárias da controladora e do consolidado foram elaboradas com base no custo histórico como base de valor, geralmente baseado no valor justo das contraprestações pagas em troca de ativos, exceto para determinados ativos e passivos financeiros que são mensurados pelo valor justo. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das demonstrações contábeis foram baseadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas demonstrações contábeis. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, análise do risco de crédito para determinação da provisão para devedores duvidosos/perdas esperadas, assim como a análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Estimativas e premissas são revistas de maneira contínua. Revisões com relação às estimativas contábeis são reconhecidas no período em que as mesmas são revisadas e em quaisquer períodos futuros afetados.

2.1. Bases de consolidação

As informações contábeis intermediárias consolidadas foram preparadas em conformidade com as políticas contábeis materiais descritas na Nota Explicativa nº 3 das demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2024 e abrangem as demonstrações contábeis da Companhia e das controladas cujas demonstrações contábeis foram elaboradas para o mesmo período de divulgação que o da controladora.

As controladas são integralmente consolidadas a partir da data de aquisição, sendo que esta é a data na qual a controladora obtém controle, e continuam a ser consolidadas até a data em que esse controle deixe de existir.

Na consolidação, foram eliminadas as participações da controladora nos patrimônios líquidos das controladas, bem como os saldos de ativos e passivos, receitas, custos, despesas e lucros não realizados, decorrentes de transações efetuadas entre as empresas. As transações entre a controladora e as empresas controladas são realizadas em condições e preços estabelecidos entre as partes.

As informações contábeis intermediarias consolidadas incluem as operações da Companhia e da seguinte empresa controlada, cuja participação percentual na data do balanço é assim resumida:

Percentual de participação	Controladora	
	31/03/2025	31/12/2024
LM Comércio de Veículos Seminovos Limitada.	100%	100%

Notas Explicativas**LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****3. Caixa e equivalentes de caixa**

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Caixa	32	44	32	44
Depósitos bancários à vista	1.510	2.925	1.563	3.043
Aplicações financeiras	1.365.356	1.999.353	1.366.656	2.000.353
Operações compromissadas	17.200	94.409	17.200	94.409
	1.384.098	2.096.731	1.385.451	2.097.849

As aplicações são representadas por Certificado de Depósito Bancário (CDB) pós-fixados, operações compromissadas (operação financeira de venda de títulos com compromisso de recompra, para liquidação em data pré-estabelecida), os quais estão vinculados à variação das taxas dos Certificados de Depósitos Interbancários (CDI) e podem ser resgatados em qualquer momento, pois possuem liquidez diária, de acordo com as necessidades de recursos da Companhia e sua controlada. As taxas de remuneração dos CDBs variaram entre 101% e 103% do CDI (31 de dezembro de 2024 - 101% e 103%). Em relação à compromissada, as taxas de remuneração variaram entre 80% e 95,3% do CDI (31 de dezembro de 2024 - 80%).

4. Instrumentos financeiros derivativos (Controladora e Consolidado)

Em 31 de março de 2025 a Companhia possui instrumentos de *swap* para proteção contra riscos cambiais de empréstimos e financiamentos em moeda estrangeira (vide Nota Explicativa nº 15), nas seguintes condições:

	31/03/2025	31/12/2024
Ponta Ativa Pré Fixada e Ponta Passiva Pós Fixada (CDI+) (a)	(20.613)	83.754
Ponta Ativa Pós Fixada (SOFR) e Ponta Passiva Pré Fixada (b)	187.179	301.587
Ponta Ativa Pós Fixada (SOFR) e Ponta Passiva Pós Fixada (CDI+) (c)	53.927	102.114
Ponta Ativa e Passiva Pré Fixada (d)	104.650	283.216
	325.143	770.671

Os saldos de instrumentos segregados entre curto e longo prazo têm as seguintes condições:

	31/03/2025	31/12/2024
Total Instrumentos Financeiro Curto Prazo	279.192	369.145
Total Instrumentos Financeiro Longo Prazo	45.951	401.526
	325.143	770.671

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

(a) Ponta Ativa Pré Fixada e Ponta Passiva Pós Fixada (CDI+)

Início	Vencimento	Valor principal contratado (USD)	Valor principal contratado (EUR\$)	Valor justo em 31/03/2025 (R\$)	Valor Justo - MTM 31/03/2025 (R\$)	Valor Marcação a Mercado 31/03/2025	Índice ponta ativa	Índice ponta passiva
19/07/2024	20/07/2026	36.597	-	212.394	7.631	(1.056)	Variação cambial + 6,62% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
27/12/2024	17/12/2026	50.000	-	290.629	(28.244)	(4.154)	Variação cambial + 5,53% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
					<u>(20.613)</u>			

(b) Ponta Ativa Pós Fixada (SOFR) e Ponta Passiva Pré Fixada

Início	Vencimento	Valor principal contratado (USD)	Valor principal contratado (EUR\$)	Valor justo em 31/03/2025 (R\$)	Valor Justo - MTM 31/03/2025 (R\$)	Valor Marcação a Mercado 31/03/2025	Índice ponta ativa	Índice ponta passiva
18/10/2023	17/10/2025	23.000	-	135.870	16.058	(2.298)	Variação cambial + 6,42% a.a.	Pré-fixada
22/11/2023	19/11/2025	27.624	-	159.743	25.249	(2.184)	Variação cambial + 7,08% a.a.	Pré-fixada
26/01/2024	26/01/2026	36.500	-	211.944	35.411	(3.766)	Variação cambial + 7,05% a.a.	Pré-fixada
01/03/2024	30/05/2025	12.000	-	69.245	9.294	(494)	Variação cambial + 6,12% a.a.	Pré-fixada
11/03/2024	11/03/2026	91.000	-	524.398	84.580	(9.136)	Variação cambial + 7,03% a.a.	Pré-fixada
26/06/2024	26/06/2026	30.000	-	172.436	16.587	(3.204)	Variação cambial + 6,94% a.a.	Pré-fixada
					<u>187.179</u>			

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

(c) Ponta Ativa Pós Fixada (SOFR) e Ponta Passiva Pós Fixada (CDI+)

Início	Vencimento	Valor principal contratado (USD)	Valor principal contratado (EUR\$)	Valor justo em 31/03/2025 (R\$)	Valor Justo - MTM 31/03/2025 (R\$)	Valor Marcação a Mercado 31/03/2025	Índice ponta ativa	Índice ponta passiva
28/06/2023	27/06/2025	57.000	-	327.579	53.927	(4.454)	Varição cambial + 7,06% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
					<u>53.927</u>			

(d) Ponta Ativa e Passiva Pré Fixada

Início	Vencimento	Valor principal contratado (USD)	Valor principal contratado (EUR\$)	Valor justo em 31/03/2025 (R\$)	Valor Justo - MTM 31/03/2025 (R\$)	Valor Marcação a Mercado 31/03/2025	Índice ponta ativa	Índice ponta passiva
21/09/2023	19/09/2025	50.000	-	287.748	47.901	(12.433)	Varição cambial + 7,84% a.a.	Pré fixada
14/06/2024	02/06/2026	50.000	-	287.878	24.623	(367)	Varição cambial + 7,84% a.a.	Pré-fixada
16/07/2024	14/07/2026	40.000	-	232.216	16.968	(1.284)	Varição cambial + 6,30% a.a.	Pré-fixada
29/08/2024	27/08/2026	50.000	-	295.353	11.610	(4.372)	Varição cambial + 5,68% a.a.	Pré-fixada
27/09/2024	25/09/2026	-	50.000	310.173	15.815	(9.119)	Varição cambial + 4,73% a.a.	Pré-fixada
06/09/2024	05/09/2025	60.000	-	355.415	(2.832)	(4.124)	Varição cambial + 6,49% a.a.	Pré-fixada
26/09/2024	26/09/2025	27.512	-	158.096	9.651	(6.600)	Varição cambial + 6,18% a.a.	Pré-fixada
30/01/2025	29/01/2027	50.000	-	289.146	(21.713)	(18.872)	Varição cambial + 5,00% a.a.	Pré-fixada
27/03/2025	25/03/2027	74.626	-	428.856	2.627	(5.702)	Varição cambial + 7,11% a.a.	Pré-fixada
					<u>104.650</u>			

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os índices e taxas são aplicados sobre o valor nominal do início até o término do período de vigência. Os valores justos dos contratos de *swap* de moeda e taxas de juros, em aberto em 31 de março de 2025, correspondem a R\$325.143 de ativo líquido (31 de dezembro de 2024 - R\$770.671) e foram registrados na rubrica “Instrumentos financeiros derivativos”.

O saldo dos derivativos contratados em 31 de março de 2025 e 31 de dezembro de 2024 está demonstrado a seguir:

	31/03/2025	31/12/2024
<i>Swaps</i> (ponta ativa) - Circulante	290.482	374.252
<i>Swaps</i> (ponta ativa) - Não circulante	102.922	414.075
<i>Swaps</i> (ponta passiva) - Circulante	(11.290)	(5.107)
<i>Swaps</i> (ponta passiva) - Não circulante	(56.971)	(12.549)
	<u>325.143</u>	<u>770.671</u>

As operações foram contratadas para a totalidade das operações de empréstimos com exposição cambial, de forma que os ganhos e perdas dessas operações decorrentes da variação cambial sejam compensados pelos ganhos e perdas equivalentes das dívidas em moeda estrangeira. A movimentação do derivativo para o período/exercício é como segue:

	31/03/2025	31/12/2024
Saldo inicial	770.671	(265.383)
Ganho (Perda)	(415.500)	767.104
Outros resultados abrangentes	(37.304)	121.757
Liquidação operação de <i>SWAP</i>	7.276	147.193
Saldo final	<u>325.143</u>	<u>770.671</u>

Em 31 de março de 2025, a Companhia utilizou a metodologia de “*hedge accounting de valor justo*” para contabilização dos seus instrumentos financeiros derivativos, sendo os mesmos mensurados e registrados ao valor justo por meio de resultado.

Para fins de mitigação de risco, a Companhia utiliza um mix de contratos pré-fixados e pós-fixados, para uma melhor gestão e para tanto contratos pré-fixados utilizam a metodologia de *hedge* de fluxo de caixa. Considerando que estes contratos não estão expostos à oscilação do CDI. O contrato de *hedge* de fluxo de caixa implica na mensuração e no registro de ajustes a valor de mercado nos resultados abrangentes (patrimônio líquido) deduzido do imposto de renda pertinente, se aplicável. A transferência para o resultado se dará na liquidação do instrumento principal.

Notas Explicativas**LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****5. Contas a receber de clientes**

A composição das contas a receber é a seguinte:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Cientes	756.428	610.763	756.428	610.763
Cientes - Partes relacionadas (Nota Explicativa nº 8)	16.325	23.806	16.325	23.806
Provisão para perdas esperadas com créditos	(37.844)	(38.636)	(37.844)	(38.636)
	734.909	595.933	734.909	595.933

O quadro a seguir resume os saldos a receber por vencimento:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
A vencer	633.582	506.015	633.582	506.015
Vencidos				
Até 30 dias	49.461	43.397	49.461	43.397
De 31 a 60 dias	17.322	16.736	17.322	16.736
De 61 a 180 dias	25.041	21.343	25.041	21.343
De 181 a 365 dias	33.731	36.451	33.731	36.451
Há mais de 365 dias	13.616	10.627	13.616	10.627
	772.753	634.569	772.753	634.569

A movimentação da provisão para perdas estimadas com créditos de liquidação duvidosa é conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Saldo inicial	(38.636)	(46.490)	(38.636)	(46.490)
Constituição	(2.089)	(26.281)	(2.089)	(26.281)
Reversão (a)	2.881	34.135	2.881	34.135
Saldo final	(37.844)	(38.636)	(37.844)	(38.636)

(a) Reversão decorrente de baixa de títulos das contas a receber.

Notas Explicativas**LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Em 31 de março de 2025, com base na avaliação do risco de crédito e no histórico de perdas dos clientes no último exercício, a Administração entende que não se faz necessária a constituição de provisão adicional para perdas na realização das contas a receber, além dos montantes constituídos.

A Administração julga o valor provável de realização das contas a receber de clientes avaliado com base na experiência de perda real, na avaliação do risco de inadimplemento das contrapartes e no monitoramento das negociações vigentes para recuperação de créditos com determinados clientes, além da magnitude do eventual impacto no lucro líquido do período/exercício resultante de alterações nessas premissas.

Em 31 de março de 2025 e 31 de dezembro de 2024, a Companhia não possui clientes que representem individualmente mais de 18% do saldo total de contas a receber.

6. Tributos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
ICMS (a)	34.693	34.327	34.693	34.327
Imposto de Renda (b)	165.453	144.224	165.472	144.237
Contribuição Social (b)	15.031	14.703	15.032	14.704
PIS/COFINS (c)	625.571	552.384	625.571	552.384
INSS (d)	226	223	226	223
	840.974	745.861	840.994	745.875
Circulante	178.902	157.341	178.922	157.355
Não circulante	662.072	588.520	662.072	588.520

- (a) Trata-se de Ação Ordinária ajuizada pela LMTS, que foi incorporada em 30 de março de 2023 conforme apresentado na Nota Explicativa nº 1.1, visando a restituição do tributo recolhido indevidamente a maior (período de novembro de 1989 a dezembro de 1996) em virtude da Lei Estadual Baiana nº 4.825/89. A Companhia assinou contratos de cessão de créditos tributários com terceiros para venda do referido crédito com um deságio médio de 12%. A transação será efetivada após a homologação da Fazenda Estadual;
- (b) Referem-se a saldo negativo de Imposto de Renda e Contribuição Social e pagamentos efetuados a maior. Em especial em 2023, houve o reconhecimento do imposto de renda e contribuição social em decorrência do reprocessamento para recomposição de depreciação fiscal da Fleetzil Locações e Serviços Ltda. (entidade extinta e incorporada pela LMIS em abril de 2022), no período compreendido entre julho de 2018 a abril de 2022 - a recomposição se deu pelo fato de à época a empresa incorporada não ter utilizado a base completa do ativo imobilizado para fins de cálculo de depreciação fiscal;

Notas Explicativas**LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

- (c) Os saldos de PIS e COFINS referem-se a créditos decorrentes da aquisição de insumos utilizados na atividade de locação. Além disso, baseado em parecer jurídico, a Companhia e sua então controlada LMTS passaram a apropriar créditos de PIS/COFINS sobre a depreciação fiscal para o ano corrente e para os últimos 5 anos. Conforme Nota Explicativa nº 1.1, a Companhia incorporou a LMTS em 30 de março de 2023, registrando saldos de crédito das contribuições no presente exercício. Destaca-se ainda, o trabalho realizado iniciado em 2023 para a Companhia, da depreciação acelerada fiscalmente das novas taxas atribuídas pelo Instituto Nacional de Tecnologia (INT) que tem continuidade para 2025 encorporando as novas aquisições de veículos.
- (d) INSS a recuperar sobre rubricas previdenciárias incluídas após a revisão de base de cálculo feita por escritório especializado, gerando efeitos na base de cálculo do tributo, dos últimos 5 anos, bem como gerando benefícios futuros.

Ao decorrer dos anos de 2023 e 2024, a LM Interestadual trabalhou na revisão de vida útil da frota de aluguel de carros em conformidade no artigo 57, § 4, da Lei 4.506/1964 e art. 3º, VI, c/c § 1º, III, das Leis 10.637/2002 e 10.833/2003.

A partir de 2024 o foco da Administração foi sobre os veículos pesados, que possuem um uso discrepante em relação aos veículos leves, o que levou a uma necessidade de realização de um estudo próprio apenas a estes veículos.

Para isso, contamos com o apoio de consultoria especializada e contratação do Instituto Nacional de Tecnologia para segregação do estoque de ativos em grupos homogêneos, bem como a definição dos veículos a serem vistoriados localmente sendo que, foram fisicamente avaliados veículos nos pátios e clientes em São Bernardo do Campo, Rio de Janeiro, Salvador, Belo Horizonte, São Paulo e Paraná

Como consequência do trabalho foi emitido pelo Instituto Nacional de Tecnologia laudo de avaliação técnico de depreciação do estoque de veículos, concluindo pelo entendimento de que a maioria dos veículos deveria receber o efeito fiscal de depreciação em 12 ou 24 meses.

Assim, com base nesse laudo técnico demos os efeitos fiscais de depreciação para os veículos discriminados no relatório do Instituto Nacional de Tecnologia e seus equivalentes, calculando o efeito de depreciação fiscal para fins de apuração de PIS e COFINS, tendo seu início no mês que se iniciaram as vistorias técnicas, ou seja, para o ano de 2024 o mês de setembro de 2024.

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

7. Partes relacionadas

	Controladora					
	Aplicações Financeiras (a)		Clientes (b)		Outros créditos (c)	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Volkswagen do Brasil Ind. de veículos Automotores	-	-	5.628	16.399	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	-	-	1.568	1.641	-	-
Volkswagen Truck	-	-	5.684	2.499	-	-
Banco Volkswagen S.A.	1.365.356	1.925.221	172	259	-	-
Scania Administradora de Consórcio	-	-	128	127	-	-
Scania Banco	-	-	117	110	-	-
Scania Latin America	-	-	1.995	1.896	-	-
Lots Latin America Logística e Transportes	-	-	103	53	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	-	-	170	91	-	-
Codema Comercial e Importadora	-	-	280	215	-	-
Ducati do Brasil	-	-	32	32	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos	-	-	99	86	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos	-	-	349	398	-	-
LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda.	-	-	-	-	5.085	5.032
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos	-	-	-	-	7	7
	1.365.356	1.925.221	16.325	23.806	5.092	5.039

Notas Explicativas**LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Consolidado					
	Aplicações Financeiras (a)		Clientes (b)		Outros créditos (c)	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Volkswagen do Brasil Ind. de veículos Automotores	-	-	5.628	16.399	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	-	-	1.568	1.641	-	-
Volkswagen Truck	-	-	5.684	2.499	-	-
Banco Volkswagen S.A.	1.365.356	1.925.221	172	259	-	-
Scania Administradora de Consórcio	-	-	128	127	-	-
Scania Banco	-	-	117	110	-	-
Scania Latin America	-	-	1.995	1.896	-	-
Lots Latin America Logística e Transportes	-	-	103	53	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	-	-	170	91	-	-
Codema Comercial e Importadora	-	-	280	215	-	-
Ducati do Brasil	-	-	32	32	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos	-	-	99	86	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos	-	-	349	398	-	-
LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda.	-	-	-	-	-	-
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos	-	-	-	-	7	7
	1.365.356	1.925.221	16.325	23.806	7	7

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Controladora e Consolidado									
	Fornecedores (d)		Cessão de créditos (e)		Empréstimos e mútuos (f)		Dividendos (g)		Outras contas a pagar (h)	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Volkswagen do Brasil Ind. de Veículos										
Automotores	714.332	691.704	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	-	2.734	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Administradora de Negócios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Truck & Bus Industria e Comercio de Veículos	59.889	66.570	-	-	-	-	-	-	-	-
Audi do Brasil Industria e Comércio de Veículos LTDA	-	1.646	-	-	-	-	-	-	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Adm Consórcio	-	-	-	-	-	134.974	-	-	-	-
Volkswagen Serviços	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Banco Volkswagen S.A.	-	-	253.287	539.453	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Finance Overseas B.V	-	-	-	-	428.856	-	-	-	-	-
Simple Way Locações e Serviços	-	-	-	-	-	-	114.105	114.105	-	-
Luiz Lopes Mendonça Filho	-	-	-	-	-	-	38.035	38.035	-	-
Aurora Maria Moura Mendonça	-	-	-	-	-	-	38.035	38.035	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos Ltda.	-	-	-	-	-	-	-	-	25	65
Aurabrasil Transporte de Máquinas e Equipamentos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	774.221	762.654	253.287	539.453	428.856	134.974	190.175	190.175	25	65

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Controladora			
	Receita (i)		Despesa (j)	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Volkswagen do Brasil Ind. De Veículos Automotores	11.182	36.159	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	3.198	13.131	-	-
Volkswagen Administradora de Negócios	-	-	-	(1.534)
Volkswagen Truck	3.385	19.232	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Adm Consórcio	-	-	(770)	(7.239)
Volkswagen serviços	-	-	-	(2.046)
Banco Volkswagen S.A.	732	2.782	-	-
Volkswagen Finance Overseas B.V	-	-	(339)	-
Scania Administradora de Consórcio	84	419	-	-
Scania Banco	153	1.051	-	-
Scania Latin America	2.887	19.954	-	-
Simple Way Locações e Serviços	-	-	-	(455)
Lots Latin America Logística e Transportes	115	560	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	134	1.493	-	-
Codema Comercial e Importadora	291	2.144	-	-
Ducati do Brasil	-	12	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos	171	519	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos	783	3.093	-	-
LM Transportes Serviços e Comércio	-	-	-	-
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos	-	-	(285)	(635)
LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda	-	-	(406)	(353)
	23.115	100.549	(1.800)	(12.262)

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Consolidado			
	Receita (i)		Despesa (j)	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Volkswagen do Brasil Ind. De Veículos Automotores	11.182	36.159	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	3.198	13.131	-	-
Volkswagen Administradora de Negócios	-	-	-	(1.534)
Volkswagen Truck	3.385	19.232	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Adm Consórcio	-	-	(770)	(7.239)
Volkswagen serviços	-	-	-	(2.046)
Banco Volkswagen S.A.	732	2.782	-	-
Volkswagen Finance Overseas B.V	-	-	(339)	-
Scania Administradora de Consórcio	84	419	-	-
Scania Banco	153	1.051	-	-
Scania Latin America	2.887	19.954	-	-
Simple Way Locações e Serviços	-	-	-	(455)
Lots Latin America Logística e Transportes	115	560	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	134	1.493	-	-
Codema Comercial e Importadora	291	2.144	-	-
Ducati do Brasil	-	12	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos	171	519	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos	783	3.093	-	-
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos	-	-	(285)	(635)
	23.115	100.549	(1.394)	(11.909)

- (a) Aplicações financeiras de liquidez diária realizadas junto a parte relacionada;
- (b) Contas a receber de clientes decorrente de operações comerciais entre as empresas, como exemplo, locação de veículos e venda de veículos;
- (c) Outros créditos decorrentes de operações entre as empresas, como exemplo, rateio de despesas administrativas, incluindo rateio de aluguel de imóveis administrativos e operacionais;
- (d) Fornecedores a pagar decorrente de operações comerciais entre as empresas, como compra de veículos;
- (e) Cessões de créditos referentes a aquisição de veículos das montadoras do grupo para o Banco Volkswagen (Nota Explicativa nº 14).
- (f) Operações de mútuo e empréstimos de capital de giro (Nota Explicativa nº 15);
- (g) Valores propostos de dividendos a pagar aos acionistas.
- (h) Outras contas a pagar decorrente de operações comerciais entre as empresas, como exemplo, manutenção de veículos, venda de veículos etc.;
- (i) Receita de locação de veículos e receita de rateio de despesa;
- (j) Despesa de juros de mútuo e despesas de aluguéis de imóveis administrativos.

As transações entre as partes relacionadas são efetuadas de acordo com as condições pactuadas entre as partes.

Notas Explicativas
LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 31 de março de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Remuneração do pessoal-chave da Administração

As despesas referentes à remuneração do pessoal-chave da Administração (Presidência, Diretorias estatutárias e não estatutárias e Conselho) estão apresentadas a seguir:

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2025	31/03/2024
Remuneração do Conselho de Administração	245	60
Diretoria		
Remuneração	1.659	1.423
Encargos sociais	515	440
Total	2.419	1.923

A Companhia e sua controlada não concederam outros benefícios aos administradores ou empregados (pós emprego ou remuneração baseada em ações). A Companhia e sua controlada não fornecem garantias a terceiros.

8. Carros em desativação para renovação da frota

Os carros em desativação para renovação da frota estão disponíveis para venda imediata em suas condições atuais. Com isso, a sua venda é altamente provável por haver um mercado ativo de compra e venda de carros usados, que é superior ao de carro novo, ou seja, a Administração está comprometida com o plano de venda dos carros. Além disso, os carros em desativação para renovação da frota são efetivamente colocados à venda por preço razoável em relação ao seu valor justo corrente. Ainda, espera-se que a venda se qualifique como concluída em até um ano a partir da data da classificação.

A Companhia mantém políticas e procedimentos para analisar e comparar o valor contábil dos carros em desativação para renovação da frota com seu valor justo. E, quando há incertezas quanto à realização do seu valor realizável líquido, uma provisão para ajuste ao valor realizável líquido é constituída.

Notas Explicativas
LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 31 de março de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A movimentação dos carros em desativação para renovação da frota e da provisão para ajuste ao valor realizável líquido encontra-se demonstrada a seguir:

	Controladora					
	31/12/2023	Transf./Adição	Baixas	31/12/2024	Transf./Adição	31/03/2025
Carros em desativação para renovação da frota	236.483	212.347	(231.468)	217.362	184.949	261.148
Provisão para ajuste ao valor realizável líquido	(456)	(20.513)	451	(20.518)	(9.446)	(16.360)
	<u>236.027</u>	<u>191.834</u>	<u>(231.017)</u>	<u>196.844</u>	<u>175.503</u>	<u>244.788</u>

	Consolidado					
	31/12/2023	Transf./Adição	Baixas	31/12/2024	Transf./Adição	31/03/2025
Carros em desativação para renovação da frota	236.483	212.347	(231.468)	217.362	184.949	261.148
Provisão para ajuste ao valor realizável líquido	(456)	(20.513)	451	(20.518)	(9.446)	(16.360)
	<u>236.027</u>	<u>191.834</u>	<u>(231.017)</u>	<u>196.844</u>	<u>175.503</u>	<u>244.788</u>

Notas Explicativas
LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 31 de março de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

9. Investimentos (Provisão para perda em investimento)

A participação na sociedade controlada foi avaliada pelo método de equivalência patrimonial, tomando por base as informações contábeis da empresa em 31 de março de 2025, considerando os seguintes dados da controlada:

Informações financeiras resumidas das controladas em 31 de março de 2025 e 31 de dezembro 2024													
Empresa	Percentual de participação	Ativo		Passivo		Patrimônio líquido		Lucro líquido (prejuízo)		Investimento/ (Passivo descoberto)		Equivalência patrimonial resultado	
		31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/03/2024	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/03/2024
LM Comércio de Veículos Seminovos LTDA (LMVS)	100%	4.535	4.694	5.208	5.270	(673)	(575)	(97)	(59)	(673)	(575)	(97)	(59)
										(673)	(575)	(97)	(59)
Controlada				31/12/2023	Lucros distribuídos	Equivalência patrimonial	31/12/2024	Lucros distribuídos	Equivalência patrimonial	31/03/2025			
LMVS				(143)	-	(432)	(575)	-	(98)	(673)			
Total				(143)	-	(432)	(575)	-	(98)	(673)			

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

10. Imobilizado

	Controladora						Total
	Veículos	Móveis e utensílios	Máquinas e equipamentos	Computadores e periféricos	Direito de uso (a)	Outros	
Saldos em 31 de dezembro de 2023	8.304.592	403	551	2.922	7.909	1.906	8.318.283
Adições	5.492.578	558	178	1.230	3.000	1.168	5.498.712
Baixas, líquidas	(1.931.045)	-	-	(17)	-	-	(1.931.062)
Depreciação	(515.454)	(128)	(91)	(1.040)	(3.516)	(135)	(520.364)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(212.347)	-	-	-	-	-	(212.347)
Saldos em 31 de dezembro de 2024	11.138.324	833	638	3.095	7.393	2.939	11.153.222
Adições	1.248.139	50	8	266	-	107	1.248.570
Baixas, líquidas	(276.323)	-	-	(1)	-	-	(276.324)
Depreciação	(198.240)	(31)	(24)	(274)	(1.070)	(37)	(199.676)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(184.949)	-	-	-	-	-	(184.949)
Saldos em 31 de março de 2025	11.726.951	852	622	3.086	6.323	3.009	11.740.843
Taxa anual média de depreciação (%)	0 a 20	10	10	10	20 a 50	1 a 10	-

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Consolidado						Total
	Veículos	Móveis e utensílios	Máquinas e equipamentos	Computadores e periféricos	Direito de uso (a)	Outros	
Saldos em 31 de dezembro de 2023	8.304.592	407	552	2.927	8.059	1.907	8.318.444
Adições	5.492.578	558	178	1.230	3.172	1.167	5.498.883
Baixas, líquidas	(1.931.045)	-	-	(17)	-	-	(1.931.062)
Depreciação	(515.454)	(128)	(91)	(1.040)	(3.638)	(135)	(520.486)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(212.347)	-	-	-	-	-	(212.347)
Saldos em 31 de dezembro de 2024	11.138.324	837	639	3.100	7.593	2.939	11.153.432
Adições	1.248.139	49	8	266	-	107	1.248.569
Baixas, líquidas	(262.162)	1	-	(1)	-	-	(262.162)
Depreciação	(212.401)	(31)	(24)	(274)	(1.181)	(37)	(213.948)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(184.949)	-	-	-	-	-	(184.949)
Saldos em 31 de março de 2025	11.726.951	856	623	3.091	6.412	3.009	11.740.942
Taxa anual média de depreciação (%)	0 a 20	10	10	10	20 a 50	10	

- (a) A taxa de amortização dos arrendamentos, classificados como Direito de uso da Companhia, foram definidas de acordo com a vigência de cada contrato firmado;

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Bens concedidos em garantias

Em virtude das operações via Consórcio a Companhia e sua controlada possuíam, em 31 de março de 2025, veículos avaliados em R\$760.343, concedidos como garantia das referidas operações, pela natureza obrigatória do tipo de transação.

Depreciação

A depreciação é calculada sobre o valor depreciável, que é o custo de um ativo, ou outro valor substituto do custo, deduzido do valor residual. Para os veículos, o valor residual é o valor estimado de venda depois de sua vida útil econômica.

Os veículos são depreciados linearmente de acordo com o método econômico que considera o valor estimado de realização desses ativos na data esperada de venda. Desta forma, as taxas de depreciação são calculadas considerando a diferença entre o valor de compra e o valor de venda esperado pelo prazo do contrato.

No caso em que o valor justo residual de venda do veículo seja superior ao seu valor contábil, não será realizada a depreciação do veículo.

No caso em que o valor de venda seja inferior ao residual e houver indicador de perda, será realizado uma provisão para redução do valor recuperável.

A revisão da taxa é feita no mínimo uma vez por ano para melhor refletir os resultados futuros na venda de seus veículos, considerando um cenário normal de preço de vendas. O efeito de quaisquer mudanças nas estimativas é contabilizado prospectivamente.

Essa metodologia está em conformidade com as normas contábeis, principalmente, com vistas ao teste de recuperabilidade (*impairment*), na forma dos CPCs 01 (R1) e 27.

Teste ao valor recuperável dos ativos imobilizados

O ativo imobilizado tem o seu valor recuperável analisado, no mínimo anualmente, caso haja indicadores de perda de valor. Para os veículos locados, a Companhia e sua controlada efetuam o cálculo pelo valor em uso, com base na expectativa do valor de venda do veículo.

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

11. Intangível

	Controladora			
	Ágio	Lista de clientes	Software	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2023	917.994	245.182	29.630	1.192.806
Adições	-	-	23.056	23.056
Amortização	-	(26.506)	(10.854)	(37.360)
Saldos em 31 de dezembro de 2024	917.994	218.676	41.832	1.178.502
Adições	-	-	6.208	6.208
Amortização	-	(6.627)	(3.344)	(9.971)
Saldos em 31 de março de 2025	917.994	212.049	44.696	1.174.739
Taxa anual média de amortização (%)	-	10	20	-

	Consolidado			
	Ágio	Lista de clientes	Software	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2023	917.994	245.182	29.649	1.192.825
Adições	-	-	23.056	23.056
Amortização	-	(26.506)	(10.866)	(37.372)
Saldos em 31 de dezembro de 2024	917.994	218.676	41.839	1.178.509
Adições	-	-	6.208	6.208
Amortização	-	(6.627)	(3.347)	(9.974)
Saldos em 31 de março de 2025	917.994	212.049	44.700	1.174.743
Taxa anual média de amortização (%)	-	10	20	-

A Companhia adota a prática de demonstrar o ágio resultante de uma combinação de negócios, classificado como de vida útil indefinida, ao custo na data da combinação do negócio.

A lista de clientes foi obtida através de combinação de negócios e foi reconhecida pelo valor justo na data de aquisição. A carteira de clientes tem vida útil definida e o valor foi mensurado pelo custo, menos a amortização acumulada. A amortização é calculada pelo método linear sobre a vida útil estimada.

As licenças de softwares são capitalizadas com base nos custos incorridos para sua aquisição e implantação. A amortização é reconhecida linearmente com base na vida útil estimada de 5 anos.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.
Notas Explicativas**Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Teste da redução ao valor recuperável (*impairment*)

Conforme exigido pela norma contábil, a Companhia realiza anualmente teste de *impairment* para os ágios relacionados às combinações de negócios.

A Administração da Companhia entende que a menor unidade geradora de caixa para teste de *impairment* do ágio na combinação de negócios anteriormente descrito abrange o negócio a nível consolidado, portanto abrange a Companhia e sua controlada. Essa metodologia está alinhada com o direcionamento estratégico da Companhia. A Companhia entende que os resultados consolidados representam uma única unidade geradora de caixa para fins de teste de *impairment* de ativos de vida útil indefinida de acordo com IAS 36 / CPC 01 (R1). Em 31 de dezembro de 2024, o teste de *impairment* foi realizado comparando o valor contábil (*carrying amount*) com o valor justo conforme previsto no IAS 36 / CPC 01 (R1).

O teste foi realizado utilizando a metodologia do fluxo de caixa livre para o acionista ("FCFE"), descontado a valor presente, a uma taxa de 15,92%. O fluxo de caixa foi projetado para 16 anos e 3 meses, sendo 5 anos e 3 meses de projeção da Administração, 5 anos de redução de parâmetros de crescimento e os 6 últimos anos utilizados unicamente para estabilização do fluxo pela perpetuidade, em linha com as normas contábeis. Com base no teste efetuado, foi concluído que o valor em uso identificado por meio do fluxo de caixa livre para o acionista é superior ao valor contábil, não sendo necessário a provisão para redução ao valor recuperável em 31 de dezembro de 2024.

Parâmetros de projeção:

- **Receita líquida:** a receita projetada é composta por dois segmentos, sendo eles: (i) locação de veículos, que considera a locação de frotas, AssineCar, entre outras; e (ii) venda de veículos, que se refere a venda dos veículos da frota após seu período de permanência em média 3 anos. Ao longo da projeção a receita operacional líquida da LM apresentou um CAGR24-40 de 11%.
- **Custos operacionais:** reúnem custos relacionados às operações de locação e venda de veículos, sendo compostos principalmente por: (i) custo de veículos vendidos; (ii) custo de legalização dos veículos; (iii) custo de manutenção; (iv) outros custos; (v) crédito PIS/Cofins;
- **Despesas Operacionais:** as despesas operacionais são compostas por: (i) despesas gerais e Administrativas diversas; (ii) Custo com pessoal; (iii) despesas com risco, que são provisões de risco de créditos: as despesas operacionais e custo de pessoal foram calculados considerando um percentual de participação sobre as receitas líquidas totais e as despesas com risco considerando o critério adotado pela Companhia; (iv) Outras receitas ou despesas líquidas, calculadas sobre a

Notas Explicativas

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

venda de seminovos, representa a receita de comissão de vendas de veículos seminovos através de financiamentos.

12. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2025	31/12/2024	31/12/2025	31/12/2024
Veículos (a)	238.333	574.128	238.342	574.137
Veículos - Partes relacionadas (Nota Explicativa nº 7) (d)	774.221	762.654	774.221	762.654
Materiais e serviços	49.692	49.351	49.695	49.354
Outros fornecedores	10.123	5.768	10.123	5.768
	1.072.369	1.391.901	1.072.381	1.391.913

(a) Refere-se ao saldo a pagar às montadoras decorrente da compra de veículos efetuados no final dos períodos e com prazo médio de pagamento de 150 dias, podendo chegar a 210 dias.

13. Cessão de créditos para aquisição de veículos (controladora e consolidado)

Em 31 de março de 2025, a Companhia possui registrado algumas operações em que seus fornecedores e partes relacionadas (montadoras de veículos) - realizaram operação de cessão de recebíveis no sistema financeiro. Nesses casos, a Companhia foi notificada da cessão dos recebíveis, deu a anuência para que a operação fosse concluída e houve a migração do passivo para a instituição financeira, Banco Volkswagen, que faz parte do grupo Volkswagen assim como todas as partes envolvidas na cessão. As condições e prazos inicialmente firmados com a montadora permaneceram exatamente os mesmos junto ao novo credor. Não houve alteração de prazo, condição financeira ou rebates. Em 31 de março de 2025, o total do passivo relacionado a esta operação é de R\$253.287 (vide Nota Explicativa nº 7) (em 31 de dezembro de 2024 o total era de R\$539.453).

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

14. Empréstimos e financiamentos (Controladora e Consolidado)

Modalidade	Taxa média de juros	31/03/2025	31/12/2024
Capital de Giro/CCB -Taxa Pós fixada	CDI+ 1,85% a.a.	149.302	144.330
Capital de Giro/CDC/CCB -Taxa Pré fixada	12,61% a.a.	544.268	545.670
Empréstimos em moeda estrangeira	USD+ 6,25% a.a.	2.408.874	2.599.901
Empréstimos em moeda estrangeira	SOFR+ 1,60% a.a.	1.601.215	1.884.425
Empréstimos em moeda estrangeira	EUR+ 4,73% a.a.	310.173	520.846
Empréstimos em moeda estrangeira PR	USD+ 7,11%	428.856	-
Mútuo (Nota Explicativa nº 7 (f))	107,52% do CDI	-	134.974
Nota Comercial	CDI+ 1,80% a.a.	889.072	859.584
(-) Custos de transações a apropriar	-	(4.503)	(4.886)
		6.327.257	6.684.844
Circulante		2.911.224	2.768.360
Não circulante		3.416.033	3.916.484

A movimentação dos empréstimos e financiamentos encontra-se demonstrada a seguir:

	31/03/2025	31/12/2024
Saldo inicial	6.684.844	3.497.135
Captações de recursos (i)	726.055	4.065.328
Juros e variação monetária	111.185	395.097
Variação cambial	(350.678)	934.515
Amortizações de principal e juros	(844.532)	(2.204.144)
Variação nos custos de transações e AVJ	383	(3.087)
Saldo final	6.327.257	6.684.844

(i) Captações de recursos

As principais captações da Companhia foram realizadas para aquisição ou renovação da frota de veículos devido à renovação de contrato dos seus principais clientes, recomposição de caixa e para pagamento antecipado de financiamentos com custos mais onerosos.

Durante o período findo em 31 de março de 2024, a Companhia e sua controlada apropriaram custos de transação no montante de R\$ 383 (31 de dezembro de 2024 - R\$1.198).

Notas Explicativas

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os montantes classificados no não circulante têm a seguinte composição por ano de vencimento:

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024
2026	1.852.477	3.067.698
2027	714.770	-
2029	848.786	848.786
	3.416.033	3.916.484

Em 31 de março de 2025 e 31 de dezembro de 2024, não existem *covenants* financeiros.

15. Debêntures (Controladora e Consolidado)

A Companhia mantém uma política de financiamento estruturada predominantemente por meio de emissões de debêntures e contratos de empréstimos bancários, com o objetivo de sustentar seu ciclo operacional e expandir sua capacidade de atendimento em gestão de frotas. Em 31 de março de 2025, a Companhia apresentava um endividamento bruto consolidado composto por diversas séries de debêntures não conversíveis, com vencimentos escalonados entre 2025 e 2030, e indexadores majoritariamente vinculados ao CDI acrescido de spreads que variam conforme a emissão. A estratégia da administração tem priorizado emissões com prazos longos, visando alongar o perfil da dívida e reduzir o risco de refinanciamento, mantendo-se dentro de limites operacionais sustentáveis. O quadro a seguir detalha as características contratuais das debêntures em circulação.

Modalidade	Taxa média de juros	Vencimento	31/03/2025	31/12/2024
5ª emissão	CDI + 2,60% a.a.	28/05/2025	157.300	151.795
6ª emissão 1ª série	CDI + 1,49% a.a.	25/09/2025	225.526	232.184
6ª emissão 2ª série	CDI + 1,70% a.a.	27/09/2027	776.838	800.179
7ª emissão	CDI + 2,40% a.a.	25/05/2026	524.804	506.678
8ª emissão	CDI + 1,93% a.a.	10/12/2026	833.814	805.911
9ª emissão	CDI + 1,85% a.a.	15/03/2027	803.904	828.111
10ª emissão	CDI + 1,70% a.a.	15/10/2029	1.589.521	1.537.169
11ª emissão 1ª série	CDI + 1,50% a.a.	17/01/2028	153.883	-
11ª emissão 2ª série	CDI + 1,70% a.a.	17/01/2030	358.880	-
Ajuste a valor justo (AVJ)			262	655
(-) Custos de transação			(15.628)	(14.466)
			5.409.104	4.848.216
Circulante			544.077	481.862
Não circulante			4.865.027	4.366.354

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.
Notas Explicativas**Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A movimentação das debêntures encontra-se demonstrada a seguir:

	<u>31/03/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Saldo inicial	4.848.216	2.637.936
Captações	500.000	2.300.000
Juros	179.491	434.161
Amortizações de principal e juros	(117.441)	(519.055)
Variação nos custos de transação e AVJ	(1.162)	(4.826)
Saldo final	<u>5.409.104</u>	<u>4.848.216</u>

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

As debêntures emitidas pela Companhia nos termos da Instrução CVM nº476/2009, conforme alterada e das demais disposições legais e regulamentares aplicáveis, apresentam as seguintes características:

Debênture	Data da emissão	Tipo	Valor Total	Quantidade	Valor nominal unitário (expresso em R\$)	Encargos	Prazo	Destinação	Garantias
5ª Emissão	01/06/2021	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, com garantia adicional fidejussória, para distribuição pública com esforços restritos	R\$ 300.000	300.000	1.000	CDI + 2,6% aa	4 anos, amortização em duas parcelas, sendo a primeira com vencimento em 28 de maio de 2024 e a segunda na data de vencimento em 28 de maio de 2025	Recomposição de caixa e capital de giro da Companhia, dentro de sua gestão ordinária	Sem garantia
6ª Emissão - 1ª série	29/09/2022	Espécie Quirografária, para Distribuição Pública com Esforços Restritos, em até 2 (duas) Séries. Não conversíveis em ações.	R\$ 225.000	225.000	1.000	CDI+1,49% aa	3 anos, amortização em parcela única prevista para 25 de setembro de 2025.	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
6ª Emissão - 2ª série	29/09/2022	Espécie Quirografária, para Distribuição Pública com Esforços Restritos, em até 2 (duas) Séries. Não conversíveis em ações.	R\$ 775.000	775.000	1.000	CDI+1,70% aa	5 anos, amortização em parcela única para 25 de setembro de 2027.	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
7ª Emissão	25/05/2023	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	R\$ 500.000	500.000	1.000	CDI +2,40% aa	3 anos, amortização em parcela única prevista para 25 de maio de 2026	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

8ª Emissão	10/12/2023	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	R\$ 800.000	800.000	1.000	CDI +1,93% aa	3 anos, amortização em parcela única prevista para 10 de dezembro de 2026	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
9ª Emissão	15/03/2024	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	R\$ 800.000	800.000	1.000	CDI +1,85% aa	3 anos, amortização em parcela única prevista para 15 de março de 2027	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
10ª Emissão	15/10/2024	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	R\$ 1.500.000	1.500.000	1.000	CDI +1,70%	5 anos, amortização em parcela única prevista para 15 de outubro de 2029	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
11ª Emissão - 1ª série	17/01/2025	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	R\$ 500.000	500.000	1.000	CDI+ 1,50%	3 anos, amortização em parcela única prevista para 17 de janeiro de 2028	Serão utilizados para o pagamento de obrigações financeiras com vencimento de curto prazo	Sem garantias
11ª Emissão - 2ª série	17/01/2025	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	R\$ 500.000	500.000	1.000	CDI+ 1,70%	5 anos, amortização em parcela única prevista para 17 de janeiro de 2030	Serão utilizados para o pagamento de obrigações financeiras com vencimento de curto prazo	Sem garantias

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os montantes de longo prazo têm a seguinte composição por ano de vencimento:

	31/03/2025	31/12/2024
2026	1.296.058	1.295.052
2027	1.571.948	1.572.926
2028	148.034	-
2029	1.499.001	1.498.376
2030	349.986	-
	4.865.027	4.366.354

Durante o período findo em 31 de março de 2025, a Companhia apropriou custos de transação no montante de R\$ 2.087 (31 de dezembro de 2024 - R\$ 6.411).

Para o período findo em 31 de março de 2025 e 31 de dezembro de 2024, não existem *covenants* financeiros a serem cumpridos referentes às debêntures.

16. Obrigações tributárias

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Imposto de Renda	27.316	-	27.316	-
Contribuição Social	9.836	-	9.836	-
IRRF sobre folha de pagamento	618	1.231	618	1.231
PIS / COFINS	390	446	390	446
ICMS	19	109	19	109
Outros	381	495	381	495
	38.560	2.281	38.560	2.281

17. Outros passivos

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Consórcio (a)	585.781	362.170	585.781	362.170
Adiantamento de clientes	17.535	24.525	17.551	24.540
Passivo de arrendamento (b)	7.111	8.166	7.205	8.375
Outras contas a pagar partes relacionadas (Nota Explicativa nº7)	25	65	25	65
Cauções por locações de curto prazo	4.951	4.370	4.951	4.370
Outros passivos	1.594	1.595	1.594	1.594
	616.997	400.891	617.107	401.114
Circulante	440.545	299.053	440.628	299.242
Não circulante	176.452	101.838	176.479	101.872

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

(a) Consórcio

A Companhia utiliza a modalidade da contratação de consórcios para aquisição de parte da sua frota de veículos. A movimentação dos consórcios encontra-se demonstrada a seguir:

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024
Saldo inicial	362.170	-
Captações	412.106	662.232
Amortizações	(174.152)	(274.371)
Taxa de administração	(19.006)	(32.866)
Atualização Consórcio	4.663	7.175
Saldo final	<u>585.781</u>	<u>362.170</u>

(b) Passivo de arrendamento

O passivo de arrendamento refere-se ao arrendamento de imóveis. A Companhia utilizou as taxas de juros livres de risco observadas no mercado brasileiro para descontar o fluxo de caixa projetado, para os prazos de seus contratos, ajustadas à realidade da Companhia ("spread" de crédito). Os "spreads" foram obtidos por meio de sondagens junto a potenciais investidores de títulos de dívida da Companhia.

O valor presente, principal e de juros em 31 de março de 2025 para os contratos analisados, foram estimados mês a mês, com base na taxa média incremental dos empréstimos da Companhia que atualmente está em 8% a.a. Os valores de arrendamentos considerados de baixo valor ou menores de 12 meses foram reconhecidos como despesa de aluguel.

A movimentação de saldos do passivo de arrendamento é apresentada no quadro abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Saldo inicial	8.166	8.493	8.375	8.652
Adição por novos contratos	-	3.000	-	3.172
Juros do período/exercício	162	620	166	629
Contraprestação paga	(1.217)	(3.947)	(1.336)	(4.078)
Saldo final	<u>7.111</u>	<u>8.166</u>	<u>7.205</u>	<u>8.375</u>

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Segue abaixo a análise de maturidade dos contratos, prestações não descontadas, conciliadas com os saldos em 31 de março:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Vencimento das prestações				
2025	2.783	3.676	2.834	3.844
2026	2.578	2.577	2.612	2.609
2027	389	389	389	389
2028	466	466	466	467
2029	219	219	219	219
Valores não descontados	6.435	7.327	6.520	7.528
Juros embutidos	676	839	685	847
Saldo passivo arrendamento	7.111	8.166	7.205	8.375

A movimentação de saldos do ativo direito de uso está evidenciada na Nota Explicativa nº 10.

A seguir é apresentado quadro indicativo do direito potencial de PIS/COFINS a recuperar embutido na contraprestação de arrendamento/locação, conforme os períodos previstos para pagamento. Saldos não descontados e saldos descontados a valor presente:

Fluxos de caixa	Controladora		Consolidado	
	Nominal	Ajustado a valor presente	Nominal	Ajustado a valor presente
Contraprestação de arrendamento	6.205	5.633	6.304	5.726
PIS/COFINS potencial (9,25%)	574	521	583	530

18. Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas

A Companhia e sua controlada estão envolvidas em processos cíveis, tributários e trabalhistas surgidos no curso normal dos seus negócios. Tendo como suporte a opinião dos seus assessores jurídicos, foram constituídas provisões para cobertura das prováveis perdas nos seguintes montantes:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Tributárias	-	-	-	-
Cíveis	5.039	3.796	5.039	3.796
Trabalhistas	283	198	283	198
	5.322	3.994	5.322	3.994

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A movimentação da provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas encontra-se demonstrada a seguir:

	Controladora			Total
	Tributárias (a)	Cíveis (b)	Trabalhistas (c)	
Saldos em 31 de dezembro de 2023	2.998	3.944	436	7.378
Adições	-	2.745	825	3.570
Pagamentos	(1.074)	(1.383)	(800)	(3.257)
Reversão	(1.924)	(1.510)	(263)	(3.697)
Saldos em 31 de dezembro de 2024	-	3.796	198	3.994
Adições	-	2.097	85	2.182
Pagamentos	-	(368)	-	(368)
Reversão	-	(486)	-	(486)
Saldos em 31 de março de 2025	-	5.039	283	5.322

	Consolidado			Total
	Tributárias (a)	Cíveis (b)	Trabalhistas (c)	
Saldos em 31 de dezembro de 2023	2.998	3.944	436	7.378
Adições	-	2.745	825	3.570
Pagamentos	(1.074)	(1.383)	(800)	(3.257)
Reversão	(1.924)	(1.510)	(263)	(3.697)
Saldos em 31 de dezembro de 2024	-	3.796	198	3.994
Adições	-	2.097	85	2.182
Pagamentos	-	(368)	-	(368)
Reversão	-	(486)	-	(486)
Saldos em 31 de março de 2025	-	5.039	283	5.322

- (a) Baseada em decisões proferidas pelas cortes judiciais superiores e em parecer legal emitido por especialistas relacionado aos critérios legais para apropriação de créditos de PIS e COFINS não cumulativos sobre insumos de locação de veículos, a Administração da Companhia revisou os procedimentos adotados para constituição da provisão para contingências fiscais decorrentes da utilização desses créditos, decidindo pela reversão da provisão anteriormente constituída para fazer face a eventuais perdas relacionadas a esse assunto por entender que essas são altamente remotas;
- (b) Referem-se a ações movidas, basicamente por empregados dos clientes que usufruem dos veículos locados ou terceiros que se envolveram com acidentes com os veículos locados, contra a Companhia e a empregadora envolvendo, principalmente, indenizações em decorrência de acidentes de trânsito;
- (c) Referem-se a ações movidas por ex-empregados contra a Companhia envolvendo cobrança de horas extras, desvio de função, equiparação salarial, discussão sobre plano de cargos e salários e outras.

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia e sua controlada revisam suas estimativas e consideram as provisões existentes suficientes para cobrir eventuais perdas relacionadas a estes processos.

Em 31 de março de 2025, a Companhia possuía processos trabalhistas, cíveis e tributários no montante de R\$ 51.219 (31 de dezembro de 2024 - R\$97.952) que, baseado na opinião dos advogados, as probabilidades de perda são consideradas como possíveis e, portanto, nenhuma provisão foi constituída.

Estes processos referem-se basicamente a:

- (a) Causas trabalhistas no montante total de R\$346 substancialmente representadas por ações movidas por ex-empregados contra a Companhia envolvendo cobrança de horas extras, desvio de função, equiparação salarial, discussão sobre plano de cargos e salários e outras;
- (b) Causas cíveis no montante total de R\$50.873, cuja ações movidas basicamente por empregados dos clientes que usufruem dos veículos locados ou terceiros que se envolveram com acidentes com os veículos locados, contra a Companhia e a empregadora requerendo, principalmente, indenizações em decorrência de acidentes de trânsito.

19. Patrimônio líquido

a) Capital social

O capital social da Companhia, totalmente subscrito e integralizado, em 31 de março de 2025 e 31 de dezembro de 2024 é de R\$1.093.351 e está representado por 211.816 (duzentos e onze mil e oitocentas e dezesseis) ações ordinárias nominativas sem valor nominal, conforme demonstrado abaixo:

	31/03/2025 e 31/12/2024	
	Ações	Participação
Simple Way Locações e Serviços S.A.	127.090	60,00%
Luiz Lopes Mendonça Filho	42.363	20,00%
Aurora Maria Moura Mendonça	42.363	20,00%
	211.816	100,00%

O capital social está representado exclusivamente por ações ordinárias e cada ação ordinária dá o direito a um voto nas deliberações da Assembleia Geral. De acordo com o estatuto social da Companhia, o capital autorizado é de R\$1.093.351.

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os acionistas possuem direito de preferência na subscrição de novas ações ou quaisquer outros valores mobiliários conversíveis em ações emitidos pela Companhia, na proporção das suas participações no capital social.

b) Reserva de capital

Em 31 de março de 2025, o saldo de reserva de capital é de R\$1.240.818, referente ao ágio originado na venda de participação da Companhia realizada em 03 de janeiro de 2022, que, após a incorporação reversa da Fleetzil, passou a fazer parte do patrimônio líquido da Companhia.

c) Destinação do resultado

i) Reserva de lucros - Reserva legal

Constituída com base na legislação societária, representando 5% do lucro líquido do exercício antes de qualquer destinação, estando limitada a 20% do capital social.

ii) Dividendos e juros sobre capital próprio

Conforme previsto no Estatuto Social e acordo de acionistas, os acionistas da Companhia terão direito a um dividendo anual de 100% do lucro líquido do exercício ajustado na forma do Artigo 202 da Lei das Sociedades por Ações (Lei 6.404/76) ou o valor aprovado pelos acionistas, conforme previsto em Estatuto.

A movimentação dos dividendos a pagar e juros sobre capital próprio é como segue:

	Controladora	
	31/03/2025	31/12/2024
Saldos no início do período	190.175	151.757
Dividendos pagos	-	(151.757)
Distribuição reserva de lucros	-	-
Dividendos propostos	-	190.175
Saldos no final do período	190.175	190.175

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

iii) Reserva de retenção de lucros

A reserva de retenção de lucros refere-se à retenção do saldo remanescente de lucros acumulados, a fim de atender ao projeto de crescimento dos negócios estabelecido em seu plano de investimentos visando a aplicação nos investimentos para expansão e reforço do capital de giro, a ser deliberado na Assembleia Geral em observância ao artigo 196 da Lei das Sociedades por Ações.

A proposta de destinação de dividendos será submetida a Assembleia Geral Ordinária, que poderá deliberar sobre a reversão dos dividendos a pagar. Ocorrendo a reversão dos dividendos do exercício de 2024, o patrimônio líquido da Companhia será aumentado em R\$ 190.175, passando de R\$ 2.448.214 para R\$ 2.638.389 em relação a posição em 31 de março de 2025. Segue abaixo demonstrativo do patrimônio líquido considerando a renúncia de dividendos:

Descrição da conta	31/03/2025 (auditado)	Renúncia de dividendos	31/03/2025 (pró-forma)
Capital social	1.093.351	-	1.093.351
Reserva de capital	1.240.818	-	1.240.818
Reserva de lucros	35.691	190.175	225.866
Outros resultados abrangentes	51.132	-	51.132
Total	2.448.214	190.175	2.638.389

20. Lucro por ação

O lucro básico e diluído por ação é calculado mediante a divisão do lucro atribuível aos acionistas da Companhia, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias emitidas durante o exercício, excluindo as ações ordinárias compradas pela Companhia e mantidas como ações em tesouraria. A Companhia não possui ações em tesouraria nos períodos apresentados. Em 31 de março de 2025 e 2024, as ações da Companhia não possuem efeito dilutivo.

	Controladora	
	Jan a Mar/2025	Jan a Mar/2024
Lucro atribuível aos acionistas da Companhia	27.222	63.717
Média ponderada de ações ordinárias emitidas	211.816	211.816
Lucro básico e diluído por ação (em Reais)	128,52	300,81

21. Imposto de renda e contribuição social corrente e diferidos

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia constitui impostos diferidos sobre prejuízos fiscais e base negativa e diferenças temporárias substancialmente ocasionadas pela diferença entre as taxas de depreciação fiscais e a vida útil dos itens do ativo imobilizado, amortização fiscal do ágio, diferenças de leasing e provisões cuja composição está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Ativos fiscais diferidos				
Prejuízo fiscal/base negativa	1.683.146	1.729.984	1.685.618	1.732.306
Passivo de arrendamento	7.111	8.166	7.205	8.375
Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas	5.322	3.994	5.322	3.994
Outras provisões	11.316	11.316	11.316	11.316
Provisão para devedores duvidosos	37.844	38.636	37.844	38.636
Instrumentos financeiros derivativos	68.261	17.656	68.261	17.656
Provisão para redução ao valor recuperável	230	268	230	268
Ajuste ao valor realizável líquido	16.360	20.518	16.360	20.517
	1.829.590	1.830.538	1.832.156	1.833.068
Imposto de renda diferido (25%)	457.397	457.635	458.039	458.267
CSLL diferida (9%)	164.664	164.748	164.895	164.976
Total de impostos diferidos ativos	622.061	622.383	622.934	623.243
Passivos fiscais diferidos				
Depreciação dos veículos	1.854.573	1.600.067	1.854.573	1.600.067
Diferenças leasing	166	202	166	202
Direito de uso	6.323	7.393	6.413	7.594
Amortização fiscal do ágio	535.497	489.597	535.497	489.597
Instrumentos financeiros derivativos	393.404	788.327	393.404	788.327
	2.789.963	2.885.586	2.790.053	2.885.787
Imposto de renda diferido (25%)	697.490	721.396	697.513	721.446
CSLL diferida (9%)	251.097	259.703	251.105	259.721
Total de impostos diferidos passivos	948.587	981.099	948.618	981.167
Total tributos diferidos ativos	-	-	842	792
Total tributos diferidos passivos	326.526	358.716	326.526	358.716

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A movimentação dos impostos diferidos encontra-se demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Saldo inicial	358.716	216.820	358.716	216.820
Movimentação resultado do exercício/período	(19.507)	100.499	(19.556)	100.276
Hedge Fluxo de Caixa	(12.130)	41.398	(12.130)	41.398
Outros	(553)	(1)	(504)	222
Saldo final	326.526	358.716	326.526	358.716

A realização dos tributos diferidos ativos relativos às diferenças temporárias depende de eventos futuros que tornarão as provisões que lhes deram origem dedutíveis para fins fiscais.

A estimativa de realização dos tributos diferidos ativos é a seguinte:

Ano	Controladora		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
2025	76.465	76.465	76.465	76.465
2026	245.302	245.302	245.302	245.302
2027	48.262	48.262	48.262	48.262
2028 em diante	252.032	252.354	252.905	253.214
	622.061	622.383	622.934	623.243

A compensação desses créditos tributários não possui prazo prescricional e sua compensação está limitada a 30% dos lucros anuais tributáveis.

O aumento dos prejuízos fiscais em períodos anteriores deve-se, principalmente, pela amortização do ágio decorrente da combinação de negócios, bem como dos efeitos fiscais da depreciação, tendo em vista que a Companhia teve um aumento exponencial da sua frota. Desta forma, tendo em vista o efeito temporário das principais linhas de impacto no cálculo do Lucro Real, não há incerteza sobre a realização do crédito tributário sobre prejuízo fiscal.

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Conciliação da despesa com imposto de renda e contribuição social corrente:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2025	31/03/2024	31/03/2025	31/03/2024
Resultado antes do imposto de renda e contribuição social	44.867	93.287	44.819	93.256
Alíquota combinada - IR e CSSL	34%	34%	34%	34%
	<u>(15.255)</u>	<u>(31.717)</u>	<u>(15.238)</u>	<u>(31.707)</u>
Equivalência patrimonial	(32)	(20)	-	-
Adições (exclusões) permanentes, líquidas	(2.381)	2.131	(2.380)	2.131
Adições (exclusões) temporárias, líquidas	5	32	4	33
Outras adições, líquidas	18	4	18	4
Total das adições (exclusões), líquidas	<u>(2.390)</u>	<u>2.147</u>	<u>(2.358)</u>	<u>2.168</u>
Imposto de renda e contribuição social no resultado	<u>(17.645)</u>	<u>(29.570)</u>	<u>(17.596)</u>	<u>(29.539)</u>
Alíquota efetiva	<u>39,3%</u>	<u>31,7%</u>	<u>39,3%</u>	<u>31,7%</u>

A Companhia alterou a periodicidade do regime de tributação do Imposto de Renda para o ano de 2025, saindo do lucro real anual para lucro real trimestral.

22. Receita operacional líquida

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida apresentada nas demonstrações dos resultados dos períodos é como segue:

	Controladora		Consolidado	
	Jan a Mar/2025	Jan a Mar/2024	Jan a Mar/2025	Jan a Mar/2024
Receita operacional bruta	1.116.679	977.574	1.116.953	977.574
ICMS	-	-	(5)	-
ISS	(22)	(178)	(22)	(178)
PIS	(12.128)	(8.277)	(12.128)	(8.277)
COFINS	(55.865)	(38.127)	(55.865)	(38.127)
(-) Impostos	<u>(68.015)</u>	<u>(46.582)</u>	<u>(68.020)</u>	<u>(46.582)</u>
(=) Receita líquida	<u>1.048.664</u>	<u>930.992</u>	<u>1.048.933</u>	<u>930.992</u>

Em 31 de março de 2025 e 2024, a Companhia não possuía clientes do segmento de gestão de frotas e do segmento de aluguel de veículos com receita individual total superior a 10% da receita total.

Notas Explicativas

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia e sua controlada possuem receita de prestação de serviços apenas relacionados a contratos de clientes firmados no Brasil. A divulgação por tipo de receita está na Nota Explicativa nº 29.

23. Custo dos produtos vendidos e serviços prestados - por natureza

	Controladora		Consolidado	
	Jan a Mar/2025	Jan a Mar/2024	Jan a Mar/2025	Jan a Mar/2024
Pessoal	(17.501)	(12.195)	(17.501)	(12.195)
Custo com venda de veículos	(399.039)	(505.826)	(399.376)	(505.826)
Custo de manutenção de veículos	(117.152)	(88.232)	(117.152)	(88.232)
Créditos de PIS/COFINS (Nota Explicativa nº 6 (c))	133.510	111.173	133.510	111.173
Serviços prestados por terceiros (a)	(11.677)	(9.762)	(11.683)	(9.766)
Amortizações e depreciações	(212.401)	(101.122)	(212.401)	(101.122)
Aluguéis	(4.906)	(2.559)	(4.810)	(2.564)
Comissões	(16.283)	(10.948)	(16.283)	(10.948)
Outros	2.895	(3.922)	2.891	(3.930)
	(642.554)	(623.393)	(642.805)	(623.410)

(a) Referem-se, principalmente, a serviços de despachante, monitoramento de veículos, vigilância e limpeza.

24. Despesas gerais e administrativas - por natureza

	Controladora		Consolidado	
	Jan a Mar/2025	Jan a Mar/2024	Jan a Mar/2025	Jan a Mar/2024
Pessoal	(10.865)	(11.015)	(10.865)	(11.015)
Serviços prestados por terceiros (a)	(13.891)	(16.709)	(13.909)	(16.727)
Serviços de utilidade pública	(239)	(231)	(239)	(231)
Amortizações e depreciações (b)	(11.408)	(10.092)	(11.522)	(10.116)
Aluguéis	(152)	(262)	(152)	(262)
Viagens e estadias	(482)	(512)	(482)	(512)
Publicações legais	(13)	(13)	(13)	(13)
Outros	(1.084)	(747)	(1.083)	(747)
	(38.134)	(39.581)	(38.265)	(39.623)

(a) Refere-se, principalmente, a serviços advocatícios, informática, consultoria e publicidade e propaganda;

(b) Refere-se substancialmente à amortização da mais valia da carteira de clientes.

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

25. Outras receitas (despesas) operacionais - por natureza

	Controladora		Consolidado	
	Jan a Mar/2025	Jan a Mar/2024	Jan a Mar/2025	Jan a Mar/2024
Reversão contingências fiscais (Nota Explicativa nº 19 (a))	(486)	1.762	(486)	1.762
Receita de recuperação de veículos	2.697	5.507	2.697	5.507
Provisão para riscos processuais	(842)	4.349	(842)	4.349
PECLD (Nota Explicativa nº 5)	792	(3.354)	792	(3.354)
Perda de clientes	(12.089)	(6.785)	(12.392)	(6.807)
Impostos e taxas diversas	(929)	(1.002)	(929)	(1.002)
Provisão (reversão) de <i>impairment</i>	38	760	38	760
Atualização de tributos	3.161	266	3.161	266
Provisão a mercado (Nota Explicativa nº 8)	4.157	(7.288)	4.157	(7.288)
Outras receitas (despesas), líquidas	4.526	6.564	4.830	6.586
	1.025	779	1.026	779

26. Resultado financeiro

	Controladora		Consolidado	
	Jan a Mar/2025	Jan a Mar/2024	Jan a Mar/2025	Jan a Mar/2024
Receitas financeiras				
Rendimentos de aplicações financeiras	56.132	29.067	56.157	29.072
Valor justo dos instrumentos financeiros	-	146.138	-	146.138
Descontos obtidos	4.522	436	4.522	436
Juros recebidos	3.848	1.396	3.848	1.396
Receitas com instrumentos financeiros	36.545	-	36.545	-
Outras receitas financeiras	54	31	-	-
	101.101	177.068	101.072	177.042
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos e financiamentos (Nota Explicativa nº 14)	(111.185)	(66.486)	(111.185)	(66.486)
Juros sobre debêntures (Nota Explicativa nº 15)	(180.921)	(85.984)	(180.921)	(85.984)
Custo de captação de empréstimos (Nota Explicativa nº 15)	(168)	(185)	(168)	(185)
Valor justo dos instrumentos financeiros	(408.224)	(79.511)	(408.224)	(79.511)
Apropriação custos com transações debêntures (Nota Explicativa nº 16)	(1.694)	(957)	(1.694)	(957)
Juros e atualização consórcio	(10.282)	-	(10.282)	-
Impostos sobre receita financeira	(16.390)	(7.571)	(16.390)	(7.571)
Despesas bancárias	(2.090)	(682)	(2.090)	(682)
Despesas com instrumentos financeiros	(43.821)	(32.701)	(43.821)	(32.701)
Outras despesas financeiras	(1.041)	(820)	(1.046)	(825)
	(775.816)	(274.897)	(775.821)	(274.902)
Variações cambiais (Nota Explicativa nº 15)	350.678	(77.622)	350.678	(77.622)
	(324.037)	(175.451)	(324.071)	(175.482)

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.
Notas Explicativas**Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

27. Seguros

A Companhia e sua controlada possuem apólices para danos a terceiros (RC-F) e passageiros (APP) para a totalidade de sua frota. Para o casco, tendo em vista seu elevado custo e a baixa sinistralidade, observam, de forma fidedigna o cumprimento do objeto contratual quanto a esta exigência de apólice ou realizam auto cobertura.

28. Informações por segmento

Segmentos operacionais são definidos como componentes que desenvolvem atividades de negócios: (i) que podem obter receitas e incorrer em despesas; (ii) cujos resultados operacionais são regularmente revistos pelo principal gestor das operações para a tomada de decisões sobre recursos a serem alocados ao segmento e para a avaliação do seu desempenho; e (iii) para os quais haja informação financeira individualizada disponível.

A Companhia e sua controlada definiram dois segmentos operacionais, que são gerenciados separadamente, com base nos relatórios utilizados para a tomada de decisões estratégicas pela administração da Companhia e sua controlada. As políticas contábeis desses segmentos operacionais são as mesmas descritas na Nota Explicativa nº 2 ou nas notas explicativas das respectivas rubricas destas demonstrações contábeis.

- (a) **Gestão de Frotas:** Divisão responsável pela gestão de frotas para pessoas jurídicas, por períodos de longo prazo, geralmente de 24 a 60 meses. A frota dessa divisão é adquirida após assinatura dos contratos, de acordo com as necessidades e solicitações dos seus clientes, sendo, portanto, mais diversificada em modelos e marcas. Os carros desativados são vendidos ao término dos contratos firmados, em média com 24 meses de uso, diretamente a consumidores finais ou a revendedores por meio de uma rede própria de pontos para venda. Neste segmento inclui também Assinecar, Assine Truck, Sign&Drive que são locações mensais para pessoas físicas e jurídicas com contratos de no mínimo 12 meses;
- (b) **Aluguel de Veículos:** Divisão responsável pelo aluguel de veículos para motoristas de aplicativos por períodos diversos com prazo máximo de 12 meses. Os aluguéis são contratados por pessoas físicas e jurídicas. Os veículos disponibilizados para essa operação são vendidos após 12 meses pelos canais de venda da Companhia prioritariamente para consumidores finais, mas também contam com a abordagem de atacado.

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

As informações por segmento de negócios, revisadas pela Administração da Companhia e sua controlada e correspondentes ao período findo em 31 de março de 2025 e 2024, são as seguintes:

a) Demonstração do resultado

	3 meses findos em 31 de março de 2025		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Receita de prestação de serviços	705.417	28.194	733.611
Receita na venda de veículos	381.494	1.848	383.342
Receita bruta	1.086.911	30.042	1.116.953
Deduções impostos	(65.409)	(2.611)	(68.020)
Receita operacional líquida	1.021.502	27.431	1.048.933
Custo dos serviços prestados	(220.965)	(22.464)	(243.429)
Custo dos veículos vendidos	(396.241)	(3.135)	(399.376)
Custos operacionais	(617.206)	(25.599)	(642.805)
Receita operacional, líquida dos custos operacionais	404.296	1.832	406.128
Gerais e administrativas	(36.908)	(1.357)	(38.265)
Outras receitas operacionais, líquidas	3.671	(2.645)	1.026
Despesas operacionais	(33.237)	(4.001)	(37.239)
Lucro antes do resultado financeiro	371.059	(2.169)	368.889

	3 meses findos em 31 de março de 2024		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Receita de prestação de serviços	473.162	25.447	498.609
Receita na venda de veículos	460.164	18.801	478.965
Receita bruta	933.326	44.248	977.574
Deduções impostos	(44.264)	(2.318)	(46.582)
Receita operacional líquida	889.062	41.930	930.992
Custo dos serviços prestados	(111.714)	(5.870)	(117.584)
Custo dos veículos vendidos	(480.175)	(25.651)	(505.826)
Custos operacionais	(591.889)	(31.521)	(623.410)
Receita operacional, líquida dos custos operacionais	297.173	10.409	307.582
Gerais e administrativas	(38.243)	(1.380)	(39.623)
Outras receitas operacionais, líquidas	534	245	779
Despesas operacionais	(37.709)	(1.135)	(38.844)
Lucro antes do resultado financeiro	259.464	9.274	268.738

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

b) Ativo imobilizado

	31/03/2025		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Custo	12.203.290	405.609	12.608.899
Depreciação acumulada	(795.797)	(72.160)	(867.957)
Total	11.407.493	333.449	11.740.942

	31/12/2024		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Custo	11.468.402	389.967	11.858.369
Depreciação acumulada	(639.195)	(65.742)	(704.937)
Total	10.829.207	324.225	11.153.432

29. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros

Os ativos financeiros pós fixados são classificados, no reconhecimento inicial, em uma das seguintes categorias a seguir, de acordo com sua natureza e finalidade: (i) a valor justo por meio do resultado; (ii) valor justo por meio de outros resultados abrangentes; e (iii) custo amortizado. A Companhia e sua controlada consideraram dois fatores para definir a classificação dos ativos financeiros: o modelo de negócio no qual o ativo financeiro é gerenciado e suas características de fluxos de caixa contratuais.

A Companhia possui instrumentos financeiros derivativos (contratos de *swap*) tratados na contabilidade como *hedge* de fluxo de caixa, decorrentes de operações pré-fixada, não sujeitas a variação do CDI, cuja variação é registrada em “outros resultados abrangentes”. Os valores acumulados em “outros resultados abrangentes”, líquidos de impostos, são realizados na demonstração do resultado nos exercícios em que o item protegido por *hedge* afetar o resultado, na liquidação do item objeto de *hedge*.

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo estão representados substancialmente por caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, instrumentos financeiros derivativos, empréstimos e financiamentos, debêntures, mútuo, fornecedores, cessão de crédito e passivo de arrendamento. Os valores registrados se equivalem aos valores de mercado.

A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas versus as vigentes

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.
Notas Explicativas**Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

no mercado, bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas.

A Companhia e sua controlada não efetuam aplicações de caráter especulativo em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco.

a) Risco de taxa de juros

Decorre da possibilidade da Companhia e sua controlada sofrerem ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia e sua controlada possuem aplicações financeiras e empréstimos, financiamentos e debêntures indexados à variação do CDI. A exposição destes ativos e passivos à taxa variável é monitorada pela administração da Companhia que acompanha a variação das taxas, com o propósito de ajustar, se necessário, as tarifas de aluguel para mitigar essas flutuações. Adicionalmente, o saldo de equivalentes de caixa e aplicações financeiras da Companhia e sua controlada são também indexadas à variação do CDI.

Análise de sensibilidade

Com a finalidade de verificar a sensibilidade do indexador nas aplicações financeiras e nos empréstimos, financiamentos e debêntures aos quais a Companhia e sua controlada estavam expostas na data base de 31 de março de 2025, foram definidos 3 cenários diferentes com base em projeções divulgadas por instituições financeiras. Foi obtida a projeção do CDI para os próximos 12 meses, considerando o percentual de 10,74% para março de 2025 e este definido como cenário provável, a partir deste, foram calculadas variações de 25% e 50%.

Para cada cenário foi calculado o “resultado financeiro” não levando em consideração a incidência de tributos sobre os rendimentos das aplicações financeiras e o fluxo de vencimentos de cada contrato.

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A data base utilizada da carteira e dos empréstimos e financiamentos foi 31 de dezembro de 2024 consolidados, projetados por um ano e verificando a sensibilidade do CDI com cada cenário.

Operação	Risco	Saldos em 31 de março 2025	Cenário Provável	Cenário Possível	Cenário Remoto
Ativos financeiros					
Aplicação financeira	Redução do CDI	1.383.856	10,74% 148.626	8,06% 111.539	5,37% 74.313
Passivos financeiros					
Empréstimos e financiamentos	Aumento do CDI	979.905	10,74% (105.242)	13,43% (131.601)	16,11% (157.863)
Despesas financeiras	Indexado				
Debêntures	Aumento do CDI	5.424.732	10,74% (582.616)	13,43% (728.542)	16,11% (873.924)
Despesas financeiras					

Todas as operações de passivos financeiros, sujeitas a variação de moeda internacional, estão totalmente protegidas por *hedge* (Contratos de *SWAP*). Conforme demonstrado acima, qualquer cenário de aumento de moeda estrangeira terá um efeito contrário que anula a variação.

b) Risco de crédito

A Companhia e sua controlada mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diversas instituições financeiras e vendas de produtos e serviços para diversos clientes, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito. Para reduzir esse tipo de risco e para auxiliar no gerenciamento do risco de inadimplência, a Companhia e sua controlada monitoram as contas a receber de clientes realizando diversas ações de cobrança, incluindo a interrupção dos fornecimentos de produtos serviços, caso o cliente deixe de realizar seus pagamentos.

A exposição da Companhia e sua controlada ao risco de crédito é influenciada, principalmente, pelas características individuais de cada cliente. Os clientes da Companhia e sua controlada são pulverizados, sendo que nenhum cliente representa mais de 18% do total das contas a receber em 31 de março de 2025 e 31 de dezembro de 2024. Apesar disso, a Companhia e sua controlada não considera que seus recebíveis estejam concentrados e a diretoria realiza análises periódicas visando pulverizar seus recebíveis e suas receitas.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.
Notas Explicativas**Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Como mitigante para a inadimplência dos contratos de locação, considera-se a alta liquidez da frota no caso de rescisões contratuais, recebíveis e suas receitas.

c) Risco de variação cambial

Os riscos de variações cambiais relacionam-se com a possibilidade da Companhia e sua controlada computarem prejuízos derivados de flutuações nas taxas de câmbio de euro e dólar, aumentando os saldos de dívida com financiamentos obtidos no mercado e as despesas financeiras correspondentes. Para que esses tipos de riscos sejam extintos, a Companhia e sua controlada estabelecem, quando aplicável, *hedge* com contratos de *swap* com instituições financeiras. A análise de sensibilidade para risco está apresentada a seguir.

Com a finalidade de verificar a sensibilidade do indexador nos empréstimos e financiamentos aos quais a Companhia e sua controlada estavam expostas na data base de 31 de março de 2025, foram definidos 3 cenários diferentes com base em projeções divulgadas por instituições financeiras. Foi obtida a projeção do dólar e euro para os próximos 12 meses, foi de R\$5,74 e R\$6,20, respectivamente, para março de 2025 e este definido como cenário provável, a partir deste, foram calculadas variações de 25% e 50%.

Para cada cenário foi calculado o “resultado financeiro” não levando em consideração a incidência de tributos sobre os rendimentos das aplicações financeiras e o fluxo de vencimentos de cada contrato.

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A data base utilizada da carteira e dos empréstimos e financiamentos foi 31 de dezembro de 2024, projetados por um ano e verificando a sensibilidade do dólar e euro com cada cenário.

Operação	Risco	Saldos em 31 de março 2025	Cenário Provável	Cenário Possível	Cenário Remoto
Passivos financeiros					
Empréstimos e financiamentos	Aumento				
Despesas financeiras	USD	4.438.945	5,74 (254.893)	7,74 (343.591)	9,29 (412.309)
Empréstimos e financiamentos	Aumento				
Despesas financeiras	EURO	310.173	6,20 (19.229)	8,05 (24.955)	9,65 (29.945)
SWAP dos Passivos Financeiros					
Empréstimos e financiamentos	Aumento				
Despesas financeiras	USD	4.438.945	5,74 254.893	7,74 343.591	9,29 412.309
Empréstimos e financiamentos	Aumento				
Despesas financeiras	EURO	310.173	6,20 19.229	8,05 24.955	9,65 29.945

A operação de passivos financeiros está totalmente protegida por *hedge*, constantes de contratos de *SWAP*. Conforme demonstrado acima, qualquer cenário de aumento de moeda estrangeira terá um efeito contrário que anula a variação.

d) Valor justo

As mensurações de valor justo são classificadas nas categorias Níveis 1, 2 e 3, descritas a seguir, com base no grau com que os dados e informações para as mensurações do valor justo são observáveis e na importância dos dados e informações para a mensuração do valor justo em sua totalidade.

	Consolidado			
	31/03/2025	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Ativos financeiros				
Ativos financeiros a valor justo por meio do resultado				
Aplicações financeiras	1.383.856	-	1.383.856	-
Instrumentos financeiros derivativos	325.143	-	325.143	-

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.
Notas Explicativas**Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Os diferentes níveis foram definidos como a seguir:

- (a) **Nível 1 - Mercado Ativo: Preço:** um instrumento financeiro é considerado como cotado em mercado ativo se os preços cotados forem pronta e regularmente disponibilizados por bolsa ou mercado de balcão organizado, por operadores, por corretores, ou por associação de mercado, por entidades que tenham como objetivo divulgar preços por agências reguladoras, e se esses preços representarem transações de mercado que ocorrem regularmente entre partes independentes, sem favorecimento;
- (b) **Nível 2 - Sem Mercado Ativo: Técnica de Avaliação:** para um instrumento que não tenha mercado ativo o valor justo deve ser apurado utilizando-se metodologia de avaliação/apreçamento. Podem ser utilizados critérios como dados do valor justo corrente de outro instrumento que seja substancialmente o mesmo, de análise de fluxo de caixa descontado e modelos de apreçamento de opções. O objetivo da técnica de avaliação é estabelecer qual seria o preço da transação na data de mensuração em uma troca com isenção de interesses motivada por considerações do negócio;
- (c) **Nível 3 - Sem Mercado Ativo:** inputs para o ativo ou passivo que não são baseados em variáveis observáveis de mercado (inputs não observáveis). Para 31 de março de 2025 a Companhia não possuía nenhum instrumento financeiro classificado nesta categoria.

e) Gestão do capital social

Para atender a sua estratégia de expansão, a Companhia e sua controlada requerem capital intensivo de longo prazo para financiamento da frota, no sentido de garantir a continuidade operacional. Para tanto, tem buscado assegurar uma classificação de crédito da melhor qualidade, de forma a conquistar a confiança e solidez que as instituições financeiras requerem para as empresas que atuam no segmento, bem como a manutenção de limites de créditos junto a essas Instituições, compatíveis com o seu planejamento estratégico para crescimento.

Notas Explicativas

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

O nível de endividamento da Companhia e sua controlada em relação ao patrimônio líquido está demonstrado a seguir:

	Controlada		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Empréstimos e financiamentos (Nota Explicativa nº 14)	6.327.257	6.684.844	6.327.257	6.684.844
Debêntures (Nota Explicativa nº 15)	5.409.104	4.848.216	5.409.104	4.848.216
(-) Caixa e equivalentes de caixa (Nota Explicativa nº 3)	(1.384.098)	(2.096.731)	(1.385.451)	(2.097.849)
(-) Instrumentos financeiros derivativos (Nota Explicativa nº 4)	(325.143)	(770.671)	(325.143)	(770.671)
Dívida líquida (A)	10.027.120	8.665.658	10.025.767	8.664.540
Patrimônio líquido (B)	2.448.214	2.445.613	2.448.214	2.445.613
Quociente de alavancagem (A/(A+B))	80,4%	78,0%	80,4%	78,0%

30. Informações suplementares ao fluxo de caixa

	Controlada		Consolidado	
	31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/12/2024
Adição de direito de uso	-	3.000	-	3.172
Passivo de arrendamento por direito de uso	(7.111)	(8.166)	(7.205)	(8.375)
Cessão de crédito entre empresas do grupo	(253.287)	(539.453)	-	(539.453)
Aquisição de veículos no período, não caixa	1.248.139	5.492.578	1.248.139	5.492.578
	<u>987.741</u>	<u>4.947.959</u>	<u>1.240.934</u>	<u>4.947.922</u>

31. Eventos subsequentes

(a) Assembleia Geral Ordinária

Em 30 de abril de 2025, a totalidade dos acionistas referendaram em Assembleia a renúncia integral aos dividendos do exercício de 2024.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

RELATÓRIO DE REVISÃO DO AUDITOR INDEPENDENTE SOBRE AS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS

Aos
Diretores e Acionistas da
LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.
Salvador - BA

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. ("Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR), referentes ao trimestre findo em 31 de março de 2025, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2025 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A diretoria da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, de acordo com a NBC TG 21 (R4) - Demonstração intermediária e com a norma internacional IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de maneira condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis, e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 (R4) e IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de maneira condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Outros assuntos

Demonstrações do Valor Adicionado (DVA)

As informações trimestrais acima referidas incluem as Demonstrações do Valor Adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2025, elaboradas sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações trimestrais e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 (R1) – Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os seus aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa norma e de maneira consistente em relação as informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

Salvador, 09 de maio de 2025.

BDO RCS Auditores Independentes SS Ltda.
CRC 2 BA 007894/F

Antomar de Oliveira Rios
Contador CRC 1 BA 017715/O-5

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Pelo presente instrumento, o Diretor Presidente e o Diretor Financeiro e de Relações com Investidores da LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. ("Companhia"), sociedade anônima de capital aberto, registrada na Categoria B junto a Comissão de Valores Mobiliários – CVM, com sede em Salvador, Estado da Bahia, para fins do disposto no inciso VI do parágrafo 1º do artigo 27 da Resolução CVM nº 80/22, declaram que:

I. Revisaram, discutiram e concordam com as Demonstrações Financeiras Individuais e Consolidadas da Companhia referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2025.

Salvador, 09 de maio de 2025.

Ricardo Soeiro dos Santos Cunha
Diretor Presidente

Leonardo Viera da Rocha
Diretor financeiro e de Relação com Investidores

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

Pelo presente instrumento, o Diretor Presidente e o Diretor Financeiro e de Relações com Investidores da LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. ("Companhia"), sociedade anônima de capital aberto, registrada na Categoria B junto a Comissão de Valores Mobiliários – CVM, com sede em Salvador, Estado da Bahia, para fins do disposto no inciso VI do parágrafo 1º do artigo 27 da Resolução CVM nº 80/22, declaram que:

I. Revisaram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no relatório dos Auditores Independentes da Companhia sobre as Demonstrações Financeiras da Companhia, relativas ao período de três meses findo em 31 de março de 2025.

Salvador, 09 de maio de 2025.

Ricardo Soeiro dos Santos Cunha
Diretor Presidente

Leonardo Viera da Rocha
Diretor financeiro e de Relação com Investidores