

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
Balanço Patrimonial Passivo	3
Demonstração do Resultado	5
Demonstração do Resultado Abrangente	6
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	7

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2025 à 30/06/2025	9
DMPL - 01/01/2024 à 30/06/2024	10
Demonstração de Valor Adicionado	11

DFs Consolidadas

Balanço Patrimonial Ativo	12
Balanço Patrimonial Passivo	13
Demonstração do Resultado	15
Demonstração do Resultado Abrangente	16
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	17

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2025 à 30/06/2025	19
DMPL - 01/01/2024 à 30/06/2024	20
Demonstração de Valor Adicionado	21

Comentário do Desempenho	22
--------------------------	----

Notas Explicativas	46
--------------------	----

Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	91
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	92
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	93

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Mil)	Trimestre Atual 30/06/2025
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	212
Preferenciais	0
Total	212
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
Total	0

#Error

#Error

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2025	Exercício Anterior 31/12/2024
1	Ativo Total	16.905.328	16.907.124
1.01	Ativo Circulante	2.542.931	3.487.458
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	965.281	2.096.731
1.01.03	Contas a Receber	814.446	595.933
1.01.03.01	Clientes	795.633	572.127
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	18.813	23.806
1.01.03.02.01	Partes Relacionadas	18.813	23.806
1.01.06	Tributos a Recuperar	162.168	157.341
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	162.168	157.341
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	601.036	637.453
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	250.901	196.844
1.01.08.01.01	Carros em Desativação para Renovação da Frota	250.901	196.844
1.01.08.03	Outros	350.135	440.609
1.01.08.03.01	Adiantamento a Fornecedores	15.460	7.090
1.01.08.03.02	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	149.950	374.252
1.01.08.03.04	Partes relacionadas	5.144	5.039
1.01.08.03.05	Outros	179.581	54.228
1.02	Ativo Não Circulante	14.362.397	13.419.666
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	879.444	1.087.942
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	879.444	1.087.942
1.02.01.10.03	Depósitos Judiciais	4.934	4.728
1.02.01.10.04	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	38.910	414.075
1.02.01.10.05	Outros	106.552	80.619
1.02.01.10.07	Tributos a recuperar	729.048	588.520
1.02.03	Imobilizado	12.308.322	11.153.222
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	12.302.893	11.145.627
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	5.429	7.595
1.02.03.02.01	Imobilizado Arrendado	166	202
1.02.03.02.02	Direito de Uso	5.263	7.393
1.02.04	Intangível	1.174.631	1.178.502
1.02.04.01	Intangíveis	1.174.631	1.178.502
1.02.04.01.02	Ágio na Aquisição de Investimento	917.994	917.994
1.02.04.01.03	Carteira de Clientes	205.423	218.676
1.02.04.01.04	Software em Operação	51.214	41.832

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2025	Exercício Anterior 31/12/2024
2	Passivo Total	16.905.328	16.907.124
2.01	Passivo Circulante	5.415.722	5.701.001
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	14.544	22.809
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	14.544	22.809
2.01.02	Fornecedores	1.038.747	1.391.901
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	1.038.747	1.391.901
2.01.03	Obrigações Fiscais	14.346	2.281
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	13.785	1.678
2.01.03.01.01	Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar	12.770	0
2.01.03.01.02	Outros Impostos Federais	1.015	1.678
2.01.03.02	Obrigações Fiscais Estaduais	66	109
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	495	494
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	3.766.293	3.250.222
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	2.879.897	2.768.360
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	662.825	463.039
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.217.072	2.305.321
2.01.04.02	Debêntures	886.396	481.862
2.01.05	Outras Obrigações	581.792	1.033.788
2.01.05.01	Passivos com Partes Relacionadas	5	4
2.01.05.01.02	Débitos com Controladas	5	4
2.01.05.02	Outros	581.787	1.033.784
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	0	190.175
2.01.05.02.04	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	33.634	5.107
2.01.05.02.05	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	89.729	539.453
2.01.05.02.06	Outros Passivos Circulantes	458.424	299.049
2.02	Passivo Não Circulante	8.870.447	8.760.510
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	8.171.116	8.282.838
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	3.804.592	3.916.484
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	1.324.632	1.216.633
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.479.960	2.699.851
2.02.01.02	Debêntures	4.366.524	4.366.354
2.02.02	Outras Obrigações	381.401	114.962
2.02.02.02	Outros	381.401	114.962
2.02.02.02.03	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	183.066	12.549
2.02.02.02.04	Outros Passivos não Circulantes	197.616	101.838
2.02.02.02.06	Passivo descoberto	719	575
2.02.03	Tributos Diferidos	312.413	358.716
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	312.413	358.716
2.02.04	Provisões	5.517	3.994
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	5.517	3.994
2.02.04.01.02	Provisões Previdenciárias e Trabalhistas	298	198
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	5.219	3.796
2.03	Patrimônio Líquido	2.619.159	2.445.613
2.03.01	Capital Social Realizado	1.093.351	1.093.351
2.03.02	Reservas de Capital	1.240.818	1.240.818

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2025	Exercício Anterior 31/12/2024
2.03.04	Reservas de Lucros	225.866	35.691
2.03.04.01	Reserva Legal	35.064	35.064
2.03.04.05	Reserva de Retenção de Lucros	190.802	627
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	33.311	0
2.03.06	Ajustes de Avaliação Patrimonial	25.813	75.753

DFs Individuais / Demonstração do Resultado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/04/2025 à 30/06/2025	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2025 à 30/06/2025	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2024 à 30/06/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2024 à 30/06/2024
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	1.220.260	2.268.923	1.066.200	1.990.244
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-770.276	-1.412.830	-718.210	-1.341.888
3.03	Resultado Bruto	449.984	856.093	347.990	648.356
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-34.939	-76.778	-44.942	-76.569
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-25.939	-68.707	-36.584	-75.880
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	11.245	22.504	3.579	25.009
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	-20.199	-30.431	-11.868	-25.570
3.04.06	Resultado de Equivalência Patrimonial	-46	-144	-69	-128
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	415.045	779.315	303.048	571.787
3.06	Resultado Financeiro	-392.622	-716.659	-211.611	-387.063
3.06.01	Receitas Financeiras	87.535	186.527	398.353	575.421
3.06.02	Despesas Financeiras	-480.157	-903.186	-609.964	-962.484
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	22.423	62.656	91.437	184.724
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-11.700	-29.345	-30.378	-59.948
3.08.01	Corrente	-12.770	-49.922	0	0
3.08.02	Diferido	1.070	20.577	-30.378	-59.948
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	10.723	33.311	61.059	124.776
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	10.723	33.311	61.059	124.776
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	50,62	157,26	288,26	589,08
3.99.02	Lucro Diluído por Ação				
3.99.02.01	ON	50,62	157,26	288,26	589,08

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/04/2025 à 30/06/2025	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2025 à 30/06/2025	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2024 à 30/06/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2024 à 30/06/2024
4.01	Lucro Líquido do Período	10.723	33.311	61.059	124.776
4.02	Outros Resultados Abrangentes	26.947	-49.940	14.186	12.261
4.03	Resultado Abrangente do Período	37.670	-16.629	75.245	137.037

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		01/01/2025 à 30/06/2025	Anterior 01/01/2024 à 30/06/2024
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-1.081.262	-2.179.305
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	2.182.806	1.940.667
6.01.01.01	Lucro antes do Imposto de Renda	62.656	184.724
6.01.01.02	Equivalência Patrimonial	144	128
6.01.01.03	Depreciação e Amortização	430.273	235.026
6.01.01.04	Valor Residual do Imobilizado Vendido	918.986	1.089.110
6.01.01.05	Juros sobre Empréstimos, Financiamentos, Debêntures e swap	755.322	426.593
6.01.01.06	Custo de Transação de Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	4.774	3.364
6.01.01.07	Provisão para Contingências	2.085	-1.874
6.01.01.08	Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	768	6.873
6.01.01.09	Provisão para o Ajuste ao Valor Realizável Líquido	-1.484	9.255
6.01.01.11	Outras Provisões	-2.136	864
6.01.01.12	Atualização de tributos	-9.746	-13.396
6.01.01.13	Consórcio	21.164	0
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-3.264.068	-4.119.972
6.01.02.01	Contas a Receber	-219.282	-130.891
6.01.02.02	Tributos a Recuperar	-135.609	-162.249
6.01.02.03	Adiantamento a Fornecedores	-8.370	-3.769
6.01.02.04	Depósitos Judiciais	-206	-253
6.01.02.05	Outros Ativos Circulantes e Não Circulantes	-151.391	-93.303
6.01.02.06	Fornecedores	-504.631	-696.234
6.01.02.07	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	-539.453	-570.703
6.01.02.08	Obrigações Tributárias	-37.857	-8
6.01.02.09	Obrigações Sociais e Trabalhistas	-8.265	3.564
6.01.02.10	Aquisição de veículos	-2.097.564	-2.518.686
6.01.02.11	Contingências	-562	-787
6.01.02.12	Outros Passivos Circulantes e Não Circulantes	439.122	53.347
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-17.497	-11.794
6.02.04	Aquisições de Imobilizado	-1.013	-1.972
6.02.05	Aquisições de Intangíveis	-16.484	-9.822
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-32.691	1.735.774
6.03.01	Empréstimos e Financiamentos - Captações	1.667.335	2.273.488
6.03.02	Empréstimos e Financiamentos - Amortizações	-1.130.886	-642.250
6.03.03	Debêntures - Captação	500.000	800.000
6.03.04	Debêntures - Amortização	-150.000	-150.000
6.03.05	Empréstimos e Financiamentos - Juros	-196.243	-75.542
6.03.06	Pagamento de Dividendos	0	-151.757
6.03.07	Pagamento de Consórcio	-400.118	-41.046
6.03.08	Pagamento do Passivo de Arrendamento	-1.365	-1.985
6.03.09	Liquidação Operação de swap	6.058	-101.303
6.03.10	Pagamento de Custos de Captação de Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	-3.249	-8.366
6.03.12	Debêntures - Juros	-324.223	-165.465

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2025 à 30/06/2025	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2024 à 30/06/2024
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	-1.131.450	-455.325
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	2.096.731	1.610.647
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	965.281	1.155.322

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2025 à 30/06/2025

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	33.311	-49.940	-16.629
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	33.311	0	33.311
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-49.940	-49.940
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-49.940	-49.940
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	190.175	0	0	190.175
5.06.01	Constituição de Reservas	0	0	190.175	0	0	190.175
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.275.882	190.802	33.311	25.813	2.619.159

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 30/06/2024

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.265.873	627	0	-4.607	2.355.244
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.265.873	627	0	-4.607	2.355.244
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	124.776	12.261	137.037
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	124.776	0	124.776
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	12.261	12.261
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	12.261	12.261
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.265.873	627	124.776	7.654	2.492.281

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		Exercício	Anterior
		01/01/2025 à 30/06/2025	01/01/2024 à 30/06/2024
7.01	Receitas	2.431.321	2.117.710
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	2.409.584	2.089.394
7.01.02	Outras Receitas	22.505	35.189
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	-768	-6.873
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-1.242.907	-1.332.180
7.02.01	Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos	-1.092.627	-1.209.890
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-150.280	-122.290
7.03	Valor Adicionado Bruto	1.188.414	785.530
7.04	Retenções	-430.273	-235.026
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-430.273	-235.026
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	758.141	550.504
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	810.651	577.512
7.06.01	Resultado de Equivalência Patrimonial	-144	-128
7.06.02	Receitas Financeiras	810.795	577.640
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	1.568.792	1.128.016
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	1.568.792	1.128.016
7.08.01	Pessoal	52.206	50.617
7.08.01.01	Remuneração Direta	22.806	25.145
7.08.01.02	Benefícios	10.502	7.583
7.08.01.03	F.G.T.S.	3.251	2.477
7.08.01.04	Outros	15.647	15.412
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	8.192	4.031
7.08.02.01	Federais	-67.732	-59.158
7.08.02.02	Estaduais	75.218	62.415
7.08.02.03	Municipais	706	774
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	1.475.083	948.592
7.08.03.01	Juros	1.464.515	942.598
7.08.03.02	Aluguéis	10.568	5.994
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	33.311	124.776
7.08.04.01	Juros sobre o Capital Próprio	0	-144.786
7.08.04.02	Dividendos	0	144.786
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	33.311	124.776

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2025	Exercício Anterior 31/12/2024
1	Ativo Total	16.904.688	16.906.785
1.01	Ativo Circulante	2.546.049	3.490.899
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	966.611	2.097.849
1.01.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	966.611	2.097.849
1.01.03	Contas a Receber	814.446	595.933
1.01.03.01	Clientes	795.633	572.127
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	18.813	23.806
1.01.06	Tributos a Recuperar	162.195	157.355
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	162.195	157.355
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	602.797	639.762
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	250.901	196.844
1.01.08.01.01	Carros em Desativação para Renovação da Frota	250.901	196.844
1.01.08.03	Outros	351.896	442.918
1.01.08.03.01	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	149.950	374.252
1.01.08.03.02	Adiantamento a Fornecedores	15.475	7.105
1.01.08.03.03	Outros	186.471	61.561
1.02	Ativo Não Circulante	14.358.639	13.415.886
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	875.629	1.083.945
1.02.01.07	Tributos Diferidos	866	792
1.02.01.07.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	866	792
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	874.763	1.083.153
1.02.01.10.03	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	38.910	414.075
1.02.01.10.04	Depósitos Judiciais	4.934	4.728
1.02.01.10.05	Outros	101.871	75.830
1.02.01.10.06	Tributos a recuperar	729.048	588.520
1.02.03	Imobilizado	12.308.378	11.153.432
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	12.302.902	11.145.636
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	5.476	7.796
1.02.03.02.01	Imobilizado Arrendado	166	202
1.02.03.02.02	Direito de Uso	5.310	7.594
1.02.04	Intangível	1.174.632	1.178.509
1.02.04.01	Intangíveis	256.638	260.515
1.02.04.01.02	Software em Operação	51.215	41.839
1.02.04.01.03	Carteira de Clientes	205.423	218.676
1.02.04.02	Goodwill	917.994	917.994

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2025	Exercício Anterior 31/12/2024
2	Passivo Total	16.904.688	16.906.785
2.01	Passivo Circulante	5.415.784	5.701.203
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	14.545	22.810
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	14.545	22.810
2.01.02	Fornecedores	1.038.759	1.391.913
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	1.038.759	1.391.913
2.01.03	Obrigações Fiscais	14.346	2.281
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	13.785	1.677
2.01.03.01.01	Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar	12.770	0
2.01.03.01.02	Outros Impostos Federais	1.015	1.677
2.01.03.02	Obrigações Fiscais Estaduais	66	109
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	495	495
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	3.766.293	3.250.222
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	2.879.897	2.768.360
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	662.825	463.039
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.217.072	2.305.321
2.01.04.02	Debêntures	886.396	481.862
2.01.05	Outras Obrigações	581.841	1.033.977
2.01.05.02	Outros	581.841	1.033.977
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	0	190.175
2.01.05.02.04	Outros	458.478	299.242
2.01.05.02.05	Instrumentos Derivativos - swap	33.634	5.107
2.01.05.02.06	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	89.729	539.453
2.02	Passivo Não Circulante	8.869.745	8.759.969
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	8.171.116	8.282.838
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	3.804.592	3.916.484
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	1.324.632	1.216.633
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.479.960	2.699.851
2.02.01.02	Debêntures	4.366.524	4.366.354
2.02.02	Outras Obrigações	380.699	114.421
2.02.02.02	Outros	380.699	114.421
2.02.02.02.03	Instrumentos Financeiros Derivativos - swap	183.066	12.549
2.02.02.02.04	Outros	197.633	101.872
2.02.03	Tributos Diferidos	312.413	358.716
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	312.413	358.716
2.02.04	Provisões	5.517	3.994
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	5.517	3.994
2.02.04.01.02	Provisões Previdenciárias e Trabalhistas	298	198
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	5.219	3.796
2.03	Patrimônio Líquido Consolidado	2.619.159	2.445.613
2.03.01	Capital Social Realizado	1.093.351	1.093.351
2.03.02	Reservas de Capital	1.240.818	1.240.818
2.03.04	Reservas de Lucros	225.866	35.691
2.03.04.01	Reserva Legal	35.064	35.064
2.03.04.05	Reserva de Retenção de Lucros	190.802	627

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2025	Exercício Anterior 31/12/2024
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	33.311	0
2.03.06	Ajustes de Avaliação Patrimonial	25.813	75.753

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/04/2025 à 30/06/2025	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2025 à 30/06/2025	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2024 à 30/06/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2024 à 30/06/2024
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	1.220.260	2.269.193	1.066.200	1.990.244
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-770.260	-1.413.065	-718.238	-1.341.932
3.03	Resultado Bruto	450.000	856.128	347.962	648.312
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-39.592	-76.830	-44.915	-76.526
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-30.637	-68.902	-36.626	-75.964
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	11.245	22.504	3.579	25.009
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	-20.200	-30.432	-11.868	-25.571
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	410.408	779.298	303.047	571.786
3.06	Resultado Financeiro	-392.644	-716.715	-211.645	-387.128
3.06.01	Receitas Financeiras	87.515	186.478	398.323	575.365
3.06.02	Despesas Financeiras	-480.159	-903.193	-609.968	-962.493
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	17.764	62.583	91.402	184.658
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-11.676	-29.272	-30.343	-59.882
3.08.01	Corrente	-12.770	-49.922	0	0
3.08.02	Diferido	1.094	20.650	-30.343	-59.882
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	6.088	33.311	61.059	124.776
3.11	Lucro/Prejuízo Consolidado do Período	6.088	33.311	61.059	124.776
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	28,74	157,26	288,26	589,08
3.99.02	Lucro Diluído por Ação				
3.99.02.01	ON	28,74	157,26	288,26	589,08

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/04/2025 à 30/06/2025	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2025 à 30/06/2025	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2024 à 30/06/2024	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2024 à 30/06/2024
4.01	Lucro Líquido Consolidado do Período	6.088	33.311	61.059	124.776
4.02	Outros Resultados Abrangentes	21.758	-49.940	14.186	12.261
4.03	Resultado Abrangente Consolidado do Período	27.846	-16.629	75.245	137.037
4.03.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	16.708	-9.977	45.147	82.222
4.03.02	Atribuído a Sócios Não Controladores	11.138	-6.652	30.098	54.815

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		01/01/2025 à 30/06/2025	01/01/2024 à 30/06/2024
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-1.081.000	-2.177.347
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	2.182.755	1.940.531
6.01.01.01	Lucro antes do Imposto de Renda e Contribuição Social	62.583	184.658
6.01.01.02	Depreciação e Amortização	430.432	235.076
6.01.01.03	Valor Residual do Imobilizado Vendido	918.986	1.089.110
6.01.01.04	Juros sobre Empréstimos, Financiamentos, Depentures e swap	755.322	426.593
6.01.01.05	Custo de Transação com Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	4.774	3.364
6.01.01.06	Provisão para Contingências	2.085	-1.874
6.01.01.07	Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa	768	6.873
6.01.01.08	Provisão para Ajuste ao Valor Realizável Líquido	-1.484	9.255
6.01.01.11	Outras Provisões	-2.129	872
6.01.01.12	Atualização de Tributos	-9.746	-13.396
6.01.01.13	Consórcio	21.164	0
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-3.263.755	-4.117.878
6.01.02.01	Contas a Receber	-219.282	-130.891
6.01.02.02	Adiantamento a Fornecedores	-8.370	-4.779
6.01.02.03	Tributos a Recuperar	-135.622	-162.252
6.01.02.04	Depósitos Judiciais	-206	-253
6.01.02.05	Outros Ativos Circulantes e Não Circulantes	-150.950	-93.303
6.01.02.06	Fornecedores	-504.631	-696.233
6.01.02.07	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	-539.453	-570.703
6.01.02.08	Obrigações Sociais e Trabalhistas	-8.265	3.564
6.01.02.09	Obrigações Tributárias	-37.857	-9
6.01.02.10	Contingências	-562	-787
6.01.02.11	Outros Passivos Circulantes e Não Circulantes	439.007	56.454
6.01.02.12	Aquisição de veiculos	-2.097.564	-2.518.686
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-17.497	-11.794
6.02.02	Aquisições de Imobilizado	-1.013	-1.972
6.02.03	Aquisições de Intangível	-16.484	-9.822
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-32.740	1.735.726
6.03.01	Empréstimos e Financiamentos - Captações	1.667.335	2.273.488
6.03.02	Empréstimos e Financiamentos - Amortizações	-1.130.887	-642.250
6.03.03	Debêntures - Captações	500.000	800.000
6.03.04	Debêntures - Amortizações	-150.000	-150.000
6.03.05	Empréstimos e Financiamentos - Juros	-196.243	-75.542
6.03.06	Pagamento de Dividendos	0	-151.757
6.03.07	Pagamento de Consórcio	-400.118	-41.046
6.03.08	Pagamento de Passivo de Arrendamento	-1.413	-2.033
6.03.09	Liquidação de Operações de swap	6.058	-101.303
6.03.10	Pagamento de Custos de Transação com Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	-3.249	-8.366
6.03.12	Debêntures - Juros	-324.223	-165.465
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	-1.131.237	-453.415

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2025 à 30/06/2025	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2024 à 30/06/2024
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	2.097.848	1.611.137
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	966.611	1.157.722

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2025 à 30/06/2025

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613	0	2.445.613
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613	0	2.445.613
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	33.311	-49.940	-16.629	0	-16.629
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	33.311	0	33.311	0	33.311
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-49.940	-49.940	0	-49.940
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-49.940	-49.940	0	-49.940
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	190.175	0	0	190.175	0	190.175
5.06.01	Constituição de Reservas	0	0	190.175	0	0	190.175	0	190.175
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.275.882	190.802	33.311	25.813	2.619.159	0	2.619.159

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 30/06/2024

(Reais Mil)

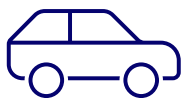
Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.265.873	627	0	-4.607	2.355.244	0	2.355.244
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.265.873	627	0	-4.607	2.355.244	0	2.355.244
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	124.776	12.261	137.037	0	137.037
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	124.776	0	124.776	0	124.776
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	12.261	12.261	0	12.261
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	12.261	12.261	0	12.261
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.265.873	627	124.776	7.654	2.492.281	0	2.492.281

DFs Consolidadas / Demonstração de Valor Adicionado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		Exercício 01/01/2025 à 30/06/2025	Anterior 01/01/2024 à 30/06/2024
7.01	Receitas	2.431.594	2.107.529
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	2.409.858	2.089.393
7.01.02	Outras Receitas	22.504	25.010
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	-768	-6.874
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-1.243.329	-1.322.056
7.02.01	Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos	-1.092.964	-1.209.890
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-150.365	-112.166
7.03	Valor Adicionado Bruto	1.188.265	785.473
7.04	Retenções	-430.432	-235.076
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-430.432	-235.076
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	757.833	550.397
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	810.746	577.584
7.06.02	Receitas Financeiras	810.746	577.584
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	1.568.579	1.127.981
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	1.568.579	1.127.981
7.08.01	Pessoal	52.205	50.616
7.08.01.01	Remuneração Direta	22.806	25.145
7.08.01.02	Benefícios	10.501	7.582
7.08.01.03	F.G.T.S.	3.251	2.477
7.08.01.04	Outros	15.647	15.412
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	8.123	3.974
7.08.02.01	Federais	-67.806	-59.224
7.08.02.02	Estaduais	75.223	62.415
7.08.02.03	Municipais	706	783
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	1.474.940	948.615
7.08.03.01	Juros	1.464.515	942.598
7.08.03.02	Aluguéis	10.425	6.017
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	33.311	124.776
7.08.04.01	Juros sobre o Capital Próprio	0	-144.786
7.08.04.02	Dividendos	0	144.786
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	33.311	124.776

Comentário do Desempenho



Earnings Release 2T25

LM Transportes Interestaduais Serviços e
Comércio S.A. anuncia os resultados do
2T25



Comentário do Desempenho

Sumário

Destaques do 2T25	3
Mensagem da Administração	5
Frota.....	7
Custos	11
Despesas Operacionais	14
Resultado Financeiro Líquido.....	16
Endividamento	17
Anexos.....	19
Balanço Patrimonial.....	21
Efeito da Combinação de Negócio na Demonstração do Resultado do Exercício (R\$ MM) – MAIS VALIA	22



Comentário do Desempenho

Salvador, 11 de agosto de 2025 – A LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. (“Companhia ou **LM Soluções de Mobilidade**”), divulga seus resultados referentes ao segundo trimestre de 2025 (2T25). As informações trimestrais consolidadas são elaboradas em conformidade com o padrão contábil internacional IFRS e estão apresentadas em Reais. As comparações apresentadas, exceto quando indicado o contrário, referem-se ao segundo trimestre de 2024 (2T24).

Destaques do 2T25



Receita líquida atinge valor acima de **R\$ 1,2 bilhão**, em virtude da expansão da frota e venda de **6.084** veículos.



Lucro bruto de **R\$ 644,6 milhões no 2T25** (antes da depreciação), acompanhando o crescimento da receita líquida e o desempenho financeiro positivo



EBITDA **R\$ 616,9 milhões no 2T25**, crescendo **44,5%** sobre o 2T24.



Dívida Líquida: ~R\$11,0 bilhões. **Captação** de ~R\$941,2 milhões no 2T25. **Caixa** de R\$966,6 milhões.

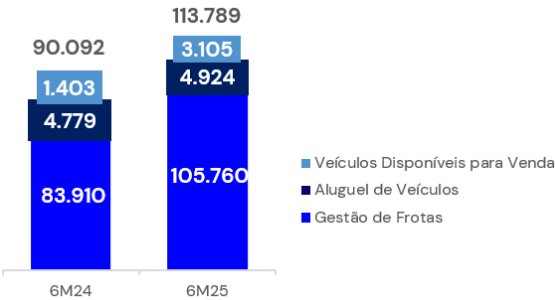


Frota próximo a **114 mil veículos** → **(8,1 mil são caminhões pesados)**



LM Mobilidade é membro do PACTO GLOBAL DA ONU

Frota final do período (quantidade)





Comentário do Desempenho

Principais indicadores

em R\$ MM (exceto %)	2T24	2T25	Δ %	6M24	6M25	Δ %
Receita Líquida	1.066,2	1.220,3	14,5%	1.990,2	2.269,2	14,0%
Lucro Bruto	348,0	450,0	29,3%	648,3	856,1	32,1%
Margem Bruta	32,6%	36,9%	4,3 p.p	32,6%	37,7%	5,1 p.p
EBITDA (Sem ajuste de MAIS VALIA) *	435,9	615,1	41,1%	815,2	1.205,9	47,9%
Margem EBITDA (sem ajuste de MAIS VALIA) **	84,6%	88,6%	4,2 PP	84,3%	87,7%	3,4 PP
Dívida Líquida	7.584,1	10.998,6	45,0%	7.584,1	10.998,6	45,0%
Frota Total - Final Período	90.092	113.789	26,3%	90.092	113.789	26,3%

*EBITDA sem o ajuste contábil da Combinação de Negócios (MAIS VALIA)
**Para fins de cálculo de margem EBITDA, a receita de venda de veículos é excluída

Comentário do Desempenho

Mensagem da Administração

É com satisfação que apresentamos os resultados e avanços obtidos no segundo trimestre de 2025 — um período desafiador, no qual mantivemos uma trajetória consistente de **crescimento**, consolidando ainda mais a posição da empresa no mercado nacional de mobilidade.

A **LM Soluções de Mobilidade** reafirma seu compromisso com o futuro, conduzindo suas ações de forma estratégica e consistente, com foco na excelência operacional, na sustentabilidade e na valorização das pessoas. No segundo trimestre de 2025, a frota total se aproximou a marca de 114 mil unidades, representando um crescimento expressivo de 26% em relação ao mesmo período de 2024.

A receita líquida no 2T25 alcançou R\$ 1,2 bilhão, refletindo um aumento de 15% na comparação com o mesmo período do ano anterior. Impulsionado pela crescente demanda por soluções de mobilidade personalizadas, o segmento de Gestão e Terceirização de Frotas também apresentou expansão relevante, com crescimento de 14,4% frente ao segundo trimestre de 2024. Mantemos uma trajetória de sólida **rentabilidade**, com o EBITDA registrando crescimento contínuo. No segundo trimestre de 2025, o indicador apresentou expansão de 45%, no comparativo com o segundo trimestre de 2024, totalizando R\$ 616,9 milhões. Esses resultados reforçam a capacidade da **LM** de gerar valor de forma consistente, mesmo em contextos desafiadores.

Com uma gestão responsável e pautada pela excelência técnica, fortalecemos nossa posição financeira por meio de captações bilaterais no valor de R\$ 941,2 milhões, resultando em um caixa líquido de R\$ 966,6 milhões ao final do segundo trimestre de 2025. Esses resultados reafirmam nossa **solidez financeira** e capacidade de alavancar oportunidades estratégicas. Seguimos preparados e confiantes para enfrentar os próximos desafios, com foco no futuro e na consolidação de novas frentes de crescimento.

A **sustentabilidade** é uma das bases centrais do nosso desenvolvimento orgânico. Como signatária do Pacto Global da ONU desde 2024, a empresa mais uma vez reafirma seu compromisso com práticas responsáveis e investe continuamente em iniciativas voltadas à redução de impactos ambientais. Dentre as iniciativas, destaca-se a renovação da frota com veículos mais eficientes, com ênfase no aumento de 21% na participação de modelos híbridos e elétricos entre o primeiro e segundo trimestre 2025, mantendo a idade média baixa e garantindo uma menor emissão de gases



Comentário do Desempenho

poluentes, em linha com os princípios ESG (*Environmental, Social and Governance*).

A **cultura organizacional** da LM Soluções de Mobilidade é um dos principais pilares que sustentam sua trajetória de sucesso. Somos certificados pelo *Great Place To Work* (GPTW) e reconhecidos com os selos de Diversidade Étnico-Racial e LGBTQ+, evidenciando nosso compromisso com a promoção de um ambiente de trabalho inclusivo, diverso e pautado pelo respeito. Estamos firmemente comprometidos com o desenvolvimento contínuo de nossos colaboradores. Investimos em programas de capacitação, treinamentos técnicos e *workshops* especializados, adaptados às necessidades de cada área, reforçando nosso compromisso com a valorização das pessoas — elementos essenciais para a alta performance e o crescimento sustentável da companhia.

Os resultados expressivos alcançados são reflexo do comprometimento contínuo de toda a equipe e de um trabalho colaborativo alinhado aos valores que fundamentam a nossa cultura organizacional. Acreditamos que o sucesso está diretamente relacionado à nossa capacidade de **transformar estratégias em resultados sólidos**, cumprir com responsabilidade os compromissos assumidos e valorizar cada conquista obtida ao longo da trajetória.

Com olhar estratégico voltado para o futuro, a **LM Soluções de Mobilidade** mantém seu compromisso com a expansão responsável de suas operações, pautada pela excelência no atendimento, pela inovação contínua e pelo respeito absoluto às pessoas e ao meio ambiente. Reforçamos nosso reconhecimento e agradecimento a todos os colaboradores, clientes e parceiros que, com dedicação e confiança, contribuem para o desenvolvimento sustentável da nossa trajetória.

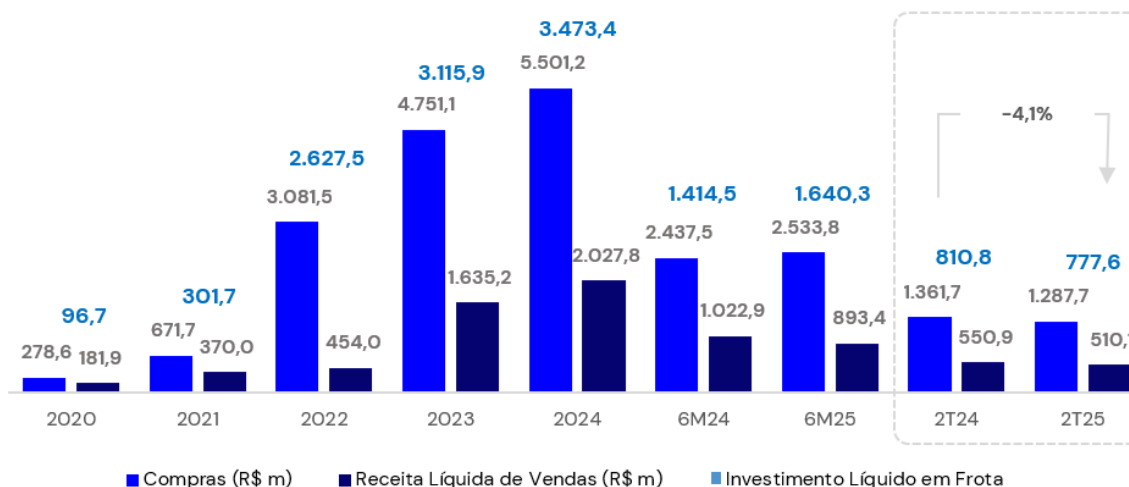
Seguiremos atuando de forma integrada e consistente no fortalecimento de uma organização cada vez mais sólida, sustentável e orientada por valores que inspiram nosso crescimento.

A Administração.

Comentário do Desempenho

Frota

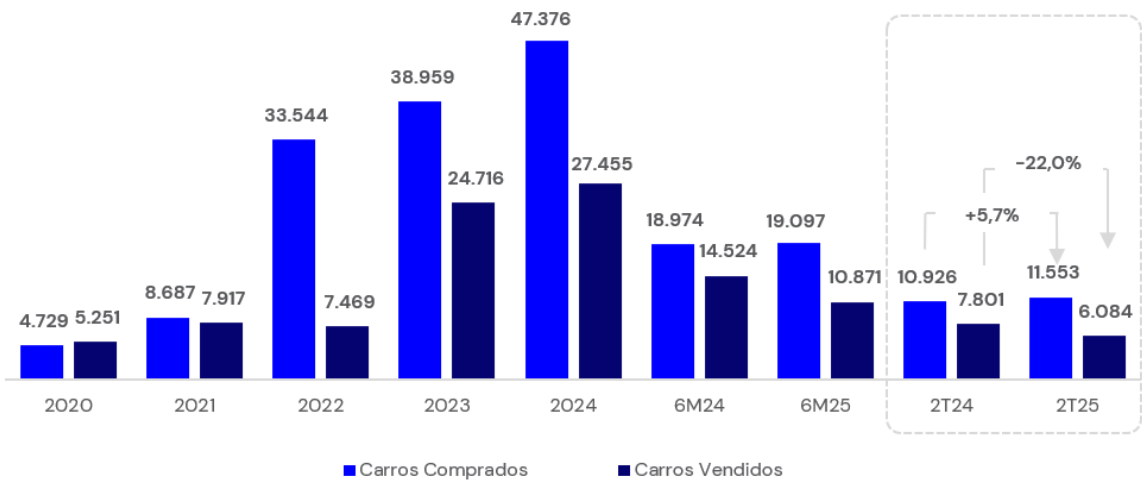
Investimento Líquido em Frota (R\$ MM)



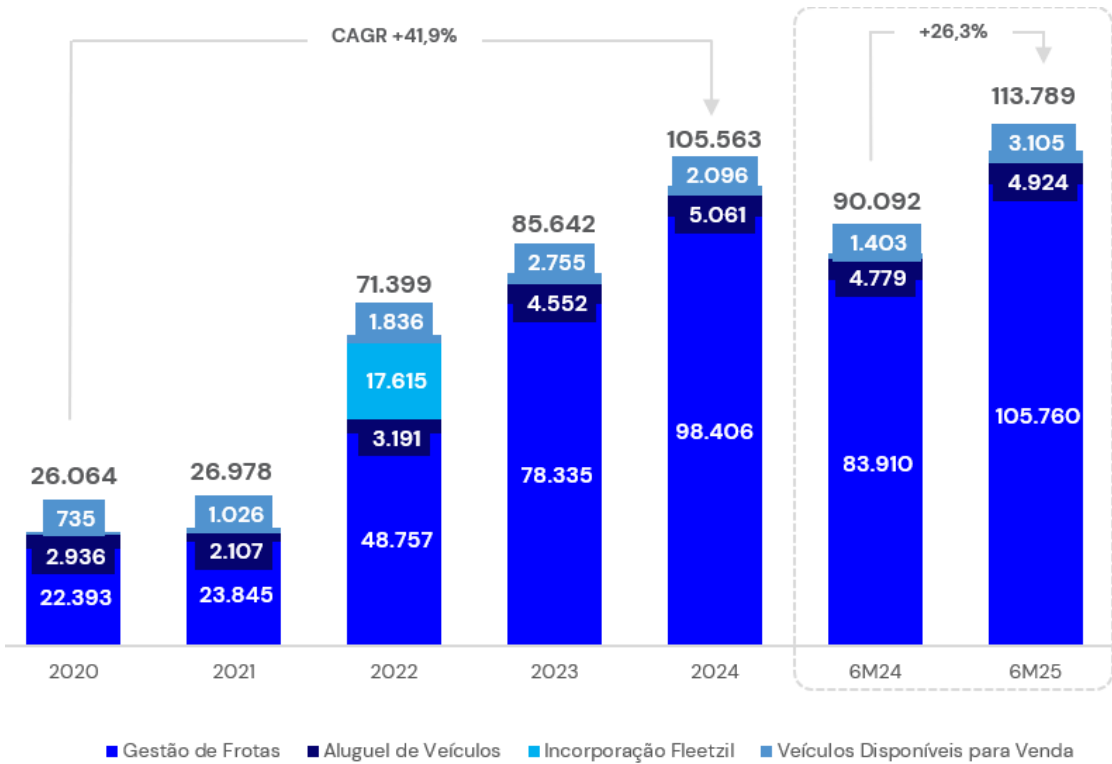
O investimento líquido em frota atingiu **R\$777,6 milhões** no 2T25, refletindo decisões estratégicas, houve uma estreita redução no investimento quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o que não afetou a capacidade de investimento da **LM Soluções de Mobilidade**. O investimento líquido do 2T25 foi composto por compras de ~**R\$1,3 bilhão** e por receita líquida de vendas de **R\$510,1 milhões**. Houve uma pequena redução no Investimento Líquido de 4,1% em comparação ao 2T24, onde o total de compras foi de ~**R\$1,4 bilhão** e a Receita Líquida atingiu **R\$550,9 milhões**.

Comentário do Desempenho

Investimento em Frota (quantidade)



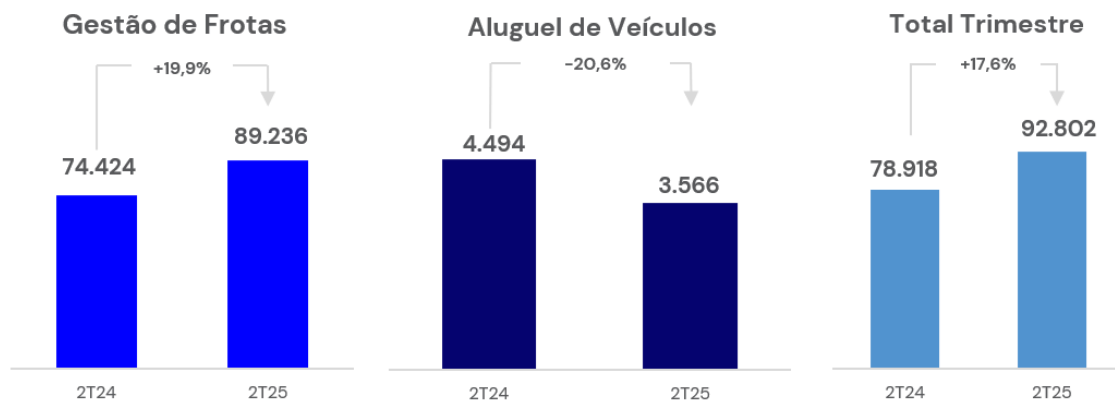
Frota Final do Período (quantidade)



A frota final do primeiro trimestre de 2025 é de 113.789 veículos, em comparação a 90.092 veículos no final do mesmo período do ano anterior, representando um crescimento de 26,3%. O segmento de gestão de frotas foi responsável pela maior parte desse incremento, passando de 83.910 veículos para 105.760.

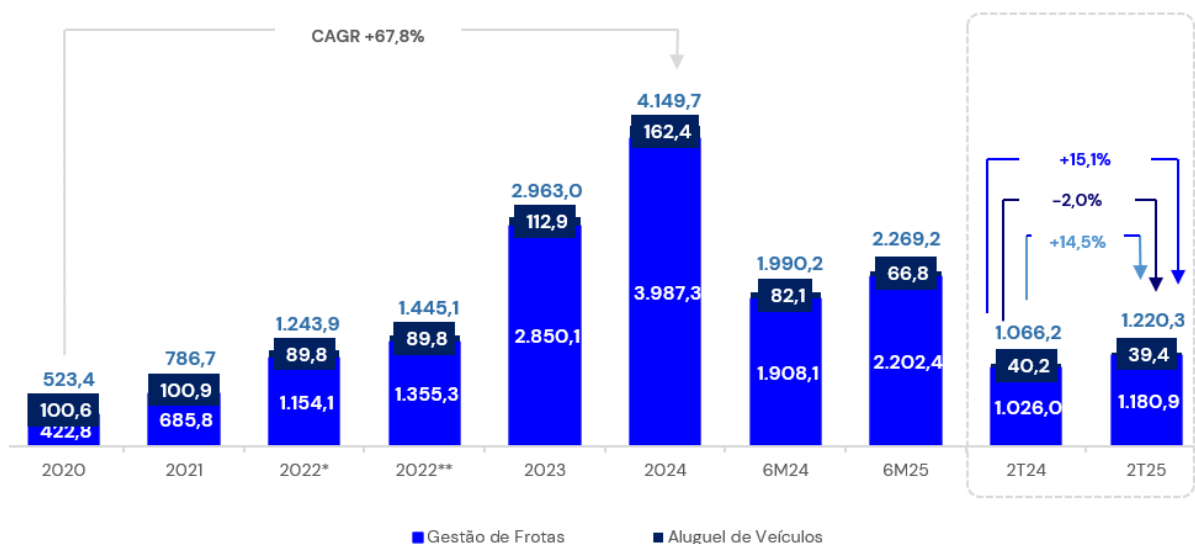
Comentário do Desempenho

Frota Média Alugada (quantidade)



A frota média alugada da Companhia no 2T25 somou 92.802 veículos, representando aumento de 17,6% em comparação com o 2T24. Esse crescimento reflete, conforme comentado anteriormente, o crescimento orgânico no tamanho da frota. O segmento de **gestão de frotas** registrou aumento de 19,9% em sua frota média alugada. O segmento de aluguel de veículos, que tem como clientes, motoristas de aplicativos por sua vez, registrou uma redução de 20,6%, essa variação está alinhada às decisões estratégicas operacionais, refletindo a diminuição planejada nas aquisições voltadas a esse segmento. **No contexto geral, a Taxa de Utilização Média já está em 82%.**

Receita Líquida (R\$ MM)



*Valores do 2022 contemplam apenas o saldo de maio a dezembro da Fleetzil, incorporada à LM em abril de 2022.

**Valores do 2022 Pró-forma contemplam o saldo de janeiro a dezembro da Fleetzil e LM.

A receita líquida atingiu um valor superior a R\$ 1,2 bilhão no 2T25, 14,5% superior ao 2T24, refletindo aumento na prestação de serviços. Na análise por segmento, a Gestão de Frota atingiu no 2T25 uma receita aproximada de R\$ 1,2 bilhão, 15,1% superior ao mesmo período no ano anterior que foi de R\$ 1,0 bilhão.

Comentário do Desempenho

Gestão de frotas (Receita Líquida)

(R\$ m)	2T24	2T25	Δ %	6M24	6M25	Δ %
Gestão de Frotas	1.026,0	1.180,9	15,1%	1.908,1	2.202,4	15,4%
Prestação de Serviços	489,9	684,2	39,7%	918,7	1.324,2	44,1%
Venda de Veículos	536,1	496,7	-7,3%	989,4	878,2	-11,2%

O segmento gestão de frotas apresentou crescimento de 15,1% na receita líquida do trimestre quando comparado com igual período de 2024, atingindo um valor aproximado de R\$ 1,2 bilhão no 2T25. No acumulado, a receita de prestação de serviços teve um aumento de 44,1%, saindo de R\$918,7 no segundo trimestre de 2024 para R\$1.324,2 no mesmo período de 2025.

A categoria de prestação de serviços teve um crescimento significativo no 2T25 em comparação com o 2T24, apresentando um crescimento de 39,7%, a receita passou de R\$ 489,9 milhões no 2T24 para R\$ 684,2 milhões no 2T25. Já na categoria de venda de veículos, houve uma pequena redução de 7,3% no 2T25, saindo de R\$ 536,1 milhões no 2T24 para R\$ 496,7 no trimestre atual, o que não gerou impacto direto no resultado do segmento.

Aluguel de veículos (Receita Líquida)

(R\$ m)	2T24	2T25	Δ %	6M24	6M25	Δ %
Aluguel de Veículos	40,2	39,4	-2,0%	82,1	66,8	-18,6%
Prestação de Serviços	25,4	26,0	2,4%	48,5	51,5	6,2%
Venda de Veículos	14,8	13,4	-9,5%	33,6	15,3	-54,5%

No segundo trimestre de 2025, o segmento de aluguel de veículos registrou uma receita líquida de R\$39,4 milhões, 2,0% menor que o mesmo período do ano passado. A redução da venda de veículos foi o que impactou no resultado desse segmento, porém houve um aumento de 2,4% na receita com prestação de serviço, saindo de R\$25,4 milhões no 2T24 para R\$26,0 milhões no 2T25.

Comentário do Desempenho

Custos

Custo na Venda de Veículos

(R\$ m)	2T24	2T25	Δ %	6M24	6M25	Δ %
Custo na Venda de Veículos	578,1	514,4	-11,0%	1.083,9	913,8	-52,5%

No 2T25, os custos com a venda de veículos reduziram em 11%, saindo de um custo no 2T24 de R\$578,1 para R\$514,4 no 2T25, essa variação é decorrente principalmente pela redução das vendas no segundo trimestre 2025 quando comparado ao mesmo período no ano anterior.

Demais Custos

(R\$ m)	2T24	2T25	Δ %	6M24	6M25	Δ %
Pessoal	13,6	19,4	42,6%	26,0	36,9	41,9%
Operacionais	43,6	62,5	43,3%	81,0	121,4	49,9%
Legalização do Veículo	41,9	50,3	20,0%	76,2	90,5	18,8%
Serviços Prestados	14,8	12,3	-16,9%	24,6	24,0	-2,4%
Outros Custos	35,2	47,8	35,8%	69,2	84,0	21,4%
Depreciação de Veículos	113,5	194,6	71,5%	214,6	407,0	89,7%
Total Demais Custos Antes dos Créditos (A)	262,6	386,9	47,3%	491,6	763,8	55,4%
Quantidade Frota do período (B)	90.092	113.789	26,3%	90.092	113.789	26,3%
Total Demais Custos Antes dos Créditos por Veículo (em R\$) – (A/B)	2.914,8	3.400,2	16,7%	5.456,6	6.712,4	23,0%

No 2T25, os demais custos operacionais aumentaram em 47,3%, se comparado com o 2T24, considerando uma frota maior e maior valor agregado por veículo, portanto um perfil diferente dos veículos. O item de depreciação foi o que representou o maior crescimento no 2T25, aumento de 71,5% quando comparado como mesmo período do ano anterior, refletindo exatamente a quantidade maior de veículos na frota e um aumento devido a revisão das vidas úteis dos veículos.

A linha de legalização no 2T25 teve uma elevação de 20,0% comparado como 2T24, decorrente principalmente pelo incremento da frota total. Foi realizada alteração da classificação de despesas de pessoal da equipe de seminovos, passando a mesma a ser classificada como custo e não mais despesas gerais e administrativas.

Quando comparados o 2T24 e o 2T25, no que diz respeito aos custos apropriados pela quantidade de veículos na frota, é possível ver que a mudança do perfil da frota, com veículos de maior valor agregado, reflete em um crescimento de 16,7% no custo por veículo, em linha com o crescimento do período.

Comentário do Desempenho

Demais Custos com Reflexos de Créditos de PIS/COFINS

(R\$ m)	2T24	2T25	Δ %	6M24	6M25	Δ %
Total Custos Antes dos Créditos	262,6	386,9	7,2%	491,6	763,8	-42,6%
Crédito PIS/COFINS	(122,5)	(131,0)	7,0%	(233,6)	(264,5)	43,9%
Total com reflexos de Crédito de PIS/COFINS	140,1	255,9	82,7%	258,0	499,3	93,5%

O Crédito de PIS/COFINS registrado no 2T25 foi de R\$ 131,0 milhões, decorrente da depreciação dos veículos, que é realizada com base em laudo de aceleração da depreciação para efeitos fiscais de crédito de PIS/COFINS. No 2T24 o crédito de PIS/COFINS foi de R\$ 122,5 milhões, comparando com o 2T25 o aumento foi de 7,0%.



A LM Mobilidade, com o apoio da VWFS Brasil, tem se empenhado na análise de créditos tributários. O reconhecimento destes créditos é fruto deste esforço conjunto entre as duas empresas do Grupo VW. A partir de 2024 os veículos pesados foram incluídos no cálculo do crédito referente a depreciação acelerada fiscal.

Depreciação e Depreciação Média Anualizada por Carro

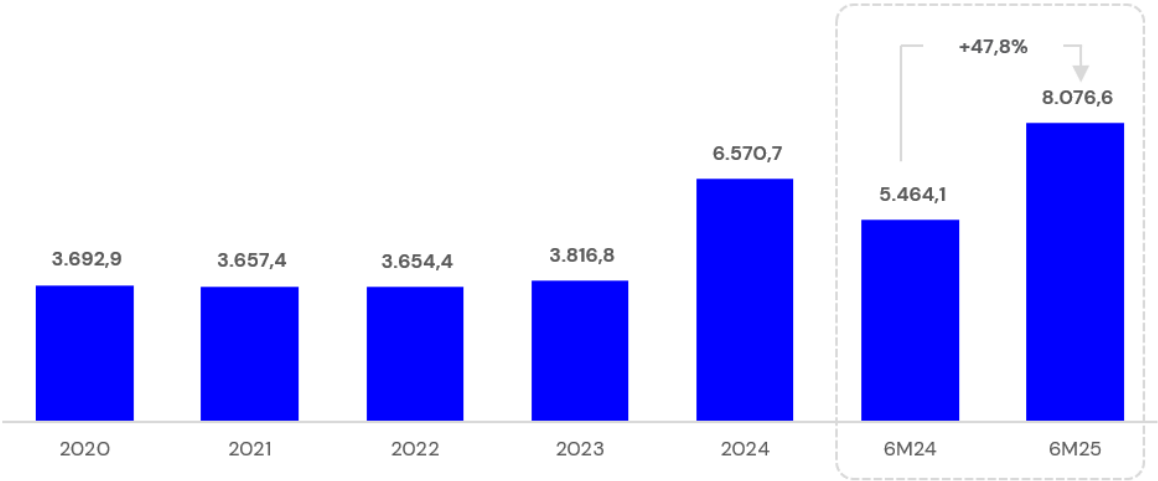
(R\$ MM)	2T24	2T25	Δ %	6M24	6M25	Δ %
Depreciação	113,5	194,6	71,5%	214,6	407,0	89,7%

Considerando custos operacionais, a depreciação totalizou R\$ 194,6 milhões no 2T25, representando um aumento de 71,5% quando comparado com o mesmo período do ano anterior, decorrente do aumento na frota da Companhia.
Importante analisar o valor por veículo abaixo:

No 2T25, a depreciação média anualizada por carro atingiu R\$ 8,1 mil, representando um aumento de 47,8% em relação ao mesmo período de 2024, reflexo da mudança de perfil da frota.

Comentário do Desempenho

Depreciação Média Anualizada* por Carro (R\$)



Lucro Bruto

(R\$ m)	2T24	2T25	Δ %	6M24	6M25	Δ %
Lucro Bruto	348,0	450,0	29,3%	648,3	856,1	32,1%
Margem Bruta	32,6%	36,9%	4,3 pp	32,6%	37,7%	5,1 pp

No 2T25, o Lucro Bruto foi de R\$ 450,0 milhões, enquanto no 2T24 esse valor foi de R\$ 348,0 milhões, representando um aumento de 29,3%, nominalmente temos um crescimento relevante. Já a margem bruta esta foi de 32,6% no 2T24 para 36,9% no 2T25 um aumento de 4,3 pp.

Comentário do Desempenho

Despesas Operacionais

(R\$ m)	2T24	2T25	Δ %	6M24	6M25	Δ %
Despesas com Pessoal	(13,8)	(4,4)	-68,1%	(24,6)	(15,3)	-37,8%
Despesas Gerais e Administrativas	(12,4)	(14,3)	14,4%	(30,9)	(30,2)	-2,3%
Outras Rec./Desp. Operacionais	(8,3)	(9,0)	9,8%	(0,6)	(7,9)	1480,0%
Depreciação e Amortização	(10,4)	(11,9)	14,4%	(20,5)	(23,4)	14,1%
Total Despesas/Receitas Operacionais	(44,9)	(39,6)	-11,8%	(76,6)	(76,8)	0,4%
Total Despesas/Receitas Operacionais por Veículo (em R\$)	(498,4)	(348,0)	-30,2%	(850,2)	(674,9)	-20,5%

Analisando o total das despesas/receita operacionais, no segundo trimestre de 2025 (2T25) houve uma redução de 30,2% se comparado com o mesmo período do ano anterior, saindo de R\$498,4 no 2T24 para R\$348,0 no 2T25. No contexto geral de despesas operacionais, no segundo trimestre de 2025, a Companhia teve os seguintes aspectos: na linha de despesas com pessoal houve uma redução de 68,1%, decorrente principalmente do reflexo do provisionamento x pagamentos de prêmios aos colaboradores.

A linha de Outras Receitas/Despesas Operacionais teve um aumento de 9,8% no 2T25, saindo de R\$ 8,3 milhões para R\$ 9,0 milhões, decorrente de reflexos de créditos tributários registrados no período anterior. Além disso, há um aumento nas despesas gerais e administrativas em 14,4%, saindo de R\$12,4 milhões no 2T24 para R\$14,3 milhões no 2T25.

EBITDA E EBIT

(R\$ MM)	2T24	2T25	2T25 sem mais valia**	2T24X25 Δ %	6M24	6M25	6M25 sem mais valia**	6M24X25Δ %
Lucro Líquido	61,1	6,1	9,8	-90,0%	124,8	33,3	40,0	-73,3%
(+) Imposto de renda e contribuição social	30,3	11,7	11,7	-61,4%	59,9	29,3	29,3	-51,1%
(+) Despesas Financeiras	254,5	699,0	699,3	174,7%	529,4	1.472,8	1.473,3	178,2%
(+/-) Variação Cambial	355,5	(218,9)	(218,9)	-161,6%	433,1	(569,6)	(569,6)	-231,5%
(-) Receitas Financeiras	(398,3)	(87,5)	(87,5)	-78,0%	(575,4)	(186,5)	(186,5)	-67,6%
(+) Depreciação e Amortização	123,8	206,5	200,8	66,8%	235,1	430,4	419,4	83,1%
EBITDA	426,9	616,9	615,1	44,5%	806,9	1.209,7	1.205,9	49,9%
Margem Ebitda*	82,8%	86,9%	86,6%	4,1 pp	83,4%	87,9%	87,7%	4,5 pp
EBIT	303,1	410,4	414,4	35,4%	571,8	779,3	786,6	36,3%
Margem EBIT	28,4%	33,6%	34,0%	5,2 pp	28,7%	34,3%	34,7%	5,6 pp

* Margem EBITDA com exclusão da receita de venda de seminovos.



Comentário do Desempenho

**** Sem o ajuste contábil da Combinação de Negócios (MAIS VALIA)**

O EBITDA de R\$ 426,9 milhões no 2T24 cresceu para **R\$ 616,9 milhões** no 2T25, refletindo o aumento na receita líquida da Companhia, parcialmente atenuado pelas pressões de custos e despesas comentadas anteriormente.

Excluindo-se o efeito da combinação de negócios, o EBITDA do período foi de R\$ 615,1 milhões, que representa um crescimento de 41,1% em comparação ao mesmo período do ano de 2024.

O EBIT aumentou de R\$ 303,1 milhões para R\$ 410,4 milhões, representando um crescimento de 35,4%.

O EBIT do período 2T25, excluindo-se o efeito da amortização da combinação de negócios, foi de **R\$ 414,4 milhões**, representando um crescimento de 30,9% em comparação ao 1T24.

Comentário do Desempenho

Resultado Financeiro Líquido

(R\$ MM)	2T24	2T25	Δ %	6M24	6M25	Δ %
Resultado Financeiro Líquido	(211,7)	(392,6)	85,5%	(387,1)	(716,7)	85,1%

A companhia, com o apoio da VWFS Brasil tem efetuado uma gestão conservadora das dívidas, contribuindo paulatinamente para a redução do custo do spread da dívida, buscando soluções que equilibrem ao mesmo tempo a liquidez da Companhia e os custos de alongamento que poderiam impactar o resultado. O custo maior em termos de valores decorre de um volume maior de dívida para suportar a demanda de crescimento da companhia e consequente aumento no volume da frota.

A Companhia continua com a manutenção de seus ratings em AA+ pela Moody's e S&P, denotando um upgrade de alguns 'notches' desde a sua constituição como empresa do Grupo Volkswagen que contribuiu para a consequente alteração de estruturas de garantias e outras restrições contratuais. A bancabilidade da Companhia conta com um reforço das linhas de crédito internacionais do Grupo Volks com custos mais acessíveis, disponíveis e que contribui para uma gestão mais prudente da liquidez da Companhia.

O resultado financeiro líquido do 2T25 foi de R\$ 392,6 milhões versus R\$ 211,7 milhões no 2T24, aumento que está relacionado ao volume da dívida e ao patamar da taxa básica de juros – SELIC, que reflete diretamente no CDI que permanece elevado. O aumento do endividamento, por sua vez, está principalmente relacionado ao capex realizado para aumento e renovação da frota.

Lucro Líquido

(R\$ MM)	2T24	2T25	Δ %	6M24	6M25	Δ %
Lucro Líquido	61,1	6,1	-90,0%	124,8	33,3	-73,3%
Margem Líquida*	11,8%	0,9%	-10,9 pp	12,9%	2,4%	-10,5 pp

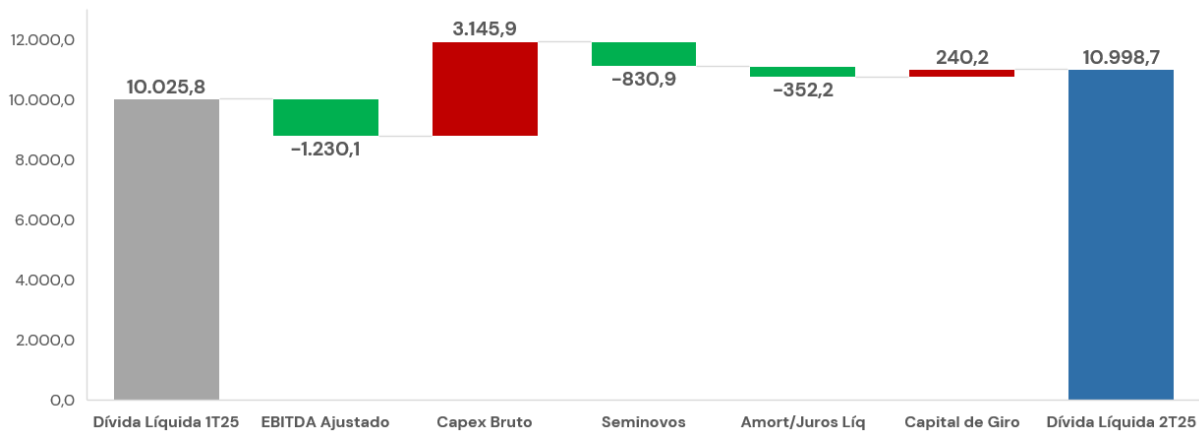
*Desconsiderando Vendas de Veículos

Expurgando o efeito da combinação de negócios, conforme pró-forma apresentado nos anexos, o **resultado líquido foi de R\$ 9,8 milhões no trimestre**. O lucro líquido do 2T25 com os efeitos da MAIS VALIA performou em R\$ 6,1 milhões, mais uma vez impactado pelo custo financeiro.

Comentário do Desempenho

Endividamento

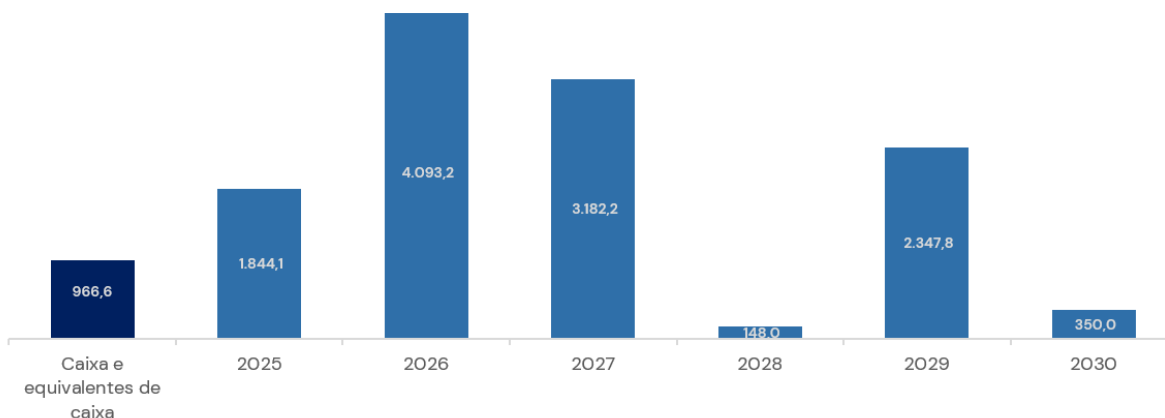
Movimentação da Dívida Líquida (R\$ MM)



A dívida líquida atingiu ~R\$ 11 bilhões, frente à R\$ 10,0 bilhões ao final do 1T25, representando uma elevação de 9,7%, decorrente de um volume maior da frota, captação de novos empréstimos no valor de R\$941,2 milhões.

Cronograma da Dívida

Cronograma de amortização de dívida financeira em junho de 2025



A Companhia encerrou o período (2T25) com uma posição de caixa de ~R\$ 966,6 milhões, fruto de uma forte gestão do capital de giro, com prazos de pagamentos mais alongados junto a montadoras e fornecedores, além de um gerenciamento eficiente da dívida, com foco na renovação da dívida no momento mais adequado, evitando o pagamento de fees adicionais ou custos extras de refinanciamento.



Comentário do Desempenho

A [LM Soluções de Mobilidade](#) captou R\$ 941,2 milhões no segundo trimestre de 2025, considerando operações bilaterais. Para as dívidas de longo prazo, os montantes têm a seguinte composição por ano de vencimento:

Tipo de Endividamento	2026	2027	2028	2029	2030	Total
Empréstimos	1.354,3	1.601,5	-	848,8	-	3.804,6
Swap	13,2	8,7	-	-	-	21,9
Debêntures	797,6	1.571,9	148,0	1.499,0	350,0	4.366,5
Total	2.165	3.182,2	148,0	2.347,8	350,0	8.193,0



Comentário do Desempenho

Anexos

Dados Operacionais	2019	2020	2021	2022	1T23	2T23	3T23	4T23	2023	2024	1T25	2T25
Frota no final do período	23.148	26.064	26.978	72.926	70.347	75.211	79.350	85.642	85.642	105.563	108.320	113.789
Terceirização de Frotas	18.569	22.927	24.732	68.208	65.125	68.583	72.348	78.335	78.335	98.406	101.448	105.760
Locação de curto prazo	4.579	3.137	2.246	3.191	3.175	3.465	3.967	4.552	4.552	5.061	5.198	4.924
Veículos Disponíveis para venda	-	-	-	1.527	2.047	3.163	3.035	2.755	2.755	2.096	1.674	3.105
Frota em implantação	2.042	1.197	2.256	14.048	5.835	7.832	6.912	4.387	4.387	5.215	5.126	7.613
Frota em desativação	1.216	735	1.026	1.527	2.047	3.163	3.035	2.755	2.755	2.096	1.674	3.105
Frota operacional	17.732	23.130	22.023	51.265	56.252	60.093	63.416	69.752	69.752	91.291	94.405	94.166
Preparação para Venda	-	-	-	-	6.213	4.123	5.987	8.748	8.748	2.045	4.306	6.815
Estoque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.916	2.809	2.090
Frota média alugada	18.122	19.747	22.151	40.119	54.740	59.898	60.548	68.044	60.807	80.057	93.884	92.802
Terceirização de Frotas	15.264	17.321	20.505	38.120	51.873	56.891	57.594	63.854	57.553	75.469	89.093	89.236
Locação de curto prazo	2.633	2.426	1.645	1.999	2.867	3.008	2.954	4.190	3.255	4.588	4.791	3.566
Idade média da frota operacional (meses)	18	20	25	21	17	19	16	15	17	15	17	18
Terceirização de Frotas	18	20	26	23	17	19	15	15	16	15	17	17
Locação de curto prazo	8	14	16	11	8	12	12	13	11	16	22	25
Ticket Médio	1.578	1.544	1.744	1.982	2.153	1.968	2.086	2.290	2.124	2.536	2.812	2.795
Ticket médio (R\$) - Terceirização de Frotas	1.595	1.688	1.765	1.967	1.937	1.973	2.087	2.297	2.073	2.528	2.858	2.819
Ticket médio (R\$) - Locação curto prazo	1.207	1.180	1.518	1.952	2.043	1.874	2.063	2.176	2.039	2.117	2.004	2.282
Valor da Frota (R\$ mil)	1.169.242	1.469.712	1.731.922	5.886.280	5.936.521	6.555.420	7.624.247	8.677.531	8.677.531	11.819.122	12.569.223	13.233.356
Terceirização de Frotas	1.000.770	1.347.145	1.629.313	5.732.870	5.740.056	6.337.222	7.381.872	8.358.091	8.358.091	11.429.155	12.163.614	12.848.809
Locação de curto prazo	168.472	122.568	102.608	153.410	196.465	218.198	242.374	319.440	319.440	389.967	405.609	384.547
Valor frota por carro (R\$ mil) - Terceirização de Frotas	53.895	58.758	65.879	84.050	88.139	92.402	102.033	106.697	106.697	116.143	119.900	121.490
Valor frota por carro (R\$ mil) - Locação curto prazo	36.792	39.072	45.685	48.076	61.879	62.972	61.098	70.176	70.176	77.053	78.032	78.096
Depreciação (veículos e acessórios) (R\$ mil)	176.807	192.927	263.239	358.244	346.764	327.633	337.721	372.939	372.939	680.799	842.272	938.062
Depreciação / Imobilizado operacional médio (%)	15,1%	14,3%	16,2%	6,2%	5,8%	5,0%	4,4%	4,3%	4,3%	5,8%	6,7%	7,1%
Depreciação média por carro (R\$ mil) - Terceirização de Frotas	3.916	3.508	3.635	2.598	474	507	921	1.098	2.909	5.595	1.986	1.767
Depreciação média por carro (R\$ mil) - Locação curto prazo	2.398	2.314	1.982	2.223	707	708	763	1.693	3.784	4.366	2.726	2.276
Aquisição Investimento (R\$ mil)	527.057	278.646	671.673	3.081.459	402.447	1.115.599	1.590.036	1.642.992	4.751.075	5.501.183	1.246.109	1.287.673
Terceirização de Frotas	401.472	231.096	657.240	3.030.225	374.056	1.081.692	1.545.467	1.594.204	4.595.420	5.344.011	1.226.221	1.290.167
Locação de curto prazo	125.585	47.550	14.433	51.234	28.392	33.907	44.568	48.788	155.655	157.172	19.888	2.494
Número de carros comprados	11.015	4.729	8.667	33.544	2.948	11.505	11.736	12.770	38.959	47.376	7.544	11.553
Terceirização de Frotas	7.601	3.480	8.205	32.437	2.519	11.010	11.003	11.965	36.497	45.550	7.355	11.553
Locação de curto prazo	3.414	1.249	482	1.107	429	495	733	805	2.462	1.826	189	-
Preço médio dos carros comprados (R\$)	44.802	52.239	77.319	91.863	136.515	96.966	135.484	128.660	121.951	116.118	165.179	111.458
Terceirização de Frotas	52.918	66.407	80.102	93.419	148.494	98.246	140.459	133.239	125.912	117.322	166.719	111.674
Locação de curto prazo	36.785	38.071	29.944	46.282	66.181	68.499	60.803	60.606	63.223	86.074	105.225	-
Número de carros vendidos	6.378	5.251	7.917	7.469	4.000	6.644	7.594	6.478	24.716	27.455	4.787	6.084
Terceirização de Frotas	5.092	3.159	6.057	6.376	3.555	6.439	7.363	6.258	23.615	26.138	4.735	5.810
Locação de curto prazo	1.286	2.092	1.860	1.093	445	205	231	220	1.101	1.317	52	274
Preço médio dos carros vendidos (R\$)	28.466	35.332	46.729	60.786	68.642	58.054	65.221	74.043	66.160	73.857	80.080	83.844
Terceirização de Frotas	24.961	37.257	49.075	63.531	71.774	58.699	65.877	75.419	67.336	75.360	80.569	85.490
Locação de curto prazo	31.970	33.407	39.088	44.770	43.613	37.818	44.319	34.900	40.941	44.035	35.531	48.935

Comentário do Desempenho

Demonstração do Resultado

(R\$ mil)	2T24	2T25	6M24	6M25
Receita Operacional Líquida	1.066.200	1.220.260	1.990.244	2.269.193
Custo dos Serviços Prestados	(718.238)	(770.260)	(1.341.932)	(1.413.065)
Lucro Bruto	347.962	450.000	648.312	856.128
Gerais e Administrativas	(36.626)	(30.637)	(75.964)	(68.902)
Outras (Despesas) Receitas Operacionais, líquidas	(8.289)	(8.955)	(562)	(7.928)
Lucro antes do Resultado Financeiro	303.047	410.408	571.786	779.298
Receitas Financeiras	398.323	87.515	575.365	186.478
Despesas Financeiras	(254.506)	(699.086)	(529.408)	(1.472.798)
Variações Cambiais, líquidas	(355.462)	218.927	(433.085)	569.605
Resultado Financeiro	(211.645)	(392.644)	(387.128)	(716.715)
Lucro antes da Tributação	91.402	17.764	184.658	62.583
Corrente	-	(12.770)	-	(49.922)
Diferido	(30.343)	1.094	(59.882)	20.650
Imposto de Renda e Contribuição Social	(30.343)	(11.676)	(59.882)	(29.272)
Lucro Líquido	61.059	6.088	124.776	33.311

Comentário do Desempenho

Balanço Patrimonial

(R\$ mil)	2T24	2T25	1T25
TOTAL ATIVO	13.486.915	16.904.688	16.779.826
Total do Ativo Circulante	2.223.076	2.544.240	3.002.648
Caixa e Equivalentes de Caixa	1.157.722	966.611	1.385.451
Contas a Receber de Clientes	460.481	814.446	734.909
Instrumentos Financeiros Derivativos	105.222	149.950	290.482
Tributos a Recuperar	198.060	160.386	178.922
Carros em Desativação para Renovação da Frota	191.124	250.901	244.788
Adiantamento a fornecedores	6.277	15.475	7.141
Outros Ativos Circulantes	104.190	186.471	160.955
Total do Ativo Não Circulante	11.263.839	14.360.448	13.777.178
Tributos a Recuperar	387.897	730.857	662.072
Instrumentos Financeiros Derivativos	158.872	38.910	102.922
Depósitos Judiciais	4.007	4.934	4.778
Imposto de renda e contribuição social diferidos	635	866	842
Outros Ativos Não Circulantes	40.110	101.871	90.879
Imobilizado	9.487.642	12.308.378	11.740.942
Intangível	1.184.676	1.174.632	1.174.743
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	13.486.915	16.904.688	16.779.826
Total do Passivo Circulante	4.347.424	5.415.784	5.485.254
Fornecedores	1.383.080	1.038.759	1.072.381
Cessão de créditos fornecedores	94.596	89.729	253.287
Empréstimos e Financiamentos	2.442.100	2.879.897	2.911.224
Debêntures	215.900	886.396	544.077
Obrigações Sociais e Trabalhistas	16.823	14.545	23.632
Obrigações Tributárias	1.625	14.346	38.560
Instrumentos Financeiros Derivativos	53.324	33.634	11.290
Dividendos e juros s/ capital próprio	-	-	190.175
Outros Passivos Circulantes	139.976	458.478	440.628
Total do Passivo Não Circulante	6.647.210	8.869.745	8.846.358
Empréstimos e Financiamentos	3.201.072	3.804.592	3.416.033
Debêntures	3.093.339	4.366.524	4.865.027
Provisão para Riscos Fiscais, Cíveis e Trabalhistas	4.717	5.517	5.322
Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	283.084	312.413	326.526
Instrumentos Financeiros Derivativos	200	183.066	56.971
Outros Passivos Não Circulantes	64.798	197.633	176.479
Total do Patrimônio Líquido	2.492.281	2.619.159	2.448.214
Capital Social	1.093.351	1.093.351	1.093.351
Reservas de capital	1.240.818	1.240.818	1.240.818
Reservas de Lucros	25.682	225.866	35.691
Ajuste de Avaliação Patrimonial	7.654	25.813	51.132
Lucros Acumulados	124.776	33.311	27.222

Comentário do Desempenho

Efeito da Combinação de Negócio na Demonstração do Resultado do Exercício (R\$ MM) – MAIS VALIA

	EBITDA	DEPRECIAÇÃO	EBIT	FINANCEIRO	LUCRO LÍQUIDO
Sem efeito de combinação de negócios*	615,1	(200,8)	414,4	(329,9)	9,8
Com efeito de combinação de negócios*	616,9	(206,5)	410,4	(329,6)	6,1
Impacto não caixa*	(1,8)	5,7	4,0	(0,3)	3,7

*Valores não auditados.



Na DRE, fruto desse ajuste, o resultado é impactado de forma “não caixa” em 3,7 milhões no 2T25.



Comentário do Desempenho

Glossário



Ajustado: Ajustes efetuados em indicadores para excluir efeitos pontuais contribuindo para uma melhor avaliação da variação

CAGR: Taxa de crescimento composta anualizada (*compound annual growth rate*).

Notches: Degraus ou níveis na escala de rating de crédito.

Depreciação de carros: O valor depreciável é a diferença positiva entre o custo de aquisição e o valor residual estimado. A depreciação é calculada desde que o valor residual estimado do ativo não exceda o seu valor contábil. A depreciação é reconhecida durante o prazo da vida útil estimada de cada ativo com base no prazo do contrato.

Dívida líquida: Endividamentos de curto e longo prazo menos caixa e equivalentes de caixa.

EBITDA: É resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro, das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras e das depreciações, amortizações e exaustões.

EBIT: É resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro e das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras.

Frota média alugada: No Aluguel de Veículos, é obtida pela divisão do número de diárias utilizadas do período pelo número de dias do período. Na Gestão de Frotas é o número de carros efetivamente alugados no período.

Instrumento Financeiro: Os instrumentos financeiros somente são reconhecidos a partir da data em que a Companhia se torna parte das disposições contratuais dos instrumentos financeiros. Quando reconhecidos, são inicialmente registrados ao seu valor justo acrescido dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão, exceto no caso de ativos e passivos financeiros classificados na categoria ao valor justo por meio do resultado, onde tais custos são diretamente lançados no resultado do período. Sua mensuração subsequente ocorre a cada data de balanço de acordo com as regras estabelecidas para cada tipo de classificação de ativos e passivos financeiros em: ativos e passivos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado, mantido até o vencimento, empréstimos e recebíveis, disponível para venda e outros passivos financeiros.

MAIS VALIA: Efeito não caixa, decorrente da avaliação dos ativos no momento da combinação dos negócios entre a LM Mobilidade e a Fleetzil.



Comentário do Desempenho

RI: <https://ri.immobilidade.com.br>

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

1. Contexto operacional

A LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. (“Companhia” ou, em conjunto com suas controladas, o “Grupo”), com sede em Salvador, Estado da Bahia, é uma sociedade anônima de capital aberto, registrada na Categoria B junto a Comissão de Valores Mobiliários - CVM, que tem por objeto social a locação de veículos automotores, o transporte rodoviário de cargas, gestão de frota de veículos, transporte municipal de passageiros, intermediação e agenciamento de serviços e negócios, atividades de monitoramento de sistema de segurança eletrônico, colocação de profissionais qualificados para execução das atividades supracitadas (fornecimento e gestão de recursos humanos), locação de caminhões, ônibus, micro-ônibus, reboques, semirreboques e similares, incluindo a comercialização de veículos e a participação no capital social de outras empresas, como sócia, quotista ou acionista. Atualmente as operações concentram-se nas atividades de locação e comercialização de veículos e no segmento de terceirização de frotas de veículos.

Em 30 de junho de 2025, a Companhia apresentou passivos circulantes em excesso aos ativos circulantes, na controladora e no consolidado, no montante de R\$2.872.791 e R\$2.869.735, respectivamente, substancialmente em virtude das dívidas com fornecedores (R\$1.038.747 - controladora, R\$1.038.759 - consolidado), cessão de crédito para aquisição de veículos (R\$89.729 - controladora e consolidado), e empréstimos, financiamentos e debêntures (R\$3.766.293 - controladora e consolidado) que possuem vencimento nos próximos 12 meses. A Administração da Companhia entende que, com base nas suas estimativas e projeções, a situação do capital circulante líquido negativo será suportada por uma combinação de caixa gerado pela própria operação, bem como novas contratações de financiamentos bancários.

A Administração da Companhia aprovou a conclusão destas informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas em 11 de agosto de 2025.

2. Base de preparação e apresentação das demonstrações contábeis individuais e consolidadas

As informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas são apresentadas em reais, moeda funcional e de apresentação, e todos os valores estão demonstrados em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma.

As informações contábeis intermediárias foram elaboradas de acordo com o *International Accounting Standard* nº 34, *Interim Financial Reporting* emitido pelo *International Accounting Standards Board* - IASB, e com a NBC TG 21 (R4) Demonstração Intermediária, que abrange as demonstrações intermediárias e com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR).

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Estas informações contábeis intermediárias foram elaboradas seguindo princípios, práticas e critérios consistentes com aqueles adotados na elaboração das demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2024. Dessa forma, estas informações contábeis intermediárias devem ser lidas em conjunto com as referidas demonstrações contábeis publicadas em 28 de março de 2025.

A Administração considerou as orientações emanadas da orientação OCPC 07(R1), emitidas pelo CPC em novembro de 2014, na preparação das suas demonstrações contábeis e afirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações contábeis, e somente elas, estão divulgadas e correspondem ao que é utilizado na gestão da Companhia.

As informações contábeis intermediárias da controladora e do consolidado foram elaboradas com base no custo histórico como base de valor, geralmente baseado no valor justo das contraprestações pagas em troca de ativos, exceto para determinados ativos e passivos financeiros que são mensurados pelo valor justo. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das demonstrações contábeis foram baseadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas demonstrações contábeis. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, análise do risco de crédito para determinação da provisão para devedores duvidosos/perdas esperadas, assim como a análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

Estimativas e premissas são revistas de maneira contínua. Revisões com relação às estimativas contábeis são reconhecidas no período em que as mesmas são revisadas e em quaisquer períodos futuros afetados.

2.1. Bases de consolidação

As informações contábeis intermediárias consolidadas foram preparadas em conformidade com as políticas contábeis materiais descritas na Nota Explicativa nº 3 das demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2024 e abrangem as demonstrações contábeis da Companhia e das controladas cujas demonstrações contábeis foram elaboradas para o mesmo período de divulgação que o da controladora.

As controladas são integralmente consolidadas a partir da data de aquisição, sendo que esta é a data na qual a controladora obtém controle, e continuam a ser consolidadas até a data em que esse controle deixe de existir.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Na consolidação, foram eliminadas as participações da controladora nos patrimônios líquidos das controladas, bem como os saldos de ativos e passivos, receitas, custos, despesas e lucros não realizados, decorrentes de transações efetuadas entre as empresas. As transações entre a controladora e as empresas controladas são realizadas em condições e preços estabelecidos entre as partes.

As informações contábeis intermediárias consolidadas incluem as operações da Companhia e da seguinte empresa controlada, cuja participação percentual na data do balanço é assim resumida:

Percentual de participação	Controladora	
	30/06/2025	31/12/2024
LM Comércio de Veículos Seminovos Limitada.	100%	100%

3. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Caixa	32	44	32	44
Depósitos bancários à vista	9.730	2.925	9.811	3.043
Aplicações financeiras	821.673	1.999.353	822.922	2.000.353
Operações compromissadas	133.846	94.409	133.846	94.409
	965.281	2.096.731	966.611	2.097.849

As aplicações são representadas por Certificado de Depósito Bancário (CDB) pós-fixados, operações compromissadas (operação financeira de venda de títulos com compromisso de recompra, para liquidação em data pré-estabelecida), os quais estão vinculados à variação das taxas dos Certificados de Depósitos Interbancários (CDI) e podem ser resgatados em qualquer momento, pois possuem liquidez diária, de acordo com as necessidades de recursos da Companhia e sua controlada. As taxas de remuneração dos CDBs variaram entre 101% e 103% do CDI (31 de dezembro de 2024 - 101% e 103%). Em relação à compromissada, as taxas de remuneração variaram entre 80% e 94,5% do CDI (31 de dezembro de 2024 - 80%).

4. Instrumentos financeiros derivativos (controladora e consolidado)

Em 30 de junho de 2025 a Companhia possui instrumentos de *swap* para proteção contra riscos cambiais de empréstimos e financiamentos em moeda estrangeira (vide Nota Explicativa nº 14), nas seguintes condições:

	30/06/2025	31/12/2024
Ponta Ativa Pré Fixada e Ponta Passiva Pós Fixada (CDI+) (a)	(57.740)	83.754
Ponta Ativa Pós Fixada (SOFR) e Ponta Passiva Pré Fixada (b)	109.946	301.587
Ponta Ativa e Passiva Pré Fixada (c)	(80.046)	283.216
Ponta Ativa Pós Fixada (SOFR) e Ponta Passiva Pós Fixada (CDI+)	-	102.114
	(27.840)	770.671

Notas Explicativas LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 30 de junho de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os saldos de instrumentos segregados entre curto e longo prazo têm as seguintes condições:

	30/06/2025	31/12/2024
Total Instrumentos Financeiro Curto Prazo	116.316	369.145
Total Instrumentos Financeiro Longo Prazo	(144.156)	401.526
	(27.840)	770.671

Notas Explicativas
LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 30 de junho de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

(a) Ponta Ativa Pré Fixada e Ponta Passiva Pós Fixada (CDI+)

Início	Vencimento	Valor principal contratado (USD)	Valor justo em 30/06/2025 (R\$)	Valor Justo - MTM 30/06/2025 (R\$)	Valor Marcação a Mercado 30/06/2025	Índice ponta ativa	Índice ponta passiva
19/07/2024	20/07/2026	36.597	204.668	(8.216)	(1.054)	Variação cambial + 6,62% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
27/12/2024	17/12/2026	50.000	273.318	(36.456)	(3.248)	Variação cambial + 5,53% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
27/05/2025	26/05/2027	50.000	273.954	(13.068)	(3.820)	Variação cambial + 5,02% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
				(57.740)			

(b) Ponta Ativa Pós Fixada (SOFR) e Ponta Passiva Pré Fixada

Início	Vencimento	Valor principal contratado (USD)	Valor justo em 30/06/2025 (R\$)	Valor Justo - MTM 30/06/2025 (R\$)	Valor Marcação a Mercado 30/06/2025	Índice ponta ativa	Índice ponta passiva
18/10/2023	17/10/2025	23.000	126.917	9.712	(1.457)	Variação cambial + 6,05% a.a.	Pré-fixada
22/11/2023	19/11/2025	27.624	151.833	16.078	(1.758)	Variação cambial + 7,08% a.a.	Pré-fixada
26/01/2024	26/01/2026	36.500	201.309	23.320	(2.950)	Variação cambial + 7,04% a.a.	Pré-fixada
11/03/2024	11/03/2026	91.000	498.249	54.210	(7.507)	Variação cambial + 7,09% a.a.	Pré-fixada
26/06/2024	26/06/2026	30.000	163.847	6.626	(2.713)	Variação cambial + 6,94% a.a.	Pré-fixada
				109.946			

Notas ExplicativasLM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 30 de junho de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

(c) Ponta Ativa e Passiva Pré Fixada

Início	Vencimento	Valor principal contratado (USD)	Valor principal contratado (EUR\$)	Valor justo em 30/06/2025 (R\$)	Valor Justo - MTM 30/06/2025 (R\$)	Valor Marcação a Mercado 30/06/2025	Índice ponta ativa	Índice ponta passiva
21/09/2023	19/09/2025	50.000	-	278.061	28.989	(12.509)	Variação cambial + 7,84% a.a.	Pré fixada
14/06/2024	02/06/2026	50.000	-	273.456	8.165	(828)	Variação cambial + 7,84% a.a.	Pré-fixada
16/07/2024	14/07/2026	40.000	-	220.719	3.427	(1.314)	Variação cambial + 6,30% a.a.	Pré-fixada
29/08/2024	27/08/2026	50.000	-	284.019	(11.688)	(3.690)	Variação cambial + 5,68% a.a.	Pré-fixada
27/09/2024	25/09/2026	-	50.000	324.633	17.098	(9.330)	Variação cambial + 4,73% a.a.	Pré-fixada
06/09/2024	05/09/2025	60.000	-	342.337	(29.012)	(3.210)	Variação cambial + 6,49% a.a.	Pré-fixada
26/09/2024	26/09/2025	27.512	-	152.224	(1.725)	(6.120)	Variação cambial + 6,18% a.a.	Pré-fixada
30/01/2025	29/01/2027	50.000	-	277.724	(47.992)	(17.279)	Variação cambial + 5,00% a.a.	Pré-fixada
27/03/2025	25/03/2027	74.626	-	414.888	(33.734)	(5.789)	Variação cambial + 7,11% a.a.	Pré-fixada
25/06/2025	26/01/2027	62.000	-	338.577	(5.736)	(24.134)	Variação cambial + 5,92% a.a.	Pré-fixada
27/06/2025	25/06/2027	57.000	-	311.187	(7.838)	(62.424)	Variação cambial + 6,0% a.a.	Pré-fixada
					<u>(80.046)</u>			

Notas Explicativas - LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 30 de junho de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os índices e taxas são aplicados sobre o valor nominal do início até o término do período de vigência. Os valores justos dos contratos de *swap* de moeda e taxas de juros, em aberto em 30 de junho de 2025, correspondem a R\$27.840 de passivo líquido (31 de dezembro de 2024 - R\$770.671 de ativo líquido) e foram registrados na rubrica “Instrumentos financeiros derivativos”.

O saldo dos derivativos contratados em 30 de junho de 2025 e 31 de dezembro de 2024 está demonstrado a seguir:

	30/06/2025	31/12/2024
Swaps (ponta ativa) - circulante	149.950	374.252
Swaps (ponta ativa) - não circulante	38.910	414.075
Swaps (ponta passiva) - circulante	(33.634)	(5.107)
Swaps (ponta passiva) - não circulante	(183.066)	(12.549)
	<u>(27.840)</u>	<u>770.671</u>

As operações foram contratadas para a totalidade das operações de empréstimos com exposição cambial, de forma que os ganhos e perdas dessas operações decorrentes da variação cambial sejam compensados pelos ganhos e perdas equivalentes das dívidas em moeda estrangeira. A movimentação do derivativo para o período/exercício é como segue:

	30/06/2025	31/12/2024
Saldos iniciais	770.671	(265.383)
(Perda)/ganho	(716.788)	767.104
Outros resultados abrangentes	(75.665)	121.757
Liquidação operação de SWAP	(6.058)	147.193
Saldos finais	<u>(27.840)</u>	<u>770.671</u>

Em 30 de junho de 2025, a Companhia utilizou a metodologia de “*hedge accounting de valor justo*” para contabilização dos seus instrumentos financeiros derivativos, sendo os mesmos mensurados e registrados ao valor justo por meio de resultado.

Para fins de mitigação de risco, a Companhia utiliza um mix de contratos pré-fixados e pós-fixados, para uma melhor gestão e para tanto contratos pré-fixados utilizam a metodologia de *hedge* de fluxo de caixa. Considerando que estes contratos não estão expostos à oscilação do CDI. O contrato de *hedge* de fluxo de caixa implica na mensuração e no registro de ajustes a valor de mercado nos resultados abrangentes (patrimônio líquido) deduzido do imposto de renda pertinente, se aplicável. A transferência para o resultado se dará na liquidação do instrumento principal.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****5. Contas a receber de clientes**

A composição das contas a receber é a seguinte:

	Controladora e consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024
Clientes	835.037	610.763
Clientes - Partes relacionadas (Nota Explicativa nº 7)	18.813	23.806
Provisão para perdas esperadas com créditos	(39.404)	(38.636)
	814.446	595.933

O quadro a seguir resume os saldos a receber por vencimento:

	Controladora e consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024
A vencer	662.198	506.015
Vencidos		
Até 30 dias	51.045	43.397
De 31 a 60 dias	57.710	16.736
De 61 a 180 dias	37.389	21.343
De 181 a 365 dias	28.324	36.451
Há mais de 365 dias	17.184	10.627
	853.850	634.569

A movimentação da provisão para perdas estimadas com créditos de liquidação duvidosa é conforme segue:

	Controladora e consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024
Saldos iniciais	(38.636)	(46.490)
Constituição	(6.413)	(26.281)
Reversão (a)	5.645	34.135
Saldos finais	(39.404)	(38.636)

(a) Reversão decorrente de baixa de títulos das contas a receber.

Em 30 de junho de 2025, com base na avaliação do risco de crédito e no histórico de perdas dos clientes no último exercício, a Administração entende que não se faz necessária a constituição de provisão adicional para perdas na realização das contas a receber, além dos montantes constituídos.

A Administração julga o valor provável de realização das contas a receber de clientes avaliado com base na experiência de perda real, na avaliação do risco de inadimplemento das contrapartes e no monitoramento das negociações vigentes para recuperação de créditos com determinados clientes, além da magnitude do eventual impacto no lucro líquido do período/exercício resultante de alterações nessas premissas.

Notas Explicativas**Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Em 30 de junho de 2025 e 31 de dezembro de 2024, a Companhia não possui clientes que representem individualmente mais de 19% do saldo total de contas a receber.

6. Tributos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
ICMS (a)	34.894	34.327	34.894	34.327
Imposto de Renda (b)	146.690	144.224	146.716	144.237
Contribuição Social (b)	15.246	14.703	15.247	14.704
PIS/COFINS (c)	694.154	552.384	694.154	552.384
INSS (d)	232	223	232	223
	891.216	745.861	891.243	745.875
Circulante	162.168	157.341	162.195	157.355
Não circulante	729.048	588.520	729.048	588.520

- (a) Trata-se de Ação Ordinária ajuizada pela LMTS, que foi incorporada em 30 de março de 2023 conforme apresentado na Nota Explicativa nº 1.1 das demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2024, visando a restituição do tributo recolhido indevidamente a maior (período de novembro de 1989 a dezembro de 1996) em virtude da Lei Estadual Baiana nº 4.825/89. A Companhia assinou contratos de cessão de créditos tributários com terceiros para venda do referido crédito com um deságio médio de 12%. A transação será efetivada após a homologação da Fazenda Estadual;
- (b) Referem-se a saldo negativo de Imposto de Renda e Contribuição Social e pagamentos efetuados a maior. Em especial em 2023, houve o reconhecimento do imposto de renda e contribuição social em decorrência do reprocessamento para recomposição de depreciação fiscal da Fleetzil Locações e Serviços Ltda. (entidade extinta e incorporada pela LMIS em abril de 2022), no período compreendido entre julho de 2018 a abril de 2022 - a recomposição se deu pelo fato de à época a empresa incorporada não ter utilizado a base completa do ativo imobilizado para fins de cálculo de depreciação fiscal;
- (c) Os saldos de PIS e COFINS referem-se a créditos decorrentes da aquisição de insumos utilizados na atividade de locação. Além disso, baseado em parecer jurídico, a Companhia e sua então controlada LMTS passaram a apropriar créditos de PIS/COFINS sobre a depreciação fiscal para o ano corrente e para os últimos 5 anos. Destaca-se ainda, o trabalho realizado iniciado em 2023 para a Companhia, da depreciação acelerada fiscalmente das novas taxas atribuídas pelo Instituto Nacional de Tecnologia (INT) que tem continuidade para 2025 incorporando as novas aquisições de veículos;
- (d) INSS a recuperar sobre rubricas previdenciárias incluídas após a revisão de base de cálculo feita por escritório especializado, gerando efeitos na base de cálculo do tributo, dos últimos 5 anos, bem como gerando benefícios futuros.

Ao decorrer dos anos de 2023 e 2024, a LM Interestadual trabalhou na revisão de vida útil da frota de aluguel de carros em conformidade no artigo 57, § 4, da Lei nº 4.506/1964 e artigo 3º, VI, c/c § 1º, III, das Leis nºs 10.637/2002 e 10.833/2003.

A partir de 2024 o foco da Administração foi sobre os veículos pesados, que possuem um uso discrepante em relação aos veículos leves, o que levou a uma necessidade de realização de um estudo próprio apenas a estes veículos.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Para isso, contamos com o apoio de consultoria especializada e contratação do Instituto Nacional de Tecnologia para segregação do estoque de ativos em grupos homogêneos, bem como a definição dos veículos a serem vistoriados localmente sendo que, foram fisicamente avaliados veículos nos pátios e clientes em São Bernardo do Campo, Rio de Janeiro, Salvador, Belo Horizonte, São Paulo e Paraná.

Como consequência do trabalho foi emitido pelo Instituto Nacional de Tecnologia laudo de avaliação técnico de depreciação do estoque de veículos, concluindo pelo entendimento de que a maioria dos veículos deveria receber o efeito fiscal de depreciação em 12 ou 24 meses.

Assim, com base nesse laudo técnico demos os efeitos fiscais de depreciação para os veículos discriminados no relatório do Instituto Nacional de Tecnologia e seus equivalentes, calculando o efeito de depreciação fiscal para fins de apuração de PIS e COFINS, tendo seu início no mês que se iniciaram as vistorias técnicas, ou seja, para o ano de 2024 o mês de setembro de 2024.

Notas ExplicativasLM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 30 de junho de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

7. Partes relacionadas

	Controladora					
	Aplicações financeiras (a)		Clientes (b)		Outros créditos (c)	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Volkswagen do Brasil Ind. de veículos Automotores	-	-	10.904	16.399	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	-	-	1.683	1.641	-	-
Volkswagen Truck	-	-	2.875	2.499	-	-
Banco Volkswagen S.A.	821.673	1.925.221	182	259	-	-
Scania Administradora de Consórcio	-	-	44	127	-	-
Scania Banco	-	-	114	110	-	-
Scania Latin America	-	-	2.060	1.896	-	-
Lots Latin America Logística e Transportes	-	-	116	53	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	-	-	110	91	-	-
Codema Comercial e Importadora	-	-	296	215	-	-
Ducati do Brasil	-	-	32	32	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos	-	-	104	86	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos	-	-	293	398	-	-
LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda.	-	-	-	-	5.137	5.032
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos	-	-	-	-	7	7
	821.673	1.925.221	18.813	23.806	5.144	5.039

	Consolidado					
	Aplicações financeiras (a)		Clientes (b)		Outros créditos (c)	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Volkswagen do Brasil Ind. de veículos Automotores	-	-	10.904	16.399	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	-	-	1.683	1.641	-	-
Volkswagen Truck	-	-	2.875	2.499	-	-
Banco Volkswagen S.A.	821.673	1.925.221	182	259	-	-
Scania Administradora de Consórcio	-	-	44	127	-	-
Scania Banco	-	-	114	110	-	-
Scania Latin America	-	-	2.060	1.896	-	-
Lots Latin America Logística e Transportes	-	-	116	53	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	-	-	110	91	-	-
Codema Comercial e Importadora	-	-	296	215	-	-
Ducati do Brasil	-	-	32	32	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos	-	-	104	86	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos	-	-	293	398	-	-
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos	-	-	-	-	7	7
	821.673	1.925.221	18.813	23.806	7	7

Notas ExplicativasLM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 30 de junho de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Controladora e consolidado									
	Fornecedores (d)		Cessão de créditos (e)		Empréstimos e mútuos (f)		Dividendos (g)		Outras contas a pagar (h)	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Volkswagen do Brasil Ind. de Veículos Automotores	707.687	691.704	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	-	2.734	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Administradora de Negócios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Truck & Bus Industria e Comercio de Veículos	14.333	66.570	-	-	-	-	-	-	-	-
Audi do Brasil Industria e Comércio de Veículos LTDA	-	1.646	-	-	-	-	-	-	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Adm Consórcio	-	-	-	-	-	134.974	-	-	-	-
Volkswagen Serviços	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Banco Volkswagen S.A.	4	-	89.729	539.453	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Finance Overseas B.V	-	-	-	-	414.888	-	-	-	-	-
Simple Way Locações e Serviços	-	-	-	-	-	-	-	114.105	-	-
Luiz Lopes Mendonça Filho	-	-	-	-	-	-	-	38.035	-	-
Aurora Maria Moura Mendonça	-	-	-	-	-	-	-	38.035	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos Ltda.	-	-	-	-	-	-	-	-	58	65
Aurabrasil Transporte de Máquinas e Equipamentos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	722.024	762.654	89.729	539.453	414.888	134.974	-	190.175	58	65

Notas ExplicativasLM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 30 de junho de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Controladora			
	Receita (i)		Despesa (j)	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Volkswagen do Brasil Ind. De Veículos Automotores	33.019	36.159	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	8.784	13.131	-	-
Volkswagen Administradora de Negócios	-	-	-	(1.534)
Volkswagen Truck	14.624	19.232	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Adm Consórcio	-	-	(770)	(7.239)
Volkswagen serviços	-	-	-	(2.046)
Banco Volkswagen S.A.	1.613	2.782	-	-
Volkswagen Finance Overseas B.V	-	-	(7.647)	-
Scania Administradora de Consórcio	244	419	-	-
Scania Banco	637	1.051	-	-
Scania Latin America	11.223	19.954	-	-
Simple Way Locações e Serviços	-	-	-	(455)
Lots Latin America Logística e Transportes	370	560	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	544	1.493	-	-
Codema Comercial e Importadora	1.256	2.144	-	-
Ducati do Brasil	-	12	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos	473	519	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos	1.716	3.093	-	-
LM Transportes Serviços e Comércio	-	-	-	-
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos	-	-	(484)	(635)
LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda	-	-	(457)	(353)
	74.503	100.549	(9.358)	(12.262)

Notas ExplicativasLM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 30 de junho de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Consolidado			
	Receita (i)		Despesa (j)	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Volkswagen do Brasil Ind. De Veículos Automotores	33.019	36.159	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	8.784	13.131	-	-
Volkswagen Administradora de Negócios	-	-	-	(1.534)
Volkswagen Truck	14.624	19.232	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Adm Consórcio	-	-	(770)	(7.239)
Volkswagen serviços	-	-	-	(2.046)
Banco Volkswagen S.A.	1.613	2.782	-	-
Volkswagen Finance Overseas B.V	-	-	(7.647)	-
Scania Administradora de Consórcio	244	419	-	-
Scania Banco	637	1.051	-	-
Scania Latin America	11.223	19.954	-	-
Simple Way Locações e Serviços	-	-	-	(455)
Lots Latin America Logística e Transportes	370	560	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	544	1.493	-	-
Codema Comercial e Importadora	1.256	2.144	-	-
Ducati do Brasil	-	12	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos	473	519	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos	1.716	3.093	-	-
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos	-	-	(484)	(635)
	74.503	100.549	(8.901)	(11.909)

- (a) Aplicações financeiras de liquidez diária realizadas junto a parte relacionada;
- (b) Contas a receber de clientes decorrente de operações comerciais entre as empresas, como exemplo, locação de veículos e venda de veículos;
- (c) Outros créditos decorrentes de operações entre as empresas, como exemplo, rateio de despesas administrativas, incluindo rateio de aluguel de imóveis administrativos e operacionais;
- (d) Fornecedores a pagar decorrente de operações comerciais entre as empresas, como compra de veículos;
- (e) Cessões de créditos referentes a aquisição de veículos das montadoras do grupo para o Banco Volkswagen (Nota Explicativa nº 13);
- (f) Operações de mútuo e empréstimos de capital de giro (Nota Explicativa nº 14);
- (g) Valores propostos de dividendos a pagar aos acionistas;
- (h) Outras contas a pagar decorrente de operações comerciais entre as empresas, como exemplo, manutenção de veículos, venda de veículos etc.;
- (i) Receita de locação de veículos e receita de rateio de despesa;
- (j) Despesa de juros de mútuo e despesas de aluguéis de imóveis administrativos.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

As transações entre as partes relacionadas são efetuadas de acordo com as condições pactuadas entre as partes.

Remuneração do pessoal-chave da Administração

As despesas referentes à remuneração do pessoal-chave da Administração (Presidência, Diretorias estatutárias e não estatutárias e Conselho) estão apresentadas a seguir:

	Controladora e consolidado	
	30/06/2025	30/06/2024
Remuneração do Conselho de Administração	150	120
Diretoria		
Remuneração	4.688	3.448
Encargos sociais	1.012	938
Total	5.850	4.506

A Companhia e sua controlada não concederam outros benefícios aos administradores ou empregados (pós emprego ou remuneração baseada em ações). A Companhia e sua controlada não fornecem garantias a terceiros.

8. Carros em desativação para renovação da frota

Os carros em desativação para renovação da frota estão disponíveis para venda imediata em suas condições atuais. Com isso, a sua venda é altamente provável por haver um mercado ativo de compra e venda de carros usados, que é superior ao de carro novo, ou seja, a Administração está comprometida com o plano de venda dos carros. Além disso, os carros em desativação para renovação da frota são efetivamente colocados à venda por preço razoável em relação ao seu valor justo corrente. Ainda, espera-se que a venda se qualifique como concluída em até um ano a partir da data da classificação.

A Companhia mantém políticas e procedimentos para analisar e comparar o valor contábil dos carros em desativação para renovação da frota com seu valor justo. E, quando há incertezas quanto à realização do seu valor realizável líquido, uma provisão para ajuste ao valor realizável líquido é constituída.

Notas Explicativas
LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 30 de junho de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A movimentação dos carros em desativação para renovação da frota e da provisão para ajuste ao valor realizável líquido encontra-se demonstrada a seguir:

	Controladora e consolidado						30/06/2025
	31/12/2023	Transf./Adição	Baixas	31/12/2024	Transf./Adição	Baixas	
Carros em desativação para renovação da frota	236.483	212.347	(231.468)	217.362	225.565	(172.992)	269.935
Provisão para ajuste ao valor realizável líquido	(456)	(20.513)	451	(20.518)	(14.589)	16.073	(19.034)
	236.027	191.834	(231.017)	196.844	210.976	(156.919)	250.901

Notas ExplicativasLM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 30 de junho de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

9. Investimentos (provisão para perda em investimento)

A participação na sociedade controlada foi avaliada pelo método de equivalência patrimonial, tomando por base as informações contábeis da empresa em 30 de junho de 2025, considerando os seguintes dados da controlada:

Empresa	Percentual de participação	Informações financeiras resumidas das controladas em 30 de junho de 2025 e 31 de dezembro 2024								Investimento/ (Passivo descoberto)		Equivalência patrimonial resultado		
		Ativo		Passivo		Patrimônio líquido		Lucro líquido (prejuízo)		30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	30/06/2024	
		30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	30/06/2024					
LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda. (LMVS)	100%	4.497	4.694	5.216	5.270	(719)	(575)	(143)	(128)	(719)	(575)	(144)	(128)	
										(719)	(575)	(144)	(128)	
Controlada		31/12/2023		Lucros distribuídos		Equivalência patrimonial		31/12/2024		Lucros distribuídos		Equivalência patrimonial		30/06/2025
LMVS		(143)		-		(432)		(575)		-		(144)		(719)
Total		(143)		-		(432)		(575)		-		(144)		(719)

10. Imobilizado

	Controladora						
	Veículos	Móveis e utensílios	Máquinas e equipamentos	Computadores e periféricos	Direito de uso (a)	Outros	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2023	8.304.592	403	551	2.922	7.909	1.906	8.318.283
Adições	5.492.578	558	178	1.230	3.000	1.168	5.498.712
Baixas, líquidas	(1.931.045)	-	-	(17)	-	-	(1.931.062)
Depreciação	(515.454)	(128)	(91)	(1.040)	(3.516)	(135)	(520.364)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(212.347)	-	-	-	-	-	(212.347)
Saldos em 31 de dezembro de 2024	11.138.324	833	638	3.095	7.393	2.939	11.153.222
Adições	2.537.652	53	11	736	-	214	2.538.666
Baixas, líquidas	(748.079)	-	-	(4)	-	-	(748.083)
Depreciação	(407.038)	(63)	(48)	(564)	(2.130)	(75)	(409.918)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(225.565)	-	-	-	-	-	(225.565)
Saldos em 30 de junho de 2025	12.295.294	823	601	3.263	5.263	3.078	12.308.322
Taxa anual média de depreciação (%)	0 a 20	10	10	10	20 a 50	1 a 10	-
	Consolidado						
	Veículos	Móveis e utensílios	Máquinas e equipamentos	Computadores e periféricos	Direito de uso (a)	Outros	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2023	8.304.592	407	552	2.927	8.059	1.907	8.318.444
Adições	5.492.578	558	178	1.230	3.172	1.167	5.498.883
Baixas, líquidas	(1.931.045)	-	-	(17)	-	-	(1.931.062)
Depreciação	(515.454)	(128)	(91)	(1.040)	(3.638)	(135)	(520.486)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(212.347)	-	-	-	-	-	(212.347)
Saldos em 31 de dezembro de 2024	11.138.324	837	639	3.100	7.593	2.939	11.153.432
Adições	2.537.652	53	11	736	-	213	2.538.665
Baixas, líquidas	(748.079)	-	-	(4)	-	-	(748.083)
Depreciação	(407.038)	(63)	(48)	(564)	(2.283)	(75)	(410.071)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(225.565)	-	-	-	-	-	(225.565)
Saldos em 30 de junho de 2025	12.295.294	827	602	3.268	5.310	3.077	12.308.378
Taxa anual média de depreciação (%)	0 a 20	10	10	10	20 a 50	10	

(a) A taxa de amortização dos arrendamentos, classificados como Direito de uso da Companhia, foram definidas de acordo com a vigência de cada contrato firmado;

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Bens concedidos em garantias

Em virtude das operações via Consórcio a Companhia e sua controlada possuíam, em 30 de junho de 2025, veículos avaliados em R\$976.784, concedidos como garantia das referidas operações, pela natureza obrigatória do tipo de transação.

Depreciação

A depreciação é calculada sobre o valor depreciável, que é o custo de um ativo, ou outro valor substituto do custo, deduzido do valor residual. Para os veículos, o valor residual é o valor estimado de venda depois de sua vida útil econômica.

Os veículos são depreciados linearmente de acordo com o método econômico que considera o valor estimado de realização desses ativos na data esperada de venda. Desta forma, as taxas de depreciação são calculadas considerando a diferença entre o valor de compra e o valor de venda esperado pelo prazo do contrato.

No caso em que o valor justo residual de venda do veículo seja superior ao seu valor contábil, não será realizada a depreciação do veículo.

No caso em que o valor de venda seja inferior ao residual e houver indicador de perda, será realizado uma provisão para redução do valor recuperável.

A revisão da taxa é feita no mínimo uma vez por ano para melhor refletir os resultados futuros na venda de seus veículos, considerando um cenário normal de preço de vendas. O efeito de quaisquer mudanças nas estimativas é contabilizado prospectivamente.

Essa metodologia está em conformidade com as normas contábeis, principalmente, com vistas ao teste de recuperabilidade (*impairment*), na forma dos CPCs 01 (R1) e 27.

Teste ao valor recuperável dos ativos imobilizados

O ativo imobilizado tem o seu valor recuperável analisado, no mínimo anualmente, caso haja indicadores de perda de valor. Para os veículos locados, a Companhia e sua controlada efetuam o cálculo pelo valor em uso, com base na expectativa do valor de venda do veículo.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****11. Intangível**

	Controladora			
	Ágio	Lista de clientes	Software	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2023	917.994	245.182	29.630	1.192.806
Adições	-	-	23.056	23.056
Amortização	-	(26.506)	(10.854)	(37.360)
Saldos em 31 de dezembro de 2024	917.994	218.676	41.832	1.178.502
Adições	-	-	16.484	16.484
Amortização	-	(13.253)	(7.102)	(20.355)
Saldos em 30 de junho de 2025	917.994	205.423	51.214	1.174.631
Taxa anual média de amortização (%)	-	10	20	-

	Consolidado			
	Ágio	Lista de clientes	Software	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2023	917.994	245.182	29.649	1.192.825
Adições	-	-	23.056	23.056
Amortização	-	(26.506)	(10.866)	(37.372)
Saldos em 31 de dezembro de 2024	917.994	218.676	41.839	1.178.509
Adições	-	-	16.484	16.484
Amortização	-	(13.253)	(7.108)	(20.361)
Saldos em 30 de junho de 2025	917.994	205.423	51.215	1.174.632
Taxa anual média de amortização (%)	-	10	20	-

A Companhia adota a prática de demonstrar o ágio resultante de uma combinação de negócios, classificado como de vida útil indefinida, ao custo na data da combinação do negócio.

A lista de clientes foi obtida por meio de combinação de negócios e foi reconhecida pelo valor justo na data de aquisição. A carteira de clientes tem vida útil definida e o valor foi mensurado pelo custo, menos a amortização acumulada. A amortização é calculada pelo método linear sobre a vida útil estimada.

As licenças de softwares são capitalizadas com base nos custos incorridos para sua aquisição e implantação. A amortização é reconhecida linearmente com base na vida útil estimada de 5 anos.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Teste da redução ao valor recuperável (*impairment*)

Conforme exigido pela norma contábil, a Companhia realiza anualmente teste de *impairment* para os ágios relacionados às combinações de negócios.

A Administração da Companhia entende que a menor unidade geradora de caixa para teste de *impairment* do ágio na combinação de negócios anteriormente descrito abrange o negócio a nível consolidado, portanto abrange a Companhia e sua controlada. Essa metodologia está alinhada com o direcionamento estratégico da Companhia. A Companhia entende que os resultados consolidados representam uma única unidade geradora de caixa para fins de teste de *impairment* de ativos de vida útil indefinida de acordo com IAS 36 / CPC 01 (R1). Em 31 de dezembro de 2024, o teste de *impairment* foi realizado comparando o valor contábil (*carrying amount*) com o valor justo conforme previsto no IAS 36 / CPC 01 (R1).

O teste foi realizado utilizando a metodologia do fluxo de caixa livre para o acionista ("FCFE"), descontado a valor presente, a uma taxa de 15,92%. O fluxo de caixa foi projetado para 16 anos e 3 meses, sendo 5 anos e 3 meses de projeção da Administração, 5 anos de redução de parâmetros de crescimento e os 6 últimos anos utilizados unicamente para estabilização do fluxo pela perpetuidade, em linha com as normas contábeis. Com base no teste efetuado, foi concluído que o valor em uso identificado por meio do fluxo de caixa livre para o acionista é superior ao valor contábil, não sendo necessário a provisão para redução ao valor recuperável em 31 de dezembro de 2024.

Parâmetros de projeção:

- **Receita líquida:** a receita projetada é composta por dois segmentos, sendo eles: (i) locação de veículos, que considera a locação de frotas, AssineCar, entre outras; e (ii) venda de veículos, que se refere a venda dos veículos da frota após seu período de permanência em média 3 anos. Ao longo da projeção a receita operacional líquida da LM apresentou um CAGR24-40 de 11%;
- **Custos operacionais:** reúnem custos relacionados às operações de locação e venda de veículos, sendo compostos principalmente por: (i) custo de veículos vendidos; (ii) custo de legalização dos veículos; (iii) custo de manutenção; (iv) outros custos; (v) crédito PIS/COFINS;
- **Despesas Operacionais:** as despesas operacionais são compostas por: (i) despesas gerais e Administrativas diversas; (ii) Custo com pessoal; (iii) despesas com risco, que são provisões de risco de créditos: as despesas operacionais e custo de pessoal foram calculados considerando um percentual de participação sobre as receitas líquidas totais e as despesas com risco considerando o critério adotado pela Companhia; (iv) Outras receitas ou despesas líquidas, calculadas sobre a venda de seminovos, representa a receita de comissão de vendas de veículos seminovos por meio de financiamentos.

Notas Explicativas - LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****12. Fornecedores**

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Veículos (a)	227.936	574.128	227.936	574.137
Veículos - Partes relacionadas (Nota Explicativa nº 7) (d)	722.024	762.654	722.024	762.654
Materiais e serviços	66.377	49.351	66.381	49.354
Outros fornecedores	22.410	5.768	22.418	5.768
	1.038.747	1.391.901	1.038.759	1.391.913

(a) Refere-se ao saldo a pagar às montadoras decorrente da compra de veículos efetuados no final dos períodos e com prazo médio de pagamento de 150 dias, podendo chegar a 210 dias.

13. Cessão de créditos para aquisição de veículos (controladora e consolidado)

Em 30 de junho de 2025, a Companhia possui registrado algumas operações em que seus fornecedores e partes relacionadas (montadoras de veículos) - realizaram operação de cessão de recebíveis no sistema financeiro. Nesses casos, a Companhia foi notificada da cessão dos recebíveis, deu a anuência para que a operação fosse concluída e houve a migração do passivo para a instituição financeira, Banco Volkswagen, que faz parte do grupo Volkswagen assim como todas as partes envolvidas na cessão. As condições e prazos inicialmente firmados com a montadora permaneceram exatamente os mesmos junto ao novo credor. Não houve alteração de prazo, condição financeira ou rebates. Em 30 de junho de 2025, o total do passivo relacionado a esta operação é de R\$89.729 (vide Nota Explicativa nº 7) (em 31 de dezembro de 2024 o total era de R\$539.453).

14. Empréstimos e financiamentos (controladora e consolidado)

Modalidade	Taxa média de juros	30/06/2025	31/12/2024
Capital de Giro/CCB -Taxa Pós fixada	CDI+ 1,85% a.a.	154.964	144.330
Capital de Giro/CDC/CCB -Taxa Pré fixada	12,61% a.a.	560.137	545.670
Empréstimos em moeda estrangeira	USD+ 6,19% a.a.	3.230.243	2.599.901
Empréstimos em moeda estrangeira	SOFR+ 1,60% a.a.	1.142.156	1.884.425
Empréstimos em moeda estrangeira	EUR+ 4,73% a.a.	324.633	520.846
Empréstimos em moeda estrangeira PR	USD+ 7,11%	414.888	-
Mútuo (Nota Explicativa nº 7 (f))	107,52% do CDI	-	134.974
Nota Comercial	CDI+ 1,80% a.a.	861.592	859.584
(-) Custos de transações a apropriar	-	(4.124)	(4.886)
		6.684.489	6.684.844
Circulante		2.879.897	2.768.360
Não circulante		3.804.592	3.916.484

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A movimentação dos empréstimos e financiamentos encontra-se demonstrada a seguir:

	30/06/2025	31/12/2024
Saldos iniciais	6.684.844	3.497.135
Captações de recursos (i)	1.667.335	4.065.328
Juros e variação monetária	228.282	395.097
Variação cambial	(569.605)	934.515
Amortizações de principal e juros	(1.327.129)	(2.204.144)
Variação nos custos de transações e AVJ	762	(3.087)
Saldos finais	6.684.489	6.684.844

(i) Captações de recursos

As principais captações da Companhia foram realizadas para aquisição ou renovação da frota de veículos devido à renovação de contrato dos seus principais clientes, recomposição de caixa e para pagamento antecipado de financiamentos com custos mais onerosos.

Durante o período findo em 30 de junho de 2025, a Companhia e sua controlada apropriaram custos de transação no montante de R\$ 762 (31 de dezembro de 2024 - R\$1.198).

Os montantes classificados no não circulante têm a seguinte composição por ano de vencimento:

	Controladora e consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024
2026	1.354.317	3.067.698
2027	1.601.489	-
2029	848.786	848.786
	3.804.592	3.916.484

Em 30 de junho de 2025 e 31 de dezembro de 2024, não existem *covenants* financeiros.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****15. Debêntures (controladora e consolidado)**

A Companhia mantém uma política de financiamento estruturada predominantemente por meio de emissões de debêntures e contratos de empréstimos bancários, com o objetivo de sustentar seu ciclo operacional e expandir sua capacidade de atendimento em gestão de frotas. Em 30 de junho de 2025, a Companhia apresentava um endividamento bruto consolidado composto por diversas séries de debêntures não conversíveis, com vencimentos escalonados entre 2025 e 2030, e indexadores majoritariamente vinculados ao CDI acrescido de spreads que variam conforme a emissão. A estratégia da Administração tem priorizado emissões com prazos longos, visando alongar o perfil da dívida e reduzir o risco de refinanciamento, mantendo-se dentro de limites operacionais sustentáveis. O quadro a seguir detalha as características contratuais das debêntures em circulação:

Modalidade	Taxa média de juros	Vencimento	30/06/2025	31/12/2024
5ª emissão	CDI + 2,60% a.a.	28/05/2025	-	151.795
6ª emissão 1ª série	CDI + 1,49% a.a.	25/09/2025	233.861	232.184
6ª emissão 2ª série	CDI + 1,70% a.a.	27/09/2027	805.951	800.179
7ª emissão	CDI + 2,40% a.a.	25/05/2026	507.724	506.678
8ª emissão	CDI + 1,93% a.a.	10/12/2026	806.499	805.911
9ª emissão	CDI + 1,85% a.a.	15/03/2027	834.476	828.111
10ª emissão	CDI + 1,70% a.a.	15/10/2029	1.546.114	1.537.169
11ª emissão 1ª série	CDI + 1,50% a.a.	17/01/2028	159.598	-
11ª emissão 2ª série	CDI+ 1,70% a.a.	17/01/2030	372.400	-
Ajuste a valor justo (AVJ)			-	655
(-) Custos de transação			(13.703)	(14.466)
			5.252.920	4.848.216
Circulante			886.396	481.862
Não circulante			4.366.524	4.366.354

A movimentação das debêntures encontra-se demonstrada a seguir:

	30/06/2025	31/12/2024
Saldos iniciais	4.848.216	2.637.936
Captações	500.000	2.300.000
Juros	378.164	434.161
Amortizações de principal e juros	(474.223)	(519.055)
Variação nos custos de transação e AVJ	763	(4.826)
Saldos finais	5.252.920	4.848.216

Notas Explicativas - LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 30 de junho de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

As debêntures emitidas pela Companhia nos termos da Instrução CVM nº 476/2009, conforme alterada e das demais disposições legais e regulamentares aplicáveis, apresentam as seguintes características:

Debênture	Data da emissão	Tipo	Valor total (R\$)	Quantidade	Valor nominal unitário (expresso) em R\$)	Encargos	Prazo	Destinação	Garantias
5ª Emissão	01/06/2021	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, com garantia adicional fidejussória, para distribuição pública com esforços restritos	300.000	300.000	1.000	CDI + 2,6% aa	4 anos, amortização em duas parcelas, sendo a primeira com vencimento em 28 de maio de 2024 e a segunda na data de vencimento em 28 de maio de 2025	Recomposição de caixa e capital de giro da Companhia, dentro de sua gestão ordinária	Sem garantia
6ª Emissão - 1ª série	29/09/2022	Espécie Quirografária, para Distribuição Pública com Esforços Restritos, em até 2 (duas) Séries. Não conversíveis em ações.	225.000	225.000	1.000	CDI+1,49% aa	3 anos, amortização em parcela única prevista para 25 de setembro de 2025.	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
6ª Emissão - 2ª série	29/09/2022	Espécie Quirografária, para Distribuição Pública com Esforços Restritos, em até 2 (duas) Séries. Não conversíveis em ações.	775.000	775.000	1.000	CDI+1,70% aa	5 anos, amortização em parcela única para 25 de setembro de 2027.	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
7ª Emissão	25/05/2023	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	500.000	500.000	1.000	CDI +2,40% aa	3 anos, amortização em parcela única prevista para 25 de maio de 2026	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
8ª Emissão	10/12/2023	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	800.000	800.000	1.000	CDI +1,93% aa	3 anos, amortização em parcela única prevista para 10 de dezembro de 2026	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
9ª Emissão	15/03/2024	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	800.000	800.000	1.000	CDI +1,85% aa	3 anos, amortização em parcela única prevista para 15 de março de 2027	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
10ª Emissão	15/10/2024	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	1.500.000	1.500.000	1.000	CDI +1,70%	5 anos, amortização em parcela única prevista para 15 de outubro de 2029	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
11ª Emissão - 1ª série	17/01/2025	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	500.000	500.000	1.000	CDI+ 1,50%	3 anos, amortização em parcela única prevista para 17 de janeiro de 2028	Serão utilizados para o pagamento de obrigações financeiras com vencimento de curto prazo	Sem garantias
11ª Emissão - 2ª série	17/01/2025	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	500.000	500.000	1.000	CDI+ 1,70%	5 anos, amortização em parcela única prevista para 17 de janeiro de 2030	Serão utilizados para o pagamento de obrigações financeiras com vencimento de curto prazo	Sem garantias

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Os montantes de longo prazo têm a seguinte composição por ano de vencimento:

	30/06/2025	31/12/2024
2026	797.555	1.295.052
2027	1.571.948	1.572.926
2028	148.034	-
2029	1.499.001	1.498.376
2030	349.986	-
	4.366.524	4.366.354

Durante o período findo em 30 de junho de 2025, a Companhia apropriou custos de transação no montante de R\$ 4.012 (31 de dezembro de 2024 - R\$ 6.411).

Para o período findo em 30 de junho de 2025 e 31 de dezembro de 2024, não existem *covenants* financeiros a serem cumpridos referentes às debêntures.

16. Obrigações tributárias

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Imposto de Renda	9.388	-	9.388	-
Contribuição Social	3.382	-	3.382	-
IRRF sobre folha de pagamento	628	1.231	628	1.231
PIS/COFINS	387	446	387	446
ICMS	66	109	66	109
Outros	495	495	495	495
	14.346	2.281	14.346	2.281

17. Outros passivos

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Consórcio (a)	625.299	362.170	625.299	362.170
Adiantamento de clientes	18.453	24.525	18.469	24.540
Passivo de arrendamento (b)	6.049	8.166	6.100	8.375
Outras contas a pagar partes relacionadas (Nota Explicativa nº7)	58	65	58	65
Cauções por locações de curto prazo	4.353	4.370	4.353	4.370
Outros passivos	1.833	1.595	1.832	1.594
	656.045	400.891	656.111	401.114
Circulante	458.429	299.053	458.478	299.242
Não circulante	197.616	101.838	197.633	101.872

(a) Consórcio

A Companhia utiliza a modalidade da contratação de consórcios para aquisição de parte da sua frota de veículos. A movimentação dos consórcios encontra-se demonstrada a seguir:

	Controladora e consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024
Saldos iniciais	362.170	-
Captações	676.473	662.232
Amortizações	(400.118)	(274.371)
Taxa de administração	(25.208)	(32.866)
Atualização Consórcio	11.982	7.175
Saldos finais	625.299	362.170

Notas Explicativas - LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****(b) Passivo de arrendamento**

O passivo de arrendamento refere-se ao arrendamento de imóveis. A Companhia utilizou as taxas de juros livres de risco observadas no mercado brasileiro para descontar o fluxo de caixa projetado, para os prazos de seus contratos, ajustadas à realidade da Companhia ("spread" de crédito). Os "spreads" foram obtidos por meio de sondagens junto a potenciais investidores de títulos de dívida da Companhia.

O valor presente, principal e de juros em 30 de junho de 2025 para os contratos analisados, foram estimados mês a mês, com base na taxa média incremental dos empréstimos da Companhia que atualmente está em 8% a.a. Os valores de arrendamentos considerados de baixo valor ou menores de 12 meses foram reconhecidos como despesa de aluguel.

A movimentação de saldos do passivo de arrendamento é apresentada no quadro a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Saldos iniciais	7.111	8.493	7.205	8.652
Adição por novos contratos	-	3.000	-	3.172
Juros do período/exercício	303	620	308	629
Contraprestação paga	(1.365)	(3.947)	(1.413)	(4.078)
Saldos finais	6.049	8.166	6.100	8.375

Segue a análise de maturidade dos contratos, prestações não descontadas, conciliadas com os saldos em 30 de junho:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Vencimento das prestações				
2025	1.861	3.676	1.875	3.844
2026	2.578	2.577	2.611	2.609
2027	389	389	389	389
2028	466	466	466	467
2029	219	219	219	219
Valores não descontados	5.513	7.327	5.560	7.528
Juros embutidos	536	839	540	847
Saldo passivo arrendamento	6.049	8.166	6.100	8.375

A movimentação de saldos do ativo direito de uso está evidenciada na Nota Explicativa nº 10.

A seguir é apresentado quadro indicativo do direito potencial de PIS/COFINS a recuperar embutido na contraprestação de arrendamento/locação, conforme os períodos previstos para pagamento. Saldos não descontados e saldos descontados a valor presente:

Fluxos de caixa	Controladora		Consolidado	
	Nominal	Ajustado a valor presente	Nominal	Ajustado a valor presente
Contraprestação de arrendamento	6.205	5.633	6.304	5.726
PIS/COFINS potencial (9,25%)	574	521	583	530

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****18. Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas**

A Companhia e sua controlada estão envolvidas em processos cíveis, tributários e trabalhistas surgidos no curso normal dos seus negócios. Tendo como suporte a opinião dos seus assessores jurídicos, foram constituídas provisões para cobertura das prováveis perdas nos seguintes montantes:

	Controladora e consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024
Cíveis	5.219	3.796
Trabalhistas	298	198
	5.517	3.994

A movimentação da provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas encontra-se demonstrada a seguir:

	Controladora e consolidado			
	Tributárias (a)	Cíveis (b)	Trabalhistas (c)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2023	2.998	3.944	436	7.378
Adições	-	2.745	825	3.570
Pagamentos	(1.074)	(1.383)	(800)	(3.257)
Reversão	(1.924)	(1.510)	(263)	(3.697)
Saldos em 31 de dezembro de 2024	-	3.796	198	3.994
Adições	-	4.227	100	4.327
Pagamentos	-	(562)	-	(562)
Reversão	-	(2.242)	-	(2.242)
Saldos em 30 de junho de 2025	-	5.219	298	5.517

- (a) Baseada em decisões proferidas pelas cortes judiciais superiores e em parecer legal emitido por especialistas relacionado aos critérios legais para apropriação de créditos de PIS e COFINS não cumulativos sobre insumos de locação de veículos, a Administração da Companhia revisou os procedimentos adotados para constituição da provisão para contingências fiscais decorrentes da utilização desses créditos, decidindo pela reversão da provisão anteriormente constituída para fazer face a eventuais perdas relacionadas a esse assunto por entender que essas são altamente remotas;
- (b) Referem-se a ações movidas, basicamente por empregados dos clientes que usufruem dos veículos locados ou terceiros que se envolveram com acidentes com os veículos locados, contra a Companhia e a empregadora envolvendo, principalmente, indenizações em decorrência de acidentes de trânsito;
- (c) Referem-se a ações movidas por ex-empregados contra a Companhia envolvendo cobrança de horas extras, desvio de função, equiparação salarial, discussão sobre plano de cargos e salários e outras.

A Companhia e sua controlada revisam suas estimativas e consideram as provisões existentes suficientes para cobrir eventuais perdas relacionadas a estes processos.

Notas Explicativas - LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 30 de junho de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Em 30 de junho de 2025, a Companhia possuía processos trabalhistas, cíveis e tributários no montante de R\$ 64.524 (31 de dezembro de 2024 - R\$97.952) que, baseado na opinião dos advogados, as probabilidades de perda são consideradas como possíveis e, portanto, nenhuma provisão foi constituída.

Estes processos referem-se basicamente a:

- (a) Causas trabalhistas no montante total de R\$ 417 substancialmente representadas por ações movidas por ex-empregados contra a Companhia envolvendo cobrança de horas extras, desvio de função, equiparação salarial, discussão sobre plano de cargos e salários e outras;
- (b) Causas cíveis no montante total de R\$ 64.107, cuja ações movidas basicamente por empregados dos clientes que usufruem dos veículos locados ou terceiros que se envolveram com acidentes com os veículos locados, contra a Companhia e a empregadora requerendo, principalmente, indenizações em decorrência de acidentes de trânsito.

19. Patrimônio líquido

a) Capital social

O capital social da Companhia, totalmente subscrito e integralizado, em 30 de junho de 2025 e 31 de dezembro de 2024 é de R\$1.093.351 e está representado por 211.816 (duzentos e onze mil e oitocentas e dezesseis) ações ordinárias nominativas sem valor nominal, conforme demonstrado a seguir:

	30/06/2025 e 31/12/2024	
	Ações	Participação
Simple Way Locações e Serviços S.A.	127.090	60,00%
Luiz Lopes Mendonça Filho	42.363	20,00%
Aurora Maria Moura Mendonça	42.363	20,00%
	211.816	100,00%

O capital social está representado exclusivamente por ações ordinárias e cada ação ordinária dá o direito a um voto nas deliberações da Assembleia Geral. De acordo com o estatuto social da Companhia, o capital autorizado é de R\$1.093.351.

Os acionistas possuem direito de preferência na subscrição de novas ações ou quaisquer outros valores mobiliários conversíveis em ações emitidos pela Companhia, na proporção das suas participações no capital social.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****b) Reserva de capital**

Em 30 de junho de 2025, o saldo de reserva de capital é de R\$1.240.818, referente ao ágio originado na venda de participação da Companhia realizada em 03 de janeiro de 2022, que, após a incorporação reversa da Fleetzil, passou a fazer parte do patrimônio líquido da Companhia.

c) Destinação do resultado**i) Reserva de lucros - Reserva Legal**

Constituída com base na legislação societária, representando 5% do lucro líquido do exercício antes de qualquer destinação, estando limitada a 20% do capital social.

ii) Dividendos e juros sobre capital próprio

Conforme previsto no Estatuto Social e acordo de acionistas, os acionistas da Companhia terão direito a um dividendo anual de 100% do lucro líquido do exercício ajustado na forma do Artigo 202 da Lei das Sociedades por Ações (Lei 6.404/76) ou o valor aprovado pelos acionistas, conforme previsto em Estatuto.

A movimentação dos dividendos a pagar e juros sobre capital próprio é como segue:

	Controladora	
	30/06/2025	31/12/2024
Saldos no início do período	190.175	151.757
Dividendos pagos	-	(151.757)
Reversão de distribuição de dividendos propostos	(190.175)	-
Dividendos propostos	-	190.175
Saldos no final do período	-	190.175

iii) Reserva de retenção de lucros

A reserva de retenção de lucros refere-se à retenção do saldo remanescente de lucros acumulados, a fim de atender ao projeto de crescimento dos negócios estabelecido em seu plano de investimentos visando a aplicação nos investimentos para expansão e reforço do capital de giro, a ser deliberado na Assembleia Geral em observância ao artigo 196 da Lei das Sociedades por Ações.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****20. Lucro por ação**

O lucro básico e diluído por ação é calculado mediante a divisão do lucro atribuível aos acionistas da Companhia, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias emitidas durante o exercício, excluindo as ações ordinárias compradas pela Companhia e mantidas como ações em tesouraria. A Companhia não possui ações em tesouraria nos períodos apresentados. Em 30 de junho de 2025 e 2024, as ações da Companhia não possuem efeito dilutivo:

	Controladora	
	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2024
Lucro atribuível aos acionistas da Companhia	33.311	63.717
Média ponderada de ações ordinárias emitidas	211.816	211.816
Lucro básico e diluído por ação (em Reais)	157,26	300,81

21. Imposto de Renda e Contribuição Social - corrente e diferidos

A Companhia constitui impostos diferidos sobre prejuízos fiscais e base negativa e diferenças temporárias substancialmente ocasionadas pela diferença entre as taxas de depreciação fiscais e a vida útil dos itens do ativo imobilizado, amortização fiscal do ágio, diferenças de leasing e provisões cuja composição está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Ativos fiscais diferidos				
Prejuízo fiscal/base negativa	1.667.042	1.729.984	1.669.585	1.732.306
Passivo de arrendamento	6.049	8.166	6.100	8.375
Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas	5.517	3.994	5.517	3.994
Outras provisões	-	11.316	-	11.316
Provisão para devedores duvidosos	39.404	38.636	39.404	38.636
Instrumentos financeiros derivativos	216.700	17.656	216.701	17.656
Provisão para redução ao valor recuperável	210	268	210	268
Ajuste ao valor realizável líquido	19.034	20.518	19.034	20.517
	1.953.956	1.830.538	1.956.551	1.833.068
Imposto de Renda diferido (25%)	488.489	457.635	489.138	458.267
CSLL diferida (9%)	175.857	164.748	176.090	164.976
Total de impostos diferidos ativos	664.346	622.383	665.228	623.243
Passivos fiscais diferidos				
Depreciação dos veículos	2.097.135	1.600.067	2.097.135	1.600.067
Diferenças leasing	165	202	165	202
Direito de uso	5.263	7.393	5.310	7.594
Amortização fiscal do ágio	581.396	489.597	581.396	489.597
Instrumentos financeiros derivativos	188.860	788.327	188.860	788.327
	2.872.819	2.885.586	2.872.866	2.885.787
Imposto de renda diferido (25%)	718.205	721.396	718.217	721.446
CSLL diferida (9%)	258.554	259.703	258.558	259.721
Total de impostos diferidos passivos	976.759	981.099	976.775	981.167
Total tributos diferidos ativos	-	-	866	792
Total tributos diferidos passivos	312.413	358.716	312.413	358.716

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A movimentação dos impostos diferidos encontra-se demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Saldos iniciais	358.716	216.820	358.716	216.820
Movimentação resultado do exercício/período	(20.577)	100.499	(20.650)	100.276
Hedge Fluxo de Caixa	(25.726)	41.398	(25.726)	41.398
Outros	-	(1)	73	222
Saldos finais	<u>312.413</u>	<u>358.716</u>	<u>312.413</u>	<u>358.716</u>

A realização dos tributos diferidos ativos relativos às diferenças temporárias depende de eventos futuros que tornarão as provisões que lhes deram origem dedutíveis para fins fiscais.

A estimativa de realização dos tributos diferidos ativos é a seguinte:

Ano	Controladora		Consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
2025	76.465	76.465	76.465	76.465
2026	245.302	245.302	245.302	245.302
2027	48.262	48.262	48.262	48.262
2028 em diante	294.317	252.354	295.199	253.214
	<u>664.346</u>	<u>622.383</u>	<u>665.228</u>	<u>623.243</u>

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A compensação desses créditos tributários não possui prazo prescricional e sua compensação está limitada a 30% dos lucros anuais tributáveis.

O aumento dos prejuízos fiscais em períodos anteriores deve-se, principalmente, pela amortização do ágio decorrente da combinação de negócios, bem como dos efeitos fiscais da depreciação, tendo em vista que a Companhia teve um aumento exponencial da sua frota. Desta forma, tendo em vista o efeito temporário das principais linhas de impacto no cálculo do Lucro Real, não há incerteza sobre a realização do crédito tributário sobre prejuízo fiscal.

Conciliação da despesa com Imposto de Renda e Contribuição Social corrente:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2025	30/06/2024	30/06/2025	30/06/2024
Resultado antes do Imposto de Renda e Contribuição Social	62.656	184.724	62.583	184.658
Alíquota combinada - IR e CSSL	34%	34%	34%	34%
	(21.303)	(62.806)	(21.278)	(62.784)
Equivalência patrimonial	(49)	(43)	-	-
(Exclusões)/adições permanentes, líquidas	(8.023)	2.837	(8.021)	2.837
Adições/(exclusões) temporárias, líquidas	5	53	3	54
Outras adições, líquidas	25	11	24	11
Total das (exclusões)/adições, líquidas	(8.042)	2.858	(7.994)	2.902
Imposto de Renda e Contribuição Social no resultado	(29.345)	(59.948)	(29.272)	(59.882)
Alíquota efetiva	46,8%	32,5%	46,8%	32,4%

A Companhia alterou a periodicidade do regime de tributação do Imposto de Renda para o ano de 2025, saindo do lucro real anual para lucro real trimestral.

22. Receita operacional líquida

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida apresentada nas demonstrações dos resultados dos períodos é como segue:

	Controladora		Consolidado	
	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2024	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2024
Receita operacional bruta	2.409.584	2.089.393	2.409.859	2.089.393
ICMS	-	-	(5)	-
ISS	(117)	(221)	(117)	(221)
PIS	(25.070)	(17.646)	(25.070)	(17.646)
COFINS	(115.474)	(81.282)	(115.474)	(81.282)
(-) Impostos	(140.661)	(99.149)	(140.666)	(99.149)
(=) Receita líquida	2.268.923	1.990.244	2.269.193	1.990.244

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Controladora		Consolidado	
	Abr a Jun/2025	Abr a Jun/2024	Abr a Jun/2025	Abr a Jun/2024
Receita operacional bruta	1.292.906	1.118.767	1.292.906	1.118.767
ISS	(95)	(43)	(95)	(43)
PIS	(12.942)	(9.369)	(12.942)	(9.369)
COFINS	(59.609)	(43.155)	(59.609)	(43.155)
(-) Impostos	(72.646)	(52.567)	(72.646)	(52.567)
(=) Receita líquida	1.220.260	1.066.200	1.220.260	1.066.200

Em 30 de junho de 2025 e 2024, a Companhia não possuía clientes do segmento de gestão de frotas e do segmento de aluguel de veículos com receita individual total superior a 10% da receita total.

A Companhia e sua controlada possuem receita de prestação de serviços apenas relacionados a contratos de clientes firmados no Brasil. A divulgação por tipo de receita está na Nota Explicativa nº 28.

23. Custo dos produtos vendidos e serviços prestados - por natureza

	Controladora		Consolidado	
	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2024	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2024
Pessoal	(36.922)	(26.045)	(36.922)	(26.045)
Custo com venda de veículos	(913.464)	(1.083.947)	(913.801)	(1.083.947)
Custo de manutenção de veículos	(253.293)	(187.933)	(253.293)	(187.933)
Créditos de PIS/COFINS (Nota Explicativa nº 6 (c))	264.539	233.627	264.539	233.627
Serviços prestados por terceiros (a)	(24.014)	(24.608)	(24.020)	(24.613)
Amortizações e depreciações	(407.038)	(214.583)	(407.038)	(214.583)
Aluguéis	(10.523)	(5.650)	(10.410)	(5.672)
Comissões	(31.581)	(23.637)	(31.581)	(23.637)
Outros	(534)	(9.112)	(539)	(9.129)
	(1.412.830)	(1.341.888)	(1.413.065)	(1.341.932)

	Controladora		Consolidado	
	Abr a Jun/2025	Abr a Jun/2024	Abr a Jun/2025	Abr a Jun/2024
Pessoal	(19.422)	(13.565)	(19.422)	(13.565)
Custo com venda de veículos	(514.425)	(578.122)	(514.425)	(578.122)
Custo de manutenção de veículos	(136.141)	(99.701)	(136.141)	(99.701)
Créditos de PIS/COFINS (Nota Explicativa nº 6 (c))	131.029	122.454	131.029	122.454
Serviços prestados por terceiros (a)	(12.337)	(14.846)	(12.337)	(14.846)
Amortizações e depreciações	(194.637)	(113.461)	(194.637)	(113.461)
Aluguéis	(5.617)	(3.091)	(5.600)	(3.108)
Comissões	(15.299)	(12.689)	(15.299)	(12.689)
Outros	(3.427)	(5.189)	(3.428)	(5.200)
	(770.276)	(718.210)	(770.260)	(718.238)

(a) Referem-se, principalmente, a serviços de despachante, monitoramento de veículos, vigilância e limpeza.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****24. Despesas gerais e administrativas - por natureza**

	Controladora		Consolidado	
	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2024	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2024
Pessoal	(15.284)	(24.572)	(15.284)	(24.572)
Serviços prestados por terceiros (a)	(25.283)	(27.105)	(25.319)	(27.140)
Serviços de utilidade pública	(467)	(505)	(467)	(505)
Amortizações e depreciações (b)	(23.235)	(20.443)	(23.394)	(20.493)
Aluguéis	(331)	(593)	(331)	(593)
Viagens e estadias	(1.668)	(1.142)	(1.668)	(1.142)
Publicações legais	(56)	(101)	(56)	(101)
Outros	(2.383)	(1.419)	(2.383)	(1.418)
	(68.707)	(75.880)	(68.902)	(75.964)

	Controladora		Consolidado	
	Abr a Jun/2025	Abr a Jun/2024	Abr a Jun/2025	Abr a Jun/2024
Pessoal	216	(13.841)	(4.419)	(13.841)
Serviços prestados por terceiros (a)	(11.392)	(10.396)	(11.410)	(10.413)
Serviços de utilidade pública	(229)	(274)	(229)	(274)
Amortizações e depreciações (b)	(11.827)	(10.352)	(11.872)	(10.377)
Aluguéis	(179)	(332)	(179)	(332)
Viagens e estadias	(1.185)	(630)	(1.185)	(630)
Publicações legais	(43)	(88)	(43)	(88)
Outros	(1.300)	(671)	(1.300)	(671)
	(25.939)	(36.584)	(30.637)	(36.626)

(a) Refere-se, principalmente, a serviços advocatícios, informática, consultoria e publicidade e propaganda;

(b) Refere-se substancialmente à amortização da mais valia da carteira de clientes.

25. Outras receitas/(despesas) operacionais - por natureza

	Controladora		Consolidado	
	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2024	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2024
Reversão contingências fiscais (Nota Explicativa nº 18 (a))	(2.242)	1.294	(2.242)	1.294
Receita de recuperação de veículos	8.286	9.670	8.286	9.670
Provisão para riscos processuais	720	5.263	720	5.263
PECLD (Nota Explicativa nº 5)	(768)	(6.874)	(768)	(6.874)
Perda de clientes	(28.303)	(13.460)	(28.303)	(13.460)
Impostos e taxas diversas	(1.846)	(1.830)	(1.846)	(1.831)
Provisão (reversão) de <i>impairment</i>	58	935	58	935
Atualização de tributos	9.746	13.396	9.746	13.396
Provisão a mercado (Nota Explicativa nº 8)	1.484	(9.255)	1.484	(9.255)
Outras receitas (despesas), líquidas	4.938	300	4.937	300
	(7.927)	(561)	(7.928)	(562)

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Controladora		Consolidado	
	Abr a Jun/2025	Abr a Jun/2024	Abr a Jun/2025	Abr a Jun/2024
Reversão contingências fiscais (Nota Explicativa nº 18 (a))	(1.756)	(468)	(1.756)	(468)
Receita de recuperação de veículos	5.589	4.163	5.589	4.163
Provisão para riscos processuais	1.562	914	1.562	914
PECLD (Nota Explicativa nº 5)	(1.560)	(3.519)	(1.560)	(3.519)
Perda de clientes	(16.214)	(6.676)	(16.214)	(6.676)
Impostos e taxas diversas	(917)	(828)	(917)	(829)
Provisão (reversão) de <i>impairment</i>	20	175	20	175
Atualização de tributos	4.345	4.686	4.345	4.686
Provisão a mercado (Nota Explicativa nº 8)	(2.674)	(1.967)	(2.674)	(1.967)
Outras receitas (despesas), líquidas	2.651	(4.769)	2.650	(4.768)
	(8.954)	(8.289)	(8.955)	(8.289)

26. Resultado financeiro

	Controladora		Consolidado	
	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2024	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2024
Receitas financeiras				
Rendimentos de aplicações financeiras	86.774	56.594	86.829	56.605
Valor justo dos instrumentos financeiros	4.384	507.224	4.384	507.224
Descontos obtidos	5.627	2.068	5.627	2.068
Juros recebidos	8.070	3.107	8.070	3.107
Receitas com instrumentos financeiros	81.568	6.361	81.568	6.361
Outras receitas financeiras	104	67	-	-
	186.527	575.421	186.478	575.365
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos e financiamentos (Nota Explicativa nº 14)	(228.282)	(160.929)	(228.282)	(160.929)
Juros sobre debêntures (Nota Explicativa nº 15)	(379.857)	(188.653)	(379.857)	(188.653)
Custo de captação de empréstimos (Nota Explicativa nº 14)	(334)	(432)	(334)	(432)
Valor justo dos instrumentos financeiros	(727.230)	(108.229)	(727.230)	(108.229)
Apropriação custos com transações debêntures (Nota Explicativa nº 15)	(4.012)	(2.932)	(4.012)	(2.932)
Custo de captação de nota comercial (Nota Explicativa nº 14)	(429)	-	(429)	-
Juros e atualização consórcio	(25.202)	-	(25.202)	-
Impostos sobre receita financeira	(25.643)	(14.388)	(25.643)	(14.388)
Despesas bancárias	(4.518)	(1.617)	(4.518)	(1.618)
Despesas com instrumentos financeiros	(75.510)	(49.282)	(75.510)	(49.282)
Outras despesas financeiras	(1.774)	(2.937)	(1.781)	(2.945)
	(1.472.791)	(529.399)	(1.472.798)	(529.408)
Variações cambiais (Nota Explicativa nº 15)	569.605	(433.085)	569.605	(433.085)
	(716.659)	(387.063)	(716.715)	(387.128)

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Controladora		Consolidado	
	Abr a Jun/2025	Abr a Jun/024	Abr a Jun/2025	Abr a Jun/2024
Receitas financeiras				
Rendimentos de aplicações financeiras	30.641	27.527	30.672	27.533
Valor justo dos instrumentos financeiros	6.493	361.086	6.493	361.086
Descontos obtidos	1.105	1.633	1.106	1.632
Juros recebidos	4.222	1.711	4.222	1.711
Receitas com instrumentos financeiros	45.022	6.361	45.022	6.361
Outras receitas financeiras	52	35	-	-
	87.535	398.353	87.515	398.323
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos e financiamentos (Nota Explicativa nº 14)	(117.097)	(94.443)	(117.097)	(94.443)
Juros sobre debêntures (Nota Explicativa nº 15)	(198.935)	(102.669)	(198.935)	(102.669)
Custo de captação de empréstimos (Nota Explicativa nº 15)	(165)	(248)	(165)	(248)
Valor justo dos instrumentos financeiros	(321.115)	(28.718)	(321.115)	(28.718)
Apropriação custos com transações debêntures (Nota Explicativa nº 16)	(1.925)	(1.581)	(1.925)	(1.581)
Custo de captação de nota comercial (Nota Explicativa nº 15)	(214)	-	(214)	-
Juros e atualização consórcio	(14.920)	-	(14.920)	-
Impostos sobre receita financeira	(9.253)	(6.817)	(9.253)	(6.817)
Despesas bancárias	(2.427)	(935)	(2.427)	(935)
Despesas com instrumentos financeiros	(31.689)	(16.581)	(31.689)	(16.581)
Outras despesas financeiras	(1.344)	(2.510)	(1.346)	(2.514)
	(699.084)	(254.502)	(699.086)	(254.506)
Variações cambiais (Nota Explicativa nº 14)	218.927	(355.462)	218.927	(355.462)
	(392.622)	(211.611)	(392.644)	(211.645)

27. Seguros

A Companhia e sua controlada possuem apólices para danos a terceiros (RC-F) e passageiros (APP) para a totalidade de sua frota. Para o casco, tendo em vista seu elevado custo e a baixa sinistralidade, observam, de forma fidedigna o cumprimento do objeto contratual quanto a esta exigência de apólice ou realizam auto cobertura.

28. Informações por segmento

Segmentos operacionais são definidos como componentes que desenvolvem atividades de negócios: (i) que podem obter receitas e incorrer em despesas; (ii) cujos resultados operacionais são regularmente revistos pelo principal gestor das operações para a tomada de decisões sobre recursos a serem alocados ao segmento e para a avaliação do seu desempenho; e (iii) para os quais haja informação financeira individualizada disponível.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A Companhia e sua controlada definiram dois segmentos operacionais, que são gerenciados separadamente, com base nos relatórios utilizados para a tomada de decisões estratégicas pela Administração da Companhia e sua controlada. As políticas contábeis desses segmentos operacionais são as mesmas descritas na Nota Explicativa nº 2 ou nas notas explicativas das respectivas rubricas destas demonstrações contábeis.

- (a) **Gestão de Frotas:** divisão responsável pela gestão de frotas para pessoas jurídicas, por períodos de longo prazo, geralmente de 24 a 60 meses. A frota dessa divisão é adquirida após assinatura dos contratos, de acordo com as necessidades e solicitações dos seus clientes, sendo, portanto, mais diversificada em modelos e marcas. Os carros desativados são vendidos ao término dos contratos firmados, em média com 24 meses de uso, diretamente a consumidores finais ou a revendedores por meio de uma rede própria de pontos para venda. Neste segmento inclui também Assinecar, Assine Truck, Sign&Drive que são locações mensais para pessoas físicas e jurídicas com contratos de no mínimo 12 meses;
- (b) **Aluguel de Veículos:** divisão responsável pelo aluguel de veículos para motoristas de aplicativos por períodos diversos com prazo máximo de 12 meses. Os aluguéis são contratados por pessoas físicas e jurídicas. Os veículos disponibilizados para essa operação são vendidos após 12 meses pelos canais de venda da Companhia prioritariamente para consumidores finais, mas também contam com a abordagem de atacado.

As informações por segmento de negócios, revisadas pela Administração da Companhia e sua controlada e correspondentes ao período findo em 30 de junho de 2025 e 2024, são as seguintes:

a) Demonstração do resultado

	6 meses findos em 30 de junho de 2025		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Receita de prestação de serviços	1.459.615	56.795	1.516.410
Receita na venda de veículos	878.193	15.256	893.449
Receita bruta	2.337.808	72.051	2.409.859
Deduções impostos	(135.422)	(5.244)	(140.666)
Receita operacional líquida	2.202.386	66.807	2.269.193
Custo dos serviços prestados	(453.013)	(46.251)	(499.264)
Custo dos veículos vendidos	(894.321)	(19.480)	(913.801)
Custos operacionais	(1.347.334)	(65.731)	(1.413.065)
Receita operacional, líquida dos custos operacionais	855.052	1.076	856.128
Gerais e administrativas	(66.197)	(2.705)	(68.902)
Outras receitas operacionais, líquidas	(1.446)	(6.482)	(7.928)
Despesas operacionais	(67.643)	(9.187)	(76.830)
Lucro antes do resultado financeiro	787.409	(8.111)	779.298

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	3 meses findos em 30 de junho de 2025		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Receita de prestação de serviços	754.199	28.601	782.800
Receita na venda de veículos	496.698	13.408	510.106
Receita bruta	1.250.897	42.009	1.292.906
Deduções impostos	(70.014)	(2.632)	(72.646)
Receita operacional líquida	1.180.883	39.377	1.220.260
Custo dos serviços prestados	(232.048)	(23.787)	(255.835)
Custo dos veículos vendidos	(498.080)	(16.345)	(514.425)
Custos operacionais	(730.128)	(40.132)	(770.260)
Receita operacional, líquida dos custos operacionais	450.755	(755)	450.000
Gerais e administrativas	(29.289)	(1.348)	(30.637)
Outras receitas operacionais, líquidas	(5.117)	(3.838)	(8.955)
Despesas operacionais	(34.406)	(5.186)	(39.592)
Lucro antes do resultado financeiro	416.349	(5.941)	410.408

	6 meses findos em 30 de junho de 2024		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Receita de prestação de serviços	1.013.066	53.395	1.066.461
Receita na venda de veículos	989.356	33.576	1.022.932
Receita bruta	2.002.422	86.971	2.089.393
Deduções impostos	(94.316)	(4.833)	(99.149)
Receita operacional líquida	1.908.106	82.138	1.990.244
Custo dos serviços prestados	(244.152)	(13.833)	(257.985)
Custo dos veículos vendidos	(1.036.881)	(47.066)	(1.083.947)
Custos operacionais	(1.281.033)	(60.899)	(1.341.932)
Receita operacional, líquida dos custos operacionais	627.073	21.239	648.312
Gerais e administrativas	(73.367)	(2.597)	(75.964)
Outras receitas operacionais, líquidas	(1.220)	658	(562)
Despesas operacionais	(74.587)	(1.939)	(76.526)
Lucro antes do resultado financeiro	552.486	19.300	571.786

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	3 meses findos em 30 de junho de 2024		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Receita de prestação de serviços	539.904	27.948	567.852
Receita na venda de veículos	536.140	14.775	550.915
Receita bruta	1.076.044	42.723	1.118.767
Deduções impostos	(50.052)	(2.515)	(52.567)
Receita operacional líquida	1.025.992	40.208	1.066.200
Custo dos serviços prestados	(132.152)	(7.964)	(140.116)
Custo dos veículos vendidos	(556.707)	(21.415)	(578.122)
Custos operacionais	(688.859)	(29.379)	(718.238)
Receita operacional, líquida dos custos operacionais	337.133	10.829	347.962
Gerais e administrativas	(35.409)	(1.217)	(36.626)
Outras receitas operacionais, líquidas	(8.701)	412	(8.289)
Despesas operacionais	(44.110)	(805)	(44.915)
Lucro antes do resultado financeiro	293.023	10.024	303.047

b) Ativo imobilizado

	30/06/2025		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Custo	12.888.957	384.547	13.273.504
Depreciação acumulada	(888.667)	(76.459)	(965.126)
Total	12.000.290	308.088	12.308.378

	31/12/2024		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Custo	11.468.402	389.967	11.858.369
Depreciação acumulada	(639.195)	(65.742)	(704.937)
Total	10.829.207	324.225	11.153.432

29. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros

Os ativos financeiros pós fixados são classificados, no reconhecimento inicial, em uma das seguintes categorias a seguir, de acordo com sua natureza e finalidade: (i) a valor justo por meio do resultado; (ii) valor justo por meio de outros resultados abrangentes; e (iii) custo amortizado. A Companhia e sua controlada consideraram dois fatores para definir a classificação dos ativos financeiros: o modelo de negócio no qual o ativo financeiro é gerenciado e suas características de fluxos de caixa contratuais.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A Companhia possui instrumentos financeiros derivativos (contratos de *swap*) tratados na contabilidade como *hedge* de fluxo de caixa, decorrentes de operações pré-fixada, não sujeitas a variação do CDI, cuja variação é registrada em “outros resultados abrangentes”. Os valores acumulados em “outros resultados abrangentes”, líquidos de impostos, são realizados na demonstração do resultado nos exercícios em que o item protegido por *hedge* afetar o resultado, na liquidação do item objeto de *hedge*.

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo estão representados substancialmente por caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, instrumentos financeiros derivativos, empréstimos e financiamentos, debêntures, mútuo, fornecedores, cessão de crédito e passivo de arrendamento. Os valores registrados se equivalem aos valores de mercado.

A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas versus as vigentes no mercado, bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas.

A Companhia e sua controlada não efetuam aplicações de caráter especulativo em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco.

a) Risco de taxa de juros

Decorre da possibilidade da Companhia e sua controlada sofrerem ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia e sua controlada possuem aplicações financeiras e empréstimos, financiamentos e debêntures indexados à variação do CDI. A exposição destes ativos e passivos à taxa variável é monitorada pela Administração da Companhia que acompanha a variação das taxas, com o propósito de ajustar, se necessário, as tarifas de aluguel para mitigar essas flutuações. Adicionalmente, o saldo de equivalentes de caixa e aplicações financeiras da Companhia e sua controlada são também indexadas à variação do CDI.

Análise de sensibilidade

Com a finalidade de verificar a sensibilidade do indexador nas aplicações financeiras e nos empréstimos, financiamentos e debêntures aos quais a Companhia e sua controlada estavam expostas na data base de 30 de junho de 2025, foram definidos 3 cenários diferentes com base em projeções divulgadas por instituições financeiras. Foi obtida a projeção do CDI para os próximos 12 meses, considerando o percentual de 11,53% para junho de 2025 e este definido como cenário provável, a partir deste, foram calculadas variações de 25% e 50%.

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 30 de junho de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Para cada cenário foi calculado o “resultado financeiro” não levando em consideração a incidência de tributos sobre os rendimentos das aplicações financeiras e o fluxo de vencimentos de cada contrato.

A data-base utilizada da carteira e dos empréstimos e financiamentos foi 30 de junho de 2025 consolidados, projetados por um ano e verificando a sensibilidade do CDI com cada cenário:

Operação	Risco	Saldos em 30 de junho 2025	Cenário provável	Cenário possível	Cenário remoto
Ativos financeiros	Redução do CDI		11,53%	8,65%	5,77%
Aplicação financeira		956.768	110.315	82.760	55.206
Receita financeira					
Passivos financeiros					
Empréstimos e financiamentos	Aumento do CDI	906.904	11,53%	14,41%	17,30%
Despesas financeiras	Indexado		(104.566)	(130.685)	(156.894)
Debêntures	Aumento do CDI	5.266.623	11,53%	14,41%	17,30%
Despesas financeiras			(607.242)	(758.920)	(911.126)

Todas as operações de passivos financeiros, sujeitas a variação de moeda internacional, estão totalmente protegidas por *hedge* (Contratos de *SWAP*). Conforme demonstrado acima, qualquer cenário de aumento de moeda estrangeira terá um efeito contrário que anula a variação.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

b) Risco de crédito

A Companhia e sua controlada mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diversas instituições financeiras e vendas de produtos e serviços para diversos clientes, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito. Para reduzir esse tipo de risco e para auxiliar no gerenciamento do risco de inadimplência, a Companhia e sua controlada monitoram as contas a receber de clientes realizando diversas ações de cobrança, incluindo a interrupção dos fornecimentos de produtos serviços, caso o cliente deixe de realizar seus pagamentos.

A exposição da Companhia e sua controlada ao risco de crédito é influenciada, principalmente, pelas características individuais de cada cliente. Os clientes da Companhia e sua controlada são pulverizados, sendo que nenhum cliente representa mais de 19% do total das contas a receber em 30 de junho de 2025 e 31 de dezembro de 2024. Apesar disso, a Companhia e sua controlada não considera que seus recebíveis estejam concentrados e a diretoria realiza análises periódicas visando pulverizar seus recebíveis e suas receitas.

Como mitigante para a inadimplência dos contratos de locação, considera-se a alta liquidez da frota no caso de rescisões contratuais, recebíveis e suas receitas.

c) Risco de variação cambial

Os riscos de variações cambiais relacionam-se com a possibilidade da Companhia e sua controlada computarem prejuízos derivados de flutuações nas taxas de câmbio de euro e dólar, aumentando os saldos de dívida com financiamentos obtidos no mercado e as despesas financeiras correspondentes. Para que esses tipos de riscos sejam extintos, a Companhia e sua controlada estabelecem, quando aplicável, *hedge* com contratos de *swap* com instituições financeiras. A análise de sensibilidade para risco está apresentada a seguir.

Com a finalidade de verificar a sensibilidade do indexador nos empréstimos e financiamentos aos quais a Companhia e sua controlada estavam expostas na data base de 30 de junho de 2025, foram definidos 3 cenários diferentes com base em projeções divulgadas por instituições financeiras. Foi obtida a projeção do dólar e euro para os próximos 12 meses, foi de R\$5,46 e R\$ 6,42 respectivamente, para junho de 2025 e este definido como cenário provável, a partir deste, foram calculadas variações de 25% e 50%.

Para cada cenário foi calculado o “resultado financeiro” não levando em consideração a incidência de tributos sobre os rendimentos das aplicações financeiras e o fluxo de vencimentos de cada contrato.

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 30 de junho de 2025

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A data-base utilizada da carteira e dos empréstimos e financiamentos foi 30 de junho de 2025, projetados por um ano e verificando a sensibilidade do Dólar e Euro com cada cenário:

Operação	Risco	Saldos em 30 de junho 2025	Cenário provável	Cenário possível	Cenário remoto
Passivos financeiros					
Empréstimos e financiamentos	Aumento USD	4.787.287	5,46	7,74	9,29
Despesas financeiras			(261.247)	(370.554)	(444.665)
Empréstimos e financiamentos	Aumento EURO	324.633	6,42	8,05	9,65
Despesas financeiras			(20.851)	(26.118)	(31.342)
SWAP dos Passivos Financeiros					
Empréstimos e financiamentos	Aumento USD	4.787.287	5,46	7,74	9,29
Despesas financeiras			261.247	370.554	444.665
Empréstimos e financiamentos	Aumento EURO	324.633	6,42	8,05	9,65
Despesas financeiras			20.851	26.118	31.342

A operação de passivos financeiros está totalmente protegida por *hedge*, constantes de contratos de *SWAP*. Conforme demonstrado acima, qualquer cenário de aumento de moeda estrangeira terá um efeito contrário que anula a variação.

d) Valor justo

As mensurações de valor justo são classificadas nas categorias Níveis 1, 2 e 3, descritas a seguir, com base no grau com que os dados e informações para as mensurações do valor justo são observáveis e na importância dos dados e informações para a mensuração do valor justo em sua totalidade.

	Consolidado			
	30/06/2025	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Ativos financeiros				
Ativos financeiros a valor justo por meio do resultado				
Aplicações financeiras	956.768	-	956.768	-
Instrumentos financeiros derivativos	(27.840)	-	(27.840)	-

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2025****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Os diferentes níveis foram definidos como a seguir:

- (a) **Nível 1 - mercado ativo - preço:** um instrumento financeiro é considerado como cotado em mercado ativo se os preços cotados forem pronta e regularmente disponibilizados por bolsa ou mercado de balcão organizado, por operadores, por corretores, ou por associação de mercado, por entidades que tenham como objetivo divulgar preços por agências reguladoras, e se esses preços representarem transações de mercado que ocorrem regularmente entre partes independentes, sem favorecimento;
- (b) **Nível 2 - sem mercado ativo: técnica de avaliação:** para um instrumento que não tenha mercado ativo o valor justo deve ser apurado utilizando-se metodologia de avaliação/apreçamento. Podem ser utilizados critérios como dados do valor justo corrente de outro instrumento que seja substancialmente o mesmo, de análise de fluxo de caixa descontado e modelos de apreçamento de opções. O objetivo da técnica de avaliação é estabelecer qual seria o preço da transação na data de mensuração em uma troca com isenção de interesses motivada por considerações do negócio;
- (c) **Nível 3 - sem mercado ativo:** inputs para o ativo ou passivo que não são baseados em variáveis observáveis de mercado (inputs não observáveis). Para 30 de junho de 2025 a Companhia não possuía nenhum instrumento financeiro classificado nesta categoria.

e) Gestão do capital social

Para atender a sua estratégia de expansão, a Companhia e sua controlada requerem capital intensivo de longo prazo para financiamento da frota, no sentido de garantir a continuidade operacional. Para tanto, tem buscado assegurar uma classificação de crédito da melhor qualidade, de forma a conquistar a confiança e solidez que as instituições financeiras requerem para as empresas que atuam no segmento, bem como a manutenção de limites de créditos junto a essas Instituições, compatíveis com o seu planejamento estratégico para crescimento.

O nível de endividamento da Companhia e sua controlada em relação ao patrimônio líquido está demonstrado a seguir:

	Controlada		Consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Empréstimos e financiamentos (Nota Explicativa nº 14)	6.684.489	6.684.844	6.684.489	6.684.844
Debêntures (Nota Explicativa nº 15)	5.252.920	4.848.216	5.252.920	4.848.216
(-) Caixa e equivalentes de caixa (Nota Explicativa nº 3)	(965.281)	(2.096.731)	(966.611)	(2.097.849)
(-) Instrumentos financeiros derivativos (Nota Explicativa nº 4)	27.840	(770.671)	27.840	(770.671)
Dívida líquida (A)	10.999.968	8.665.658	10.998.638	8.664.540
Patrimônio líquido (B)	2.619.159	2.445.613	2.619.159	2.445.613
Quociente de alavancagem (A/(A+B))	80,8%	78,0%	80,8%	78,0%

Notas Explicativas LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 30 de junho de 2025
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

30. Informações suplementares ao fluxo de caixa

	Controlada		Consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Adição de direito de uso	-	3.000	-	3.172
Passivo de arrendamento por direito de uso	(6.049)	(8.166)	(6.100)	(8.375)
Cessão de crédito entre empresas do grupo	(89.729)	(539.453)	(89.729)	(539.453)
Aquisição de veículos no período, não caixa				
(a)	2.537.652	5.492.578	2.537.652	5.492.578
	<u>2.441.874</u>	<u>4.947.959</u>	<u>2.441.823</u>	<u>4.947.922</u>

(a) Valor total das aquisições de veículos no período, caixa e não caixa.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Aos
Diretores e Acionistas da
LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.
Salvador - BA

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas da LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. ("Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR), referentes ao trimestre findo em 30 de junho de 2025, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2025 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data, e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A Diretoria da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, de acordo com a NBC TG 21 (R4) - Demonstração intermediária e com a Norma Internacional IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de maneira condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis, e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 (R4) e IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de maneira condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Outros assuntos

Demonstrações do Valor Adicionado (DVA)

As informações trimestrais acima referidas incluem as Demonstrações do Valor Adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2025, elaboradas sob a responsabilidade da Diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações trimestrais e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 (R1) – Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas Demonstrações do Valor Adicionado não foram elaboradas, em todos os seus aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa norma e de maneira consistente em relação as informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

Salvador, 11 de agosto de 2025.

BDO RCS Auditores Independentes SS Ltda.
CRC 2 BA 007894/F

Antomar de Oliveira Rios
Contador CRC 1 BA 017715/O-5

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Pelo presente instrumento, o Diretor Presidente e o Diretor Financeiro e de Relações com Investidores da LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. ("Companhia"), sociedade anônima de capital aberto, registrada na Categoria B junto a Comissão de Valores Mobiliários – CVM, com sede em Salvador, Estado da Bahia, para fins do disposto no inciso VI do parágrafo 1º do artigo 27 da Resolução CVM nº 80/22, declaram que:

I. Revisaram, discutiram e concordam com as Demonstrações Financeiras Individuais e Consolidadas da Companhia referentes ao período de três meses findo em 30 de junho de 2025.

Salvador, 11 de agosto de 2025.

Ricardo Soeiro dos Santos Cunha
Diretor Presidente

Leonardo Viera da Rocha
Diretor financeiro e de Relação com Investidores

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

Pelo presente instrumento, o Diretor Presidente e o Diretor Financeiro e de Relações com Investidores da LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. ("Companhia"), sociedade anônima de capital aberto, registrada na Categoria B junto a Comissão de Valores Mobiliários – CVM, com sede em Salvador, Estado da Bahia, para fins do disposto no inciso VI do parágrafo 1º do artigo 27 da Resolução CVM nº 80/22, declaram que:

I. Revisaram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no relatório dos Auditores Independentes da Companhia sobre as Demonstrações Financeiras da Companhia, relativas ao período de três meses findo em 30 de junho de 2025.

Salvador, 11 de agosto de 2025.

Ricardo Soeiro dos Santos Cunha
Diretor Presidente

Leonardo Viera da Rocha
Diretor financeiro e de Relação com Investidores