

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
Balanço Patrimonial Passivo	3
Demonstração do Resultado	5
Demonstração do Resultado Abrangente	6
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	7

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2026 à 31/03/2026	9
DMPL - 01/01/2025 à 31/03/2025	10
Demonstração de Valor Adicionado	11

DFs Consolidadas

Balanço Patrimonial Ativo	12
Balanço Patrimonial Passivo	13
Demonstração do Resultado	15
Demonstração do Resultado Abrangente	16
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	17

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2026 à 31/03/2026	18
DMPL - 01/01/2025 à 31/03/2025	19
Demonstração de Valor Adicionado	20

Comentário do Desempenho	21
--------------------------	----

Notas Explicativas	45
--------------------	----

Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	93
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	95
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	96

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Mil)	Trimestre Atual 31/03/2026
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	211.816
Preferenciais	0
Total	211.816
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
Total	0
#Error	
#Error	

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2026	Exercício Anterior 31/12/2025
1	Ativo Total	19.301.708	19.231.485
1.01	Ativo Circulante	2.970.223	2.991.770
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	877.522	1.086.178
1.01.03	Contas a Receber	1.051.936	948.343
1.01.03.01	Clientes	1.018.877	920.502
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	33.059	27.841
1.01.03.02.01	Partes Relacionadas	33.059	27.841
1.01.06	Tributos a Recuperar	195.535	175.763
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	195.535	175.763
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	845.230	781.486
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	544.968	552.641
1.01.08.01.01	Carros em Desativação para Renovação da Frota	544.968	552.641
1.01.08.03	Outros	300.262	228.845
1.01.08.03.01	Adiantamento a Fornecedores	71.837	21.995
1.01.08.03.02	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	3.884	121.317
1.01.08.03.04	Partes relacionadas	5.637	5.622
1.01.08.03.05	Outros	218.904	79.911
1.02	Ativo Não Circulante	16.331.485	16.239.715
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	1.068.992	1.053.137
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	1.068.992	1.053.137
1.02.01.10.03	Depósitos Judiciais	4.666	4.243
1.02.01.10.04	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	3.869	42.163
1.02.01.10.05	Outros	128.738	125.222
1.02.01.10.07	Tributos a recuperar	931.719	881.509
1.02.03	Imobilizado	14.091.796	14.012.697
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	14.084.113	14.003.812
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	7.683	8.885
1.02.03.02.01	Imobilizado Arrendado	15	15
1.02.03.02.02	Direito de Uso	7.668	8.870
1.02.04	Intangível	1.170.697	1.173.881
1.02.04.01	Intangíveis	1.170.697	1.173.881
1.02.04.01.02	Ágio na Aquisição de Investimento	917.994	917.994
1.02.04.01.03	Carteira de Clientes	185.543	192.170
1.02.04.01.04	Software em Operação	67.160	63.717

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2026	Exercício Anterior 31/12/2025
2	Passivo Total	19.301.708	19.231.485
2.01	Passivo Circulante	8.543.893	8.026.787
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	23.031	21.942
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	23.031	21.942
2.01.02	Fornecedores	1.850.730	1.954.000
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	1.850.730	1.954.000
2.01.03	Obrigações Fiscais	2.003	2.850
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	1.262	2.036
2.01.03.01.02	Outros Impostos Federais	1.262	2.036
2.01.03.02	Obrigações Fiscais Estaduais	74	150
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	667	664
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	5.396.903	4.732.360
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	3.100.505	3.213.370
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	509.374	401.150
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.591.131	2.812.220
2.01.04.02	Debêntures	2.296.398	1.518.990
2.01.05	Outras Obrigações	1.271.226	1.315.635
2.01.05.01	Passivos com Partes Relacionadas	5	5
2.01.05.01.02	Débitos com Controladas	5	5
2.01.05.02	Outros	1.271.221	1.315.630
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	42.929	42.929
2.01.05.02.04	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	266.574	96.084
2.01.05.02.05	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	658.178	783.810
2.01.05.02.06	Outros Passivos Circulantes	303.540	392.807
2.02	Passivo Não Circulante	8.228.261	8.642.341
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	7.584.597	8.037.111
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	3.567.334	3.221.292
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	848.143	1.258.551
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.719.191	1.962.741
2.02.01.02	Debêntures	4.017.263	4.815.819
2.02.02	Outras Obrigações	338.050	281.006
2.02.02.02	Outros	338.050	281.006
2.02.02.02.03	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	196.079	126.899
2.02.02.02.04	Outros Passivos não Circulantes	140.379	152.582
2.02.02.02.06	Provisão para perda em investimento	1.592	1.525
2.02.03	Tributos Diferidos	298.941	318.021
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	298.941	318.021
2.02.04	Provisões	6.673	6.203
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	6.673	6.203
2.02.04.01.02	Provisões Previdenciárias e Trabalhistas	278	141
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	6.395	6.062
2.03	Patrimônio Líquido	2.529.554	2.562.357
2.03.01	Capital Social Realizado	1.093.351	1.093.351
2.03.02	Reservas de Capital	1.240.818	1.240.818
2.03.04	Reservas de Lucros	228.125	228.125

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2026	Exercício Anterior 31/12/2025
2.03.04.01	Reserva Legal	190.802	190.802
2.03.04.05	Reserva de Retenção de Lucros	37.323	37.323
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	8.361	0
2.03.06	Ajustes de Avaliação Patrimonial	-41.101	63

DFs Individuais / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 31/03/2026	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 31/03/2025
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	1.522.501	1.048.664
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-987.183	-642.554
3.03	Resultado Bruto	535.318	406.110
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-65.651	-37.206
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-51.099	-38.134
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	13.743	11.258
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	-28.228	-10.232
3.04.06	Resultado de Equivalência Patrimonial	-67	-98
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	469.667	368.904
3.06	Resultado Financeiro	-459.181	-324.037
3.06.01	Receitas Financeiras	119.764	101.101
3.06.02	Despesas Financeiras	-578.945	-425.138
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	10.486	44.867
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-2.125	-17.645
3.08.01	Corrente	0	-37.152
3.08.02	Diferido	-2.125	19.507
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	8.361	27.222
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	8.361	27.222
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)		
3.99.01	Lucro Básico por Ação		
3.99.01.01	ON	39,47	128,52
3.99.02	Lucro Diluído por Ação		
3.99.02.01	ON	39,47	128,52

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 31/03/2026	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 31/03/2025
4.01	Lucro Líquido do Período	8.361	27.222
4.02	Outros Resultados Abrangentes	-41.164	-24.621
4.02.01	Hedge de fluxo de caixa	-41.164	-24.621
4.03	Resultado Abrangente do Período	-32.803	2.601

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 31/03/2026	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 31/03/2025
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-107.208	-784.182
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	1.429.137	1.029.772
6.01.01.01	Lucro antes do Imposto de Renda	10.486	44.867
6.01.01.02	Equivalência Patrimonial	67	98
6.01.01.03	Depreciação e Amortização	260.165	223.809
6.01.01.04	Valor Residual do Imobilizado Vendido	673.688	403.393
6.01.01.05	Juros sobre Empréstimos, Financiamentos, Debêntures e swap	463.232	356.928
6.01.01.06	Custo de Transação de Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	2.309	2.470
6.01.01.07	Provisão para Contingências	604	1.696
6.01.01.08	Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	3.307	-792
6.01.01.09	Provisão para o Ajuste ao Valor Realizável Líquido	5.888	-4.158
6.01.01.10	Outras Provisões	1.125	-2.333
6.01.01.11	Atualização de tributos	-3.906	-5.400
6.01.01.12	Consórcio	12.172	9.194
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-1.536.345	-1.813.954
6.01.02.01	Contas a Receber	-106.900	-138.184
6.01.02.02	Tributos a Recuperar	-66.076	-89.713
6.01.02.03	Depósitos Judiciais	-423	-50
6.01.02.04	Adiantamento a fornecedores	-49.842	-36
6.01.02.05	Outros Ativos Circulantes e Não Circulantes	-142.524	-114.831
6.01.02.06	Fornecedores	-6.744	-264.059
6.01.02.07	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	-760.153	-503.258
6.01.02.08	Obrigações Sociais e Trabalhistas	1.089	823
6.01.02.09	Obrigações Tributárias	-847	-873
6.01.02.10	Contingências	-134	-368
6.01.02.11	Outros Passivos Circulantes e Não Circulantes	63.268	174.949
6.01.02.12	Aquisição de veículos	-467.059	-878.354
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-11.905	-6.639
6.02.04	Aquisições de outros imobilizados	-3.525	-431
6.02.05	Aquisições de Intangíveis	-8.380	-6.208
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-89.543	78.188
6.03.01	Empréstimos e Financiamentos - Captações	1.453.254	726.055
6.03.02	Empréstimos e Financiamentos - Amortizações	-968.346	-747.082
6.03.04	Empréstimos e Financiamentos - Juros	-75.450	-97.450
6.03.06	Pagamento de Consórcio	-167.855	-174.152
6.03.07	Pagamento do Passivo de Arrendamento	-1.206	-1.217
6.03.08	Liquidação Operação de swap	-64.975	-7.276
6.03.09	Pagamento de Custos de Captação de Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	0	-3.249
6.03.11	Debêntures - Captações	0	500.000
6.03.12	Debêntures - Juros	-264.965	-117.441
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	-208.656	-712.633
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	1.086.178	2.096.731

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 31/03/2026	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 31/03/2025
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	877.522	1.384.098

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2026 à 31/03/2026

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.278.141	190.802	0	63	2.562.357
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.278.141	190.802	0	63	2.562.357
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	8.361	-41.164	-32.803
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	8.361	0	8.361
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-41.164	-41.164
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-41.164	-41.164
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.278.141	190.802	8.361	-41.101	2.529.554

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2025 à 31/03/2025

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	27.222	-24.621	2.601
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	27.222	0	27.222
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-24.621	-24.621
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-24.621	-24.621
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.275.882	627	27.222	51.132	2.448.214

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		01/01/2026 à 31/03/2026	Anterior 01/01/2025 à 31/03/2025
7.01	Receitas	1.625.051	1.128.728
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	1.614.617	1.116.679
7.01.02	Outras Receitas	13.741	11.257
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	-3.307	792
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-879.077	-550.296
7.02.01	Custos Prods., Merchs. e Servs. Vendidos	-788.296	-483.654
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-90.781	-66.642
7.03	Valor Adicionado Bruto	745.974	578.432
7.04	Retenções	-260.165	-223.809
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-260.165	-223.809
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	485.809	354.623
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	530.989	463.144
7.06.01	Resultado de Equivalência Patrimonial	-67	-98
7.06.02	Receitas Financeiras	531.056	463.242
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	1.016.798	817.767
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	1.016.798	817.767
7.08.01	Pessoal	30.803	28.365
7.08.01.01	Remuneração Direta	13.870	13.532
7.08.01.02	Benefícios	6.160	5.222
7.08.01.03	F.G.T.S.	2.066	1.694
7.08.01.04	Outros	8.707	7.917
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	16.632	2.501
7.08.02.01	Federais	-27.748	-30.757
7.08.02.02	Estaduais	43.679	32.725
7.08.02.03	Municipais	701	533
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	961.002	759.679
7.08.03.01	Juros	955.221	754.596
7.08.03.02	Aluguéis	5.781	5.083
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	8.361	27.222
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	8.361	27.222

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2026	Exercício Anterior 31/12/2025
1	Ativo Total	19.301.563	19.231.438
1.01	Ativo Circulante	2.972.241	2.993.825
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	878.989	1.087.685
1.01.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	878.989	1.087.685
1.01.03	Contas a Receber	1.052.977	949.384
1.01.03.01	Clientes	1.019.918	921.543
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	33.059	27.841
1.01.06	Tributos a Recuperar	195.592	175.809
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	195.592	175.809
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	844.683	780.947
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	544.968	552.641
1.01.08.01.01	Carros em Desativação para Renovação da Frota	544.968	552.641
1.01.08.03	Outros	299.715	228.306
1.01.08.03.01	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	3.884	121.317
1.01.08.03.02	Adiantamento a Fornecedores	71.851	22.009
1.01.08.03.03	Outros	223.980	84.980
1.02	Ativo Não Circulante	16.329.322	16.237.613
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	1.065.649	1.049.745
1.02.01.07	Tributos Diferidos	1.337	1.288
1.02.01.07.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	1.337	1.288
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	1.064.312	1.048.457
1.02.01.10.03	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	3.869	42.163
1.02.01.10.04	Depósitos Judiciais	4.666	4.243
1.02.01.10.05	Outros	124.058	120.542
1.02.01.10.06	Tributos a recuperar	931.719	881.509
1.02.03	Imobilizado	14.092.983	14.013.991
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	14.084.121	14.003.820
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	8.862	10.171
1.02.03.02.01	Imobilizado Arrendado	15	15
1.02.03.02.02	Direito de Uso	8.847	10.156
1.02.04	Intangível	1.170.690	1.173.877
1.02.04.01	Intangíveis	252.696	255.883
1.02.04.01.02	Software em Operação	67.153	63.713
1.02.04.01.03	Carteira de Clientes	185.543	192.170
1.02.04.02	Goodwill	917.994	917.994

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2026	Exercício Anterior 31/12/2025
2	Passivo Total	19.301.563	19.231.438
2.01	Passivo Circulante	8.544.545	8.027.367
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	23.032	21.943
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	23.032	21.943
2.01.02	Fornecedores	1.850.786	1.954.063
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	1.850.786	1.954.063
2.01.03	Obrigações Fiscais	2.003	2.869
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	1.262	2.036
2.01.03.01.02	Outros Impostos Federais	1.262	2.036
2.01.03.02	Obrigações Fiscais Estaduais	74	168
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	667	665
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	5.396.903	4.732.360
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	3.100.505	3.213.370
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	509.374	401.150
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.591.131	2.812.220
2.01.04.02	Debêntures	2.296.398	1.518.990
2.01.05	Outras Obrigações	1.271.821	1.316.132
2.01.05.02	Outros	1.271.821	1.316.132
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	42.929	42.929
2.01.05.02.04	Outros	304.140	393.309
2.01.05.02.05	Instrumentos Derivativos - swap	266.574	96.084
2.01.05.02.06	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	658.178	783.810
2.02	Passivo Não Circulante	8.227.464	8.641.714
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	7.584.597	8.037.111
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	3.567.334	3.221.292
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	848.143	1.258.551
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.719.191	1.962.741
2.02.01.02	Debêntures	4.017.263	4.815.819
2.02.02	Outras Obrigações	337.253	280.379
2.02.02.02	Outros	337.253	280.379
2.02.02.02.03	Instrumentos Financeiros Derivativos - swap	196.079	126.899
2.02.02.02.04	Outros	141.174	153.480
2.02.03	Tributos Diferidos	298.941	318.021
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	298.941	318.021
2.02.04	Provisões	6.673	6.203
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	6.673	6.203
2.02.04.01.02	Provisões Previdenciárias e Trabalhistas	278	141
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	6.395	6.062
2.03	Patrimônio Líquido Consolidado	2.529.554	2.562.357
2.03.01	Capital Social Realizado	1.093.351	1.093.351
2.03.02	Reservas de Capital	1.240.818	1.240.818
2.03.04	Reservas de Lucros	228.125	228.125
2.03.04.01	Reserva Legal	37.323	37.323
2.03.04.05	Reserva de Retenção de Lucros	190.802	190.802
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	8.361	0

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2026	Exercício Anterior 31/12/2025
2.03.06	Ajustes de Avaliação Patrimonial	-41.101	63

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 31/03/2026	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 31/03/2025
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	1.522.501	1.048.933
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-987.182	-642.805
3.03	Resultado Bruto	535.319	406.128
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-65.709	-37.239
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-51.222	-38.265
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	13.742	11.258
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	-28.229	-10.232
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	469.610	368.889
3.06	Resultado Financeiro	-459.174	-324.071
3.06.01	Receitas Financeiras	119.794	101.072
3.06.02	Despesas Financeiras	-578.968	-425.143
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	10.436	44.818
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-2.075	-17.596
3.08.01	Corrente	0	-37.152
3.08.02	Diferido	-2.075	19.556
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	8.361	27.222
3.11	Lucro/Prejuízo Consolidado do Período	8.361	27.222
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)		
3.99.01	Lucro Básico por Ação		
3.99.01.01	ON	39,47	128,52
3.99.02	Lucro Diluído por Ação		
3.99.02.01	ON	39,47	128,52

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 31/03/2026	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 31/03/2025
4.01	Lucro Líquido Consolidado do Período	8.361	27.222
4.02	Outros Resultados Abrangentes	-41.164	-24.621
4.02.01	Hedge de fluxo de caixa	-41.164	-24.621
4.03	Resultado Abrangente Consolidado do Período	-32.803	2.601
4.03.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	-19.682	1.561
4.03.02	Atribuído a Sócios Não Controladores	-13.121	1.040

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 31/03/2026	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 31/03/2025
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-107.125	-783.828
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	1.429.129	1.029.743
6.01.01.01	Lucro antes do Imposto de Renda e Contribuição Social	10.436	44.818
6.01.01.02	Depreciação e Amortização	260.275	223.923
6.01.01.03	Valor Residual do Imobilizado Vendido	673.688	403.393
6.01.01.04	Juros sobre Empréstimos, Financiamentos, Depentures e swap	463.232	356.928
6.01.01.05	Custo de Transação com Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	2.309	2.470
6.01.01.06	Provisão para Contingências	604	1.696
6.01.01.07	Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa	3.307	-792
6.01.01.08	Provisão para Ajuste ao Valor Realizável Líquido	5.888	-4.158
6.01.01.09	Outras Provisões	1.124	-2.329
6.01.01.10	Efeito líquido ação judicial	-3.906	-5.400
6.01.01.11	Consórcio	12.172	9.194
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-1.536.254	-1.813.571
6.01.02.01	Contas a Receber	-106.900	-138.184
6.01.02.02	Adiantamento a fornecedores	-49.842	300
6.01.02.03	Tributos a Recuperar	-66.087	-89.719
6.01.02.04	Depósitos Judiciais	-424	-50
6.01.02.05	Outros Ativos Circulantes e Não Circulantes	-142.516	-114.831
6.01.02.06	Fornecedores	-6.750	-264.059
6.01.02.07	Obrigações Sociais e Trabalhistas	1.089	823
6.01.02.08	Obrigações Tributárias	-866	-873
6.01.02.09	Contingências	-134	-368
6.01.02.10	Outros Passivos Circulantes e Não Circulantes	63.388	175.002
6.01.02.11	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	-760.153	-503.258
6.01.02.12	Aquisição de veículos	-467.059	-878.354
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-11.905	-6.639
6.02.02	Aquisições de outros imobilizados	-3.525	-431
6.02.03	Aquisições de Intangível	-8.380	-6.208
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-89.666	78.069
6.03.01	Empréstimos e Financiamentos - Captações	1.453.254	726.055
6.03.02	Empréstimos e Financiamentos - Amortizações	-968.346	-747.082
6.03.06	Pagamento de Consórcio	-167.855	-174.152
6.03.07	Pagamento de Passivo de Arrendamento	-1.329	-1.336
6.03.08	Liquidação de Operações de swap	-64.975	-7.276
6.03.09	Pagamento de Custos de Transação com Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	0	-3.249
6.03.11	Empréstimos e Financiamentos - Juros	-75.450	-97.450
6.03.12	Debêntures - Captações	0	500.000
6.03.13	Debêntures - Juros	-264.965	-117.441
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	-208.696	-712.398
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	1.087.685	2.097.849
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	878.989	1.385.451

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2026 à 31/03/2026

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.278.141	190.802	0	63	2.562.357	0	2.562.357
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.278.141	190.802	0	63	2.562.357	0	2.562.357
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	8.361	-41.164	-32.803	0	-32.803
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	8.361	0	8.361	0	8.361
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-41.164	-41.164	0	-41.164
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-41.164	-41.164	0	-41.164
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.278.141	190.802	8.361	-41.101	2.529.554	0	2.529.554

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2025 à 31/03/2025

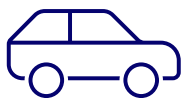
(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613	0	2.445.613
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613	0	2.445.613
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	27.222	-24.621	2.601	0	2.601
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	27.222	0	27.222	0	27.222
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-24.621	-24.621	0	-24.621
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.275.882	627	27.222	51.132	2.448.214	0	2.448.214

DFs Consolidadas / Demonstração de Valor Adicionado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		01/01/2026 à 31/03/2026	Anterior 01/01/2025 à 31/03/2025
7.01	Receitas	1.625.053	1.129.004
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	1.614.617	1.116.953
7.01.02	Outras Receitas	13.743	11.259
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	-3.307	792
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-879.121	-550.683
7.02.01	Custos Prods., Merchs. e Servs. Vendidos	-788.297	-483.991
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-90.824	-66.692
7.03	Valor Adicionado Bruto	745.932	578.321
7.04	Retenções	-260.277	-223.923
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-260.277	-223.923
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	485.655	354.398
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	531.086	463.213
7.06.02	Receitas Financeiras	531.086	463.213
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	1.016.741	817.611
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	1.016.741	817.611
7.08.01	Pessoal	30.803	28.366
7.08.01.01	Remuneração Direta	13.870	13.532
7.08.01.02	Benefícios	6.160	5.222
7.08.01.03	F.G.T.S.	2.066	1.694
7.08.01.04	Outros	8.707	7.918
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	16.583	2.456
7.08.02.01	Federais	-27.797	-30.807
7.08.02.02	Estaduais	43.679	32.730
7.08.02.03	Municipais	701	533
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	960.994	759.567
7.08.03.01	Juros	955.221	754.596
7.08.03.02	Aluguéis	5.773	4.971
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	8.361	27.222
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	8.361	27.222

Comentário do Desempenho



Earnings Release 1T26

LM Transportes Interestaduais Serviços e
Comércio S.A. anuncia os resultados do
1T26



Comentário do Desempenho

Sumário

Destaques do 1T26.....	3
Mensagem da Administração	5
Frota.....	7
Custos	11
Despesas Operacionais	14
Resultado Financeiro Líquido.....	16
Endividamento	17
Anexos.....	19
Balanco Patrimonial.....	21
Efeito da Combinação de Negócio na Demonstração do Resultado do Exercício (R\$ MM) – MAIS VALIA	22



Comentário do Desempenho

Salvador, 08 de maio de 2026 – A LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. (“Companhia ou **LM Mobilidade**”), divulga seus resultados referentes ao primeiro trimestre de 2026 (1T26). As informações trimestrais consolidadas são elaboradas em conformidade com o padrão contábil internacional IFRS e estão apresentadas em Reais. As comparações apresentadas, exceto quando indicado o contrário, referem-se ao primeiro trimestre de 2025 (1T25).

Destaques do 1T26



Receita líquida atinge valor de **R\$ 1,5 bilhão**, em virtude da expansão da frota e venda de 7.665 veículos.



Lucro bruto de **R\$ 782,2 milhões no 1T26** (antes da depreciação), acompanhando o crescimento da receita líquida e o desempenho financeiro positivo



EBITDA **R\$ 729,9 milhões no 1T26**, crescendo **23,1%** sobre o 1T25.



Dívida Líquida: ~R\$12,6 bilhões. **Captação** de ~R\$1,5 bilhão no 1T26. **Caixa** de R\$879,0 milhões.

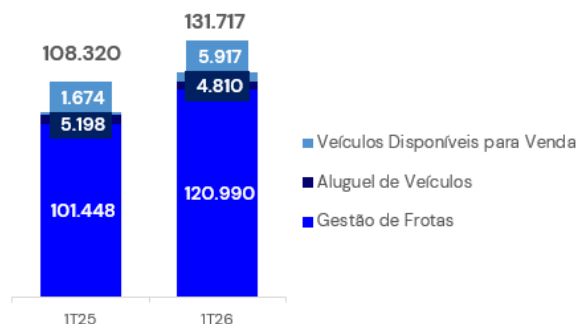


Frota com quase **132 mil veículos** → **(9,0 mil são caminhões pesados)**



LM Mobilidade conquista Certificações de Impacto Positivo (ESG e ODS)

Frota final do período (quantidade)





Comentário do Desempenho

Principais indicadores

em R\$ MM (exceto %)	1T25	1T26	Δ %	4T25	Δ %
Receita Líquida	1.048,9	1.522,5	45,2%	1.551,1	-1,9%
Lucro Bruto	406,1	535,3	31,8%	504,6	6,1%
Margem Bruta	38,7%	35,2%	-3,5 pp	32,5%	2,7 pp
EBITDA (Sem ajuste de MAIS VALIA) *	590,8	728,9	23,4%	694,0	5,0%
Margem EBITDA (sem ajuste de MAIS VALIA) **	88,8%	80,7%	-8,1 pp	82,4%	-1,7 pp
Dívida Líquida	10.025,8	12.557,4	25,3%	11.741,3	7,0%
Frota Total - Final Período	108.320	131.717	21,6%	130.975	0,6%

*EBITDA sem o ajuste contábil da Combinação de Negócios (MAIS VALIA)
**Para fins de cálculo de margem EBITDA, a receita de venda de veículos é excluída

Comentário do Desempenho

Mensagem da Administração

No encerramento deste primeiro trimestre de 2026, a **LM Mobilidade** reafirma sua trajetória de expansão e resiliência, consolidando resultados que demonstram a robustez de nossa estratégia mesmo sob condições de mercado desafiadoras.

A **LM Mobilidade** sustenta sua trajetória de expansão com base em uma perspectiva duradoura, guiada por diretrizes consistentes de **governança corporativa** e criação de valor. Sua atuação estratégica fundamenta-se na busca permanente por **eficiência operacional**, assegurando rigor, disciplina e qualidade na execução. A **sustentabilidade** é incorporada de forma transversal às decisões, promovendo equilíbrio entre responsabilidade econômica, social e ambiental. Adicionalmente, a valorização e o **desenvolvimento de pessoas** constituem um eixo prioritário, impulsionando o aprimoramento de competências e a consolidação de uma cultura direcionada para resultados de alto desempenho.

Orientada por uma visão de longo prazo e rigorosos princípios de **governança**, a companhia alcançou uma Receita Líquida de R\$ 1,5 bilhões, o que representa um expressivo crescimento de 45% em relação ao mesmo período do ano anterior. Esse **desempenho** foi impulsionado pela robustez do segmento de Gestão e Terceirização de Frotas, que evoluiu 45% no comparativo com o primeiro trimestre de 2025, consolidando nossa proposta de valor em soluções de mobilidade sob medida. Operacionalmente, nossa frota total aproximou-se da marca de 132 mil unidades — alta de 22% frente ao 1T25 — mantendo uma baixa idade média como pilar de eficiência e rentabilidade.

Essa escala operacional traduziu-se em ganhos reais de margem, com o EBITDA totalizando R\$ 729,9 milhões, uma expansão superior a 23,1% no comparativo com o 1T25. Tais números evidenciam nossa disciplina na execução e a capacidade de **gerar valor** de forma recorrente, mesmo diante de contextos adversos. Paralelamente à performance operacional, mantivemos uma **gestão financeira** conservadora e estratégica, preservando uma estrutura de capital sólida através de captações bilaterais de R\$ 1,5 bilhão e encerrando o trimestre com um caixa líquido de R\$ 879,0 milhões. Os resultados auferidos evidenciam a solidez financeira e a sua capacidade de captar e potencializar oportunidades estratégicas.

Nossa busca pela excelência operacional é ratificada pela manutenção da certificação ISO 9001, reforçando o compromisso contínuo com a melhoria permanente, a padronização e o aprimoramento dos processos, reafirmando nossa dedicação à retenção e fidelização de





Comentário do Desempenho

clientes. Em consonância com a agenda **ESG** (*Environmental, Social and Governance*), realizamos a primeira compensação de emissões de carbono residuais, fundamentando a nossa certificação de Impacto Positivo ESG e ODS, concedidas pela Great People ESG, que constata a consistência de nossa atuação nessa frente.

O **desenvolvimento de pessoas** também é um pilar que sustenta a nossa trajetória. O nosso compromisso com um ambiente de trabalho inclusivo, diverso e pautado pelo respeito está mantido pelos selos de Diversidade Étnico-Racial e LGBTQ+. A dedicação à construção de um espaço organizacional que valoriza e inspira colaboradores é reforçada pelas certificações *Great Place to Work* (GPTW) e *Great People Mental Health* (GPMH). Tratamos o desenvolvimento de pessoas como ativo estratégico. Por meio de treinamentos estruturados, potencializamos as competências de nosso time, alinhando a cultura organizacional à expansão de longo prazo.

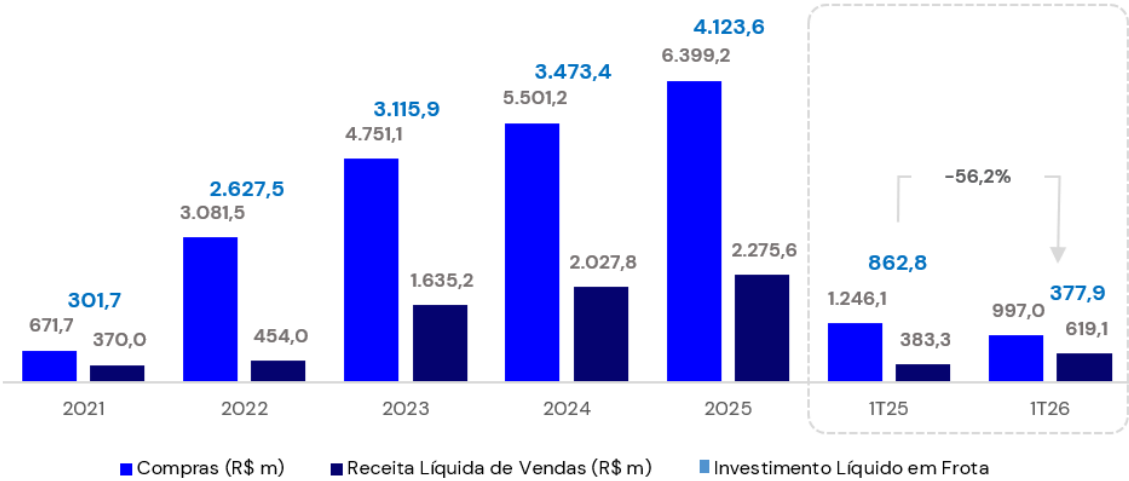
Olhando adiante, a **LM Mobilidade** segue diligente na gestão de riscos e focada na expansão de suas frentes de crescimento, assegurando a geração de valor recorrente e o fortalecimento de seu propósito de transformar a mobilidade no país com responsabilidade e excelência técnica. Agradecemos a todos que fazem parte dessa jornada.

A Administração.

Comentário do Desempenho

Frota

Investimento Líquido em Frota (R\$ MM)



O investimento líquido em frota atingiu **R\$377,9 milhões** no 1T26, dando continuidade ao fortalecimento da capacidade de investimento da **LM Soluções de Mobilidade**. No 1T26, o investimento líquido foi composto por compras de **R\$997,0 milhões** e por receita líquida de vendas de **R\$619,1 milhões**. A redução estratégica do investimento líquido foi de 56,2% em comparação ao 1T25, impactado principalmente pelo aumento na receita líquida de vendas.

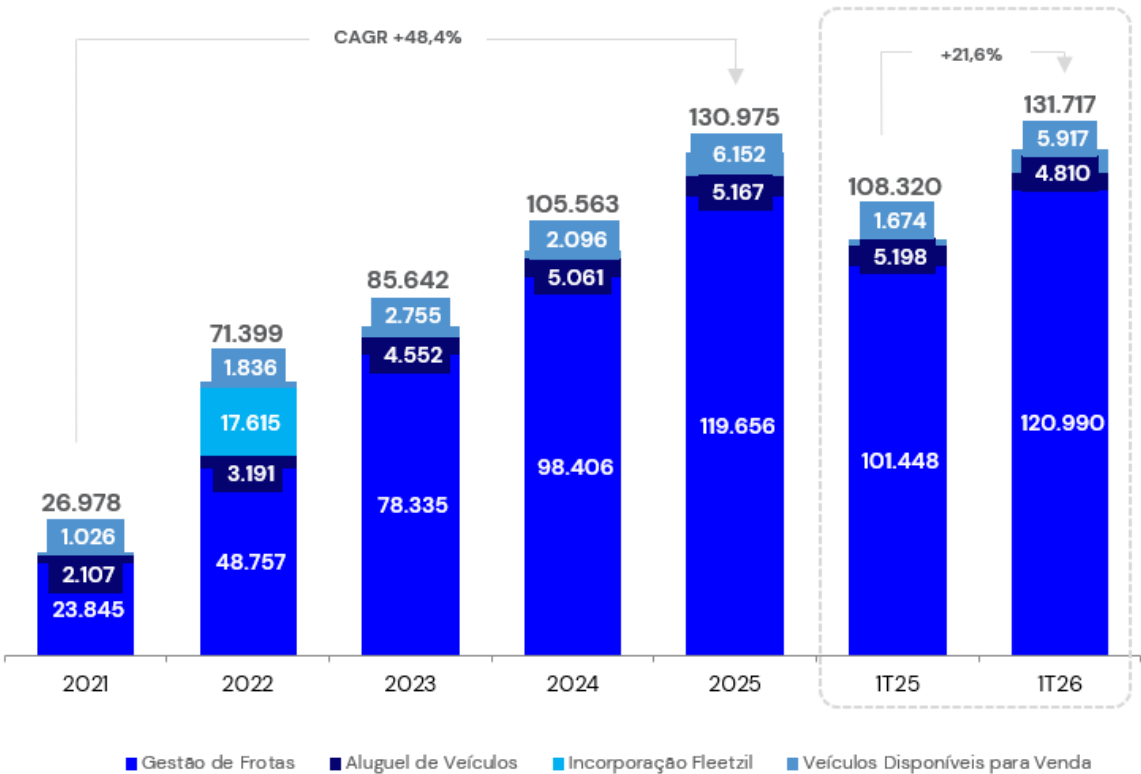


Comentário do Desempenho

Investimento em Frota (quantidade)



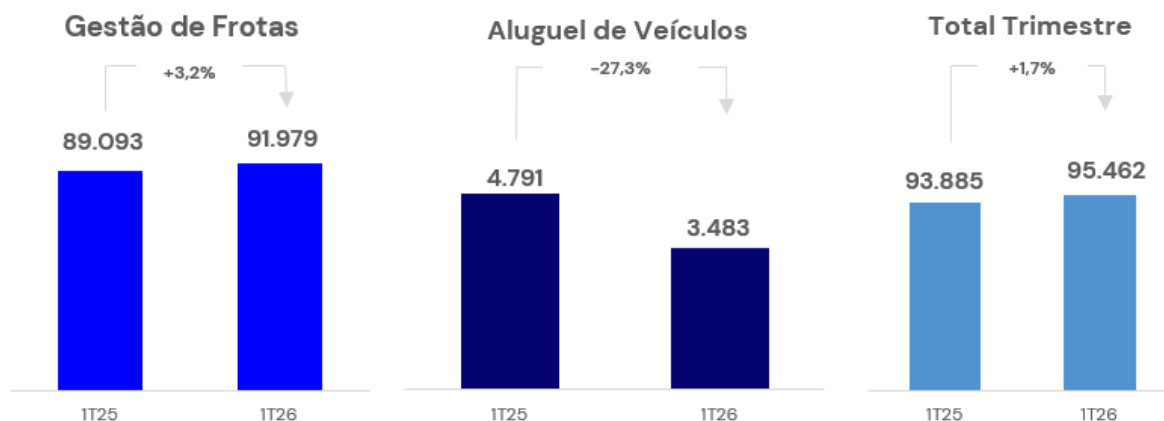
Frota Final do Período (quantidade)



A frota no final do primeiro trimestre de 2026 é de 131.717 veículos, em comparação a 108.320 veículos no final do mesmo período do ano anterior, representando um crescimento de 21,6%. O segmento de gestão de frotas foi responsável pela maior parte desse incremento, passando de 101.448 veículos para 120.880.

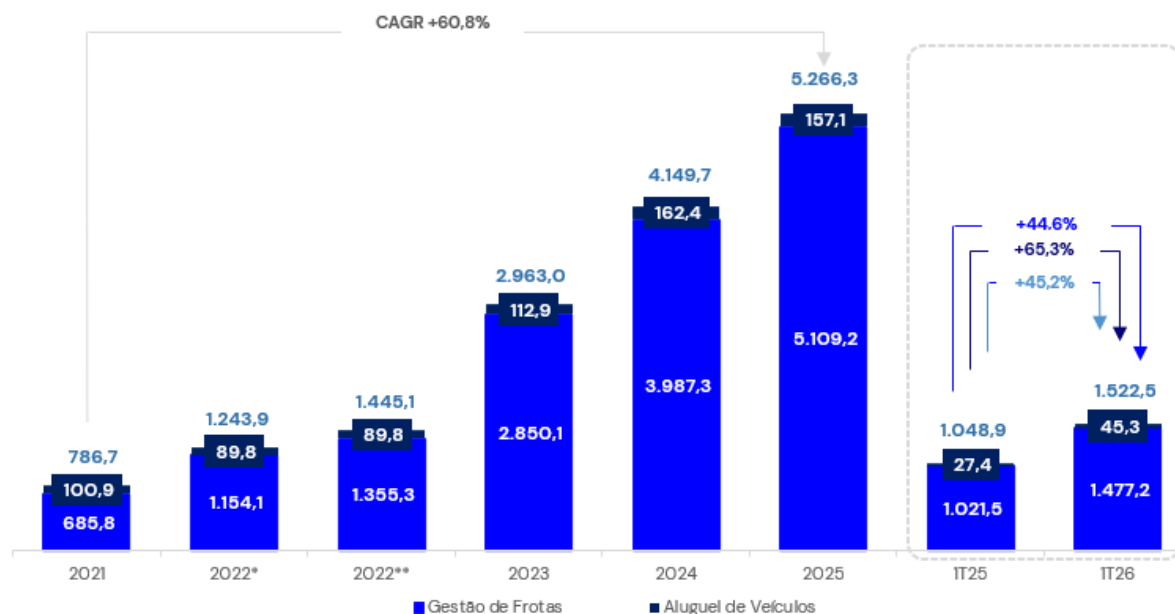
Comentário do Desempenho

Frota Média Alugada (quantidade)



A frota média alugada da Companhia no 1T26 somou 95.462 veículos, representando aumento de 1,7% em comparação com o 1T25. Essa elevação reflete, conforme comentado anteriormente, o crescimento orgânico no tamanho da frota. O segmento de **gestão de frotas registrou aumento de 3,2% em sua frota média alugada**. O segmento de aluguel de veículos, que tem como clientes, motoristas de aplicativos por sua vez, registrou uma redução de 27,3%, essa variação está alinhada às decisões estratégicas operacionais, refletindo a diminuição planejada nas aquisições voltadas a esse segmento. **No contexto geral, a Taxa de Utilização da Frota Total alugada no período já está em 86,9%.**

Receita Líquida (R\$ MM)



*Valores do 2022 contemplam apenas o saldo de maio a dezembro da Fleetzil, incorporada à LM em abril de 2022.

**Valores do 2022 Pró-forma contemplam o saldo de janeiro a dezembro da Fleetzil e LM.

A receita líquida atingiu o valor de R\$ 1,5 bilhão no 1T26, 45,2% superior ao 1T25, refletindo aumento na prestação de serviços. Na análise por segmento, a Gestão de Frota atingiu no 1T26 uma receita superior a R\$ 1,4 bilhão, 44,6% superior ao mesmo período no ano anterior que foi de R\$ 1,0 bilhão.

Comentário do Desempenho

Gestão de frotas (Receita Líquida)

(R\$ m)	1T25	1T26	Δ %	4T25	Δ %
Gestão de Frotas	1.021,5	1.477,2	44,6%	1.510,9	-2,2%
Prestação de Serviços	640,0	875,8	36,8%	814,2	-7,6%
Venda de Veículos	381,5	601,4	57,6%	696,7	-13,7%

O segmento gestão de frotas apresentou crescimento de 44,6% na receita líquida do trimestre quando comparado com igual período de 2025, atingindo um valor superior a R\$1,4 bilhão no 1T26.

A categoria de venda de veículos teve um crescimento significativo no primeiro trimestre de 2026, apresentando um crescimento de 57,6%, a receita passou de R\$ 381,5 milhões no 1T25 para R\$ 601,4 milhões no 1T26. Já na categoria prestação de serviço, houve um aumento de 36,8% no 1T26, saindo de R\$ 640,0 milhões no 1T25 para R\$ 875,8 milhões no trimestre atual, gerando um impacto positivo direto no resultado do segmento.

Aluguel de veículos (Receita Líquida)

(R\$ m)	1T25	1T26	Δ %	4T25	Δ %
Aluguel de Veículos	27,4	45,3	65,3%	40,2	12,7%
Prestação de Serviços	25,6	27,6	7,8%	27,7	-0,4%
Venda de Veículos	1,8	17,7	858,8%	12,5	42,2%

No primeiro trimestre de 2026, o segmento de aluguel de veículos registrou uma receita líquida de R\$ 45,3 milhões, representando um crescimento de 65,3% quando comparado com o mesmo período do ano passado. O maior destaque desse segmento no período foi a categoria de venda de veículo que registrou um aumento de 858,79%, saindo de R\$ 1,8 milhões no 1T25 para R\$ 17,7 milhões no 1T26. Quando comparado com o último trimestre do ano anterior, o crescimento da receita de venda de veículos foi de 42,2%, mantendo a ascensão em relação aos períodos anteriores.

Comentário do Desempenho

Custos

Custo na Venda de Veículos

(R\$ m)	1T25	1T26	Δ %	4T25	Δ %
Custo na Venda de Veículos	399,4	673,5	68,6%	749,5	-10,1%

No 1T26, os custos com a venda de veículos elevaram em 68,6%, saindo de um custo no 1T25 de R\$ 399,4 para R\$ 673,5 no 1T26, considerando uma frota maior e maior valor agregado por veículo, portanto um perfil diferente dos veículos, visando atender as demandas emergentes do mercado.

Demais Custos

(R\$ m)	1T25	1T26	Δ %	4T25	Δ %
Pessoal	17,5	12,7	-27,4%	16,1	-21,1%
Operacionais	58,9	74,9	27,2%	66,5	12,6%
Legalização do Veículo	40,2	55,5	38,1%	61,4	-9,6%
Serviços Prestados	11,7	12,6	7,7%	14,4	-12,5%
Outros Custos	36,2	48,3	33,4%	46,4	4,1%
Depreciação de Veículos	212,4	246,9	16,2%	222,5	11,0%
Total Demais Custos Antes dos Créditos (A)	376,9	450,9	19,6%	427,3	5,5%
Quantidade Frota do período (B)	108.320	131.717	21,6%	130.975	0,6%
Total Demais Custos Antes dos Créditos por Veículo (em R\$) – (A/B)	3.479,5	3.423,2	-1,6%	3.262,5	4,9%

No 1T26, os demais custos operacionais aumentaram em 19,6%, se comparado com o 1T25, considerando uma frota maior e maior valor agregado por veículo, portanto um perfil diferente dos veículos. O item de depreciação foi o que representou o maior crescimento em valor no 1T26, aumento de 16,2% quando comparado como mesmo período do ano anterior, reflexo da quantidade e perfil de veículos citados acima.

A linha de legalização no 1T26 teve uma elevação de 38,1% comparado como 1T25, decorrente principalmente pelo incremento da frota total. A linha de outros custos teve uma elevação de 33,4% no 1T26, esse aumento é decorrente principalmente dos diferimentos nos custos iniciados no mesmo período do ano anterior.

Quando comparados o 1T26 e o 1T25, no que diz respeito aos custos apropriados pela quantidade de veículos na frota, há uma redução de 1,6%. Variação em linha com o período anterior, onde já se tinha uma frota com maior valor agregado.

Comentário do Desempenho

Demais Custos com Reflexos de Créditos de PIS/COFINS

(R\$ m)	1T25	1T26	Δ %	4T25	Δ %
Total Custos Antes dos Créditos	376,9	450,9	19,6%	427,3	5,5%
Crédito PIS/COFINS	(133,5)	(137,2)	2,8%	(130,4)	5,2%
Total com reflexos de Crédito de PIS/COFINS	243,4	313,7	28,9%	296,9	5,7%

O Crédito de PIS/COFINS registrado no 1T26 foi de R\$ 137,2 milhões, decorrente da depreciação dos veículos, que é realizada com base em laudo de aceleração da depreciação para efeitos fiscais de crédito de PIS/COFINS. No 1T25 o crédito de PIS/COFINS foi de R\$ 133,5 milhões, comparando com o 1T26 o aumento foi de 2,8%.



A LM Mobilidade, com o apoio da VWFS Brasil, tem se empenhado na análise de créditos tributários. O reconhecimento destes créditos é fruto deste esforço conjunto entre as duas empresas do Grupo VW. Desde 2024 os veículos pesados são incluídos no cálculo do crédito referente a depreciação acelerada fiscal.

Depreciação e Depreciação Média Anualizada por Carro

(R\$ MM)	1T25	1T26	Δ %	4T25	Δ %
Depreciação	212,4	246,9	16,2%	222,5	11,0%

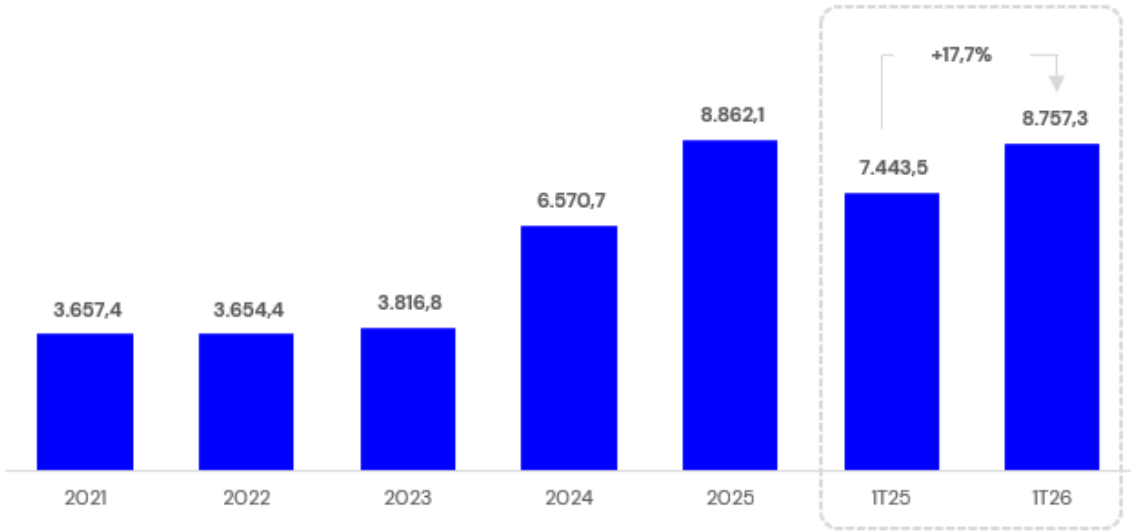
Considerando custos operacionais, a depreciação totalizou R\$ 246,9 milhões no 1T26, representando um aumento de 16,2% quando comparado com o mesmo período do ano anterior, decorrente do aumento na frota da Companhia. [Importante analisar o valor por veículo abaixo:](#)

No 1T26, a depreciação média anualizada por carro atingiu R\$ 8,8 mil, representando um aumento de 17,7% em relação ao mesmo período de 2025, reflexo da mudança de perfil da frota.



Comentário do Desempenho

Depreciação Média Anualizada* por Carro (R\$)



*Últimos 12 meses

Lucro Bruto

(R\$ m)	1T25	1T26	Δ %	4T25	Δ %
Lucro Bruto	406,1	535,3	31,8%	504,6	6,1%
Margem Bruta	38,7%	35,2%	-3,5 pp	32,5%	-2,6 pp

No 1T26, o Lucro Bruto foi de R\$ 535,3 milhões, enquanto no 1T25 esse valor foi de R\$ 406,1 milhões, representando um aumento de 31,8%, nominalmente temos um crescimento relevante. Já a margem bruta esta foi de 38,7% no 1T25 para 35,2% no 1T26 uma redução de 3,5 pp.

Comentário do Desempenho

Despesas Operacionais

(R\$ m)	1T25	1T26	Δ %	4T25	Δ %
Despesas com Pessoal	(10,9)	(18,1)	66,1%	(20,1)	-10,0%
Despesas Gerais e Administrativas	(15,9)	(19,7)	23,9%	(26,3)	-25,1%
Outras Rec./Desp. Operacionais	1,0	(14,5)	-1550,0%	14,4	200,7%
Depreciação e Amortização	(11,5)	(13,4)	16,5%	(13,0)	3,1%
Total Despesas/Receitas Operacionais	(37,3)	(65,7)	76,1%	(45,0)	46,0%
Total Despesas/Receitas Operacionais por Veículo (em R\$)	(344,4)	(498,8)	44,9%	(343,6)	45,2%

Analisando o total das despesas/receita operacionais, no primeiro trimestre de 2026 (1T26) houve uma elevação de 76,1% se comparado com o mesmo período do ano anterior, saindo de R\$ 37,3 no 1T25 para R\$ 65,7 no 1T26. No contexto geral de despesas operacionais, no 1T26, a Companhia teve os seguintes aspectos: na linha de despesas gerais e administrativas houve um aumento de 23,9%, decorrente principalmente de maiores contratações de prestadores de serviços para melhorias dos ambientes internos. A linha de Outras Receitas/Despesas Operacionais saiu de uma receita de R\$ 1,0 no 1T25 para uma despesa de R\$ 14,5 do 1T26, decorrente principalmente no aumento de provisões.

EBITDA E EBIT

(R\$ MM)	1T25	1T26	1T26 sem mais valia**	1T26X25 Δ %	4T25	4T25 sem mais valia**	1T26 sem mais valiaX25Δ %
Lucro Líquido	27,2	8,4	12,8	-69,2%	2,8	7,1	-57,6%
(+) Imposto de renda e contribuição social	17,7	2,1	2,1	-88,1%	7,3	7,3	-88,1%
(+) Despesas Financeiras	773,7	858,0	858,0	10,9%	525,5	525,5	10,9%
(+/-) Variação Cambial	(350,7)	(279,0)	(279,0)	-20,4%	159,8	159,8	-20,4%
(-) Receitas Financeiras	(99,0)	(119,8)	(119,8)	21,0%	(235,8)	(235,8)	21,0%
(+) Depreciação e Amortização	(223,9)	260,2	254,8	-216,2%	235,5	230,1	-213,8%
EBITDA	592,8	729,9	728,9	23,1%	695,1	694,0	23,0%
Margem Ebitda*	89,1%	80,8%	80,7%	-8,3 pp	82,6%	82,4%	-8,1 pp
EBIT	368,9	469,6	474,1	27,3%	459,6	463,9	27,3%
Margem EBIT	35,2%	30,8%	31,1%	-4,4 pp	29,6%	29,9%	-4,3 pp

* Margem EBITDA com exclusão da receita de venda de seminovos.

** Sem o ajuste contábil da Combinação de Negócios (MAIS VALIA)



Comentário do Desempenho

O EBITDA de R\$ 592,8 milhões no 1T25, cresceu 23,1% e chegou em **R\$ 729,9 milhões** no 1T26, refletindo o aumento na receita líquida da Companhia, parcialmente atenuado pelas pressões de custos e despesas comentadas anteriormente.

Excluindo-se o efeito da combinação de negócios, o EBITDA do período foi de R\$ 728,9 milhões, que representa um crescimento de 23,4% em comparação ao mesmo período do ano de 2025.

O EBIT aumentou de R\$ 368,9 milhões para R\$ 469,6 milhões, representando um crescimento de 27,3%.

O EBIT do período 1T26, excluindo-se o efeito da amortização da combinação de negócios, foi de R\$ 474,1 milhões, representando um crescimento de 27,3% em comparação ao 1T25.

Comentário do Desempenho

Resultado Financeiro Líquido

(R\$ MM)	1T25	1T26	Δ %	4T25	Δ %
Resultado Financeiro Líquido	(324,1)	(459,2)	41,7%	(449,5)	2,2%

A companhia, com o apoio da VWFS Brasil tem efetuado uma gestão conservadora das dívidas, contribuindo paulatinamente para a redução do custo do spread da dívida, buscando soluções que equilibrem ao mesmo tempo a liquidez da Companhia e os custos de alongamento que poderiam impactar o resultado. O custo maior em termos de valores decorre de um volume maior de dívida para suportar a demanda de crescimento da companhia e consequente aumento no volume da frota.

A Companhia continua com a manutenção de seus ratings em AA+ pela Moody's e S&P, denotando um *upgrade* de alguns 'notches' desde a sua constituição como empresa do Grupo Volkswagen que contribuiu para a consequente alteração de estruturas de garantias e outras restrições contratuais. A bancabilidade da Companhia conta com um reforço das linhas de crédito internacionais do Grupo Volks com custos mais acessíveis, disponíveis e que contribui para uma gestão mais prudente da liquidez da Companhia.

O resultado financeiro líquido do 1T26 foi de R\$ 459,2 milhões versus R\$ 324,1 milhões no 1T25, aumento que está relacionado ao volume da dívida e ao patamar da taxa básica de juros – SELIC, que reflete diretamente no CDI que permanece elevado. O aumento do endividamento, por sua vez, está principalmente relacionado ao capex realizado para aumento e renovação da frota.

Lucro Líquido

(R\$ MM)	1T25	1T26	Δ %	4T25	Δ %
Lucro Líquido	27,2	8,4	-69,3%	2,8	200,0%
Margem Líquida*	4,1%	0,9%	-3,2 pp	0,3%	0,6 pp

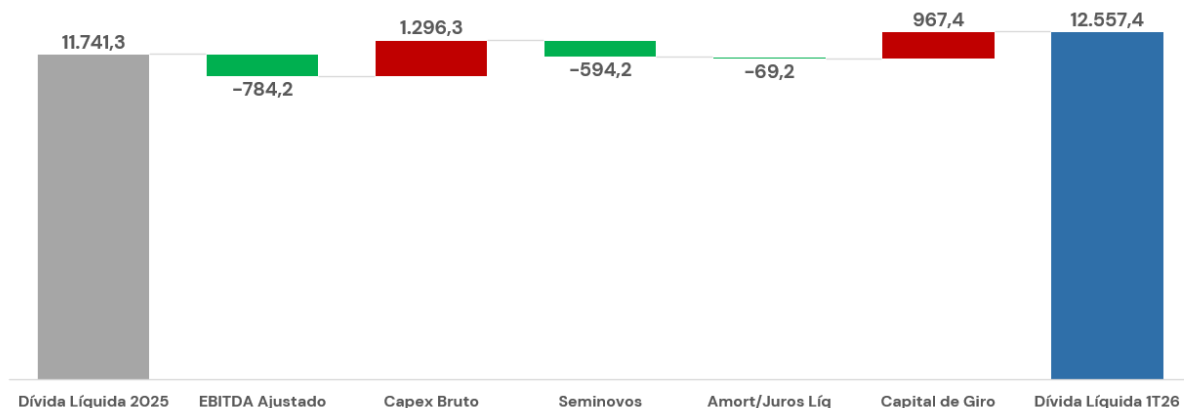
*Desconsiderando Vendas de Veículos

Expurgando o efeito da combinação de negócios, conforme pró-forma apresentado nos anexos, o **resultado líquido foi de R\$ 12,8 milhões no trimestre**. O lucro líquido do 1T26 com os efeitos da MAIS VALIA performou em R\$ 8,4 milhões, mais uma vez impactado pelo custo financeiro.

Comentário do Desempenho

Endividamento

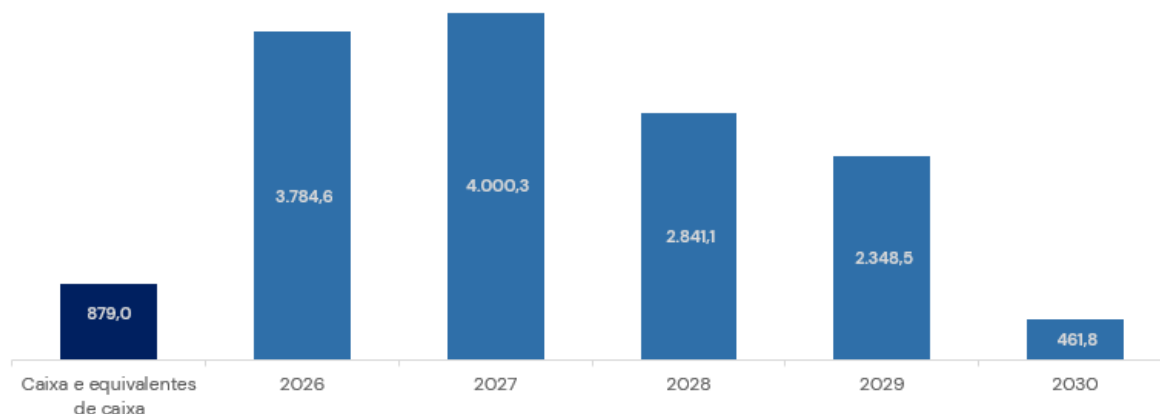
Movimentação da Dívida Líquida (R\$ MM)



A dívida líquida atingiu R\$ 12,6 bilhões, frente à R\$ 11,7 bilhões ao final do 4T25, representando uma elevação de 7,0%, decorrente de um volume maior da frota, captação no trimestre de novos empréstimos no valor de R\$1,5 bilhão.

Cronograma da Dívida

Cronograma de amortização de dívida financeira em dezembro de 2025



A Companhia encerrou o período (1T26) com uma posição de caixa de R\$ 879,0 milhões, fruto de uma forte gestão do capital de giro, com prazos de pagamentos mais alongados junto a montadoras e fornecedores, além de um gerenciamento eficiente da dívida, com foco na renovação da dívida no momento mais adequado, evitando o pagamento de fees adicionais ou custos extras de refinanciamento.



Comentário do Desempenho

A **LM Mobilidade** captou R\$ 1,5 bilhão no primeiro trimestre de 2026, considerando operações bilaterais. Para as dívidas de longo prazo, considerando o critério contábil apresentado nas notas 15 e 16 da Demonstração Financeira do 1T26, os montantes têm a seguinte composição por ano de vencimento:

Tipo de Endividamento	2027	2028	2029	2030	Total
Empréstimos	1.276,6	1.441,1	849,6	-	3.567,3
Swap	179,7	115,1	-	-	294,8
Debêntures	771,6	1.284,9	1.498,9	461,8	4.017,3
Total	2.227,9	2.841,1	2.348,5	461,8	7.879,9

Comentário do Desempenho

Anexos

Dados Operacionais	2021	2022	2023	2024	2025	1T26
Frota no final do período	26.978	71.399	85.642	105.563	130.975	131.717
Terceirização de Frotas Leves	24.732	68.208	78.335	93.074	110.889	111.963
Terceirização de Frotas Pesados	-	-	-	5.332	8.767	9.027
Locação de curto prazo	2.246	3.191	4.552	5.061	5.167	4.810
Veículos Disponíveis para venda	-	-	2.755	2.096	6.152	5.917
Preparação para Venda	-	-	8.748	2.045	2.212	3.241
Frota em implantação	2.824	15.544	4.387	5.215	10.113	5.651
Frota em desativação	1.026	1.527	2.755	2.096	6.152	5.917
Estoque	-	286	-	4.916	2.762	2.458
Frota operacional GTF	23.128	51.281	65.463	86.421	105.358	110.703
Frota operacional RAC	-	2.761	4.289	4.870	4.378	3.747
Taxa de Utilização Frota Ativa GTF	93,51%	75,18%	80,73%	85,99%	83,75%	87,23%
Taxa de Utilização RAC	0,00%	86,52%	94,22%	96,23%	84,73%	77,90%
Taxa de Utilização Total	0,00%	75,69%	81,45%	86,48%	83,78%	86,89%
Frota média alugada	22.151	40.119	60.807	80.057	95.747	95.461
Terceirização de Frotas	20.505	38.120	57.553	75.469	91.778	91.979
Locação de curto prazo	1.645	1.999	3.255	4.588	3.969	3.483
Idade média da frota operacional (meses)	25	21	17	15	17	18
Terceirização de Frotas	26	23	16	15	17	18
Locação de curto prazo	16	11	11	16	26	33
Ticket Médio	1.744	1.982	2.124	2.536	2.942	3.471
Ticket médio (R\$) - Terceirização de Frotas	1.765	1.967	2.073	2.528	2.966	3.502
Ticket médio (R\$) - Locação curto prazo	1.518	1.952	2.039	2.117	2.441	2.710
Valor da Frota (R\$ mil)	1.731.922	5.886.280	8.677.531	11.819.122	15.099.931	15.343.651
Terceirização de Frotas	1.629.313	5.732.870	8.358.091	11.429.155	14.703.791	14.976.037
Locação de curto prazo	102.608	153.410	319.440	389.967	396.140	367.615
Valor frota por carro (R\$ mil) - Terceirização de Frotas	65.879	84.050	106.697	122.796	132.599	133.759
Valor frota por carro (R\$ mil) - Locação curto prazo	45.685	48.076	70.176	77.053	76.667	76.427
Yield % a.a. Total	37,52%	36,00%	28,82%	30,45%	33,74%	39,63%
Yield % a.m. Total	3,13%	3,00%	2,40%	2,54%	2,81%	3,30%
Yield % a.a. p/ Terc. Frotas	32,15%	28,09%	23,32%	24,70%	26,84%	31,42%
Yield % a.m. p/ Terc. Frotas	2,68%	2,34%	1,94%	2,06%	2,24%	2,62%
Yield % a.a. p/ Locação Curto Prazo	39,88%	48,73%	34,87%	32,97%	38,20%	42,56%
Yield % a.m. p/ Locação Curto Prazo	3,32%	4,06%	2,91%	2,75%	3,18%	3,55%
Depreciação (veículos e acessórios) (R\$ mil)	263.239	358.244	372.939	680.799	1.112.118	1.278.518
Depreciação / Imobilizado operacional médio (%)	16,2%	6,2%	4,3%	5,8%	7,4%	8,3%
Depreciação média por carro (R\$ mil) - Terceirização de Frotas	3.635	2.598	2.909	5.769	7.616	2.147
Depreciação média por carro (R\$ mil) - Locação curto prazo	1.982	2.223	3.784	4.366	9.287	1.536
Aquisição Investimento (R\$ mil)	671.673	3.081.459	4.751.075	5.501.183	6.399.242	997.006
Terceirização de Frotas	657.240	3.030.225	4.595.420	5.344.011	6.331.123	1.000.286
Locação de curto prazo	14.433	51.234	155.655	157.172	68.119	3.279
Número de carros comprados	8.687	33.544	38.959	47.376	54.249	8.147
Terceirização de Frotas	8.205	32.437	36.497	45.550	53.291	8.147
Locação de curto prazo	482	1.107	2.462	1.826	958	-
Preço médio dos carros comprados (R\$)	77.319	91.863	121.951	116.118	117.961	122.377
Terceirização de Frotas	80.102	93.419	125.912	117.322	118.803	122.780
Locação de curto prazo	29.944	46.282	63.223	86.074	71.106	-
Número de carros vendidos	7.917	7.469	24.716	27.455	28.837	7.665
Terceirização de Frotas	6.057	6.376	23.615	26.138	27.985	7.308
Locação de curto prazo	1.860	1.093	1.101	1.317	852	357
Preço médio dos carros vendidos (R\$)	46.729	60.786	66.160	73.857	78.913	80.773
Terceirização de Frotas	49.075	63.531	67.336	75.360	79.518	82.294
Locação de curto prazo	39.088	44.770	40.941	44.035	59.045	49.621



Comentário do Desempenho

Demonstração do Resultado

(R\$ mil)	1T25	1T26	4T25
Receita Operacional Líquida	1.048.933	1.522.501	1.551.070
Custo dos Serviços Prestados	(642.805)	(987.182)	(1.046.480)
Lucro Bruto	406.128	535.319	504.590
Gerais e Administrativas	(38.265)	(51.222)	(59.430)
Outras (Despesas) Receitas Operacionais, líquidas	1.026	(14.487)	14.427
Lucro antes do Resultado Financeiro	368.889	469.610	459.587
Receitas Financeiras	101.072	119.794	235.843
Despesas Financeiras	(775.821)	(858.001)	(525.487)
Variações Cambiais, líquidas	350.678	279.033	(159.887)
Resultado Financeiro	(324.071)	(459.174)	(449.531)
Lucro antes da Tributação	44.818	10.436	10.056
Corrente	(37.152)	16	-
Diferido	19.556	(2.091)	(7.273)
Imposto de Renda e Contribuição Social	(17.596)	(2.075)	(7.273)
Lucro Líquido	27.222	8.361	2.783



Comentário do Desempenho

Balanço Patrimonial

(R\$ mil)	1T25	1T26	4T25
TOTAL ATIVO	16.779.826	19.301.563	19.231.438
Total do Ativo Circulante	3.002.648	2.972.241	2.993.825
Caixa e Equivalentes de Caixa	1.385.451	878.989	1.087.685
Contas a Receber de Clientes	734.909	1.052.977	949.384
Instrumentos Financeiros Derivativos	290.482	3.884	121.317
Tributos a Recuperar	178.922	195.592	175.809
Carros em Desativação para Renovação da Frota	244.788	544.968	552.641
Adiantamento a fornecedores	7.141	71.851	22.009
Outros Ativos Circulantes	160.955	223.980	84.980
Total do Ativo Não Circulante	13.777.178	16.329.322	16.237.613
Tributos a Recuperar	662.072	931.719	881.509
Instrumentos Financeiros Derivativos	102.922	3.869	42.163
Depósitos Judiciais	4.778	4.666	4.243
Imposto de renda e contribuição social diferidos	842	1.337	1.288
Outros Ativos Não Circulantes	90.879	124.058	120.542
Imobilizado	11.740.942	14.092.983	14.013.991
Intangível	1.174.743	1.170.690	1.173.877
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	16.779.826	19.301.563	19.231.438
Total do Passivo Circulante	5.485.254	8.544.545	8.027.367
Fornecedores	1.072.381	1.850.786	1.954.063
Cessão de créditos fornecedores	253.287	658.178	783.810
Empréstimos e Financiamentos	2.911.224	3.100.505	3.213.370
Debêntures	544.077	2.296.398	1.518.990
Obrigações Sociais e Trabalhistas	23.632	23.032	21.943
Obrigações Tributárias	38.560	2.003	2.869
Instrumentos Financeiros Derivativos	11.290	266.574	96.084
Dividendos e juros s/ capital próprio	190.175	42.929	42.929
Outros Passivos Circulantes	440.628	304.140	393.309
Total do Passivo Não Circulante	8.846.358	8.227.464	8.641.714
Empréstimos e Financiamentos	3.416.033	3.567.334	3.221.292
Debêntures	4.865.027	4.017.263	4.815.819
Provisão para Riscos Fiscais, Cíveis e Trabalhistas	5.322	6.673	6.203
Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	326.526	298.941	318.021
Instrumentos Financeiros Derivativos	56.971	196.079	126.899
Outros Passivos Não Circulantes	176.479	141.174	153.480
Total do Patrimônio Líquido	2.448.214	2.529.554	2.562.357
Capital Social	1.093.351	1.093.351	1.093.351
Reservas de capital	1.240.818	1.240.818	1.240.818
Reservas de Lucros	35.691	228.125	228.125
Ajuste de Avaliação Patrimonial	51.132	(41.101)	63
Lucros Acumulados	27.222	8.361	-

Comentário do Desempenho

Efeito da Combinação de Negócio na Demonstração do Resultado do Exercício (R\$ MM) – MAIS VALIA

	EBITDA	DEPRECIAÇÃO	EBIT	FINANCEIRO	LUCRO LÍQUIDO
Sem efeito de combinação de negócios*	728,9	(254,8)	474,1	(459,6)	12,8
Com efeito de combinação de negócios	729,9	(260,3)	469,6	(459,2)	8,4
Impacto não caixa*	(1,0)	5,5	4,5	(0,4)	4,4

*Valores não auditados.



Na DRE, fruto desse ajuste, o resultado é impactado de forma “não caixa” em 4,5 milhões no 1T26.



Comentário do Desempenho

Glossário



Ajustado: Ajustes efetuados em indicadores para excluir efeitos pontuais contribuindo para uma melhor avaliação da variação

CAGR: Taxa de crescimento composta anualizada (*compound annual growth rate*).

Notches: Degraus ou níveis na escala de rating de crédito.

Depreciação de carros: O valor depreciável é a diferença positiva entre o custo de aquisição e o valor residual estimado. A depreciação é calculada desde que o valor residual estimado do ativo não exceda o seu valor contábil. A depreciação é reconhecida durante o prazo da vida útil estimada de cada ativo com base no prazo do contrato.

Dívida líquida: Endividamentos de curto e longo prazo menos caixa e equivalentes de caixa.

EBITDA: É resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro, das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras e das depreciações, amortizações e exaustões.

EBIT: É resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro e das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras.

Frota média alugada: No Aluguel de Veículos, é obtida pela divisão do número de diárias utilizadas do período pelo número de dias do período. Na Gestão de Frotas é o número de carros efetivamente alugados no período.

Instrumento Financeiro: Os instrumentos financeiros somente são reconhecidos a partir da data em que a Companhia se torna parte das disposições contratuais dos instrumentos financeiros. Quando reconhecidos, são inicialmente registrados ao seu valor justo acrescido dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão, exceto no caso de ativos e passivos financeiros classificados na categoria ao valor justo por meio do resultado, onde tais custos são diretamente lançados no resultado do período. Sua mensuração subsequente ocorre a cada data de balanço de acordo com as regras estabelecidas para cada tipo de classificação de ativos e passivos financeiros em: ativos e passivos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado, mantido até o vencimento, empréstimos e recebíveis, disponível para venda e outros passivos financeiros.

MAIS VALIA: Efeito não caixa, decorrente da avaliação dos ativos no momento da combinação dos negócios entre a LM Mobilidade e a Fleetzil.



Comentário do Desempenho

RI: <https://ri.immobilidade.com.br>

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

1. Contexto operacional

A LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. (“Companhia” ou, em conjunto com sua controlada, o “Grupo”), com sede em Salvador, Estado da Bahia, é uma sociedade anônima de capital aberto, registrada na Categoria B junto a Comissão de Valores Mobiliários - CVM, que tem por objeto social a locação de veículos automotores, o transporte rodoviário de cargas, gestão de frota de veículos, transporte municipal de passageiros, intermediação e agenciamento de serviços e negócios, atividades de monitoramento de sistema de segurança eletrônico, colocação de profissionais qualificados para execução das atividades supracitadas (fornecimento e gestão de recursos humanos), locação de caminhões, ônibus, micro-ônibus, reboques, semi-reboques e similares, incluindo a comercialização de veículos e a participação no capital social de outras empresas, como sócia, quotista ou acionista. Atualmente as operações concentram-se nas atividades de locação e comercialização de veículos e no segmento de terceirização de frotas de veículos.

Em 31 de março de 2026, a Companhia apresentou passivos circulantes em excesso aos ativos circulantes, na controladora e no consolidado, no montante de R\$5.573.670 e R\$5.572.304, respectivamente, substancialmente em virtude das dívidas com fornecedores (R\$1.850.730 - controladora, R\$1.850.786 - consolidado), cessão de crédito para aquisição de veículos (R\$658.178 - controladora e consolidado), e empréstimos, financiamentos e debêntures (R\$5.396.903 - controladora e consolidado) que possuem vencimento nos próximos 12 meses. A administração da Companhia entende que, com base nas suas estimativas e projeções, a situação do capital circulante líquido negativo será suportada por uma combinação de caixa gerado pela própria operação, bem como novas contratações de financiamentos bancários. Conforme pode ser visto na Demonstração dos Fluxos de Caixa os referidos recursos são usados primariamente na aquisição de veículos para serem usados na atividade operacional da Companhia.

A Administração da Companhia aprovou a emissão destas informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas em 08 de maio de 2026.

2. Base de preparação e apresentação das informações contábeis individuais e consolidadas

As informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas são apresentadas em reais, moeda funcional e de apresentação, e todos os valores estão demonstrados em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

As informações contábeis intermediárias foram elaboradas de acordo com o International Accounting Standard nº 34, Interim Financial Reporting emitido pelo International Accounting Standards Board - IASB, e com a NBC TG 21 (R4) Demonstração Intermediária, que abrange as demonstrações intermediárias e com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR).

Estas informações contábeis intermediárias foram elaboradas seguindo princípios, práticas e critérios consistentes com aqueles adotados na elaboração das demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2025. Dessa forma, estas informações contábeis intermediárias devem ser lidas em conjunto com as referidas demonstrações contábeis publicadas em 27 de março de 2026.

A Administração considerou as orientações emanadas da orientação OCPC 07(R1), emitidas pelo CPC em novembro de 2014, na preparação das suas demonstrações contábeis e afirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações contábeis, e somente elas, estão divulgadas e correspondem ao que é utilizado na gestão da Companhia.

As informações contábeis intermediárias da controladora e do consolidado foram elaboradas com base no custo histórico como base de valor, geralmente baseado no valor justo das contraprestações pagas em troca de ativos, exceto para determinados ativos e passivos financeiros que são mensurados pelo valor justo. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das informações contábeis foram baseadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações contábeis. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, análise do risco de crédito para determinação da provisão para devedores duvidosos/perdas esperadas, assim como a análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

Estimativas e premissas são revistas de maneira contínua. Revisões com relação às estimativas contábeis são reconhecidas no período em que as mesmas são revisadas e em quaisquer períodos futuros afetados.

2.1. Bases de consolidação

As informações contábeis intermediárias consolidadas foram preparadas em conformidade com as políticas contábeis materiais descritas na Nota Explicativa nº 3 das demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2025 e abrangem as demonstrações contábeis da Companhia e da controlada cujas demonstrações contábeis foram elaboradas para o mesmo período de divulgação que o da controladora.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

As controladas são integralmente consolidadas a partir da data de aquisição, sendo que esta é a data na qual a controladora obtém controle, e continuam a ser consolidadas até a data em que esse controle deixe de existir.

Na consolidação, foram eliminadas as participações da controladora nos patrimônios líquidos das controladas, bem como os saldos de ativos e passivos, receitas, custos, despesas e lucros não realizados, decorrentes de transações efetuadas entre as empresas. As transações entre a controladora e a empresa controlada são realizadas em condições e preços estabelecidos entre as partes.

As informações contábeis intermediárias consolidadas incluem as operações da Companhia e da seguinte empresa controlada, cuja participação percentual na data do balanço é assim resumida:

Percentual de participação	Controladora	
	31/03/2026	31/12/2025
LM Comércio de Veículos Seminovos Limitada.	100%	100%

3. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Caixa	22	22	22	22
Depósitos bancários à vista	3.743	2.657	3.810	2.764
Aplicações financeiras	826.657	1.011.081	828.057	1.012.481
Operações compromissadas	47.100	72.418	47.100	72.418
	877.522	1.086.178	878.989	1.087.685

As aplicações são representadas por Certificado de Depósito Bancário (CDB) pós-fixados, operações compromissadas (operação financeira de venda de títulos com compromisso de recompra, para liquidação em data pré-estabelecida), os quais estão vinculados à variação das taxas dos Certificados de Depósitos Interbancários (CDI) e podem ser resgatados em qualquer momento, pois possuem liquidez diária, de acordo com as necessidades de recursos da Companhia e sua controlada. As taxas de remuneração dos CDBs variaram entre 100,5% e 103,0% do CDI (31 de dezembro de 2025 - 101,5% e 103,0%). Em relação à compromissada, as taxas de remuneração variaram entre 80% e 97% do CDI (31 de dezembro de 2025 - 80% e 92,5%).

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****4. Instrumentos financeiros derivativos (Controladora e Consolidado)**

Em 31 de março de 2026, a Companhia possui instrumentos de *swap* para proteção contra riscos cambiais de empréstimos e financiamentos em moeda estrangeira (vide Nota Explicativa nº 14), nas seguintes condições:

	31/03/2026	31/12/2025
Ponta Ativa Pré Fixada e Ponta Passiva Pós Fixada (CDI+) (a)	(103.444)	(53.474)
Ponta Ativa Pós Fixada (SOFR) e Ponta Passiva Pré Fixada (b)	(5.190)	76.784
Ponta Ativa e Passiva Pré Fixada (c)	(346.266)	(82.813)
	(454.900)	(59.503)

Notas ExplicativasLM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 31 de março de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os saldos de instrumentos segregados entre curto e longo prazo têm as seguintes condições:

	31/03/2026	31/12/2025
Total Instrumentos Financeiro Curto Prazo	(262.690)	25.233
Total Instrumentos Financeiro Longo Prazo	(192.210)	(84.736)
	(454.900)	(59.503)

(a) Ponta Ativa Pré Fixada e Ponta Passiva Pós Fixada (CDI+)

Início	Vencimento	Valor principal contratado (USD)	Valor justo em 31/03/2026 (R\$)	Valor Justo - MTM 31/03/2026 (R\$)	Valor Marcação a Mercado 31/03/2026	Índice ponta ativa	Índice ponta passiva
19/07/2024	20/07/2026	36.597	193.086	(12.872)	(1.094)	Variação cambial + 6,62% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
27/12/2024	17/12/2026	50.000	264.509	(57.114)	(2.790)	Variação cambial + 5,53% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
27/05/2025	26/05/2027	50.000	264.835	(33.458)	(3.869)	Variação cambial + 5,02% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
				(103.444)			

(b) Ponta Ativa Pós Fixada (SOFR) e Ponta Passiva Pré Fixada

Início	Vencimento	Valor principal contratado (USD)	Valor justo em 31/03/2026 (R\$)	Valor Justo - MTM 31/03/2026 (R\$)	Valor Marcação a Mercado 31/03/2026	Índice ponta ativa	Índice ponta passiva
26/06/2024	26/06/2026	30.000	156.720	(5.190)	(1.528)	Variação cambial + 6,24% a.a.	Pré-fixada
				(5.190)			

Notas ExplicativasLM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 31 de março de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

(c) Ponta Ativa e Passiva Pré Fixada

Início	Vencimento	Valor principal contratado (USD)	Valor principal contratado (EUR\$)	Valor justo em 31/03/2026 (R\$)	Valor Justo - MTM 31/03/2026 (R\$)	Valor Marcação a Mercado 31/03/2026	Índice ponta ativa	Índice ponta passiva
14/06/2024	02/06/2026	50.000	-	261.586	(10.574)	(1.323)	Variação cambial + 7,84% a.a.	Pré-fixada
16/07/2024	14/07/2026	40.000	-	211.074	(11.932)	(1.270)	Variação cambial + 6,30% a.a.	Pré-fixada
29/08/2024	27/08/2026	50.000	-	268.497	(26.134)	(2.483)	Variação cambial + 5,68% a.a.	Pré-fixada
27/09/2024	25/09/2026	-	50.000	300.787	(2.027)	(1.542)	Variação cambial + 4,73% a.a.	Pré-fixada
30/01/2025	29/01/2027	50.000	-	262.820	(52.303)	(4.472)	Variação cambial + 5,00% a.a.	Pré-fixada
27/03/2025	25/03/2027	74.626	-	389.896	(43.676)	(3.120)	Variação cambial + 7,11% a.a.	Pré-fixada
25/06/2025	26/01/2027	62.000	-	336.237	(52.879)	(23.301)	Variação cambial + 5,92% a.a.	Pré-fixada
27/06/2025	25/06/2027	57.000	-	297.759	(24.777)	(21.710)	Variação cambial + 6,00% a.a.	Pré-fixada
19/09/2025	19/09/2027	50.000	-	261.388	(10.454)	(5.950)	Variação cambial + 4,84% a.a.	Pré-fixada
16/10/2025	16/10/2026	30.000	-	160.166	(16.635)	(2.136)	Variação cambial + 5,84% a.a.	Pré-fixada
23/10/2025	08/10/2027	47.706	-	253.897	(27.776)	(6.156)	Variação cambial + 5,24% a.a.	Pré-fixada
12/11/2025	12/11/2027	10.000	-	53.157	(4.331)	(1.257)	Variação cambial + 5,63% a.a.	Pré-fixada
19/11/2025	19/11/2027	30.000	-	157.414	(9.516)	(3.587)	Variação cambial + 5,62% a.a.	Pré-fixada
16/12/2025	16/12/2026	30.000	-	158.788	(11.986)	(2.497)	Variação cambial + 5,68% a.a.	Pré-fixada
26/01/2026	26/01/2028	36.500	-	192.066	(12.605)	(4.891)	Variação cambial + 5,41% a.a.	Pré-fixada
13/02/2026	11/02/2028	60.000	-	315.055	(10.079)	(6.560)	Variação cambial + 5,56% a.a.	Pré-fixada
18/02/2026	18/02/2028		33.662	203.160	(5.264)	(8.925)	Variação cambial + 4,06% a.a.	Pré-fixada
11/03/2026	10/03/2028	50.000	-	261.548	(4.631)	(7.760)	Variação cambial + 4,68% a.a.	Pré-fixada
18/03/2026	17/03/2028	91.000	-	475.773	(8.687)	(7.638)	Variação cambial + 5,40% a.a.	Pré-fixada
					<u>(346.266)</u>			

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Os índices e taxas são aplicados sobre o valor nominal do início até o término do período de vigência. Os valores justos dos contratos de *swap* de moeda e taxas de juros, em aberto em 31 de março de 2026, correspondem a R\$ 454.900 de passivo líquido (31 de dezembro de 2025 - R\$ 59.503 passivo) e foram registrados na rubrica “Instrumentos financeiros derivativos”.

O saldo dos derivativos contratados em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025 está demonstrado a seguir:

	31/03/2026	31/12/2025
Swaps (ponta ativa) - Circulante	3.884	121.317
Swaps (ponta ativa) - Não circulante	3.869	42.163
Swaps (ponta passiva) - Circulante	(266.574)	(96.084)
Swaps (ponta passiva) - Não circulante	(196.079)	(126.899)
	(454.900)	(59.503)

As operações foram contratadas para a totalidade das operações de empréstimos com exposição cambial, de forma que os ganhos e perdas dessas operações decorrentes da variação cambial sejam compensados pelos ganhos e perdas equivalentes das dívidas em moeda estrangeira. A movimentação do derivativo para o período/exercício é como segue:

	31/03/2026	31/12/2025
Saldo inicial	(59.503)	770.671
Ganho (Perda)	(397.927)	(881.516)
Outros resultados abrangentes	(62.445)	(114.997)
Liquidação operação de SWAP	64.975	166.339
Saldo final	(454.900)	(59.503)

Em 31 de março de 2026, a Companhia mantinha instrumentos financeiros derivativos designados tanto em relações de hedge de valor justo quanto de hedge de fluxo de caixa, conforme os requisitos do CPC 48 / IFRS 9 - Instrumentos Financeiros.

Os derivativos designados como hedge de valor justo são mensurados ao valor justo, com as variações reconhecidas diretamente no resultado do período, de forma a compensar os efeitos da mensuração a valor justo dos itens cobertos.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Para fins de mitigação de risco, a Companhia utiliza um mix de contratos pré-fixados e pós-fixados, para uma melhor gestão e para tanto contratos pré-fixados utilizam a metodologia de *hedge* de fluxo de caixa. Considerando que estes contratos não estão expostos à oscilação do CDI. O contrato de *hedge* de fluxo de caixa implica na mensuração e no registro de ajustes a valor de mercado nos resultados abrangentes (patrimônio líquido) deduzido do imposto de renda pertinente, se aplicável. A transferência para o resultado se dará na liquidação do instrumento principal. A parcela inefetiva reconhecida no resultado decorrente de operação de *hedge* de fluxo de caixa totalizou um ganho de R\$78, vide nota explicativa nº 26.

5. Contas a receber de clientes

A composição das contas a receber é a seguinte:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Clientes	1.062.379	960.697	1.063.420	961.738
Clientes - Partes relacionadas (Nota Explicativa nº 7)	33.059	27.841	33.059	27.841
Provisão para perdas esperadas com créditos	(43.502)	(40.195)	(43.502)	(40.195)
	1.051.936	948.343	1.052.977	949.384

O quadro a seguir resume os saldos a receber por vencimento:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
A vencer	803.547	817.562	804.588	818.603
Vencidos				
Até 30 dias	88.024	58.641	88.024	58.641
De 31 a 60 dias	43.903	18.781	43.903	18.781
De 61 a 180 dias	92.157	31.339	92.157	31.339
De 181 a 365 dias	40.123	42.516	40.123	42.516
Há mais de 365 dias	27.684	19.699	27.684	19.699
	1.095.438	988.538	1.096.479	989.579

A movimentação da provisão para perdas estimadas com créditos de liquidação duvidosa é conforme segue:

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Saldo inicial	(40.195)	(38.636)	(40.195)	(38.636)
Constituição	(7.922)	(4.760)	(7.922)	(4.760)
Reversão (a)	4.615	3.201	4.615	3.201
Saldo final	(43.502)	(40.195)	(43.502)	(40.195)

(a) Reversão decorrente de baixa de títulos das contas a receber.

Em 31 de março de 2026, com base na avaliação do risco de crédito e no histórico de perdas dos clientes no último exercício, a Administração entende que não se faz necessária a constituição de provisão adicional para perdas na realização das contas a receber, além dos montantes constituídos.

A Administração julga o valor provável de realização das contas a receber de clientes avaliado com base na experiência de perda real, na avaliação do risco de inadimplemento das contrapartes e no monitoramento das negociações vigentes para recuperação de créditos com determinados clientes, além da magnitude do eventual impacto no lucro líquido do período/exercício resultante de alterações nessas premissas.

Em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025, a Companhia não possui nenhum cliente com contas a receber individual acima de 18% do contas a receber.

6. Tributos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
ICMS (a)	35.711	35.554	35.711	35.554
Imposto de Renda (b)	185.842	166.292	185.898	166.337
Contribuição Social (b)	9.693	9.470	9.694	9.471
PIS/COFINS (c)	896.008	845.956	896.008	845.956
	1.127.254	1.057.272	1.127.311	1.057.318
Circulante	195.535	175.763	195.592	175.809
Não circulante	931.719	881.509	931.719	881.509

(a) Trata-se de Ação Ordinária ajuizada pela LMTS, que foi incorporada em 30 de março de 2023 conforme apresentado na Nota Explicativa nº 1.1 das demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2024, visando a restituição do tributo recolhido indevidamente a maior (período de novembro de 1989 a dezembro de 1996) em virtude da Lei Estadual Baiana nº 4.825/89. A Companhia assinou contratos de cessão de créditos tributários com terceiros para venda do referido crédito com um deságio médio de 12%. A transação será efetivada após a homologação da Fazenda Estadual;

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

- (b) Referem-se a saldo negativo de Imposto de Renda e Contribuição Social e pagamentos efetuados a maior. Em especial em 2023, houve o reconhecimento do imposto de renda e contribuição social em decorrência do reprocessamento para recomposição de depreciação fiscal da Fleetzil Locações e Serviços Ltda. (entidade extinta e incorporada pela LMIS em abril de 2022), no período compreendido entre julho de 2018 a abril de 2022 - a recomposição se deu pelo fato de à época a empresa incorporada não ter utilizado a base completa do ativo imobilizado para fins de cálculo de depreciação fiscal;
- (c) Os saldos de PIS e COFINS referem-se a créditos decorrentes da aquisição de insumos utilizados na atividade de locação. Além disso, baseado em parecer jurídico, a Companhia e sua então controlada LMTS passaram a apropriar créditos de PIS/COFINS sobre a depreciação fiscal para o ano corrente e para os últimos 5 anos. Destaca-se ainda, o trabalho realizado iniciado em 2023 para a Companhia, da depreciação acelerada fiscalmente das novas taxas atribuídas pelo Instituto Nacional de Tecnologia (INT) que tem continuidade para 2025 incorporando as novas aquisições de veículos.

Ao decorrer dos anos de 2023 e 2024, a LM Interestadual trabalhou na revisão de vida útil da frota de aluguel de carros em conformidade no artigo 57, § 4, da Lei 4.506/1964 e art. 3º, VI, c/c § 1º, III, das Leis 10.637/2002 e 10.833/2003.

A partir de 2024 o foco da Administração foi sobre os veículos pesados, que possuem um uso discrepante em relação aos veículos leves, o que levou a uma necessidade de realização de um estudo próprio apenas a estes veículos.

Para isso, contamos com o apoio de consultoria especializada e contratação do Instituto Nacional de Tecnologia para segregação do estoque de ativos em grupos homogêneos, bem como a definição dos veículos a serem vistoriados localmente sendo que, foram fisicamente avaliados veículos nos pátios e clientes em São Bernardo do Campo, Rio de Janeiro, Salvador, Belo Horizonte, São Paulo e Paraná.

Como consequência do trabalho foi emitido pelo Instituto Nacional de Tecnologia laudo de avaliação técnico de depreciação do estoque de veículos, concluindo pelo entendimento de que a maioria dos veículos deveria receber o efeito fiscal de depreciação em 12 ou 24 meses.

Assim, com base nesse laudo técnico demos os efeitos fiscais de depreciação para os veículos discriminados no relatório do Instituto Nacional de Tecnologia e seus equivalentes, calculando o efeito de depreciação fiscal para fins de apuração de PIS e COFINS, tendo seu início no mês que se iniciaram as vistorias técnicas, ou seja, para o ano de 2024 o mês de setembro de 2024.

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

7. Partes relacionadas

	Controladora					
	Aplicações Financeiras (a)		Clientes (b)		Outros créditos (c)	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Volkswagen do Brasil Ind. de veículos Automotores	-	-	15.594	14.720	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	-	-	3.939	2.631	-	-
Volkswagen Truck	-	-	6.395	6.597	-	-
Banco Volkswagen S.A.	746.129	1.011.081	716	26	-	-
Scania Administradora de Consórcio	-	-	45	60	-	-
Scania Banco	-	-	138	141	-	-
Scania Latin America	-	-	4.881	2.457	-	-
Lots Latin America Logística e Transportes	-	-	140	208	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	-	-	218	47	-	-
Powertrain Industria e Comercio	-	-	-	-	-	-
Codema Comercial e Importadora	-	-	368	441	-	-
Ducati do Brasil	-	-	34	30	-	-
Volkswagen Group Services South America	-	-	127	126	-	-
Man Energy Solutions Brasil	-	-	-	31	-	-
TFS Serviços Brasil Ltda	-	-	242	229	-	-
Everllence Brasil Equipamentos e Serviços	-	-	51	-	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen	-	-	74	-	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos	-	-	97	97	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos	-	-	-	-	388	381
LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda.	-	-	-	-	5.242	5.234
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos	-	-	-	-	7	7
	746.129	1.011.081	33.059	27.841	5.637	5.622

Notas Explicativas**Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Consolidado					
	Aplicações Financeiras (a)		Clientes (b)		Outros créditos (c)	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Volkswagen do Brasil Ind. de veículos Automotores	-	-	15.594	14.720	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	-	-	3.939	2.631	-	-
Volkswagen Truck	-	-	6.395	6.597	-	-
Banco Volkswagen S.A.	746.129	1.011.081	716	26	-	-
Scania Administradora de Consórcio	-	-	45	60	-	-
Scania Banco	-	-	138	141	-	-
Scania Latin America	-	-	4.881	2.457	-	-
Lots Latin America Logística e Transportes	-	-	140	208	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	-	-	218	47	-	-
Powertrain Industria e Comercio	-	-	-	-	-	-
Codema Comercial e Importadora	-	-	368	441	-	-
Ducati do Brasil	-	-	34	30	-	-
Volkswagen Group Services South America	-	-	127	126	-	-
Man Energy Solutions Brasil	-	-	-	31	-	-
TFS Serviços Brasil Ltda	-	-	242	229	-	-
Everllence Brasil Equipamentos e Serviços	-	-	51	-	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen	-	-	74	-	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos	-	-	97	97	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos	-	-	-	-	388	381
LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda.	-	-	-	-	-	-
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos	-	-	-	-	7	7
	746.129	1.011.081	33.059	27.841	395	388

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findos em 31 de março de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Controladora									
	Fornecedores (d)		Cessão de créditos (e)		Empréstimos e mútuos (f)		Dividendos (g)		Outras contas a pagar (h)	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Volkswagen do Brasil Ind. de Veículos Automotores	1.367.780	1.317.258	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Administradora de Negócios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Truck & Bus Industria e Comercio de Veículos	86.462	118.130	-	-	-	-	-	-	-	-
Audi do Brasil Industria e Comércio de Veículos LTDA	712	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Adm Consórcio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Serviços	-	1.971	-	-	-	-	-	-	-	-
Banco Volkswagen S.A.	6.749	2.681	658.178	783.810	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Finance Overseas B.V	-	-	-	-	389.896	417.313	-	-	-	-
Simple Way Locações e Serviços	-	-	-	-	-	-	25.757	25.757	-	-
Luiz Lopes Mendonça Filho	-	-	-	-	-	-	8.586	8.586	-	-
Aurora Maria Moura Mendonça	-	-	-	-	-	-	8.586	8.586	-	-
LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos Ltda.	-	-	-	-	-	-	-	-	244	223
Aurabrasil Transporte de Máquinas e Equipamentos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	1.461.703	1.440.040	658.178	783.810	389.896	417.313	42.929	42.929	286	233

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findos em 31 de março de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Consolidado									
	Fornecedores (d)		Cessão de créditos (e)		Empréstimos e mútuos (f)		Dividendos (g)		Outras contas a pagar (h)	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Volkswagen do Brasil Ind. de Veículos Automotores	1.367.780	1.317.258	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Administradora de Negócios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Truck & Bus Industria e Comercio de Veículos	86.462	118.130	-	-	-	-	-	-	-	-
Audi do Brasil Industria e Comércio de Veículos LTDA	712	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Adm Consórcio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Serviços	-	1.971	-	-	-	-	-	-	-	-
Banco Volkswagen S.A.	6.749	2.681	658.178	783.810	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Finance Overseas B.V	-	-	-	-	389.896	417.313	-	-	-	-
Simple Way Locações e Serviços	-	-	-	-	-	-	25.757	25.757	-	-
Luiz Lopes Mendonça Filho	-	-	-	-	-	-	8.586	8.586	-	-
Aurora Maria Moura Mendonça	-	-	-	-	-	-	8.586	8.586	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos Ltda.	-	-	-	-	-	-	-	-	244	223
Aurabrasil Transporte de Máquinas e Equipamentos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	1.461.703	1.440.040	658.178	783.810	389.896	417.313	42.929	42.929	244	233

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findos em 31 de março de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Controladora			
	Receita (i)		Despesa (j)	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Volkswagen do Brasil Ind. De Veículos Automotores	22.805	72.557	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	7.411	19.515	-	-
Volkswagen Administradora de Negócios	-	-	-	-
Volkswagen Truck	8.977	31.800	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Adm Consórcio	-	-	-	(771)
Volkswagen serviços	-	-	-	-
Banco Volkswagen S.A.	839	3.299	-	-
Volkswagen Finance Overseas B.V	-	-	(5.571)	(18.543)
Scania Administradora de Consórcio	146	533	-	-
Scania Banco	359	1.317	-	-
Scania Latin America	7.285	24.458	-	-
Simple Way Locações e Serviços	-	-	-	-
Lots Latin America Logística e Transportes	350	1.077	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	318	1.164	-	-
Codema Comercial e Importadora	1.215	3.079	-	-
Ducati do Brasil	91	377	-	-
Volkswagen Group Services South America	348	973	-	-
Man Energy Solutions Brasil	10	262	-	-
TFS Serviços Brasil Ltda	716	1.477	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Administradora Consórcio	188	-	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos	227	840	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos	401	3.646	-	-
LM Transportes Serviços e Comércio	-	-	(562)	(553)
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos	-	-	(134)	(1.084)
LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda	-	-	-	-
	51.686	166.374	(6.267)	(20.951)

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findos em 31 de março de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Consolidado			
	Receita (i)		Despesa (j)	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Volkswagen do Brasil Ind. De Veículos Automotores	22.805	72.557	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	7.411	19.515	-	-
Volkswagen Administradora de Negócios	-	-	-	-
Volkswagen Truck	8.977	31.800	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Adm Consórcio	-	-	-	(771)
Volkswagen serviços	-	-	-	-
Volkswagen Finance Overseas B.V	-	-	(5.571)	(18.543)
Banco Volkswagen S.A.	839	3.299	-	-
Scania Administradora de Consórcio	146	533	-	-
Scania Banco	359	1.317	-	-
Scania Latin America	7.285	24.458	-	-
Simple Way Locações e Serviços	-	-	-	-
Lots Latin America Logística e Transportes	350	1.077	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	318	1.164	-	-
Codema Comercial e Importadora	1.215	3.079	-	-
Ducati do Brasil	91	377	-	-
Volkswagen Group Services South America	348	973	-	-
Man Energy Solutions Brasil	10	262	-	-
TFS Serviços Brasil Ltda	716	1.477	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Administradora Consórcio	188	-	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos	227	840	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos	401	3.646	-	-
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos	-	-	(134)	(1.084)
	51.686	166.374	(5.705)	(20.398)

- (a) Aplicações financeiras de liquidez diária realizadas junto a parte relacionada;
- (b) Contas a receber de clientes decorrente de operações comerciais entre as empresas, como exemplo, locação de veículos e venda de veículos;
- (c) Outros créditos decorrentes de operações entre as empresas, como exemplo, rateio de despesas administrativas, incluindo rateio de aluguel de imóveis administrativos e operacionais;
- (d) Fornecedores a pagar decorrente de operações comerciais entre as empresas, como compra de veículos;
- (e) Cessões de créditos referentes a aquisição de veículos das montadoras do grupo para o Banco Volkswagen (Nota Explicativa nº 13).
- (f) Operações de mútuo e empréstimos de capital de giro (Nota Explicativa nº 14);
- (g) Valores propostos de dividendos a pagar aos acionistas.
- (h) Outras contas a pagar decorrente de operações comerciais entre as empresas, como exemplo, manutenção de veículos, venda de veículos etc.;
- (i) Receita de locação de veículos e receita de rateio de despesa;
- (j) Despesa de juros de mútuo e despesas de aluguéis de imóveis administrativos.

Notas Explicativas
LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findos em 31 de março de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

As transações entre as partes relacionadas são efetuadas de acordo com as condições pactuadas entre as partes.

Remuneração do pessoal-chave da Administração

As despesas referentes à remuneração do pessoal-chave da Administração (Presidência, Diretorias estatutárias e não estatutárias e Conselho) estão apresentadas a seguir:

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2026	31/03/2025
Remuneração do Conselho de Administração	75	75
Diretoria		
Remuneração	1.730	1.659
Encargos sociais	513	515
Total	2.318	2.249

A Companhia e sua controlada não concederam outros benefícios aos administradores ou empregados (pós emprego ou remuneração baseada em ações). A Companhia e sua controlada não fornecem garantias a terceiros.

8. Carros em desativação para renovação da frota

Os carros em desativação para renovação da frota estão disponíveis para venda imediata em suas condições atuais. Com isso, a sua venda é altamente provável por haver um mercado ativo de compra e venda de carros usados, que é superior ao de carro novo, ou seja, a Administração está comprometida com o plano de venda dos carros. Além disso, os carros em desativação para renovação da frota são efetivamente colocados à venda por preço razoável em relação ao seu valor justo corrente. Ainda, espera-se que a venda se qualifique como concluída em até um ano a partir da data da classificação.

A Companhia mantém políticas e procedimentos para analisar e comparar o valor contábil dos carros em desativação para renovação da frota com seu valor justo. E, quando há incertezas quanto à realização do seu valor realizável líquido, uma provisão para ajuste ao valor realizável líquido é constituída.

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Controladas	31/12/2024	Lucros distribuídos	Equivalência patrimonial	31/12/2025	Lucros distribuídos	Equivalência patrimonial	31/03/2026
LMVS	(575)	-	(950)	(1.525)	-	(67)	(1.592)
Total	(575)	-	(950)	(1.525)	-	(67)	(1.592)

Notas ExplicativasLM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findos em 31 de março de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

10. Imobilizado

	Controladora						Total
	Veículos	Móveis e utensílios	Máquinas e equipamentos	Computadores e periféricos	Direito de uso (a)	Outros	
Saldos em 31 de dezembro de 2024	11.138.324	833	638	3.095	7.393	2.939	11.153.222
Adições	6.405.801	903	708	2.095	5.664	6.395	6.421.566
Baixas, líquidas	(2.173.694)	-	-	(4)	-	-	(2.173.698)
Depreciação	(824.181)	(140)	(112)	(1.185)	(4.188)	(151)	(829.957)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(558.436)	-	-	-	-	-	(558.436)
Saldos em 31 de dezembro de 2025	13.987.814	1.596	1.234	4.001	8.869	9.183	14.012.697
Adições	998.029	1.316	13	390	-	1.806	1.001.554
Baixas, líquidas	(102.422)	(2)	(19)	(22)	-	-	(102.465)
Depreciação	(246.899)	(77)	(41)	(343)	(1.202)	(39)	(248.601)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(571.389)	-	-	-	-	-	(571.389)
Saldos em 31 de março de 2026	14.065.133	2.833	1.187	4.026	7.667	10.950	14.091.796
Taxa anual média de depreciação (%)	0 a 20	10	10	20	25	1 a 10	-

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findos em 31 de março de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Consolidado					
	Veículos	Móveis e utensílios	Máquinas e equipamentos	Computadores e periféricos	Direito de uso (a)	Outros
Saldos em 31 de dezembro de 2024	11.138.324	837	639	3.100	7.593	2.939
Adições	6.405.801	901	708	2.095	6.953	6.395
Baixas, líquidas	(2.173.694)	-	-	(4)	-	-
Depreciação	(824.181)	(141)	(112)	(1.185)	(4.390)	(151)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(558.436)	-	-	-	-	-
Saldos em 31 de dezembro de 2025	13.987.814	1.597	1.235	4.006	10.156	9.183
Adições	998.029	1.316	13	390	-	1.806
Baixas, líquidas	(102.422)	(2)	(19)	(22)	-	-
Depreciação	(246.899)	(77)	(41)	(343)	(1.309)	(39)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(571.389)	-	-	-	-	-
Saldos em 31 de março de 2026	14.065.133	2.834	1.188	4.031	8.847	10.950
Taxa anual média de depreciação (%)	0 a 20	10	10	20	25	10

(a) A taxa de amortização dos arrendamentos, classificados como Direito de uso da Companhia, foram definidas de acordo com a vigência de cada contrato firmado;

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Bens concedidos em garantias

Em virtude das operações via Consórcio a Companhia e sua controlada possuíam, em 31 de março de 2026, veículos avaliados em R\$1.309.940, concedidos como garantia das referidas operações, pela natureza obrigatória do tipo de transação.

Depreciação

A depreciação é calculada sobre o valor depreciável, que é o custo de um ativo, ou outro valor substituto do custo, deduzido do valor residual. Para os veículos, o valor residual é o valor estimado de venda depois de sua vida útil econômica.

Os veículos são depreciados linearmente de acordo com o método econômico que considera o valor estimado de realização desses ativos na data esperada de venda. Desta forma, as taxas de depreciação são calculadas considerando a diferença entre o valor de compra e o valor de venda esperado pelo prazo do contrato.

No caso em que o valor justo residual de venda do veículo seja superior ao seu valor contábil, não será realizada a depreciação do veículo.

No caso em que o valor de venda seja inferior ao residual e houver indicador de perda, será realizado uma provisão para redução do valor recuperável.

A revisão da taxa é feita no mínimo uma vez por ano para melhor refletir os resultados futuros na venda de seus veículos, considerando um cenário normal de preço de vendas. O efeito de quaisquer mudanças nas estimativas é contabilizado prospectivamente.

Essa metodologia está em conformidade com as normas contábeis, principalmente, com vistas ao teste de recuperabilidade (*impairment*), na forma dos CPCs 01 (R1) e 27.

Teste ao valor recuperável dos ativos imobilizados

O ativo imobilizado tem o seu valor recuperável analisado, no mínimo anualmente, caso haja indicadores de perda de valor. Para os veículos locados, a Companhia e sua controlada efetuam o cálculo pelo valor em uso, com base na expectativa do valor de venda do veículo.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****11. Intangível**

	Controladora			
	Ágio (a)	Lista de clientes	Software	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2024	917.994	218.676	41.832	1.178.502
Adições	-	-	38.135	38.135
Amortização	-	(26.506)	(16.250)	(42.756)
Saldos em 31 de dezembro de 2025	917.994	192.170	63.717	1.173.881
Adições	-	-	8.380	8.380
Amortização	-	(6.627)	(4.937)	(11.564)
Saldos em 31 de março de 2026	917.994	185.543	67.160	1.170.697
Taxa anual média de amortização (%)	-	10	20	-

	Consolidado			
	Ágio (a)	Lista de clientes	Software	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2024	917.994	218.676	41.839	1.178.509
Adições	-	-	38.135	38.135
Amortização	-	(26.506)	(16.261)	(42.767)
Saldos em 31 de dezembro de 2025	917.994	192.170	63.713	1.173.877
Adições	-	-	8.380	8.380
Amortização	-	(6.627)	(4.940)	(11.567)
Saldos em 31 de março de 2026	917.994	185.543	67.153	1.170.690
Taxa anual média de amortização (%)	-	10	20	-

- (a) Conforme detalhado e divulgado nas demonstrações financeiras de 2023, em 03 de janeiro de 2022, a Companhia teve 55,15% de sua participação vendida para a Fleetzil. O registro da aquisição na controladora foi suportado por laudo de alocação do preço de compra ("PPA - Purchase Price Allocation").

Na combinação de negócios, todos os ativos adquiridos e passivos assumidos, incluindo ágio e outros ativos intangíveis foram registrados a valor justo pela Adquirente. O valor do preço total da Adquirida que excedeu o valor alocado para os ativos e passivos adquiridos constituiu o ágio. Portanto, os ativos intangíveis que não puderam ser avaliados separadamente fizeram parte do ágio.

Demonstramos a seguir a composição dos ativos e passivos da LMIS, mensurados a valor justo e o ágio gerado na combinação de negócios na venda de participação da Companhia.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Valor justo reconhecido na aquisição
Ativos	
Caixa e equivalentes de caixa	1.073.767
Contas a receber	95.237
Tributos a recuperar	29.290
Instrumentos financeiros	5.536
Carros em desativação para renovação da frota	44.360
Ativos de indenização	5.971
Outros Ativos	14.582
IR/CSSL a recuperar - base negativa	8.802
Imobilizado	1.528.951
Intangível	294.438
	3.100.934
Passivos	
Fornecedores	102.133
Empréstimos e financiamentos	1.009.278
Debêntures	379.715
Obrigações sociais e trabalhistas	7.113
Obrigações tributárias	2.574
Dividendos e juros s/ capital próprio	68.841
Imposto de renda e contribuição social diferidos	120.176
Outros	33.331
	1.723.161
Total dos ativos identificáveis líquidos ao valor justo	1.377.773
Participação de não controladores mensurados ao valor justo	(617.931)
Ágio na aquisição	917.994
Total da contraprestação	1.677.836

A Companhia adota a prática de demonstrar o ágio resultante de uma combinação de negócios, classificado como de vida útil indefinida, ao custo na data da combinação do negócio;

A lista de clientes foi obtida através de combinação de negócios e foi reconhecida pelo valor justo na data de aquisição. A carteira de clientes tem vida útil definida e o valor foi mensurado pelo custo, menos a amortização acumulada. A amortização é calculada pelo método linear sobre a vida útil estimada;

As licenças de softwares são capitalizadas com base nos custos incorridos para sua aquisição e implantação. A amortização é reconhecida linearmente com base na vida útil estimada de 5 anos.

Teste da redução ao valor recuperável (*impairment*)

Conforme exigido pela norma contábil, a Companhia realiza anualmente teste de *impairment* para os ágios relacionados às combinações de negócios.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A Administração da Companhia entende que a menor unidade geradora de caixa para teste de *impairment* do ágio na combinação de negócios anteriormente descrito abrange o negócio a nível consolidado, portanto abrange a Companhia e sua controlada. Essa metodologia está alinhada com o direcionamento estratégico da Companhia. A Companhia entende que os resultados consolidados representam uma única unidade geradora de caixa para fins de teste de *impairment* de ativos de vida útil indefinida de acordo com IAS 36 / CPC 01 (R1). Em 31 de dezembro de 2025, o teste de *impairment* foi realizado comparando o valor contábil (*carrying amount*) com o valor justo conforme previsto no IAS 36 / CPC 01 (R1).

O teste foi realizado utilizando a metodologia do fluxo de caixa livre para a firma ("FCFF"), descontado a valor presente, a uma taxa de 11,22%. O fluxo de caixa foi projetado para 16 anos e 5 meses, sendo 5 anos e 5 meses de projeção da Administração, 5 anos de redução de parâmetros de crescimento e os 6 últimos anos utilizados unicamente para estabilização do fluxo pela perpetuidade, em linha com as normas contábeis. Com base no teste efetuado, foi concluído que o valor em uso identificado por meio do fluxo de caixa livre para a firma é superior ao valor contábil, não sendo necessário a provisão para redução ao valor recuperável em 31 de dezembro de 2025.

Parâmetros de projeção:

- **Receita líquida:** a receita projetada é composta por dois segmentos, sendo eles: (i) locação de veículos, que considera a locação de frotas, AssineCar, entre outras; e (ii) venda de veículos, que se refere a venda dos veículos da frota após seu período de permanência em média 3 anos. Ao longo da projeção a receita operacional líquida da LM apresentou um CAGR25-41 de 11,2%.
- **Custos operacionais:** reúnem custos relacionados às operações de locação e venda de veículos, sendo compostos principalmente por: (i) custo de veículos vendidos; (ii) custo de legalização dos veículos; (iii) custo de manutenção; (iv) outros custos; (v) crédito PIS/Cofins;
- **Despesas Operacionais:** as despesas operacionais são compostas por: (i) despesas gerais e Administrativas diversas; (ii) Custo com pessoal; (iii) despesas com risco, que são provisões de risco de créditos: as despesas operacionais e custo de pessoal foram calculados considerando um percentual de participação sobre as receitas líquidas totais e as despesas com risco considerando o critério adotado pela Companhia; (iv) Outras receitas ou despesas líquidas, calculadas sobre a venda de seminovos, representa a receita de comissão de vendas de veículos seminovos através de financiamentos.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****12. Fornecedores**

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Veículos (a)	212.239	426.422	212.239	426.422
Veículos - Partes relacionadas (Nota Explicativa nº 7) (c)	1.461.703	1.440.040	1.461.703	1.440.040
Materiais e serviços	145.471	80.548	145.519	80.602
Outros fornecedores	31.317	6.990	31.325	6.999
	1.850.730	1.954.000	1.850.786	1.954.063

(a) Refere-se ao saldo a pagar às montadoras decorrente da compra de veículos efetuados no final dos períodos e com prazo médio de pagamento de 150 dias, podendo chegar a 210 dias.

13. Cessão de créditos para aquisição de veículos (controladora e consolidado)

Em 31 de março de 2026, a Companhia possui registrado algumas operações em que seu fornecedor - e também parte relacionada (montadora de veículos) - realizou operação de cessão de recebíveis no sistema financeiro. Nesses casos, a Companhia foi notificada da cessão dos recebíveis, deu a anuência para que a operação fosse concluída e houve a migração do passivo para a instituição financeira (neste caso é parte relacionada da montadora e da Companhia). As condições e prazos inicialmente firmados com a montadora permaneceram exatamente os mesmos junto ao novo credor. Não houve alteração de prazo, condição financeira ou rebates. Em 31 de março de 2026, o total do passivo relacionado a esta operação é de R\$658.178 (vide Nota Explicativa nº 7) (em 31 de dezembro de 2025 o total era de R\$783.810).

14. Empréstimos e financiamentos (Controladora e Consolidado)

Modalidade	Taxa média de juros	31/03/2026	31/12/2025
Capital de Giro/CCB -Taxa Pós fixada	CDI+ 1,85% a.a.	75.640	72.810
Capital de Giro/CDC/CCB -Taxa Pré fixada	11,96% a.a.	-	311.233
Empréstimos em moeda estrangeira	USD+ 5,62% a.a.	4.649.656	3.577.316
Empréstimos em moeda estrangeira	USD + SOFR+ 1,60% a.a.	156.720	870.678
Empréstimos em moeda estrangeira	EUR+ 4,40% a.a.	503.946	326.968
Empréstimos em moeda estrangeira PR	USD+7,11%	389.896	417.313
Nota Comercial	CDI+ 1,80% a.a.	894.969	861.711
(-) Custos de transações a apropriar	-	(2.988)	(3.367)
		6.667.839	6.434.662
Circulante		3.100.505	3.213.370
Não circulante		3.567.334	3.221.292

A movimentação dos empréstimos e financiamentos encontra-se demonstrada a seguir:

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	31/03/2026	31/12/2025
Saldo inicial	6.434.662	6.684.844
Captações de recursos (i)	1.453.254	2.732.854
Juros e variação monetária	102.373	466.102
Variação cambial	(279.033)	(529.655)
Amortizações de principal e juros	(1.043.796)	(2.921.002)
Variação nos custos de transações e AVJ	379	1.519
Saldo final	6.667.839	6.434.662

(i) Captações de recursos

As principais captações da Companhia foram realizadas para aquisição ou renovação da frota de veículos devido à renovação de contrato dos seus principais clientes, recomposição de caixa e para pagamento antecipado de financiamentos com custos mais onerosos.

Durante o período findo em 31 de março de 2026, a Companhia e sua controlada apropriaram custos de transação no montante de R\$ 378 (31 de dezembro de 2025 - R\$1.519).

Os montantes classificados no não circulante têm a seguinte composição por ano de vencimento:

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025
2027	1.276.578	2.372.506
2028	1.441.113	-
2029	849.643	848.786
	3.567.334	3.221.292

Em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025, não existem *covenants* financeiros.

15. Debêntures (Controladora e Consolidado)

A Companhia mantém uma política de financiamento estruturada predominantemente por meio de emissões de debêntures e contratos de empréstimos bancários, com o objetivo de sustentar seu ciclo operacional e expandir sua capacidade de atendimento em gestão de frotas. Em 31 de março de 2026, a Companhia apresentava um endividamento bruto consolidado composto por diversas séries de debêntures não conversíveis, com vencimentos escalonados entre 2026 e 2030, e indexadores majoritariamente vinculados ao CDI acrescido de spreads que variam conforme a emissão. A estratégia da administração tem priorizado emissões com prazos longos, visando alongar o perfil da dívida e reduzir o risco de refinanciamento, mantendo-se dentro de limites operacionais sustentáveis. O quadro a seguir detalha as características contratuais das debêntures em circulação.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Modalidade	Taxa média de juros	Vencimento	31/03/2026	31/12/2025
6ª emissão 2ª série	CDI+ 1,70% a.a.	27/09/2027	776.891	807.766
7ª emissão	CDI+ 2,40% a.a.	25/05/2026	528.494	508.131
8ª emissão	CDI+ 1,93% a.a.	10/12/2026	838.115	806.591
9ª emissão	CDI+ 1,85% a.a.	15/03/2027	805.454	838.324
10ª emissão	CDI+ 1,70% a.a.	15/10/2029	1.609.388	1.549.949
11ª emissão 1ª série	CDI+ 1,50% a.a.	17/01/2028	154.414	160.955
11ª emissão 2ª série	CDI+ 1,70% a.a.	17/01/2030	360.118	375.588
12ª emissão 1ª série	CDI+ 1,30% a.a.	23/09/2028	1.142.147	1.186.388
12ª emissão 2ª série	CDI+ 1,50% a.a.	23/09/2030	112.320	116.728
(-) Custos de transação			(13.680)	(15.611)
			6.313.661	6.334.809
Circulante			2.296.398	1.518.990
Não circulante			4.017.263	4.815.819

A movimentação das debêntures encontra-se demonstrada a seguir:

	31/03/2026	31/12/2025
Saldo inicial	6.334.809	4.848.216
Captações	-	1.750.000
Juros	241.886	851.595
Amortizações de principal e juros	(264.965)	(1.113.857)
Variação nos custos de transação e AVJ	1.931	(1.145)
Saldo final	6.313.661	6.334.809

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

As debêntures emitidas pela Companhia nos termos da Instrução CVM nº476/2009 e Resolução CVM nº160/2022, conforme alterada e das demais disposições legais e regulamentares aplicáveis, apresentam as seguintes características:

Debênture	Data da emissão	Tipo	Valor Total	Quantidade	Valor nominal unitário (expresso em R\$)	Encargos	Prazo	Destinação	Garantias
6ª Emissão - 2ª série	29/09/2022	Espécie Quirografária, para Distribuição Pública com Esforços Restritos, em até 2 (duas) Séries. Não conversíveis em ações.	R\$ 775.000	775.000	1.000	CDI+ 1,70% a.a.	5 anos, amortização em parcela única para 25 de setembro de 2027.	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
7ª Emissão	25/05/2023	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	R\$ 500.000	500.000	1.000	CDI+ 2,40% a.a.	3 anos, amortização em parcela única prevista para 25 de maio de 2026	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
8ª Emissão	10/12/2023	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	R\$ 800.000	800.000	1.000	CDI+ 1,93% a.a.	3 anos, amortização em parcela única prevista para 10 de dezembro de 2026	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 31 de março de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Debênture	Data da emissão	Tipo	Valor Total	Quantidade	Valor nominal unitário (expresso em R\$)	Encargos	Prazo	Destinação	Garantias
9ª Emissão	15/03/2024	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	R\$ 800.000	800.000	1.000	CDI+ 1,85% a.a.	3 anos, amortização em parcela única prevista para 15 de março de 2027	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
10ª Emissão	15/10/2024	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	R\$ 1.500.000	1.500.000	1.000	CDI+ 1,70% a.a.	5 anos, amortização em parcela única prevista para 15 de outubro de 2029	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
11ª Emissão - 1ª série	17/01/2025	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	R\$ 500.000	500.000	1.000	CDI+ 1,50% a.a.	3 anos, amortização em parcela única prevista para 17 de janeiro de 2028	Serão utilizados para o pagamento de obrigações financeiras com vencimento de curto prazo	Sem garantias
11ª Emissão - 2ª série	17/01/2025	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, série única	R\$ 500.000	500.000	1.000	CDI+ 1,70% a.a.	5 anos, amortização em parcela única prevista para 17 de janeiro de 2030	Serão utilizados para o pagamento de obrigações financeiras com vencimento de curto prazo	Sem garantias

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Debênture	Data da emissão	Tipo	Valor Total	Quantidade	Valor nominal unitário (expresso) em R\$)	Encargos	Prazo	Destinação	Garantias
12 ^a Emissão - 1 ^a série	23/09/2025	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, em até 2 (duas) Séries. Não conversíveis em ações.	R\$ 1.138.085	1.138.085	1.000	CDI+ 1,30% a.a.	3 anos, amortização em parcela única prevista para 25 de setembro de 2028	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
12 ^a Emissão - 2 ^a série	23/09/2025	Espécie Quirografária, não conversíveis em ações, em até 2 (duas) Séries. Não conversíveis em ações.	R\$ 111.915	111.915	1.000	CDI+ 1,50% a.a.	5 anos, amortização em parcela única prevista para 23 de setembro de 2030	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Os montantes de longo prazo têm a seguinte composição por ano de vencimento:

	31/03/2026	31/12/2025
2027	771.620	1.570.176
2028	1.284.905	1.284.905
2029	1.498.902	1.498.902
2030	461.836	461.836
	4.017.263	4.815.819

Durante o período findo em 31 de março de 2026, a Companhia apropriou custos de transação no montante de R\$ 1.931 (31 de dezembro de 2024 - R\$ 7.611).

Para o período findo em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025, não existem *covenants* financeiros a serem cumpridos referentes às debêntures.

16. Obrigações tributárias

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
IRRF sobre folha de pagamento	808	1.457	808	1.457
PIS / COFINS	454	579	454	579
ICMS	74	150	74	168
Outros	667	664	667	665
	2.003	2.850	2.003	2.869

17. Outros passivos

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Consórcio (a)	446.055	497.159	446.055	497.159
Adiantamento de clientes	34.663	31.611	34.855	31.714
Passivo de arrendamento (b)	8.621	9.630	9.820	10.924
Outras contas a pagar partes relacionadas (Nota Explicativa nº8)	286	233	244	233
Cauções por locações de curto prazo	3.136	3.581	3.136	3.581
Outros passivos	(48.837)	3.180	(48.796)	3.178
	443.924	545.394	445.314	546.789
Circulante	303.545	392.812	304.140	393.309
Não circulante	140.379	152.582	141.174	153.480

(a) Consórcio

A Companhia utiliza a modalidade da contratação de consórcios para aquisição de parte da sua frota de veículos. A movimentação dos consórcios encontra-se demonstrada a seguir:

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025
Saldo inicial	497.159	362.170
Captações	103.579	913.226
Amortizações	(167.855)	(789.482)
Taxa de administração	5.986	(15.877)
Atualização Consórcio	7.186	27.122
Saldo final	446.055	497.159

(b) Passivo de arrendamento

O passivo de arrendamento refere-se ao arrendamento de imóveis. A Companhia utilizou as taxas de juros livres de risco observadas no mercado brasileiro para descontar o fluxo de caixa projetado, para os prazos de seus contratos, ajustadas à realidade da Companhia ("spread" de crédito). Os "spreads" foram obtidos por meio de sondagens junto a potenciais investidores de títulos de dívida da Companhia.

O valor presente, principal e de juros em 31 de março de 2026 para os contratos analisados, foram estimados mês a mês, com base na taxa média incremental dos empréstimos da Companhia que atualmente está em 8% a.a. Os valores de arrendamentos considerados de baixo valor ou menores de 12 meses foram reconhecidos como despesa de aluguel.

A movimentação de saldos do passivo de arrendamento é apresentada no quadro abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Saldo inicial	9.630	8.166	10.924	8.375
Adição por novos contratos	-	5.664	-	6.953
Juros do período/exercício	197	1.444	225	1.475
Contraprestação paga	(1.206)	(5.644)	(1.329)	(5.879)
Saldo final	8.621	9.630	9.820	10.924

Segue abaixo a análise de maturidade dos contratos, prestações não descontadas, conciliadas com os saldos em 31 de março:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Vencimento das prestações				
2026	1.792	2.603	2.022	2.901
2027	1.294	1.294	1.663	1.662
2028	1.584	1.584	2.031	2.031
2029	1.589	1.589	1.589	1.589
2030	900	901	900	901
Valores não descontados	7.159	7.971	8.205	9.084
Juros embutidos	1.462	1.659	1.615	1.840
Saldo passivo arrendamento	8.621	9.630	9.820	10.924

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A movimentação de saldos do ativo direito de uso está evidenciada na Nota Explicativa nº 10.

A seguir é apresentado quadro indicativo do direito potencial de PIS/COFINS a recuperar embutido na contraprestação de arrendamento/locação, conforme os períodos previstos para pagamento. Saldos não descontados e saldos descontados a valor presente:

Fluxos de caixa	Controladora		Consolidado	
	Nominal	Ajustado a valor presente	Nominal	Ajustado a valor presente
Contraprestação de arrendamento	11.109	9.453	11.109	9.453
PIS/COFINS potencial (9,25%)	1.028	874	1.028	874

18. Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas

A Companhia e sua controlada estão envolvidas em processos cíveis, tributários e trabalhistas surgidos no curso normal dos seus negócios. Tendo como suporte a opinião dos seus assessores jurídicos, foram constituídas provisões para cobertura das prováveis perdas nos seguintes montantes:

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2026
Cíveis	6.395	6.062
Trabalhistas	278	141
	6.673	6.203

A movimentação da provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas encontra-se demonstrada a seguir:

	Controladora e Consolidado		
	Cíveis (b)	Trabalhistas (c)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2024	3.796	198	3.994
Adições	7.403	132	7.535
Pagamentos	(1.276)	-	(1.276)
Reversão	(3.861)	(189)	(4.050)
Saldos em 31 de dezembro de 2025	6.062	141	6.203
Adições	1.911	137	2.048
Pagamentos	(134)	-	(134)
Reversão	(1.444)	-	(1.444)
Saldos em 31 de março de 2026	6.395	278	6.673

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

- (a) Baseada em decisões proferidas pelas cortes judiciais superiores e em parecer legal emitido por especialistas relacionado aos critérios legais para apropriação de PIS e COFINS não cumulativos sobre insumos de locação de veículos, a Administração da Companhia revisou os procedimentos adotados para constituição da provisão para contingências fiscais decorrentes da utilização desses créditos, decidindo pela reversão da provisão anteriormente constituída para fazer face a eventuais perdas relacionadas a esse assunto por entender que essas são altamente remotas;
- (b) Referem-se a ações movidas, basicamente por empregados dos clientes que usufruem dos veículos locados ou terceiros que se envolveram com acidentes com os veículos locados, contra a Companhia e a empregadora envolvendo, principalmente, indenizações em decorrência de acidentes de trânsito;
- (c) Referem-se a ações movidas por ex-empregados contra a Companhia envolvendo cobrança de horas extras, desvio de função, equiparação salarial, discussão sobre plano de cargos e salários e outras.

A Companhia e sua controlada revisam suas estimativas e consideram as provisões existentes suficientes para cobrir eventuais perdas relacionadas a estes processos.

Em 31 de março de 2025, a Companhia possuía processos trabalhistas e cíveis tributários no montante de R\$ 143.026 (31 de dezembro de 2025 - R\$ 132.576) que, baseado na opinião dos advogados, as probabilidades de perda são consideradas como possíveis e, portanto, nenhuma provisão foi constituída.

Estes processos referem-se basicamente a:

- (a) Causas trabalhistas no montante total de R\$3.972 substancialmente representadas por ações movidas por ex-empregados contra a Companhia envolvendo cobrança de horas extras, desvio de função, equiparação salarial, discussão sobre plano de cargos e salários e outras;
- (b) Causas cíveis no montante total de R\$58.135, cuja ações movidas basicamente por empregados dos clientes que usufruem dos veículos locados ou terceiros que se envolveram com acidentes com os veículos locados, contra a Companhia e a empregadora requerendo, principalmente, indenizações em decorrência de acidentes de trânsito.
- (c) Causas tributárias no montante de R\$80.920 referentes a autos de infração da Receita Federal. O sistema tributário brasileiro é de autolancamento, portanto, as declarações de renda arquivadas permanecem abertas para revisão pelas autoridades fiscais por um período de cinco anos contados da data de arquivamento.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

19. Patrimônio líquido**a) Capital social**

O capital social da Companhia, totalmente subscrito e integralizado, em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025 é de R\$1.093.351 e está representado por 211.816 (duzentos e onze mil e oitocentas e dezesseis) ações ordinárias nominativas sem valor nominal, conforme demonstrado abaixo:

	31/03/2026 e 31/12/2025	
	Ações	Participação
Simple Way Locações e Serviços S.A.	127.090	60,00%
Luiz Lopes Mendonça Filho	42.363	20,00%
Aurora Maria Moura Mendonça	42.363	20,00%
	211.816	100,00%

O capital social está representado exclusivamente por ações ordinárias e cada ação ordinária dá o direito a um voto nas deliberações da Assembleia Geral. De acordo com o estatuto social da Companhia, o capital autorizado é de R\$1.093.351.

Os acionistas possuem direito de preferência na subscrição de novas ações ou quaisquer outros valores mobiliários conversíveis em ações emitidos pela Companhia, na proporção das suas participações no capital social.

b) Reserva de capital

Em 31 de março de 2026, o saldo de reserva de capital é de R\$1.240.818, referente ao ágio originado na venda de participação da Companhia realizada em 03 de janeiro de 2022, que, após a incorporação reversa da Fleetzil, passou a fazer parte do patrimônio líquido da Companhia.

c) Destinação do resultado**i) Reserva de lucros - Reserva legal**

Constituída com base na legislação societária, representando 5% do lucro líquido do exercício antes de qualquer destinação, estando limitada a 20% do capital social.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

ii) Dividendos e juros sobre capital próprio

Conforme previsto no Estatuto Social e acordo de acionistas, os acionistas da Companhia terão direito a um dividendo anual de 100% do lucro líquido do exercício ajustado na forma do Artigo 202 da Lei das Sociedades por Ações (Lei 6.404/76) ou o valor aprovado pelos acionistas, conforme previsto em Estatuto.

A movimentação dos dividendos a pagar e juros sobre capital próprio é como segue:

	Controladora	
	31/03/2026	31/12/2025
Saldos no início do período	42.929	190.175
Dividendos pagos	-	-
Reversão de distribuição de dividendos propostos	-	(190.175)
Dividendos propostos	-	42.929
Saldos no final do período	42.929	42.929

iii) Reserva de retenção de lucros

A reserva de retenção de lucros refere-se à retenção do saldo remanescente de lucros acumulados, a fim de atender ao projeto de crescimento dos negócios estabelecido em seu plano de investimentos visando a aplicação nos investimentos para expansão e reforço do capital de giro, a ser deliberado na Assembleia Geral em observância ao artigo 196 da Lei das Sociedades por Ações.

A proposta de destinação de dividendos será submetida a Assembleia Geral Ordinária, que poderá deliberar sobre a reversão dos dividendos a pagar. Ocorrendo a reversão dos dividendos do exercício de 2025, o patrimônio líquido da Companhia será aumentado em R\$ 42.929, passando de R\$ 2.445.613 para R\$ 2.635.788 em relação a posição em 31 de março de 2026. Segue abaixo demonstrativo do patrimônio líquido considerando a renúncia de dividendos:

Descrição da conta	31/03/2026 (auditado)	Renúncia de dividendos	31/03/2026 (pró-forma)
Capital social	1.093.351	-	1.093.351
Reserva de capital	1.240.818	-	1.240.818
Reserva de lucros	228.125	42.929	271.054
Outros resultados abrangentes	(41.101)	-	(41.101)
Total	2.521.193	42.929	2.564.122

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

20. Lucro por ação

O lucro básico e diluído por ação é calculado mediante a divisão do lucro atribuível aos acionistas da Companhia, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias emitidas durante o exercício, excluindo as ações ordinárias compradas pela Companhia e mantidas como ações em tesouraria. A Companhia não possui ações em tesouraria nos períodos apresentados. Em 31 de março de 2026 e 2025, as ações da Companhia não possuem efeito dilutivo.

	Controladora	
	Jan a Mar/2026	Jan a Mar/2025
Lucro atribuível aos acionistas da Companhia	8.361	27.222
Média ponderada de ações ordinárias emitidas	211.816	211.816
Lucro básico e diluído por ação (em Reais)	39,47	128,52

21. Imposto de renda e contribuição social corrente e diferidos

A Companhia constitui impostos diferidos sobre prejuízos fiscais e base negativa e diferenças temporárias substancialmente ocasionadas pela diferença entre as taxas de depreciação fiscais e a vida útil dos itens do ativo imobilizado, amortização fiscal do ágio, diferenças de leasing e provisões cuja composição está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Ativos fiscais diferidos				
Prejuízo fiscal/base negativa	2.227.091	2.176.305	2.230.969	2.180.073
Passivo de arrendamento	8.621	9.630	9.854	10.924
Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas	6.673	6.203	6.673	6.203
Outras provisões	8.151	8.194	8.151	8.206
Provisão para devedores duvidosos	43.502	40.195	43.502	40.195
Instrumentos financeiros derivativos	462.653	222.983	462.653	222.983
Provisão para redução ao valor recuperável	140	140	140	140
Ajuste ao valor realizável líquido	30.373	24.485	30.372	24.485
	2.787.204	2.488.135	2.792.314	2.493.209
 Imposto de renda diferido (25%)	696.801	622.034	698.079	623.302
CSLL diferida (9%)	250.848	223.932	251.308	224.389
Total de impostos diferidos ativos	947.649	845.966	949.387	847.691
 Passivos fiscais diferidos				
Depreciação dos veículos	2.931.909	2.577.930	2.930.960	2.577.088
Diferenças leasing	15	15	15	15
Direito de uso	7.667	8.869	9.797	10.998
Amortização fiscal do ágio	719.096	673.196	719.096	673.196
Instrumentos financeiros derivativos	7.753	163.480	7.753	163.480
	3.666.440	3.423.490	3.667.621	3.424.777

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Imposto de renda diferido (25%)	916.610	855.873	916.905	856.194
CSLL diferida (9%)	329.980	308.114	330.086	308.230
Total de impostos diferidos passivos	1.246.590	1.163.987	1.246.991	1.164.424
Total tributos diferidos ativos	-	-	1.337	1.288
Total tributos diferidos passivos	298.941	318.021	298.941	318.021

A movimentação dos impostos diferidos encontra-se demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Saldo inicial	318.021	358.716	318.021	358.716
Movimentação resultado do exercício/período	2.125	(1.703)	2.091	(2.198)
Hedge Fluxo de Caixa	21.205	(41.398)	21.205	(41.398)
Outros	(42.410)	2.406	(42.376)	2.901
Saldo final	298.941	318.021	298.941	318.021

A realização dos tributos diferidos ativos relativos às diferenças temporárias depende de eventos futuros que tornarão as provisões que lhes deram origem dedutíveis para fins fiscais.

A estimativa de realização dos tributos diferidos ativos é a seguinte:

Ano	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
2026	237.293	237.293	237.293	237.293
2027	393.395	393.395	393.395	393.395
2028 em diante	316.961	215.278	318.699	217.003
	947.649	845.966	949.387	847.691

A compensação desses créditos tributários não possui prazo prescricional e sua compensação está limitada a 30% dos lucros anuais tributáveis.

O aumento dos prejuízos fiscais em períodos anteriores deve-se, principalmente, pela amortização do ágio decorrente da combinação de negócios, bem como dos efeitos fiscais da depreciação, tendo em vista que a Companhia teve um aumento exponencial da sua frota. Desta forma, tendo em vista o efeito temporário das principais linhas de impacto no cálculo do Lucro Real, não há incerteza sobre a realização do crédito tributário sobre prejuízo fiscal.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Conciliação da despesa com imposto de renda e contribuição social corrente:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/03/2025	31/03/2026	31/03/2025
Resultado antes do imposto de renda e contribuição social	10.486	44.867	10.437	44.819
Alíquota combinada - IR e CSSL	34%	34%	34%	34%
	<u>(3.565)</u>	<u>(15.255)</u>	<u>(3.548)</u>	<u>(15.238)</u>
Equivalência patrimonial	-	(32)	-	-
Adições (exclusões) permanentes, líquidas	3.066	(2.381)	3.070	(2.380)
Adições (exclusões) temporárias, líquidas	(1.626)	5	(1.597)	4
Outras adições, líquidas	-	18	-	18
Total das adições (exclusões), líquidas	<u>1.440</u>	<u>(2.390)</u>	<u>1.473</u>	<u>(2.358)</u>
Imposto de renda e contribuição social no resultado	<u>(2.125)</u>	<u>(17.645)</u>	<u>(2.075)</u>	<u>(17.596)</u>
Alíquota efetiva	<u>20,3%</u>	<u>39,3%</u>	<u>19,9%</u>	<u>39,3%</u>

A Companhia alterou a periodicidade do regime de tributação do Imposto de Renda para o ano de 2025, saindo do lucro real anual para lucro real trimestral.

22. Receita operacional líquida

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida apresentada nas informações dos resultados dos períodos é como segue:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/03/2025	31/03/2026	31/03/2025
Receita operacional bruta	1.614.617	1.116.679	1.614.617	1.116.953
ICMS	-	-	-	(5)
ISS	(84)	(22)	(84)	(22)
PIS	(16.417)	(12.128)	(16.417)	(12.128)
COFINS	(75.615)	(55.865)	(75.615)	(55.865)
(-) Impostos	<u>(92.116)</u>	<u>(68.015)</u>	<u>(92.116)</u>	<u>(68.020)</u>
(=) Receita líquida	<u>1.522.501</u>	<u>1.048.664</u>	<u>1.522.501</u>	<u>1.048.933</u>

Em 31 de março de 2026 e 2025, a Companhia não possuía clientes do segmento de gestão de frotas e do segmento de aluguel de veículos com receita individual total superior a 10% da receita total.

A Companhia e sua controlada possuem receita de prestação de serviços apenas relacionados a contratos de clientes firmados no Brasil. A divulgação por tipo de receita está na Nota Explicativa nº 28.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

23. Custo dos produtos vendidos e serviços prestados - por natureza

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/03/2025	31/03/2026	31/03/2025
Pessoal	(12.679)	(17.501)	(12.679)	(17.501)
Custo com venda de veículos	(673.452)	(399.039)	(673.452)	(399.376)
Custo de manutenção de veículos	(157.901)	(117.152)	(157.901)	(117.152)
Créditos de PIS/COFINS (Nota Explicativa nº 7 (c))	137.193	133.510	137.193	133.510
Serviços prestados por terceiros (a)	(12.584)	(11.677)	(12.584)	(11.683)
Amortizações e depreciações	(246.899)	(212.401)	(246.899)	(212.401)
Aluguéis	(5.611)	(4.906)	(5.608)	(4.810)
Comissões	(16.776)	(16.283)	(16.776)	(16.283)
Outros	1.526	2.895	1.524	2.891
	(987.183)	(642.554)	(987.182)	(642.805)

(a) Referem-se, principalmente, a serviços de despachante, monitoramento de veículos, vigilância e limpeza.

24. Despesas gerais e administrativas - por natureza

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/03/2025	31/03/2026	31/03/2025
Pessoal	(18.123)	(10.865)	(18.123)	(10.865)
Serviços prestados por terceiros (a)	(16.980)	(13.891)	(16.993)	(13.909)
Serviços de utilidade pública	(262)	(239)	(262)	(239)
Amortizações e depreciações (b)	(13.266)	(11.408)	(13.376)	(11.522)
Aluguéis	(148)	(152)	(148)	(152)
Viagens e estadias	(713)	(482)	(713)	(482)
Publicações legais	-	(13)	-	(13)
Outros	(1.607)	(1.084)	(1.607)	(1.083)
	(51.099)	(38.134)	(51.222)	(38.265)

(a) Refere-se, principalmente, a serviços advocatícios, informática, consultoria e publicidade e propaganda;

(b) Refere-se substancialmente à amortização da mais valia da carteira de clientes.

25. Outras receitas (despesas) operacionais - por natureza

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/03/2025	31/03/2026	31/03/2025
Reversão provisões fiscais (Nota Explicativa nº 18 (a))	1.444	486	1.444	486
Receita de recuperação de veículos	9.681	2.697	9.681	2.697
Provisão para riscos processuais	974	(842)	974	(842)
PECLD (Nota Explicativa nº 5)	(3.307)	792	(3.307)	792
Perda de clientes	(19.175)	(12.089)	(19.175)	(12.089)
Impostos e taxas diversas	(2.608)	(929)	(2.608)	(929)
Provisão (reversão) de impairment	14	38	14	38
Atualização de tributos	3.906	5.400	3.906	5.400
Provisão a mercado (Nota Explicativa nº 8)	(5.888)	4.157	(5.888)	4.157
Outras receitas (despesas), líquidas	474	1.316	472	1.316
	(14.485)	1.026	(14.487)	1.026

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****26. Resultado financeiro**

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2026	31/03/2025	31/03/2026	31/03/2025
Receitas financeiras				
Rendimentos de aplicações financeiras	32.978	56.132	33.021	56.157
Valor justo dos instrumentos financeiros	54.091	-	54.091	-
Descontos obtidos	382	4.522	382	4.522
Juros recebidos	3.033	3.848	3.033	3.848
Receitas com instrumentos financeiros	29.189	36.545	29.189	36.545
Ineficiência dos <i>hedges</i> de fluxo de caixa (Nota Explicativa nº 4)	78	-	78	-
Outras receitas financeiras	13	54	-	-
	119.764	101.101	119.794	101.072
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos e financiamentos (Nota Explicativa nº 14)	(102.373)	(111.185)	(102.373)	(111.185)
Juros sobre debêntures (Nota Explicativa nº 15)	(241.886)	(180.921)	(241.886)	(180.921)
Custo de captação de empréstimos (Nota Explicativa nº 14)	(378)	(382)	(378)	(382)
Valor justo dos instrumentos financeiros	(387.121)	(408.224)	(387.121)	(408.224)
Apropriação custos com transações debêntures (Nota Explicativa nº 15)	(1.931)	(2.087)	(1.931)	(2.087)
Juros e atualização consórcio	(13.589)	(10.282)	(13.589)	(10.282)
Impostos sobre receita financeira	(13.041)	(16.390)	(13.041)	(16.390)
Despesas bancárias	(2.377)	(2.090)	(2.377)	(2.090)
Despesas com instrumentos financeiros	(94.165)	(43.821)	(94.165)	(43.821)
Deságio sobre Juros	(408)	-	(408)	-
Outras despesas financeiras	(709)	(434)	(732)	(439)
	(857.978)	(775.816)	(858.001)	(775.821)
Variações cambiais (Nota Explicativa nº 14)	279.033	350.678	279.033	350.678
	(459.181)	(324.037)	(459.174)	(324.071)

27. Seguros

A Companhia e sua controlada possuem apólices para danos a terceiros (RC-F) e passageiros (APP) para a totalidade de sua frota. Para o casco, tendo em vista seu elevado custo e a baixa sinistralidade, observam, de forma fidedigna o cumprimento do objeto contratual quanto a esta exigência de apólice ou realizam auto cobertura.

28. Informações por segmento

Segmentos operacionais são definidos como componentes que desenvolvem atividades de negócios: (i) que podem obter receitas e incorrer em despesas; (ii) cujos resultados operacionais são regularmente revistos pelo principal gestor das operações para a tomada de decisões sobre recursos a serem alocados ao segmento e para a avaliação do seu desempenho; e (iii) para os quais haja informação financeira individualizada disponível.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A Companhia e sua controlada definiram dois segmentos operacionais, que são gerenciados separadamente, com base nos relatórios utilizados para a tomada de decisões estratégicas pela administração da Companhia e sua controlada. As políticas contábeis desses segmentos operacionais são as mesmas descritas na Nota Explicativa nº 2 das demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2025 ou nas notas explicativas das respectivas rubricas destas informações contábeis.

- (a) **Gestão de Frotas:** Divisão responsável pela gestão de frotas para pessoas jurídicas, por períodos de longo prazo, geralmente de 24 a 60 meses. A frota dessa divisão é adquirida após assinatura dos contratos, de acordo com as necessidades e solicitações dos seus clientes, sendo, portanto, mais diversificada em modelos e marcas. Os carros desativados são vendidos ao término dos contratos firmados, em média com 24 meses de uso, diretamente a consumidores finais ou a revendedores por meio de uma rede própria de pontos para venda. Neste segmento inclui também Assinecar, Assine Truck, Sign&Drive que são locações mensais para pessoas físicas e jurídicas com contratos de no mínimo 12 meses;
- (b) **Aluguel de Veículos:** Divisão responsável pelo aluguel de veículos para motoristas de aplicativos por períodos diversos com prazo máximo de 12 meses. Os alugueis são contratados por pessoas físicas e jurídicas. Os veículos disponibilizados para essa operação são vendidos após 12 meses pelos canais de venda da Companhia prioritariamente para consumidores finais, mas também contam com a abordagem de atacado.

As informações por segmento de negócios, revisadas pela Administração da Companhia e sua controlada e correspondentes ao período findo em 31 de março de 2026 e 2025, são as seguintes:

a) Demonstração do resultado

	3 meses findos em 31 de março de 2026		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Receita de prestação de serviços	965.199	30.296	995.495
Receita na venda de veículos	601.407	17.715	619.122
Receita bruta	1.566.606	48.011	1.614.617
Deduções impostos	(89.424)	(2.692)	(92.116)
Receita operacional líquida	1.477.182	45.319	1.522.501
Custo dos serviços prestados	(289.652)	(24.078)	(313.730)
Custo dos veículos vendidos	(653.884)	(19.568)	(673.452)
Custos operacionais	(943.536)	(43.646)	(987.182)
Receita operacional, líquida dos custos operacionais	533.646	1.673	535.319
Gerais e administrativas	(49.308)	(1.914)	(51.222)
Outras receitas operacionais, líquidas	(12.876)	(1.611)	(14.487)
Despesas operacionais	(62.184)	(3.525)	(65.709)
Lucro antes do resultado financeiro	471.462	(1.852)	469.610

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	3 meses findos em 31 de março de 2025		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Receita de prestação de serviços	705.417	28.194	733.611
Receita na venda de veículos	381.494	1.848	383.342
Receita bruta	1.086.911	30.042	1.116.953
Deduções impostos	(65.409)	(2.611)	(68.020)
Receita operacional líquida	1.021.502	27.431	1.048.933
Custo dos serviços prestados	(220.965)	(22.464)	(243.429)
Custo dos veículos vendidos	(396.241)	(3.135)	(399.376)
Custos operacionais	(617.206)	(25.599)	(642.805)
Receita operacional, líquida dos custos operacionais	404.296	1.832	406.128
Gerais e administrativas	(36.908)	(1.357)	(38.265)
Outras receitas operacionais, líquidas	3.671	(2.645)	1.026
Despesas operacionais	(33.237)	(4.002)	(37.239)
Lucro antes do resultado financeiro	371.059	(2.170)	368.889

b) Ativo imobilizado

	31/03/2026		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Custo	15.275.002	127.807	15.402.809
Depreciação acumulada	(1.242.804)	(67.022)	(1.309.826)
Total	14.032.198	60.785	14.092.983

	31/12/2025		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Custo	14.759.978	396.140	15.156.118
Depreciação acumulada	(1.055.557)	(86.570)	(1.142.127)
Total	13.704.421	309.570	14.013.991

29. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros

Os ativos financeiros pós fixados são classificados, no reconhecimento inicial, em uma das seguintes categorias a seguir, de acordo com sua natureza e finalidade: (i) a valor justo por meio do resultado; (ii) valor justo por meio de outros resultados abrangentes; e (iii) custo amortizado. A Companhia e sua controlada consideraram dois fatores para definir a classificação dos ativos financeiros: o modelo de negócio no qual o ativo financeiro é gerenciado e suas características de fluxos de caixa contratuais.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 31 de março de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia possui instrumentos financeiros derivativos (contratos de *swap*) tratados na contabilidade como *hedge* de fluxo de caixa, decorrentes de operações pré-fixada, não sujeitas a variação do CDI, cuja variação é registrada em “outros resultados abrangentes”. Os valores acumulados em “outros resultados abrangentes”, líquidos de impostos, são realizados na demonstração do resultado nos exercícios em que o item protegido por *hedge* afetar o resultado, na liquidação do item objeto de *hedge*.

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo estão representados substancialmente por caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, instrumentos financeiros derivativos, empréstimos e financiamentos, debêntures, mútuo, fornecedores, cessão de crédito e passivo de arrendamento. Os valores registrados se equivalem aos valores de mercado.

A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas versus as vigentes no mercado, bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas.

A Companhia e sua controlada não efetuam aplicações de caráter especulativo em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco.

a) Risco de taxa de juros

Decorre da possibilidade da Companhia e sua controlada sofrerem ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia e sua controlada possuem aplicações financeiras e empréstimos, financiamentos e debêntures indexados à variação do CDI. A exposição destes ativos e passivos à taxa variável é monitorada pela administração da Companhia que acompanha a variação das taxas, com o propósito de ajustar, se necessário, as tarifas de aluguel para mitigar essas flutuações. Adicionalmente, o saldo de equivalentes de caixa e aplicações financeiras da Companhia e sua controlada são também indexadas à variação do CDI.

Análise de sensibilidade

Com a finalidade de verificar a sensibilidade do indexador nas aplicações financeiras e nos empréstimos, financiamentos e debêntures aos quais a Companhia e sua controlada estavam expostas na data base de 31 de março de 2026, foram definidos 3 cenários diferentes com base em projeções divulgadas por instituições financeiras. Foi obtida a projeção do CDI para os próximos 12 meses, considerando o percentual de 13,88% para março de 2026 e este definido como cenário provável, a partir deste, foram calculadas variações de 25% e 50%.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Para cada cenário foi calculado o “resultado financeiro” não levando em consideração a incidência de tributos sobre os rendimentos das aplicações financeiras e o fluxo de vencimentos de cada contrato.

A data base utilizada da carteira e dos empréstimos e financiamentos foi 31 de março de 2026 consolidados, projetados por um ano e verificando a sensibilidade do CDI com cada cenário.

Operação	Risco	Saldos em 31/03/2026	Cenário Provável	Cenário Possível	Cenário Remoto
Ativos financeiros					
Aplicação financeira	Redução do CDI	875.157	13,88%	10,41%	6,94%
Receita financeira			121.472	91.104	60.736
Passivos financeiros					
Empréstimos e financiamentos	Aumento do CDI Indexado	833.984	13,88%	17,35%	20,82%
Despesas financeiras			(115.757)	(144.696)	(173.635)
Debêntures	Aumento do CDI	6.327.341	13,88%	17,35%	20,82%
Despesas financeiras			(878.235)	(1.097.794)	(1.317.352)

Todas as operações de passivos financeiros, sujeitas a variação de moeda internacional, estão totalmente protegidas por *hedge* (Contratos de SWAP). Conforme demonstrado acima, qualquer cenário de aumento de moeda estrangeira terá um efeito contrário que anula a variação.

b) Risco de crédito

A Companhia e sua controlada mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diversas instituições financeiras e vendas de produtos e serviços para diversos clientes, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito. Para reduzir esse tipo de risco e para auxiliar no gerenciamento do risco de inadimplência, a Companhia e sua controlada monitoram as contas a receber de clientes realizando diversas ações de cobrança, incluindo a interrupção dos fornecimentos de produtos serviços, caso o cliente deixe de realizar seus pagamentos.

A exposição da Companhia e sua controlada ao risco de crédito é influenciada, principalmente, pelas características individuais de cada cliente. Os clientes da Companhia e sua controlada são pulverizados, sendo que nenhum cliente representa mais de 18% do total das contas a receber em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025. Apesar disso, a Companhia e sua controlada não considera que seus recebíveis estejam concentrados e a diretoria realiza análises periódicas visando pulverizar seus recebíveis e suas receitas.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Como mitigante para a inadimplência dos contratos de locação, considera-se a alta liquidez da frota no caso de rescisões contratuais, recebíveis e suas receitas.

c) Risco de variação cambial

Os riscos de variações cambiais relacionam-se com a possibilidade da Companhia e sua controlada computarem prejuízos derivados de flutuações nas taxas de câmbio de euro e dólar, aumentando os saldos de dívida com financiamentos obtidos no mercado e as despesas financeiras correspondentes. Para que esses tipos de riscos sejam extintos, a Companhia e sua controlada estabelecem, quando aplicável, *hedge* com contratos de *swap* com instituições financeiras. A análise de sensibilidade para risco está apresentada a seguir.

Com a finalidade de verificar a sensibilidade do indexador nos empréstimos e financiamentos aos quais a Companhia e sua controlada estavam expostas na data base de 31 de março de 2026, foram definidos 3 cenários diferentes com base em projeções divulgadas por instituições financeiras. Foi obtida a projeção do dólar e euro para os próximos 12 meses, foi de R\$5,22 e R\$6,01, respectivamente, para o ano de 2026 e este definido como cenário provável, a partir deste, foram calculadas variações de 25% e 50%.

Para cada cenário foi calculado o “resultado financeiro” não levando em consideração a incidência de tributos sobre os rendimentos das aplicações financeiras e o fluxo de vencimentos de cada contrato.

A data base utilizada da carteira e dos empréstimos e financiamentos foi 31 de março de 2026, projetados por um ano e verificando a sensibilidade do dólar e euro com cada cenário.

Operação	Risco	Saldos em 31/03/2026	Cenário Provável	Cenário Possível	Cenário Remoto
Passivos financeiros					
Empréstimos e financiamentos	Aumento				
Despesas financeiras	USD	5.196.272	5,22 (271.245)	6,52 (338.797)	7,83 (406.868)
Empréstimos e financiamentos	Aumento				
Despesas financeiras	EURO	503.946	6,01 (30.287)	7,51 (37.846)	9,02 (45.456)
SWAP dos Passivos Financeiros					
Empréstimos e financiamentos	Aumento				
Despesas financeiras	USD	5.196.272	5,22 271.245	6,52 338.797	7,83 406.868
Empréstimos e financiamentos	Aumento				
Despesas financeiras	EURO	503.946	6,01 30.287	7,51 37.846	9,02 45.456

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A operação de passivos financeiros está totalmente protegida por *hedge*, constantes de contratos de *SWAP*. Conforme demonstrado acima, qualquer cenário de aumento de moeda estrangeira terá um efeito contrário que anula a variação.

d) Valor justo

As mensurações de valor justo são classificadas nas categorias Níveis 1, 2 e 3, descritas a seguir, com base no grau com que os dados e informações para as mensurações do valor justo são observáveis e na importância dos dados e informações para a mensuração do valor justo em sua totalidade.

	Consolidado			
	31/03/2026	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Ativos financeiros				
Ativos financeiros a valor justo por meio do resultado	-	-	-	-
Aplicações financeiras	875.157	-	875.157	-
Instrumentos financeiros derivativos	(454.900)	-	(454.900)	-

Os diferentes níveis foram definidos como a seguir:

- (a) **Nível 1 - Mercado Ativo: Preço:** um instrumento financeiro é considerado como cotado em mercado ativo se os preços cotados forem pronta e regularmente disponibilizados por bolsa ou mercado de balcão organizado, por operadores, por corretores, ou por associação de mercado, por entidades que tenham como objetivo divulgar preços por agências reguladoras, e se esses preços representarem transações de mercado que ocorrem regularmente entre partes independentes, sem favorecimento;
- (b) **Nível 2 - Sem Mercado Ativo: Técnica de Avaliação:** para um instrumento que não tenha mercado ativo o valor justo deve ser apurado utilizando-se metodologia de avaliação/apreçamento. Podem ser utilizados critérios como dados do valor justo corrente de outro instrumento que seja substancialmente o mesmo, de análise de fluxo de caixa descontado e modelos de apreçamento de opções. O objetivo da técnica de avaliação é estabelecer qual seria o preço da transação na data de mensuração em uma troca com isenção de interesses motivada por considerações do negócio;
- (c) **Nível 3 - Sem Mercado Ativo:** inputs para o ativo ou passivo que não são baseados em variáveis observáveis de mercado (inputs não observáveis). Para 31 de março de 2026 a Companhia não possuía nenhum instrumento financeiro classificado nesta categoria.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 31 de março de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****e) Gestão do capital social**

Para atender a sua estratégia de expansão, a Companhia e sua controlada requerem capital intensivo de longo prazo para financiamento da frota, no sentido de garantir a continuidade operacional. Para tanto, tem buscado assegurar uma classificação de crédito da melhor qualidade, de forma a conquistar a confiança e solidez que as instituições financeiras requerem para as empresas que atuam no segmento, bem como a manutenção de limites de créditos junto a essas Instituições, compatíveis com o seu planejamento estratégico para crescimento.

O nível de endividamento da Companhia e sua controlada em relação ao patrimônio líquido está demonstrado a seguir:

	Controlada		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Empréstimos e financiamentos (Nota Explicativa nº 14)	6.667.839	6.434.662	6.667.839	6.434.662
Debêntures (Nota Explicativa nº 15)	6.313.661	6.334.809	6.313.661	6.334.809
(-) Caixa e equivalentes de caixa (Nota Explicativa nº 3)	(877.522)	(1.086.178)	(878.989)	(1.087.178)
(-) Instrumentos financeiros derivativos (Nota Explicativa nº 4)	454.900	59.503	454.900	59.503
Dívida líquida (A)	12.558.878	11.742.796	12.557.411	11.741.289
Patrimônio líquido (B)	2.529.554	2.562.357	2.529.554	2.562.357
Quociente de alavancagem (A/(A+B))	83,2%	82,1%	83,2%	82,1%

30. Informações suplementares ao fluxo de caixa

	Controlada		Consolidado	
	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/12/2025
Adição de direito de uso	-	5.664	-	6.953
Passivo de arrendamento por direito de uso	(8.621)	(9.630)	(9.820)	(10.924)
Cessão de crédito entre empresas do grupo	(658.178)	(783.810)	(658.178)	(783.810)
Aquisição de veículos no período, não caixa	998.029	6.405.801	998.029	6.405.801
	331.230	5.618.025	330.031	5.618.020

31. Eventos subsequentes**(a) Assembleia Geral Ordinária**

Em 30 de abril de 2026, a totalidade dos acionistas referendaram em Assembleia a renúncia integral aos dividendos do exercício de 2025.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

RELATÓRIO DE REVISÃO DO AUDITOR INDEPENDENTE SOBRE AS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS

Aos
Administradores e Acionistas da
LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.
Salvador - BA

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas da LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. ("Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR), referentes ao trimestre findo em 31 de março de 2026, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2026 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e nove meses findos naquela data, e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A Diretoria da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, de acordo com a NBC TG 21 (R4) - Demonstração intermediária e com a Norma Internacional IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de maneira condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as Normas Brasileiras e Internacionais de Revisão de Informações Intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis, e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as Normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 (R4) e IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de maneira condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Outros assuntos

Demonstrações do Valor Adicionado (DVA)

As informações trimestrais acima referidas incluem as Demonstrações do Valor Adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2026, elaboradas sob a responsabilidade da Diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações trimestrais e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 (R1) – Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas Demonstrações do Valor Adicionado não foram elaboradas, em todos os seus aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa norma e de maneira consistente em relação as informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

Salvador, 08 de maio de 2026.

BDO RCS Auditores Independentes SS Ltda.
CRC 2 BA 007894/F

Antomar de Oliveira Rios
Contador CRC 1 BA 017715/O-5

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras**DECLARAÇÃO DA DIRETORIA SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS**

Pelo presente instrumento, o Diretor Presidente e o Diretor Financeiro e de Relações com Investidores da LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. ("Companhia"), sociedade anônima de capital aberto, registrada na Categoria B junto a Comissão de Valores Mobiliários – CVM, com sede em Salvador, Estado da Bahia, para fins do disposto no inciso VI do parágrafo 1º do artigo 27 da Resolução CVM nº 80/22, declaram que:

I. Revisaram, discutiram e concordam com as Demonstrações Financeiras Individuais e Consolidadas da Companhia referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2026.

Salvador, 08 de maio de 2026.

Leonardo Viera da Rocha
Diretor financeiro e de Relação com Investidores

Anaia Beltrão Bandeira
Diretora de Operações

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

DECLARAÇÃO DA DIRETORIA SOBRE O RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES

Pelo presente instrumento, o Diretor Presidente e o Diretor Financeiro e de Relações com Investidores da LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. ("Companhia"), sociedade anônima de capital aberto, registrada na Categoria B junto a Comissão de Valores Mobiliários – CVM, com sede em Salvador, Estado da Bahia, para fins do disposto no inciso VI do parágrafo 1º do artigo 27 da Resolução CVM nº 80/22, declaram que:

I. Revisaram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no relatório dos Auditores Independentes da Companhia sobre as Demonstrações Financeiras da Companhia, relativas ao período de três meses findo em 31 de março de 2026.

Salvador, 08 de maio de 2026.

Leonardo Viera da Rocha
Diretor financeiro e de Relação com Investidores

Anaia Beltrão Bandeira
Diretora de Operações