

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
Balanço Patrimonial Passivo	3
Demonstração do Resultado	5
Demonstração do Resultado Abrangente	6
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	7

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2026 à 30/06/2026	9
DMPL - 01/01/2025 à 30/06/2025	10
Demonstração de Valor Adicionado	11

DFs Consolidadas

Balanço Patrimonial Ativo	12
Balanço Patrimonial Passivo	13
Demonstração do Resultado	15
Demonstração do Resultado Abrangente	16
Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	17

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2026 à 30/06/2026	19
DMPL - 01/01/2025 à 30/06/2025	20
Demonstração de Valor Adicionado	21

Comentário do Desempenho	22
--------------------------	----

Notas Explicativas	45
--------------------	----

Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	96
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	98
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	99

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Mil)	Trimestre Atual 30/06/2026
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	127
Preferenciais	84
Total	211
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
Total	0

#Error

#Error

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2026	Exercício Anterior 31/12/2025
1	Ativo Total	22.156.224	19.231.485
1.01	Ativo Circulante	4.271.634	2.991.770
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	2.186.765	1.086.178
1.01.03	Contas a Receber	1.046.772	948.343
1.01.03.01	Clientes	1.013.713	920.502
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	33.059	27.841
1.01.03.02.01	Partes Relacionadas	33.059	27.841
1.01.06	Tributos a Recuperar	211.649	175.763
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	211.649	175.763
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	826.448	781.486
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	577.905	552.641
1.01.08.01.01	Carros em Desativação para Renovação da Frota	577.905	552.641
1.01.08.03	Outros	248.543	228.845
1.01.08.03.01	Adiantamento a Fornecedores	47.856	21.995
1.01.08.03.02	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	2.096	121.317
1.01.08.03.04	Partes relacionadas	5.637	5.622
1.01.08.03.05	Outros	192.954	79.911
1.02	Ativo Não Circulante	17.884.590	16.239.715
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	1.223.780	1.053.137
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	1.223.780	1.053.137
1.02.01.10.03	Depósitos Judiciais	4.780	4.243
1.02.01.10.04	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	84.623	42.163
1.02.01.10.05	Outros	141.127	125.222
1.02.01.10.07	Tributos a recuperar	993.250	881.509
1.02.03	Imobilizado	15.489.194	14.012.697
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	15.481.511	14.008.420
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	7.683	4.277
1.02.03.02.01	Imobilizado Arrendado	15	15
1.02.03.02.02	Direito de Uso	7.668	4.262
1.02.04	Intangível	1.171.616	1.173.881
1.02.04.01	Intangíveis	1.171.616	1.173.881
1.02.04.01.02	Ágio na Aquisição de Investimento	917.994	917.994
1.02.04.01.03	Carteira de Clientes	178.917	192.170
1.02.04.01.04	Software em Operação	74.705	63.717

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2026	Exercício Anterior 31/12/2025
2	Passivo Total	22.156.224	19.231.485
2.01	Passivo Circulante	8.054.098	8.026.787
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	17.255	21.942
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	17.255	21.942
2.01.02	Fornecedores	1.893.420	1.954.000
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	1.893.420	1.954.000
2.01.03	Obrigações Fiscais	2.011	2.850
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	1.484	2.036
2.01.03.01.02	Outros Impostos Federais	1.484	2.036
2.01.03.02	Obrigações Fiscais Estaduais	116	150
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	411	664
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	4.643.194	4.732.360
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	2.831.845	3.213.370
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	240.714	826.036
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.591.131	2.387.334
2.01.04.02	Debêntures	1.811.349	1.518.990
2.01.05	Outras Obrigações	1.498.218	1.315.635
2.01.05.01	Passivos com Partes Relacionadas	5	5
2.01.05.01.02	Débitos com Controladas	5	5
2.01.05.02	Outros	1.498.213	1.315.630
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	0	42.929
2.01.05.02.04	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	310.763	96.084
2.01.05.02.05	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	748.670	783.810
2.01.05.02.06	Outros Passivos Circulantes	438.780	392.807
2.02	Passivo Não Circulante	11.629.881	8.642.341
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	10.908.056	8.037.111
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	6.142.220	3.221.292
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	3.423.029	1.524.659
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.719.191	1.696.633
2.02.01.02	Debêntures	4.765.836	4.815.819
2.02.02	Outras Obrigações	422.819	281.006
2.02.02.02	Outros	422.819	281.006
2.02.02.02.03	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	174.869	126.899
2.02.02.02.04	Outros Passivos não Circulantes	246.361	152.582
2.02.02.02.06	Passivo descoberto	1.589	1.525
2.02.03	Tributos Diferidos	290.825	318.021
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	290.825	318.021
2.02.04	Provisões	8.181	6.203
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	8.181	6.203
2.02.04.01.02	Provisões Previdenciárias e Trabalhistas	380	141
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	7.801	6.062
2.03	Patrimônio Líquido	2.472.245	2.562.357
2.03.01	Capital Social Realizado	1.093.351	1.093.351
2.03.02	Reservas de Capital	1.240.818	1.240.818
2.03.04	Reservas de Lucros	199.424	228.125

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2026	Exercício Anterior 31/12/2025
2.03.04.01	Reserva Legal	119.172	190.802
2.03.04.05	Reserva de Retenção de Lucros	80.252	37.323
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-2.742	0
2.03.06	Ajustes de Avaliação Patrimonial	-58.606	63

DFs Individuais / Demonstração do Resultado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/04/2026 à 30/06/2026	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 30/06/2026	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2025 à 30/06/2025	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 30/06/2025
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	1.634.800	3.157.300	1.220.260	2.268.923
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-1.086.554	-2.073.737	-770.276	-1.412.830
3.03	Resultado Bruto	548.246	1.083.563	449.984	856.093
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-77.588	-143.238	-39.574	-76.778
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-56.137	-107.236	-30.574	-68.707
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	29.667	46.160	11.245	22.504
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	-51.121	-82.098	-20.199	-30.431
3.04.06	Resultado de Equivalência Patrimonial	3	-64	-46	-144
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	470.658	940.325	410.410	779.315
3.06	Resultado Financeiro	-480.859	-940.040	-392.622	-716.659
3.06.01	Receitas Financeiras	479.152	598.916	87.535	186.527
3.06.02	Despesas Financeiras	-960.011	-1.538.956	-480.157	-903.186
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	-10.201	285	17.788	62.656
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-903	-3.027	-11.700	-29.345
3.08.01	Corrente	0	0	-12.770	-49.922
3.08.02	Diferido	-903	-3.027	1.070	20.577
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	-11.104	-2.742	6.088	33.311
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	-11.104	-2.742	6.088	33.311
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	-52,42	-12,95	28,74	157,26
3.99.02	Lucro Diluído por Ação				
3.99.02.01	ON	-52,42	-12,95	28,74	157,26

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/04/2026 à 30/06/2026	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 30/06/2026	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2025 à 30/06/2025	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 30/06/2025
4.01	Lucro Líquido do Período	-11.104	-2.742	6.088	33.311
4.02	Outros Resultados Abrangentes	17.506	-58.669	26.947	-49.940
4.03	Resultado Abrangente do Período	6.402	-61.411	33.035	-16.629

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 30/06/2026	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 30/06/2025
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-492.996	-1.081.262
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	2.980.671	2.182.806
6.01.01.01	Lucro antes do Imposto de Renda	285	62.656
6.01.01.02	Equivalência Patrimonial	64	144
6.01.01.03	Depreciação e Amortização	558.019	430.273
6.01.01.04	Valor Residual do Imobilizado Vendido	1.417.589	918.986
6.01.01.05	Juros sobre Empréstimos, Financiamentos, Debêntures e swap	957.402	755.322
6.01.01.06	Custo de Transação de Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	4.600	4.774
6.01.01.07	Provisão para Contingências	2.568	2.085
6.01.01.08	Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	9.191	768
6.01.01.09	Provisão para o Ajuste ao Valor Realizável Líquido	24.635	-1.484
6.01.01.11	Outras Provisões	-4.234	-2.136
6.01.01.12	Atualização de tributos	-13.800	-9.746
6.01.01.13	Consórcio	24.352	21.164
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-3.473.667	-3.264.068
6.01.02.01	Contas a Receber	-107.620	-219.282
6.01.02.02	Tributos a Recuperar	-133.827	-135.609
6.01.02.03	Adiantamento a Fornecedores	-25.861	-8.370
6.01.02.04	Depósitos Judiciais	-537	-206
6.01.02.05	Outros Ativos Circulantes e Não Circulantes	-128.963	-151.391
6.01.02.06	Fornecedores	-225.406	-504.631
6.01.02.07	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	-783.810	-539.453
6.01.02.08	Obrigações Tributárias	-839	-37.857
6.01.02.09	Obrigações Sociais e Trabalhistas	-4.687	-8.265
6.01.02.10	Aquisição de veículos	-2.404.956	-2.097.564
6.01.02.11	Contingências	-590	-562
6.01.02.12	Outros Passivos Circulantes e Não Circulantes	343.429	439.122
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-28.990	-17.497
6.02.04	Aquisições de Imobilizado	-7.885	-1.013
6.02.05	Aquisições de Intangíveis	-21.105	-16.484
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	1.622.573	-32.691
6.03.01	Empréstimos e Financiamentos - Captações	4.599.898	1.667.335
6.03.02	Empréstimos e Financiamentos - Amortizações	-1.821.840	-1.130.886
6.03.03	Debêntures - Captação	750.000	500.000
6.03.04	Debêntures - Amortização	-500.000	-150.000
6.03.05	Empréstimos e Financiamentos - Juros	-205.370	-196.243
6.03.06	Pagamento de Dividendos	-71.630	0
6.03.07	Pagamento de Consórcio	-373.742	-400.118
6.03.08	Pagamento do Passivo de Arrendamento	-2.351	-1.365
6.03.09	Liquidação Operação de swap	-260.818	6.058
6.03.10	Pagamento de Custos de Captação de Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	-3.726	-3.249
6.03.12	Debêntures - Juros	-487.848	-324.223

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 30/06/2026	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 30/06/2025
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	1.100.587	-1.131.450
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	1.086.178	2.096.731
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	2.186.765	965.281

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2026 à 30/06/2026

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.278.141	190.802	0	63	2.562.357
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.278.141	190.802	0	63	2.562.357
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	-28.701	0	0	-28.701
5.04.06	Dividendos	0	0	-28.701	0	0	-28.701
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-2.742	-58.669	-61.411
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-2.742	0	-2.742
5.05.03	Reclassificações para o Resultado	0	0	0	0	-58.669	-58.669
5.05.03.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-58.669	-58.669
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.278.141	162.101	-2.742	-58.606	2.472.245

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2025 à 30/06/2025

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	33.311	-49.940	-16.629
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	33.311	0	33.311
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-49.940	-49.940
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-49.940	-49.940
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	190.175	0	0	190.175
5.06.01	Constituição de Reservas	0	0	190.175	0	0	190.175
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.275.882	190.802	33.311	25.813	2.619.159

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		01/01/2026 à 30/06/2026	Anterior 01/01/2025 à 30/06/2025
7.01	Receitas	3.377.513	2.431.321
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	3.345.431	2.409.584
7.01.02	Outras Receitas	41.273	22.505
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	-9.191	-768
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-1.841.218	-1.242.604
7.02.01	Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos	-1.637.572	-1.092.627
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-203.646	-149.977
7.03	Valor Adicionado Bruto	1.536.295	1.188.717
7.04	Retenções	-558.019	-430.273
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-558.019	-430.273
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	978.276	758.444
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	1.250.545	810.651
7.06.01	Resultado de Equivalência Patrimonial	-64	-144
7.06.02	Receitas Financeiras	1.250.609	810.795
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	2.228.821	1.569.095
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	2.228.821	1.569.095
7.08.01	Pessoal	62.174	52.206
7.08.01.01	Remuneração Direta	22.806	22.806
7.08.01.02	Benefícios	10.502	10.502
7.08.01.03	F.G.T.S.	3.251	3.251
7.08.01.04	Outros	25.615	15.647
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	35.796	8.192
7.08.02.01	Federais	-63.468	-67.732
7.08.02.02	Estaduais	98.556	75.218
7.08.02.03	Municipais	708	706
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	2.133.593	1.475.386
7.08.03.01	Juros	2.120.186	1.464.515
7.08.03.02	Aluguéis	13.407	10.871
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	-2.742	33.311
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	-2.742	33.311

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2026	Exercício Anterior 31/12/2025
1	Ativo Total	22.155.928	19.231.438
1.01	Ativo Circulante	4.273.635	2.993.825
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	2.188.222	1.087.685
1.01.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	2.188.222	1.087.685
1.01.03	Contas a Receber	1.047.813	949.384
1.01.03.01	Clientes	1.014.754	921.543
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	33.059	27.841
1.01.06	Tributos a Recuperar	211.716	175.809
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	211.716	175.809
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	825.884	780.947
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	577.905	552.641
1.01.08.01.01	Carros em Desativação para Renovação da Frota	577.905	552.641
1.01.08.03	Outros	247.979	228.306
1.01.08.03.01	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	2.096	121.317
1.01.08.03.02	Adiantamento a Fornecedores	47.870	22.009
1.01.08.03.03	Outros	198.013	84.980
1.02	Ativo Não Circulante	17.882.293	16.237.613
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	1.220.414	1.049.745
1.02.01.07	Tributos Diferidos	1.314	1.288
1.02.01.07.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	1.314	1.288
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	1.219.100	1.048.457
1.02.01.10.03	Instrumentos Financeiros - Derivativos swap	84.623	42.163
1.02.01.10.04	Depósitos Judiciais	4.780	4.243
1.02.01.10.05	Outros	136.447	120.542
1.02.01.10.06	Tributos a recuperar	993.250	881.509
1.02.03	Imobilizado	15.490.273	14.013.991
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	15.481.411	14.003.820
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	8.862	10.171
1.02.03.02.01	Imobilizado Arrendado	15	15
1.02.03.02.02	Direito de Uso	8.847	10.156
1.02.04	Intangível	1.171.606	1.173.877
1.02.04.01	Intangíveis	253.612	255.883
1.02.04.01.02	Software em Operação	74.695	63.713
1.02.04.01.03	Carteira de Clientes	178.917	192.170
1.02.04.02	Goodwill	917.994	917.994

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2026	Exercício Anterior 31/12/2025
2	Passivo Total	22.155.928	19.231.438
2.01	Passivo Circulante	8.054.703	8.027.367
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	17.256	21.943
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	17.256	21.943
2.01.02	Fornecedores	1.893.477	1.954.063
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	1.893.477	1.954.063
2.01.03	Obrigações Fiscais	2.012	2.869
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	1.484	2.036
2.01.03.01.02	Outros Impostos Federais	1.484	2.036
2.01.03.02	Obrigações Fiscais Estaduais	116	168
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	412	665
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	4.643.194	4.732.360
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	2.831.845	3.213.370
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	240.714	401.150
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.591.131	2.812.220
2.01.04.02	Debêntures	1.811.349	1.518.990
2.01.05	Outras Obrigações	1.498.764	1.316.132
2.01.05.02	Outros	1.498.764	1.316.132
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	0	42.929
2.01.05.02.04	Outros	439.331	393.309
2.01.05.02.05	Instrumentos Derivativos - swap	310.763	96.084
2.01.05.02.06	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	748.670	783.810
2.02	Passivo Não Circulante	11.628.980	8.641.714
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	10.908.056	8.037.111
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	6.142.220	3.221.292
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	3.423.029	1.258.551
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	2.719.191	1.962.741
2.02.01.02	Debêntures	4.765.836	4.815.819
2.02.02	Outras Obrigações	421.918	280.379
2.02.02.02	Outros	421.918	280.379
2.02.02.02.03	Instrumentos Financeiros Derivativos - swap	174.869	126.899
2.02.02.02.04	Outros	247.049	153.480
2.02.03	Tributos Diferidos	290.825	318.021
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	290.825	318.021
2.02.04	Provisões	8.181	6.203
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	8.181	6.203
2.02.04.01.02	Provisões Previdenciárias e Trabalhistas	380	141
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	7.801	6.062
2.03	Patrimônio Líquido Consolidado	2.472.245	2.562.357
2.03.01	Capital Social Realizado	1.093.351	1.093.351
2.03.02	Reservas de Capital	1.240.818	1.240.818
2.03.04	Reservas de Lucros	199.424	228.125
2.03.04.01	Reserva Legal	37.323	37.323
2.03.04.05	Reserva de Retenção de Lucros	162.101	190.802
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-2.742	0

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2026	Exercício Anterior 31/12/2025
2.03.06	Ajustes de Avaliação Patrimonial	-58.606	63

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/04/2026 à 30/06/2026	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 30/06/2026	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2025 à 30/06/2025	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 30/06/2025
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	1.634.800	3.157.300	1.220.260	2.269.193
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-1.086.401	-2.073.583	-770.260	-1.413.065
3.03	Resultado Bruto	548.399	1.083.717	450.000	856.128
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-77.722	-143.429	-39.592	-76.830
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-56.267	-107.489	-30.637	-68.902
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	29.848	46.158	11.245	22.504
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	-51.303	-82.098	-20.200	-30.432
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	470.677	940.288	410.408	779.298
3.06	Resultado Financeiro	-480.855	-940.029	-392.644	-716.715
3.06.01	Receitas Financeiras	479.181	598.975	87.515	186.478
3.06.02	Despesas Financeiras	-960.036	-1.539.004	-480.159	-903.193
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	-10.178	259	17.764	62.583
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-926	-3.001	-11.676	-29.272
3.08.01	Corrente	0	0	-12.770	-49.922
3.08.02	Diferido	-926	-3.001	1.094	20.650
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	-11.104	-2.742	6.088	33.311
3.11	Lucro/Prejuízo Consolidado do Período	-11.104	-2.742	6.088	33.311
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	0	0	28,74	157,26
3.99.02	Lucro Diluído por Ação				
3.99.02.01	ON	0	0	28,74	157,26

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado Abrangente

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/04/2026 à 30/06/2026	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 30/06/2026	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2025 à 30/06/2025	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 30/06/2025
4.01	Lucro Líquido Consolidado do Período	-11.104	-2.742	6.088	33.311
4.02	Outros Resultados Abrangentes	17.506	-58.669	26.947	-49.940
4.03	Resultado Abrangente Consolidado do Período	6.402	-61.411	33.035	-16.629
4.03.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	3.841	-36.847	19.821	-9.977
4.03.02	Atribuído a Sócios Não Controladores	2.561	-24.564	13.214	-6.652

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual	Acumulado do Exercício
		01/01/2026 à 30/06/2026	01/01/2025 à 30/06/2025
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-492.773	-1.081.000
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	2.980.802	2.182.755
6.01.01.01	Lucro antes do Imposto de Renda e Contribuição Social	259	62.583
6.01.01.02	Depreciação e Amortização	558.240	430.432
6.01.01.03	Valor Residual do Imobilizado Vendido	1.417.589	918.986
6.01.01.04	Juros sobre Empréstimos, Financiamentos, Depentures e swap	957.402	755.322
6.01.01.05	Custo de Transação com Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	4.600	4.774
6.01.01.06	Provisão para Contingências	2.568	2.085
6.01.01.07	Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa	9.191	768
6.01.01.08	Provisão para Ajuste ao Valor Realizável Líquido	24.635	-1.484
6.01.01.11	Outras Provisões	-4.234	-2.129
6.01.01.12	Atualização de Tributos	-13.800	-9.746
6.01.01.13	Consórcio	24.352	21.164
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-3.473.575	-3.263.755
6.01.02.01	Contas a Receber	-107.620	-219.282
6.01.02.02	Adiantamento a Fornecedores	-25.861	-8.370
6.01.02.03	Tributos a Recuperar	-133.848	-135.622
6.01.02.04	Depósitos Judiciais	-538	-206
6.01.02.05	Outros Ativos Circulantes e Não Circulantes	-128.939	-150.950
6.01.02.06	Fornecedores	-225.412	-504.631
6.01.02.07	Cessão de Créditos para Aquisição de Veículos	-783.810	-539.453
6.01.02.08	Obrigações Sociais e Trabalhistas	-4.687	-8.265
6.01.02.09	Obrigações Tributárias	-857	-37.857
6.01.02.10	Contingências	-590	-562
6.01.02.11	Outros Passivos Circulantes e Não Circulantes	343.543	439.007
6.01.02.12	Aquisição de veiculos	-2.404.956	-2.097.564
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-28.990	-17.497
6.02.02	Aquisições de Imobilizado	-7.885	-1.013
6.02.03	Aquisições de Intangível	-21.105	-16.484
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	1.622.300	-32.740
6.03.01	Empréstimos e Financiamentos - Captações	4.599.898	1.667.335
6.03.02	Empréstimos e Financiamentos - Amortizações	-1.821.840	-1.130.887
6.03.03	Debêntures - Captações	750.000	500.000
6.03.04	Debêntures - Amortizações	-500.000	-150.000
6.03.05	Empréstimos e Financiamentos - Juros	-205.370	-196.243
6.03.06	Pagamento de Dividendos	-71.630	0
6.03.07	Pagamento de Consórcio	-373.742	-400.118
6.03.08	Pagamento de Passivo de Arrendamento	-2.624	-1.413
6.03.09	Liquidação de Operações de swap	-260.818	6.058
6.03.10	Pagamento de Custos de Transação com Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	-3.726	-3.249
6.03.12	Debêntures - Juros	-487.848	-324.223
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	1.100.537	-1.131.237

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 30/06/2026	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 30/06/2025
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	1.087.685	2.097.848
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	2.188.222	966.611

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2026 à 30/06/2026

(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.278.141	190.802	0	63	2.562.357	0	2.562.357
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.278.141	190.802	0	63	2.562.357	0	2.562.357
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	-28.701	0	0	-28.701	0	-28.701
5.04.06	Dividendos	0	0	-28.701	0	0	-28.701	0	-28.701
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-2.742	-58.669	-61.411	0	-61.411
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-2.742	0	-2.742	0	-2.742
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-58.669	-58.669	0	-58.669
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.278.141	162.101	-2.742	-58.606	2.472.245	0	2.472.245

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2025 à 30/06/2025

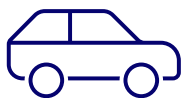
(Reais Mil)

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613	0	2.445.613
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.093.351	1.275.882	627	0	75.753	2.445.613	0	2.445.613
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	0	0	0	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	33.311	-49.940	-16.629	0	-16.629
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	33.311	0	33.311	0	33.311
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-49.940	-49.940	0	-49.940
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-49.940	-49.940	0	-49.940
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	190.175	0	0	190.175	0	190.175
5.06.01	Constituição de Reservas	0	0	190.175	0	0	190.175	0	190.175
5.07	Saldos Finais	1.093.351	1.275.882	190.802	33.311	25.813	2.619.159	0	2.619.159

DFs Consolidadas / Demonstração de Valor Adicionado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2026 à 30/06/2026	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2025 à 30/06/2025
7.01	Receitas	3.377.513	2.431.594
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	3.345.431	2.409.858
7.01.02	Outras Receitas	41.273	22.504
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	-9.191	-768
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-1.841.284	-1.243.021
7.02.01	Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos	-1.637.572	-1.092.964
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-203.712	-150.057
7.03	Valor Adicionado Bruto	1.536.229	1.188.573
7.04	Retenções	-558.240	-430.432
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-558.240	-430.432
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	977.989	758.141
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	1.250.668	810.746
7.06.02	Receitas Financeiras	1.250.668	810.746
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	2.228.657	1.568.887
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	2.228.657	1.568.887
7.08.01	Pessoal	62.174	52.205
7.08.01.01	Remuneração Direta	22.806	22.806
7.08.01.02	Benefícios	10.502	10.501
7.08.01.03	F.G.T.S.	3.251	3.251
7.08.01.04	Outros	25.615	15.647
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	35.770	8.123
7.08.02.01	Federais	-63.494	-67.806
7.08.02.02	Estaduais	98.556	75.223
7.08.02.03	Municipais	708	706
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	2.133.455	1.475.248
7.08.03.01	Juros	2.120.186	1.464.515
7.08.03.02	Aluguéis	13.269	10.733
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	-2.742	33.311
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	-2.742	33.311

Comentário do Desempenho



Earnings Release 2T26

LM Transportes Interestaduais Serviços e
Comércio S.A. anuncia os resultados do
2T26



Comentário do Desempenho

Sumário

Destaques do 2T26	3
Mensagem da Administração	5
Frota.....	7
Custos	11
Despesas Operacionais	14
Resultado Financeiro Líquido.....	16
Endividamento	17
Anexos.....	19
Balanco Patrimonial.....	21



Comentário do Desempenho

Salvador, 14 de agosto de 2026 – A LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. (“Companhia ou **LM Mobilidade**”), divulga seus resultados referentes ao segundo trimestre de 2026 (2T26). As informações trimestrais consolidadas são elaboradas em conformidade com o padrão contábil internacional IFRS e estão apresentadas em Reais. As comparações apresentadas, exceto quando indicado o contrário, referem-se ao segundo trimestre de 2025 (2T25).

Destaques do 2T26



Receita líquida atinge valor de **R\$ 1,6 bilhão**, em virtude da expansão da frota e venda de 15.740 veículos.



Lucro bruto de **R\$ 832,8 milhões no 2T26** (antes da depreciação), acompanhando o crescimento da receita líquida e o desempenho financeiro positivo



EBITDA **R\$ 768,6 milhões** no 2T26, crescendo **24,6%** sobre o 2T25.



Dívida Líquida: ~R\$13,8 bilhões. **Captação** de ~R\$3,9 bilhão no 2T26. **Caixa** de R\$2,2 bilhões.

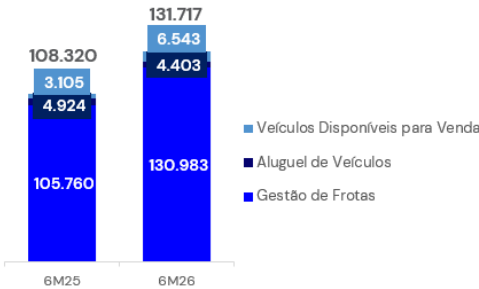


Frota com quase **142 mil veículos** → **(10,1 mil são caminhões pesados)**



LM Mobilidade conquista Selo Pró-Equidade de Gênero e Raça.

Frota final do período (quantidade)





Comentário do Desempenho

Principais indicadores

em R\$ MM (exceto %)	2T25	2T26	Δ %	6M25	6M26	Δ %
Receita Líquida	1220,3	1.634,8	34,0%	2.269,2	3.157,3	39,1%
Lucro Bruto	450	548,4	21,9%	856,1	1083,7	26,6%
Margem Bruta	36,9%	33,55%	-3,4 pp	37,7%	34,3%	-3,4 pp
EBITDA (Sem ajuste de MAIS VALIA) *	615,5	764,7	24,2%	1205,9	1.493,6	23,9%
Margem EBITDA (sem ajuste de MAIS VALIA) **	86,4%	80,7%	-7,9 pp	87,7%	81,1%	-6,6 pp
Dívida Líquida	10.998,6	13.761,9	25,1%	10.998,6	13.761,9	25,1%
Frota Total - Final Período	113.789	141.929	24,7%	113.789	141.949	24,7%

*EBITDA sem o ajuste contábil da Combinação de Negócios (MAIS VALIA)
**Para fins de cálculo de margem EBITDA, a receita de venda de veículos é excluída

Comentário do Desempenho

Mensagem da Administração

No encerramento do segundo trimestre de 2026, a **LM Mobilidade** manteve o foco na execução de sua estratégia de longo prazo, conduzindo suas operações com disciplina e capacidade de adaptação diante de um ambiente de mercado desafiador. Ao longo do período, a Companhia permaneceu comprometida com iniciativas voltadas ao fortalecimento de seus fundamentos operacionais e à geração de valor sustentável para seus acionistas e demais stakeholders.

A **LM Mobilidade** conduz sua trajetória de crescimento alicerçada em sólidos princípios de governança corporativa e na busca contínua pela criação de valor. Sua atuação permanece direcionada ao aprimoramento da **eficiência operacional**, promovendo disciplina, rigor e qualidade na execução de suas iniciativas. A sustentabilidade segue integrada ao modelo de gestão, contribuindo para o equilíbrio entre os aspectos econômicos, sociais e ambientais. Paralelamente, o **desenvolvimento de pessoas** continua sendo um pilar fundamental da Companhia, fortalecendo competências, incentivando a inovação e consolidando uma cultura orientada à excelência e à geração de resultados consistentes ao longo do tempo.

Norteadas por uma visão estratégica e por robustos princípios de **governança corporativa**, a Companhia registrou **Receita Líquida de R\$ 1,6 bilhão** no segundo trimestre de 2026, representando um crescimento de 34% em relação ao mesmo período do ano anterior. Esse desempenho foi sustentado, principalmente, pela evolução do segmento de Gestão e Terceirização de Frotas, cuja receita avançou 36% em comparação ao segundo trimestre de 2025, refletindo o fortalecimento da atuação da Companhia em soluções de mobilidade e a contínua expansão de sua base operacional. No período, a frota total aproximou-se da marca de 142 mil unidades, crescimento de 25% frente ao 2T25, mantendo uma baixa idade média da frota, fator que contribui para a **eficiência operacional** e para a competitividade do negócio.

Em um ambiente de mercado ainda desafiador, a Companhia manteve o foco na eficiência operacional e na disciplina financeira, registrando EBITDA de R\$ 768,6 milhões, 24,6% superior ao observado no segundo trimestre de 2025. A Administração permaneceu concentrada na preservação dos fundamentos financeiros e na execução de iniciativas voltadas ao **fortalecimento da rentabilidade** ao longo dos próximos ciclos. Nesse contexto, a Companhia manteve uma gestão financeira sensata, realizando captações bilaterais de R\$ 3,9 bilhões e encerrando o trimestre com caixa líquido de R\$ 2,2 bilhões, preservando flexibilidade



Comentário do Desempenho

financeira para apoiar seus posicionamentos de crescimento e capturar oportunidades alinhadas ao seu planejamento de longo prazo.

Na **LM**, a agenda ESG (Environmental, Social and Governance) permanece integrada à estratégia corporativa, orientando investimentos e iniciativas voltadas à redução dos impactos ambientais de nossas operações e à geração de valor sustentável. Como reconhecimento da evolução contínua nessa agenda, conquistamos, pelo quarto ano consecutivo, o Selo Ouro do GHG Protocol, reforçando nosso compromisso com a gestão das emissões de gases de efeito estufa, a identificação de oportunidades de melhoria e a implementação de ações que contribuem para o enfrentamento das mudanças climáticas. Da mesma forma, a manutenção da certificação ISO 9001 evidencia a busca contínua pelo aprimoramento dos processos, pela eficiência operacional e pela qualidade dos serviços prestados, fortalecendo nosso relacionamento com clientes e demais stakeholders.

O desenvolvimento de um ambiente de trabalho inclusivo, diverso e pautado pelo respeito continua sendo um dos pilares da atuação da Companhia. No período, conquistamos o Selo Pró-Equidade de Gênero e Raça e renovamos o Selo de Diversidade Étnico-Racial, reconhecimentos que refletem o avanço consistente de nossas iniciativas voltadas à promoção da diversidade, da equidade e da inclusão. Permanecemos, ainda, certificados como Great Place to Work (GPTW) e Great People Mental Health (GPMH), reafirmando nosso compromisso com o bem-estar, o desenvolvimento e o engajamento de nossos colaboradores. Por meio de programas estruturados de capacitação e desenvolvimento, seguimos fortalecendo competências, preparando nossas equipes para os desafios do negócio e consolidando uma cultura organizacional alinhada ao modelo de atuação e à sustentabilidade.

Olhando adiante, a **LM Mobilidade** permanece comprometida com a execução de sua estratégia, mantendo uma gestão disciplinada dos riscos e a busca contínua por oportunidades que fortaleçam seus negócios e ampliem sua capacidade de geração de valor ao longo do tempo. A Companhia seguirá direcionando seus esforços para o aprimoramento da eficiência operacional, a alocação responsável de capital e a construção de soluções de mobilidade cada vez mais inovadoras e sustentáveis.

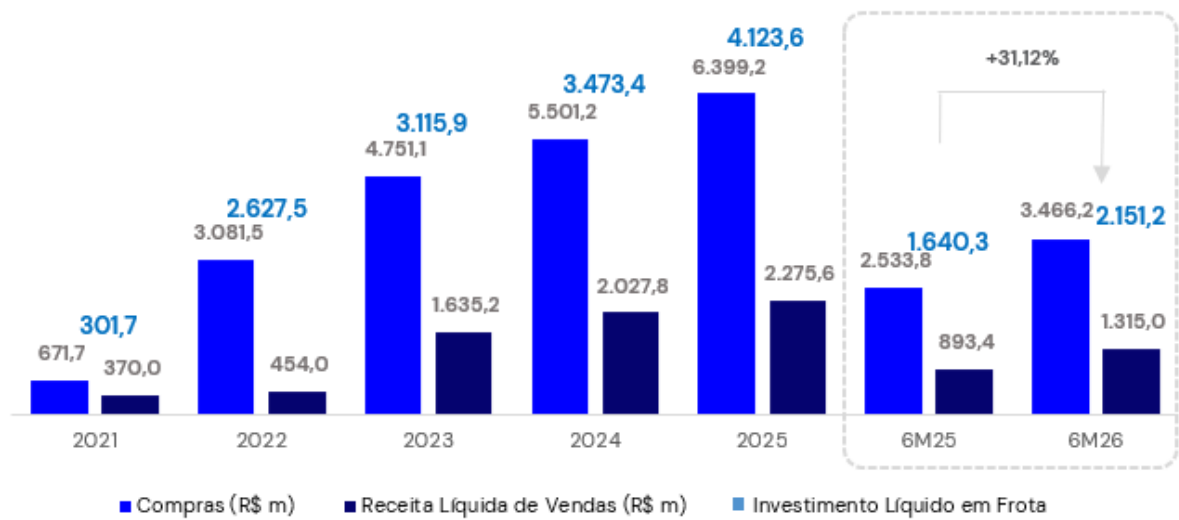
Agradecemos a confiança de nossos acionistas, clientes, parceiros e colaboradores, que seguem contribuindo para a evolução da nossa trajetória.

A Administração.

Comentário do Desempenho

Frota

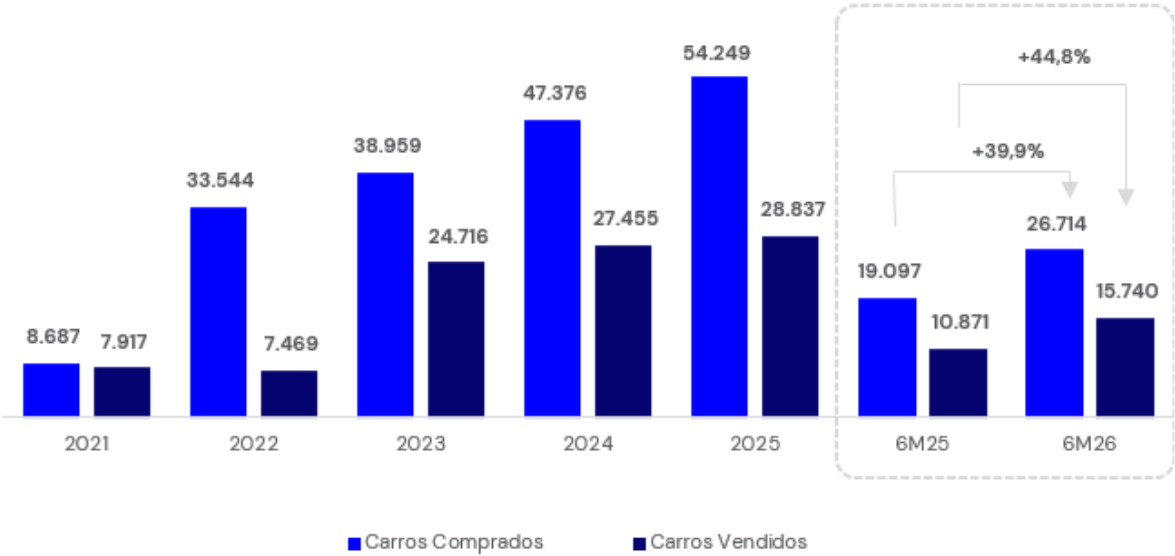
Investimento Líquido em Frota (R\$ MM)



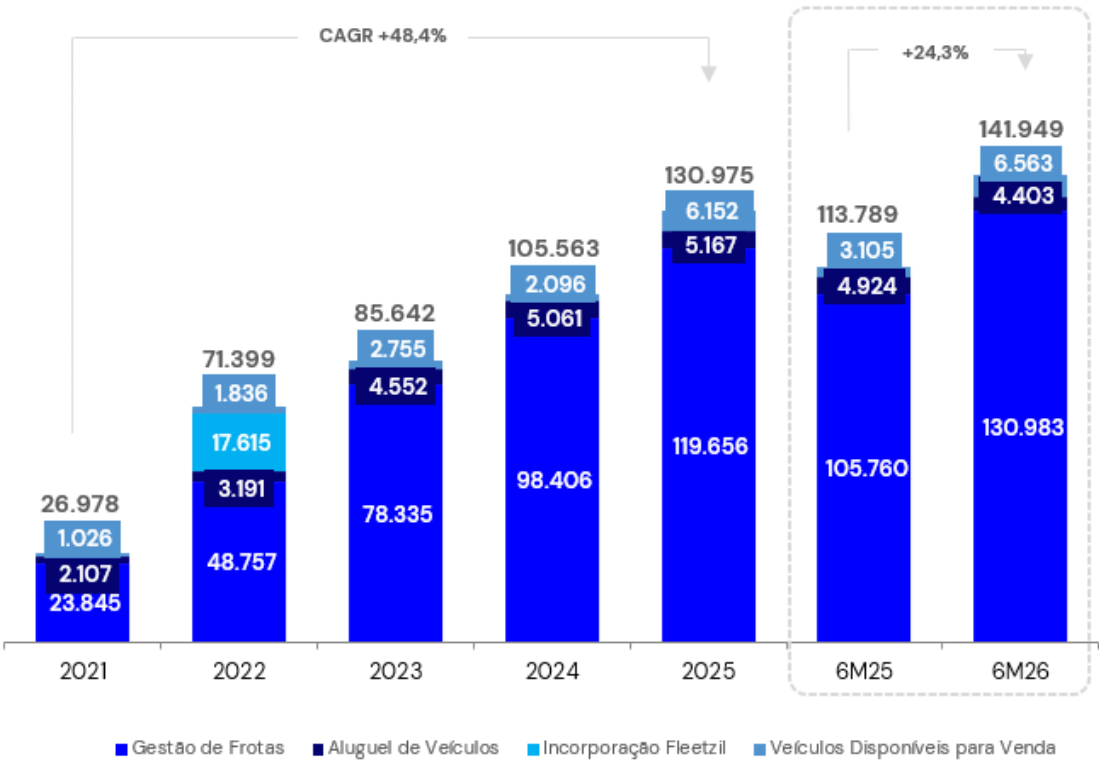
O investimento líquido em frota atingiu **R\$2,1 bilhões** no nos primeiros 6 meses do ano, dando continuidade ao fortalecimento da capacidade de investimento da **LM Soluções de Mobilidade**. No 6M26, o investimento líquido foi composto por compras de **R\$3,4 bilhões** e por receita líquida de vendas de **R\$1,3 bilhões**. O crescimento do investimento líquido foi de 31,2% em comparação ao 6M25, onde o total de compras atingiu R\$ 2,5 bilhões e a receita líquida atingiu R\$ 893,4 milhões.

Comentário do Desempenho

Investimento em Frota (quantidade)



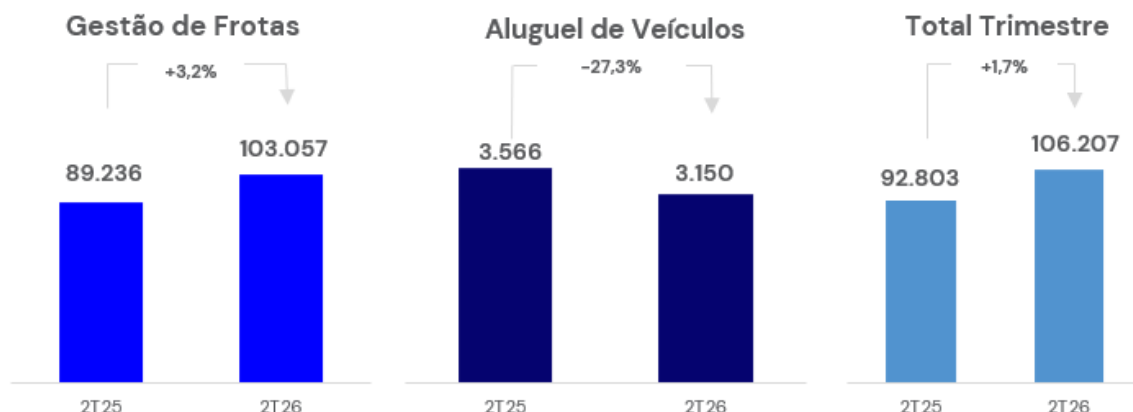
Frota Final do Período (quantidade)



A frota no final do segundo trimestre de 2026 é de 141.949 veículos, em comparação a 113.789 veículos no final do mesmo período do ano anterior, representando um crescimento de 24,3%. O segmento de gestão de frotas foi responsável pela maior parte desse incremento, passando de 105.760 veículos para 130.983.

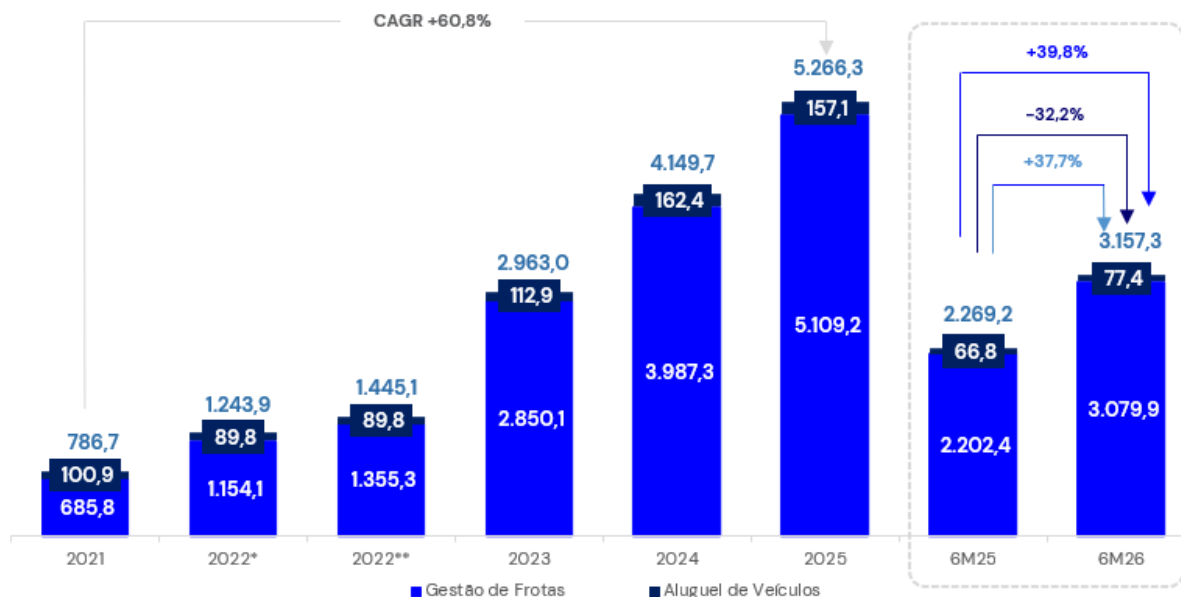
Comentário do Desempenho

Frota Média Alugada (quantidade)



A frota média alugada da Companhia no 2T26 somou 106.207 veículos, representando aumento de 14,4% em comparação com o 2T25. Essa elevação reflete, conforme comentado anteriormente, o crescimento orgânico no tamanho da frota. O segmento de **gestão de frotas registrou aumento de 15,5% em sua frota média alugada**. O segmento de aluguel de veículos, que tem como clientes, motoristas de aplicativos por sua vez, registrou uma redução de 11,7%, essa variação está alinhada às decisões estratégicas operacionais, refletindo a diminuição planejada nas aquisições voltadas a esse segmento. **No contexto geral, a Taxa de Utilização da Frota Total alugada no período já está em 83,5%.**

Receita Líquida (R\$ MM)



*Valores do 2022 contemplam apenas o saldo de maio a dezembro da Fleetzil, incorporada à LM em abril de 2022.

**Valores do 2022 Pró-forma contemplam o saldo de janeiro a dezembro da Fleetzil e LM.

A receita líquida atingiu o valor de R\$ 1,6 bilhão no 2T26, 34,0% superior ao 2T25, refletindo aumento na prestação de serviços. Na análise por segmento, a Gestão de Frota atingiu no 2T26 uma receita superior a R\$ 1,6 bilhão, 35,7% superior ao mesmo período no ano anterior que foi de R\$ 1,2 bilhão.

Comentário do Desempenho

Gestão de frotas (Receita Líquida)

(R\$ m)	2T25	2T26	Δ %	6M25	6M26	Δ %
Gestão de Frotas	1.180,9	1.602,7	1.180,9	2.202,4	3.079,9	39,8%
Prestação de Serviços	684,2	928,0	684,2	1.324,2	1.803,8	36,2%
Venda de Veículos	496,7	674,7	496,7	878,2	1.276,1	45,3%

O segmento gestão de frotas apresentou crescimento de 35,7% na receita líquida do trimestre quando comparado com igual período de 2025, atingindo um valor superior a R\$1,6 bilhão no 2T26.

A categoria de venda de veículos teve um crescimento significativo no primeiro trimestre de 2026, apresentando um crescimento de 35,8%, a receita passou de R\$ 496,7 milhões no 2T25 para R\$ 674,7 milhões no 2T26. Já na categoria prestação de serviço, houve um aumento de 35,6% no 2T26, saindo de R\$ 684,2 milhões no 2T25 para R\$ 928,0 milhões no trimestre atual, gerando um impacto positivo direto no resultado do segmento.

Aluguel de veículos (Receita Líquida)

(R\$ m)	2T25	2T26	Δ %	6M25	6M26	Δ %
Aluguel de Veículos	39,4	32,1	-18,5%	66,8	77,4	15,9%
Prestação de Serviços	26,0	10,9	-58,0%	51,5	38,5	-25,3%
Venda de Veículos	13,4	21,2	58,1%	15,3	38,9	154,8%

No segundo trimestre de 2026, o segmento de aluguel de veículos registrou uma receita líquida de R\$ 32,1 milhões, representando uma redução de 18,6% quando comparado com o mesmo período do ano passado. O maior destaque desse segmento no período foi a categoria de venda de veículo que registrou um aumento de 57,8%, saindo de R\$ 13,4 milhões no 2T25 para R\$ 21,2 milhões no 2T26. Quando comparado com o último trimestre do ano anterior, o crescimento da receita de venda de veículos foi de 42,2%, mantendo a ascensão em relação aos períodos anteriores.

Já no período acumulado, o segmento de aluguel de veículos registrou um aumento de 15,8% quando comparado com o ano anterior, sendo venda de veículos a categoria com maior impacto, tendo seu crescimento em 154,8%, saindo de R\$ 15,3 milhões no 6M25 para R\$ 38,9 milhões no 6M26.

Comentário do Desempenho

Custos

Custo na Venda de Veículos

(R\$ m)	2T25	2T26	Δ %	6M25	6M26	Δ %
Custo na Venda de Veículos	514,4	731,5	42,2%	913,8	1.404,9	53,7%

No 2T26, os custos com a venda de veículos elevaram em 42,2%, saindo de um custo no 2T25 de R\$ 514,4 para R\$ 731,5 no 2T26, considerando uma frota maior e maior valor agregado por veículo, portanto um perfil diferente dos veículos, visando atender as demandas emergentes do mercado.

Demais Custos

(R\$ m)	2T25	2T26	Δ %	6M25	6M26	Δ %
Pessoal	19,4	14,8	-23,8%	36,9	27,4	-25,8%
Operacionais	62,5	77,5	24,0%	121,4	152,4	25,5%
Legalização do Veículo	50,3	67,4	34,0%	90,5	122,9	35,7%
Serviços Prestados	12,3	14,5	17,5%	24,0	27,0	12,4%
Outros Custos	47,8	47,3	-1,0%	84,0	95,8	14,0%
Depreciação de Veículos	194,6	284,4	46,1%	407,0	531,3	30,5%
Total Demais Custos Antes dos Créditos (A)	386,9	505,9	30,8%	763,8	956,8	25,2%
Quantidade Frota do período (B)	113.789	141.949	24,7%	113.789	141.949	24,7%
Total Demais Custos Antes dos Créditos por Veículo (em R\$) – (A/B)	3.400,2	3.564,0	4,8%	6.712,4	6.739,0	0,4%

No 2T26, os demais custos operacionais aumentaram em 30,8%, se comparado com o 2T25, alinhado com o aumento da frota no período. O item de depreciação foi o que representou o maior crescimento em valor no 2T26, aumento de 46,1% quando comparado como mesmo período do ano anterior, reflexo da expansão da frota.

A linha de legalização no 2T26 teve uma elevação de 34,0% comparado como 2T25, decorrente principalmente pelo incremento da frota total.

Quando comparados o 2T26 e o 2T25, no que diz respeito aos custos apropriados pela quantidade de veículos na frota, há um aumento de 4,8%. Variação em linha com o período anterior, onde já se tinha uma frota com maior valor agregado.

Comentário do Desempenho

Demais Custos com Reflexos de Créditos de PIS/COFINS

(R\$ m)	2T25	2T26	Δ %	6M25	6M26	Δ %
Total Custos Antes dos Créditos	386,9	505,9	30,8%	763,8	956,8	25,3%
Crédito PIS/COFINS	(131,0)	(150,9)	15,2%	(264,5)	(288,1)	8,9%
Total com reflexos de Crédito de PIS/COFINS	255,9	354,9	38,7%	499,3	668,7	33,9%

O Crédito de PIS/COFINS registrado no 2T26 foi de R\$ 150,9 milhões, decorrente da depreciação dos veículos, que é realizada com base em laudo de aceleração da depreciação para efeitos fiscais de crédito de PIS/COFINS. No 2T25 o crédito de PIS/COFINS foi de R\$ 131,0 milhões, comparando com o 2T26 o aumento foi de 15,2%.



A LM Mobilidade, com o apoio da VWFS Brasil, tem se empenhado na análise de créditos tributários. O reconhecimento destes créditos é fruto deste esforço conjunto entre as duas empresas do Grupo VW. Desde 2024 os veículos pesados são incluídos no cálculo do crédito referente a depreciação acelerada fiscal.

Depreciação e Depreciação Média Anualizada por Carro

(R\$ MM)	2T25	2T26	Δ %	6M25	6M26	Δ %
Depreciação	194,6	284,4	46,1%	407,0	531,3	30,5%

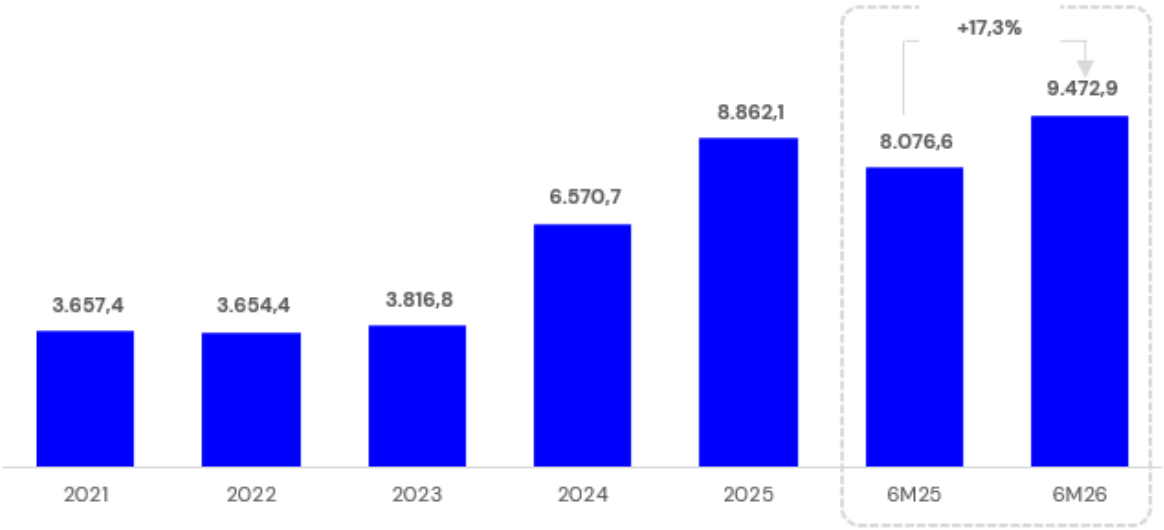
Considerando custos operacionais, a depreciação totalizou R\$ 284,4 milhões no 2T26, representando um aumento de 46,1% quando comparado com o mesmo período do ano anterior, decorrente do aumento na frota da Companhia. [Importante analisar o valor por veículo abaixo:](#)

No 2T26, a depreciação média anualizada por carro atingiu R\$ 9,5 mil, representando um aumento de 17,3% em relação ao mesmo período de 2025, sem mudança significativa após a mudança de perfil da frota.



Comentário do Desempenho

Depreciação Média Anualizada* por Carro (R\$)



*Últimos 12 meses

Lucro Bruto

(R\$ m)	2T25	2T26	Δ %	6M25	6M26	Δ %
Lucro Bruto	450,0	548,4	21,9%	856,1	1083,7	26,6%
Margem Bruta	36,9%	33,5%	-3,4 pp	37,7%	34,3%	-3,4 pp

No 2T26, o Lucro Bruto foi de R\$ 584,4,3 milhões, enquanto no 2T25 esse valor foi de R\$ 450,0 milhões, representando um aumento de 21,9%, nominalmente temos um crescimento relevante. Já a margem bruta esta foi de 33,5% no 2T25 para 36,9% no 2T26 uma redução de 3,4 pp.



Comentário do Desempenho

Despesas Operacionais

(R\$ m)	2T25	2T26	Δ %	6M25	6M26	Δ %
Despesas com Pessoal	(4,4)	(16,6)	277,3%	(15,3)	(34,7)	126,8%
Despesas Gerais e Administrativas	(14,3)	(26,1)	82,5%	(30,2)	(45,8)	51,7%
Outras Rec./Desp. Operacionais	(9,0)	(21,4)	137,8%	(7,9)	(35,9)	354,4%
Depreciação e Amortização	(11,9)	(13,6)	14,3%	(23,4)	(26,9)	15,0%
Total Despesas/Receitas Operacionais	(39,6)	(77,7)	96,2%	(76,8)	(143,4)	86,5%
Total Despesas/Receitas Operacionais por Veículo (em R\$)	(348,0)	(547,4)	57,3%	(674,9)	(1.009,5,4)	49,6%

Analisando o total das despesas/receita operacionais, no segundo trimestre de 2026 (2T26) houve uma elevação de 96,2% se comparado com o mesmo período do ano anterior, saindo de R\$ 39,6 milhões no 2T25 para R\$ 77,7 milhões no 2T26. No contexto geral de despesas operacionais, no 2T26, a Companhia teve os seguintes aspectos: na linha de despesas com pessoal houve reorganização de centros, alguns passando a ser considerados, alguns passando a ser considerados como despesas, além do pagamento da participação nos lucros a todos os funcionários, o que justifica a variação de 277,3%. Na linha de despesas gerais e administrativas houve um aumento de 82,5% decorrentes principalmente de maiores contratações de prestadores de serviços para melhorias dos ambientes internos e consultorias. .

EBITDA E EBIT

(R\$ MM)	2T25	2T26	2T26 sem mais valia**	2T26X25Δ %
Lucro Líquido	6,1	(11,1)	(9,5)	-282,0%
(+) Imposto de renda e contribuição social	11,7	0,9	0,9	-92,1%
(+) Despesas Financeiras	699,0	927,7	927,7	32,7%
(+/-) Variação Cambial	(218,9)	32,3	32,3	-114,8%
(-) Receitas Financeiras	(87,5)	(479,2)	(479,2)	447,5%
(+) Depreciação e Amortização	206,5	298,0	292,4	44,3%
EBITDA	616,9	768,6	764,7	24,6%
Margem Ebitda*	86,9%	81,9%	81,4%	-5,0 pp
EBIT	410,4	470,7	472,3	14,7%
Margem EBIT	33,6%	28,8%	28,9%	-4,8 pp

* Margem EBITDA com exclusão da receita de venda de seminovos.

** Sem o ajuste contábil da Combinação de Negócios (MAIS VALIA)



Comentário do Desempenho

O EBITDA de R\$ 616,9,8 milhões no 2T25, cresceu 24,6% e chegou em **R\$ 768,6 milhões** no 2T26, refletindo o aumento na receita líquida da Companhia, parcialmente atenuado pelas pressões de custos e despesas comentadas anteriormente.

Excluindo-se o efeito da combinação de negócios, o EBITDA do período foi de R\$ 764,7 milhões, que representa um crescimento de 24,3% em comparação ao mesmo período do ano de 2025.

O EBIT aumentou de R\$ 410,4 milhões para R\$ 470,7 milhões, representando um crescimento de 14,7%.

O EBIT do período 2T26, excluindo-se o efeito da amortização da combinação de negócios, foi de R\$ 472,3 milhões, representando um crescimento de 14,0% em comparação ao 2T25.

Comentário do Desempenho

Resultado Financeiro Líquido

(R\$ MM)	2T25	2T26	Δ %
Resultado Financeiro Líquido	(392,6)	(480,9)	22,5%

A companhia, com o apoio da VWFS Brasil tem efetuado uma gestão conservadora das dívidas, contribuindo paulatinamente para a redução do custo do spread da dívida, buscando soluções que equilibrem ao mesmo tempo a liquidez da Companhia e os custos de alongamento que poderiam impactar o resultado. O custo maior em termos de valores decorre de um volume maior de dívida para suportar a demanda de crescimento da companhia e consequente aumento no volume da frota.

A Companhia continua com a manutenção de seus ratings em AA+ pela Moody's e S&P, denotando um *upgrade* de alguns 'notches' desde a sua constituição como empresa do Grupo Volkswagen que contribuiu para a consequente alteração de estruturas de garantias e outras restrições contratuais. A bancabilidade da Companhia conta com um reforço das linhas de crédito internacionais do Grupo Volks com custos mais acessíveis, disponíveis e que contribui para uma gestão mais prudente da liquidez da Companhia.

O resultado financeiro líquido do 2T26 foi de R\$ 480,9 milhões versus R\$ 392,2 milhões no 2T25, aumento que está relacionado ao volume da dívida e ao patamar da taxa básica de juros – SELIC, que reflete diretamente no CDI que permanece elevado. O aumento do endividamento, por sua vez, está principalmente relacionado ao capex realizado para aumento e renovação da frota.

Lucro Líquido

(R\$ MM)	2T25	2T26	Δ %
Lucro Líquido	6,1	(11,1)	-282,4%
Margem Líquida*	0,9%	-1,0%	-1,9 pp

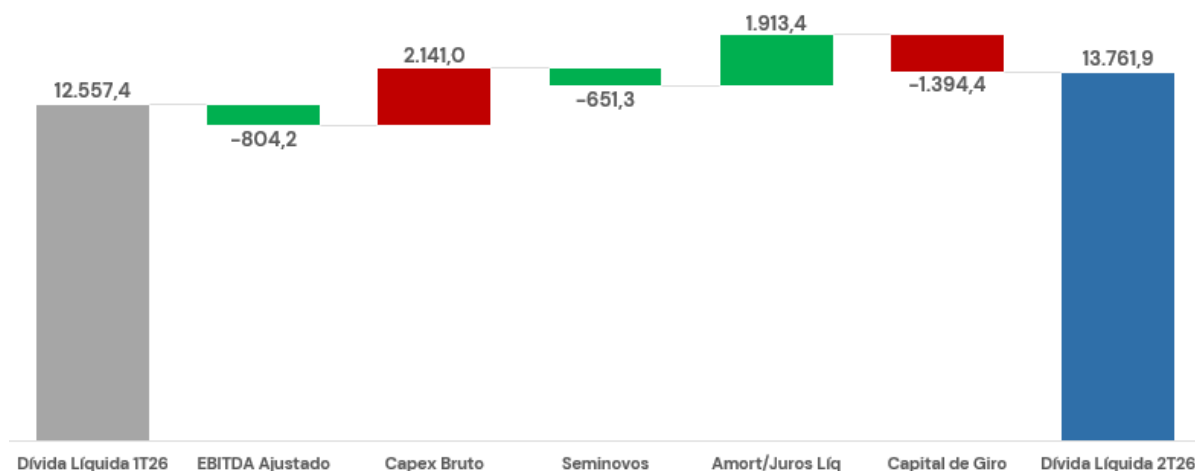
*Desconsiderando Vendas de Veículos

O resultado líquido do trimestre foi um prejuízo de R\$ 11,1 milhões, mais uma vez impactado pelo custo financeiro.

Comentário do Desempenho

Endividamento

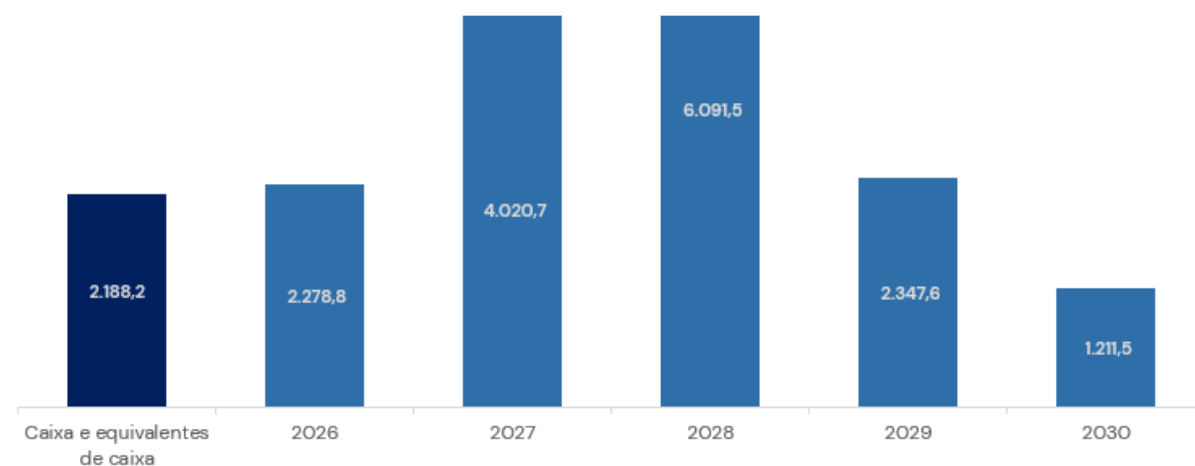
Movimentação da Dívida Líquida (R\$ MM)



A dívida líquida atingiu R\$ 13,8 bilhões, frente à R\$ 12,6 bilhões ao final do 1T26, representando uma elevação de 9,6%, decorrente de um volume maior da frota, captação no trimestre de novos empréstimos no valor de R\$3,9 bilhões.

Cronograma da Dívida

Cronograma de amortização de dívida financeira em junho de 2026.



A Companhia encerrou o período (2T26) com uma posição de caixa de R\$ 2,2 bilhões, fruto de uma forte gestão do capital de giro, com prazos de pagamentos mais alongados junto a montadoras e fornecedores, além de um gerenciamento eficiente da dívida, com foco na renovação da dívida no



Comentário do Desempenho

momento mais adequado, evitando o pagamento de *fees* adicionais ou custos extras de refinanciamento.

A [LM Mobilidade](#) captou R\$ 3,9 bilhão no segundo trimestre de 2026, considerando operações bilaterais e a emissão da 13° debênture. Para as dívidas de longo prazo, considerando o critério contábil apresentado nas notas 15 e 16 da Demonstração Financeira do 2T26, os montantes têm a seguinte composição por ano de vencimento:

Tipo de Endividamento	2027	2028	2029	2030	Total
Empréstimos	712,4	4.580,2	849,6	-	6.142,2
Swap	116,0	227,4	-	-	343,4
Debêntures	772,4	1.284,0	1.480,0	1.211,5	4.765,9
Total	1.600,8	6.091,5	2.347,6	1.211,5	11.251,4

Comentário do Desempenho

Anexos

Dados Operacionais	2021	2022	2023	2024	2025	1T26	2T26
Frota no final do período	26.978	71.399	85.642	105.563	130.975	131.717	141.949
Terceirização de Frotas Leves	24.732	68.208	78.335	93.074	110.889	111.963	120.877
Terceirização de Frotas Pesados	-	-	-	5.332	8.767	9.027	10.106
Locação de curto prazo	2.246	3.191	4.552	5.061	5.167	4.810	4.403
Veículos Disponíveis para venda	-	-	2.755	2.096	6.152	5.917	6.563
Preparação para Venda	-	-	8.748	2.045	2.212	3.241	2.915
Frota em implantação	2.824	15.544	4.387	5.215	10.113	5.651	10.296
Frota em desativação	1.026	1.527	2.755	2.096	6.152	5.917	6.563
Estoque	-	286	-	4.916	2.762	2.458	3.919
Frota operacional GTF	23.128	51.281	65.463	86.421	105.358	110.703	114.896
Frota operacional RAC	-	2.761	4.289	4.870	4.378	3.747	3.360
Taxa de Utilização Frota Ativa GTF	93,51%	75,18%	80,73%	85,99%	83,75%	87,23%	90,16%
Taxa de Utilização RAC	0,00%	86,52%	94,22%	96,23%	84,73%	77,90%	76,31%
Taxa de Utilização Total	0,00%	75,69%	81,45%	86,48%	83,78%	86,89%	83,31%
Frota média alugada	22.151	40.119	60.807	80.057	95.747	95.461	106.207
Terceirização de Frotas	20.505	38.120	57.553	75.469	91.778	91.979	103.057
Locação de curto prazo	1.645	1.999	3.255	4.588	3.969	3.483	3.150
Idade média da frota operacional (meses)	25	21	17	15	17	18	18
Terceirização de Frotas	26	23	16	15	17	18	17
Locação de curto prazo	16	11	11	16	26	33	34
Ticket Médio	1.744	1.982	2.124	2.536	2.942	3.471	3.421
Ticket médio (R\$) - Terceirização de Frotas	1.765	1.967	2.073	2.528	2.966	3.502	3.495
Ticket médio (R\$) - Locação curto prazo	1.518	1.952	2.039	2.117	2.441	2.710	1.258
Valor da Frota (R\$ mil)	1.731.922	5.886.280	8.677.531	11.819.122	15.099.931	15.343.651	16.234.035
Terceirização de Frotas	1.629.313	5.732.870	8.358.091	11.429.155	14.703.791	14.976.037	16.600.173
Locação de curto prazo	102.608	153.410	319.440	389.967	396.140	367.615	336.080
Valor frota por carro (R\$ mil) - Terceirização de Frotas	65.879	84.050	106.697	122.796	132.599	133.759	137.331
Valor frota por carro (R\$ mil) - Locação curto prazo	45.685	48.076	70.176	77.053	76.667	76.427	76.330
Yield % a.a. Total	37,52%	36,00%	28,82%	30,45%	33,74%	39,63%	30,19%
Yield % a.m. Total	3,13%	3,00%	2,40%	2,54%	2,81%	3,30%	30,54%
Yield % a.a. p/ Terc. Frotas	32,15%	28,09%	23,32%	24,70%	26,84%	31,42%	19,78%
Yield % a.m. p/ Terc. Frotas	2,68%	2,34%	1,94%	2,06%	2,24%	2,62%	2,52%
Yield % a.a. p/ Locação Curto Prazo	39,88%	48,73%	34,87%	32,97%	38,20%	42,56%	2,54%
Yield % a.m. p/ Locação Curto Prazo	3,32%	4,06%	2,91%	2,75%	3,18%	3,55%	1,65%
Depreciação (veículos e acessórios) (R\$ mil)	263.239	358.244	372.939	680.799	1.112.118	1.278.518	1.476.448
Depreciação / Imobilizado operacional médio (%)	16,2%	6,2%	4,3%	5,8%	7,4%	8,3%	8,7%
Depreciação média por carro (R\$ mil) - Terceirização de Frotas	3.635	2.598	2.909	5.769	7.616	2.147	2.388
Depreciação média por carro (R\$ mil) - Locação curto prazo	1.982	2.223	3.784	4.366	9.287	1.536	1.394
Aquisição Investimento (R\$ mil)	671.673	3.081.459	4.751.075	5.501.183	6.399.242	997.006	2.469.153
Terceirização de Frotas	657.240	3.030.225	4.595.420	5.344.011	6.331.123	1.001.452	2.709.638
Locação de curto prazo	14.433	51.234	155.655	157.172	68.119	4.445	240.486
Número de carros comprados	8.687	33.544	38.959	47.376	54.249	8.156	21.904
Terceirização de Frotas	8.205	32.437	36.497	45.550	53.291	8.147	21.608
Locação de curto prazo	482	1.107	2.462	1.826	958	-	296
Preço médio dos carros comprados (R\$)	77.319	91.863	121.951	116.118	117.961	122.377	112.726
Terceirização de Frotas	80.102	93.419	125.912	117.322	118.803	122.923	125.400
Locação de curto prazo	29.944	46.282	63.223	86.074	71.106	-	812.452
Número de carros vendidos	7.917	7.469	24.716	27.455	28.837	7.665	15.740
Terceirização de Frotas	6.057	6.376	23.615	26.138	27.985	7.308	15.037
Locação de curto prazo	1.860	1.093	1.101	1.317	852	357	703
Preço médio dos carros vendidos (R\$)	46.729	60.786	66.160	73.857	78.913	80.773	44.212
Terceirização de Frotas	49.075	63.531	67.336	75.360	79.518	82.294	87.451
Locação de curto prazo	39.088	44.770	40.941	44.035	59.045	49.621	30.088



Comentário do Desempenho

Demonstração do Resultado

(R\$ mil)	2T25	2T26	6M25	6M26
Receita Operacional Líquida	1.220.260	1.634.800	2.269.193	3.157.300
Custo dos Serviços Prestados	(770.260)	(1.086.401)	(1.413.065)	(2.073.583)
Lucro Bruto	450.000	548.399	856.128	1.083.717
Gerais e Administrativas	(30.637)	(56.267)	(68.902)	(107.489)
Outras Receitas Operacionais, Líquidas	(8.955)	(21.455)	(7.928)	(35.940)
Receitas (despesas) Operacionais	(39.592)	(77.722)	(76.830)	(143.429)
Lucro antes do Resultado Financeiro	410.408	470.677	779.298	940.288
Receitas Financeiras	87.515	479.181	186.478	598.975
Despesas Financeiras	(699.086)	(927.701)	(1.472.798)	(1.785.702)
Variações Cambiais, Líquidas	218.927	(32.335)	569.605	246.698
Resultado Financeiro	(392.644)	(480.855)	(716.715)	(940.029)
Lucro antes da Tributação	17.764	(10.178)	62.583	259
Corrente	(12.770)	-	(49.922)	-
Diferido	1.094	(926)	20.650	(3.001)
Imposto de Renda e Contribuição Social	(11.676)	(926)	(29.272)	(3.001)
Lucro Líquido	6.088	(11.104)	33.311	(2.742)

Comentário do Desempenho

Balanco Patrimonial

(R\$ mil)	1T26	2T26
TOTAL ATIVO	19.301.563	22.155.928
Total do Ativo Circulante	2.972.241	4.273.635
Caixa e Equivalentes de Caixa	878.989	2.188.222
Contas a Receber de Clientes	1.052.977	1.047.813
Instrumentos Financeiros Derivativos	3.884	2.096
Tributos a Recuperar	195.592	211.716
Carros em Desativação para Renovação da Frota	544.968	577.905
Adiantamento a fornecedores	71.851	47.870
Outros Ativos Circulantes	223.980	198.013
Total do Ativo Não Circulante	16.329.322	17.882.293
Tributos a Recuperar	931.719	993.250
Instrumentos Financeiros Derivativos	3.869	84.623
Depósitos Judiciais	4.666	4.780
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.337	1.314
Outros Ativos Não Circulantes	124.058	136.447
Imobilizado	14.092.983	15.490.273
Intangível	1.170.690	1.171.606
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	19.301.563	22.155.928
Total do Passivo Circulante	8.544.545	8.054.703
Fornecedores	1.850.786	1.893.477
Cessão de créditos fornecedores	658.178	748.670
Empréstimos e Financiamentos	3.100.505	2.831.845
Debêntures	2.296.398	1.811.349
Obrigações Sociais e Trabalhistas	23.032	17.256
Obrigações Tributárias	2.003	2.012
Instrumentos Financeiros Derivativos	266.574	310.763
Dividendos e juros s/ capital próprio	42.929	-
Outros Passivos Circulantes	304.140	439.331
Total do Passivo Não Circulante	8.227.464	11.628.980
Empréstimos e Financiamentos	3.567.334	6.142.220
Debêntures	4.017.263	4.765.836
Provisão para Riscos Fiscais, Cíveis e Trabalhistas	6.673	8.181
Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	298.941	290.825
Instrumentos Financeiros Derivativos	196.079	174.869
Outros Passivos Não Circulantes	141.174	247.049
Total do Patrimônio Líquido	2.529.554	2.472.245
Capital Social	1.093.351	1.093.351
Reservas de capital	1.240.818	1.240.818
Reservas de Lucros	228.125	199.424
Ajuste de Avaliação Patrimonial	(41.101)	(58.606)
Lucros acumulados	8.361	(2.742)

Comentário do Desempenho

Glossário



Ajustado: Ajustes efetuados em indicadores para excluir efeitos pontuais contribuindo para uma melhor avaliação da variação

CAGR: Taxa de crescimento composta anualizada (*compound annual growth rate*).

Notches: Degraus ou níveis na escala de rating de crédito.

Depreciação de carros: O valor depreciável é a diferença positiva entre o custo de aquisição e o valor residual estimado. A depreciação é calculada desde que o valor residual estimado do ativo não exceda o seu valor contábil. A depreciação é reconhecida durante o prazo da vida útil estimada de cada ativo com base no prazo do contrato.

Dívida líquida: Endividamentos de curto e longo prazo menos caixa e equivalentes de caixa.

EBITDA: É resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro, das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras e das depreciações, amortizações e exaustões.

EBIT: É resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro e das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras.

Frota média alugada: No Aluguel de Veículos, é obtida pela divisão do número de diárias utilizadas do período pelo número de dias do período. Na Gestão de Frotas é o número de carros efetivamente alugados no período.

Instrumento Financeiro: Os instrumentos financeiros somente são reconhecidos a partir da data em que a Companhia se torna parte das disposições contratuais dos instrumentos financeiros. Quando reconhecidos, são inicialmente registrados ao seu valor justo acrescido dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão, exceto no caso de ativos e passivos financeiros classificados na categoria ao valor justo por meio do resultado, onde tais custos são diretamente lançados no resultado do período. Sua mensuração subsequente ocorre a cada data de balanço de acordo com as regras estabelecidas para cada tipo de classificação de ativos e passivos financeiros em: ativos e passivos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado, mantido até o vencimento, empréstimos e recebíveis, disponível para venda e outros passivos financeiros.

MAIS VALIA: Efeito não caixa, decorrente da avaliação dos ativos no momento da combinação dos negócios entre a LM Mobilidade e a Fleetzil.

Comentário do Desempenho

RI: <https://ri.lmmobilidade.com.br>



Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

1. Contexto operacional

A LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. (“Companhia” ou, em conjunto com sua controlada, o “Grupo”), com sede em Salvador, Estado da Bahia, é uma sociedade anônima de capital aberto, registrada na Categoria B junto a Comissão de Valores Mobiliários - CVM, que tem por objeto social a locação de veículos automotores, o transporte rodoviário de cargas, gestão de frota de veículos, transporte municipal de passageiros, intermediação e agenciamento de serviços e negócios, atividades de monitoramento de sistema de segurança eletrônico, colocação de profissionais qualificados para execução das atividades supracitadas (fornecimento e gestão de recursos humanos), locação de caminhões, ônibus, micro-ônibus, reboques, semi-reboques e similares, incluindo a comercialização de veículos e a participação no capital social de outras empresas, como sócia, quotista ou acionista. Atualmente as operações concentram-se nas atividades de locação e comercialização de veículos e no segmento de terceirização de frotas de veículos.

Em 30 de junho de 2026, a Companhia apresentou passivos circulantes em excesso aos ativos circulantes, na controladora e no consolidado, no montante de R\$3.782.464 e R\$3.781.068, respectivamente, substancialmente em virtude das dívidas com fornecedores (R\$1.893.420 - controladora, R\$1.893.477 - consolidado), cessão de crédito para aquisição de veículos (R\$748.670 - controladora e consolidado), e empréstimos, financiamentos e debêntures (R\$4.643.194 - controladora e consolidado) que possuem vencimento nos próximos 12 meses. A administração da Companhia entende que, com base nas suas estimativas e projeções, a situação do capital circulante líquido negativo será suportada por uma combinação de caixa gerado pela própria operação, bem como novas contratações de financiamentos bancários. Conforme pode ser visto na Demonstração dos Fluxos de Caixa os referidos recursos são usados primariamente na aquisição de veículos para serem usados na atividade operacional da Companhia.

A Administração da Companhia aprovou a emissão destas informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas em 14 de agosto de 2026.

1.1. Reorganização societária

A Companhia concluiu, em 16 de junho de 2026, a reorganização societária envolvendo a substituição de seus acionistas minoritários.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Conforme estabelecido no "Contrato de Compra e Venda de Ações e Outras Avenças", celebrado em 24 de março de 2026 ("Contrato de Compra e Venda"), os acionistas minoritários, Sr. Luiz Lopes Mendonça Filho e Sra. Aurora Maria Moura Mendonça ("Vendedores"), detentores de 40% do capital social da Companhia, venderam a totalidade de sua posição acionária à Apollo II Participações S.A. ("Compradora"), veículo societário constituído para fins desta operação ("Operação"). A Compradora adquiriu única e exclusivamente ações preferenciais de emissão da Companhia, visto que, antes da consumação da Operação, a totalidade das ações ordinárias titularidade dos Vendedores foram convertidas em ações preferenciais.

Adicionalmente, em razão da Operação descrita acima, nesta data foi (i) terminado o acordo de acionistas celebrado entre a Simple Way Locações e Serviços Ltda. ("Simple Way") e os Vendedores; e (ii) celebrado novo acordo de acionistas entre a Simple Way Locações e Serviços Ltda., a Compradora e a Companhia, na qualidade de interveniente anuente, o qual vigorará pelo prazo de 30 (trinta) anos ou enquanto existirem ações preferenciais em circulação, o que for menor.

A Companhia destaca que referida reorganização societária não impactará a condução dos negócios, que seguirá conforme definido em seu Plano de Negócios.

O Contrato de Compra e Venda foi firmado em caráter vinculante e a sua consumação aconteceu após o cumprimento de condições precedentes usuais a operações desta natureza, incluindo, entre outras, a obtenção de aprovação definitiva do Conselho Administrativo de Defesa Econômica ("CADE").

2. Base de preparação e apresentação das informações contábeis individuais e consolidadas

As informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas são apresentadas em reais, moeda funcional e de apresentação, e todos os valores estão demonstrados em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma.

As informações contábeis intermediárias foram elaboradas de acordo com o *International Accounting Standard nº 34, Interim Financial Reporting* emitido pelo *International Accounting Standards Board - IASB*, e com a NBC TG 21 (R4) Demonstração Intermediária, que abrange as demonstrações intermediárias e com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR).

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Estas informações contábeis intermediárias foram elaboradas seguindo princípios, práticas e critérios consistentes com aqueles adotados na elaboração das demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2025. Dessa forma, estas informações contábeis intermediárias devem ser lidas em conjunto com as referidas demonstrações contábeis publicadas em 27 de março de 2026.

A Administração considerou as orientações emanadas da orientação OCPC 07(R1), emitidas pelo CPC em novembro de 2014, na preparação das suas demonstrações contábeis e afirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações contábeis, e somente elas, estão divulgadas e correspondem ao que é utilizado na gestão da Companhia.

As informações contábeis intermediárias da controladora e do consolidado foram elaboradas com base no custo histórico como base de valor, geralmente baseado no valor justo das contraprestações pagas em troca de ativos, exceto para determinados ativos e passivos financeiros que são mensurados pelo valor justo. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das informações contábeis foram baseadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações contábeis. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, análise do risco de crédito para determinação da provisão para devedores duvidosos/perdas esperadas, assim como a análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

Estimativas e premissas são revistas de maneira contínua. Revisões com relação às estimativas contábeis são reconhecidas no período em que as mesmas são revisadas e em quaisquer períodos futuros afetados.

2.1. Bases de consolidação

As informações contábeis intermediárias consolidadas foram preparadas em conformidade com as políticas contábeis materiais descritas na Nota Explicativa nº 3 das demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2025 e abrangem as demonstrações contábeis da Companhia e da controlada cujas demonstrações contábeis foram elaboradas para o mesmo período de divulgação que o da controladora.

As controladas são integralmente consolidadas a partir da data de aquisição, sendo que esta é a data na qual a controladora obtém controle, e continuam a ser consolidadas até a data em que esse controle deixe de existir.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Na consolidação, foram eliminadas as participações da controladora nos patrimônios líquidos das controladas, bem como os saldos de ativos e passivos, receitas, custos, despesas e lucros não realizados, decorrentes de transações efetuadas entre as empresas. As transações entre a controladora e a empresa controlada são realizadas em condições e preços estabelecidos entre as partes.

As informações contábeis intermediárias consolidadas incluem as operações da Companhia e da seguinte empresa controlada, cuja participação percentual na data do balanço é assim resumida:

Percentual de participação	Controladora	
	30/06/2026	31/12/2025
LM Comércio de Veículos Seminovos Limitada.	100%	100%

3. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Caixa	22	22	22	22
Depósitos bancários à vista	1.422	2.657	1.479	2.764
Aplicações financeiras	2.081.900	1.011.081	2.083.300	1.012.481
Operações compromissadas	103.421	72.418	103.421	72.418
	2.186.765	1.086.178	2.188.222	1.087.685

As aplicações são representadas por Certificado de Depósito Bancário (CDB) pós-fixados, operações compromissadas (operação financeira de venda de títulos com compromisso de recompra, para liquidação em data pré-estabelecida), os quais estão vinculados à variação das taxas dos Certificados de Depósitos Interbancários (CDI) e podem ser resgatados em qualquer momento, pois possuem liquidez diária, de acordo com as necessidades de recursos da Companhia e sua controlada. As taxas de remuneração dos CDBs variaram entre 101,5% e 103% do CDI (31 de dezembro de 2025 - 101,5% e 103,0%). Em relação à compromissada, as taxas de remuneração variaram entre 80% e 96,5% do CDI (31 de dezembro de 2025 - 80% e 92,5%).

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****4. Instrumentos financeiros derivativos (Controladora e Consolidado)**

Em 30 de junho de 2026, a Companhia possui instrumentos de *swap* para proteção contra riscos cambiais de empréstimos e financiamentos em moeda estrangeira (vide Nota Explicativa nº 14), nas seguintes condições:

	30/06/2026	31/12/2025
Ponta Ativa Prefixada e Ponta Passiva Pós Fixada (CDI+) (a)	(52.720)	(53.474)
Ponta Ativa e Passiva Prefixada (b)	(346.193)	(82.813)
Ponta Ativa Pós Fixada (SOFR) e Ponta Passiva Prefixada	-	76.784
	<u>(398.913)</u>	<u>(59.503)</u>

Os saldos de instrumentos segregados entre curto e longo prazo têm as seguintes condições:

	30/06/2026	31/12/2025
Total Instrumentos Financeiro Curto Prazo	(308.667)	25.233
Total Instrumentos Financeiro Longo Prazo	(90.246)	(84.736)
	<u>(398.913)</u>	<u>(59.503)</u>

Notas ExplicativasLM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findo em 30 de junho de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

(a) Ponta Ativa Prefixada e Ponta Passiva Pós Fixada (CDI+)

Início	Vencimento	Valor principal contratado (USD)	Valor justo em 30/06/2026 (R\$)	Valor Justo - MTM 30/06/2026 (R\$)	Valor Marcação a Mercado 30/06/2026	Índice ponta ativa	Índice ponta passiva
19/07/2024	20/07/2026	36.597	194.177	(19.425)	(184)	Variação cambial + 6,62% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
27/12/2024	17/12/2026	50.000	259.269	(50.628)	(1.728)	Variação cambial + 5,53% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
27/05/2025	26/05/2027	50.000	259.904	(27.200)	(3.188)	Variação cambial + 5,02% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
08/05/2026	03/05/2028	90.000	469.318	11.448	2.815	Variação cambial + 5,87% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
17/06/2026	16/06/2028	274.725	1.424.789	33.085	(3.381)	Variação cambial + 6,07% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
				<u>(52.720)</u>			

Notas Explicativas

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas Período findo em 30 de junho de 2026 (Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

(b) Ponta Ativa e Passiva Prefixada

Início	Vencimento	Valor principal contratado (USD)	Valor principal contratado (EUR\$)	Valor justo em 30/06/2026 (R\$)	Valor Justo - MTM 30/06/2026 (R\$)	Valor Marcação a Mercado 30/06/2026	Índice ponta ativa	Índice ponta passiva
27/09/20 24	25/09/2026	-	50.000	298.735	(15.062)	(1.148)	Variação cambial + 4,73% a.a.	Prefixada
30/01/2025	29/01/2027	50.000	-	263.449	(61.708)	(2.072)	Variação cambial + 5,00% a.a.	Prefixada
27/03/2025	25/03/2027	74.626	-	392.604	(55.949)	(3.381)	Variação cambial + 7,11% a.a.	Prefixada
25/06/2025	26/01/2027	62.000	-	321.174	(25.120)	(2.935)	Variação cambial + 5,92% a.a.	Prefixada
27/06/2025	25/06/2027	57.000	-	295.275	(25.830)	(16.580)	Variação cambial + 6,00% a.a.	Prefixada
19/09/2025	19/09/2027	50.000	-	261.941	(18.525)	(5.600)	Variação cambial + 4,84% a.a.	Prefixada
16/10/2025	16/10/2026	30.000	-	160.801	(21.259)	(970)	Variação cambial + 5,84% a.a.	Prefixada
23/10/2025	08/10/2027	47.706	-	249.065	(22.820)	(5.834)	Variação cambial + 5,24% a.a.	Prefixada
12/11/2025	12/11/2027	10.000	-	52.103	(3.419)	(1.198)	Variação cambial + 5,63% a.a.	Prefixada
19/11/2025	19/11/2027	30.000	-	156.164	(10.539)	(3.453)	Variação cambial + 5,62% a.a.	Prefixada
16/12/2025	16/12/2026	30.000	-	159.382	(16.617)	(1.585)	Variação cambial + 5,68% a.a.	Prefixada
26/01/2026	26/01/2028	36.500	-	190.491	(14.017)	(5.040)	Variação cambial + 5,41% a.a.	Prefixada
13/02/2026	11/02/2028	60.000	-	316.182	(14.544)	(9.237)	Variação cambial + 5,56% a.a.	Prefixada
18/02/2026	18/02/2028	-	33.662	201.481	(17.139)	(5.367)	Variação cambial + 4,06% a.a.	Prefixada
11/03/2026	10/03/2028	50.000	-	262.010	(12.573)	(7.961)	Variação cambial + 4,68% a.a.	Prefixada
18/03/2026	17/03/2028	91.000	-	471.852	(16.642)	(12.835)	Variação cambial + 5,40% a.a.	Prefixada
20/04/2026	20/04/2028	84.287	-	440.487	(955)	(12.525)	Variação cambial + 5,75% a.a.	Prefixada
08/05/2026	03/05/2028	50.000	-	260.732	(789)	(6.889)	Variação cambial + 5,87% a.a.	Prefixada
26/05/2026	26/01/2028	80.000	-	416.169	9.690	(9.277)	Variação cambial + 5,96% a.a.	Prefixada
03/06/2026	03/06/2027	20.000	-	103.894	289	(1.570)	Variação cambial + 5,49% a.a.	Prefixada
26/06/2026	23/06/2028	30.000	-	155.389	(2.665)	(3.849)	Variação cambial + 6,19% a.a.	Prefixada
					<u>(346.193)</u>			

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Os índices e taxas são aplicados sobre o valor nominal do início até o término do período de vigência. Os valores justos dos contratos de *swap* de moeda e taxas de juros, em aberto em 30 de junho de 2026, correspondem a R\$ 398.913 de passivo líquido (31 de dezembro de 2025 - R\$ 59.503 passivo) e foram registrados na rubrica “Instrumentos financeiros derivativos”.

O saldo dos derivativos contratados em 30 de junho de 2026 e 31 de dezembro de 2025 está demonstrado a seguir:

	30/06/2026	31/12/2025
Swaps (ponta ativa) - Circulante	2.096	121.317
Swaps (ponta ativa) - Não circulante	84.623	42.163
Swaps (ponta passiva) - Circulante	(310.763)	(96.084)
Swaps (ponta passiva) - Não circulante	(174.869)	(126.899)
	(398.913)	(59.503)

As operações foram contratadas para a totalidade das operações de empréstimos com exposição cambial, de forma que os ganhos e perdas dessas operações decorrentes da variação cambial sejam compensados pelos ganhos e perdas equivalentes das dívidas em moeda estrangeira. A movimentação do derivativo para o período/exercício é como segue:

	30/06/2026	31/12/2025
Saldo inicial	(59.503)	770.671
Ganho (Perda)	(511.260)	(881.516)
Outros resultados abrangentes	(88.968)	(114.997)
Liquidação operação de SWAP	260.818	166.339
Saldo final	(398.913)	(59.503)

Em 30 de junho de 2026, a Companhia mantinha instrumentos financeiros derivativos designados tanto em relações de hedge de valor justo quanto de hedge de fluxo de caixa, conforme os requisitos do CPC 48 / IFRS 9 - Instrumentos Financeiros.

Os derivativos designados como hedge de valor justo são mensurados ao valor justo, com as variações reconhecidas diretamente no resultado do período, de forma a compensar os efeitos da mensuração a valor justo dos itens cobertos.

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Para fins de mitigação de risco, a Companhia utiliza um mix de contratos pré-fixados e pós-fixados, para uma melhor gestão e para tanto contratos pré-fixados utilizam a metodologia de *hedge* de fluxo de caixa. Considerando que estes contratos não estão expostos à oscilação do CDI. O contrato de *hedge* de fluxo de caixa implica na mensuração e no registro de ajustes a valor de mercado nos resultados abrangentes (patrimônio líquido) deduzido do imposto de renda pertinente, se aplicável. A transferência para o resultado se dará na liquidação do instrumento principal. A parcela inefetiva reconhecida no resultado decorrente de operação de *hedge* de fluxo de caixa totalizou um ganho de R\$78, vide nota explicativa nº 26.

5. Contas a receber de clientes

A composição das contas a receber é a seguinte:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Cientes	1.084.710	960.697	1.089.271	961.738
Cientes - Partes relacionadas (Nota Explicativa nº 7)	11.448	27.841	7.928	27.841
Provisão para perdas esperadas com créditos	(49.386)	(40.195)	(49.386)	(40.195)
	1.046.772	948.343	1.047.813	949.384

O quadro a seguir resume os saldos a receber por vencimento:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
A vencer	828.224	817.562	829.265	818.603
Vencidos				
Até 30 dias	91.404	58.641	91.404	58.641
De 31 a 60 dias	50.057	18.781	50.057	18.781
De 61 a 180 dias	60.142	31.339	60.142	31.339
De 181 a 365 dias	37.788	42.516	37.788	42.516
Há mais de 365 dias	28.543	19.699	28.543	19.699
	1.096.158	988.538	1.097.199	989.579

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A movimentação da provisão para perdas estimadas com créditos de liquidação duvidosa é conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Saldo inicial	(40.195)	(38.636)	(40.195)	(38.636)
Constituição	(14.273)	(4.760)	(14.273)	(4.760)
Reversão (a)	5.082	3.201	5.082	3.201
Saldo final	<u>(49.386)</u>	<u>(40.195)</u>	<u>(49.386)</u>	<u>(40.195)</u>

(a) Reversão decorrente de baixa de títulos das contas a receber.

Em 30 de junho de 2026, com base na avaliação do risco de crédito e no histórico de perdas dos clientes no último exercício, a Administração entende que não se faz necessária a constituição de provisão adicional para perdas na realização das contas a receber, além dos montantes constituídos.

A Administração julga o valor provável de realização das contas a receber de clientes avaliado com base na experiência de perda real, na avaliação do risco de inadimplemento das contrapartes e no monitoramento das negociações vigentes para recuperação de créditos com determinados clientes, além da magnitude do eventual impacto no lucro líquido do período/exercício resultante de alterações nessas premissas.

Em 30 de junho de 2026 e 31 de dezembro de 2025, a Companhia não possui nenhum cliente com contas a receber individual acima de 9% e 19% do contas a receber, respectivamente.

6. Tributos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
ICMS (a)	36.016	35.554	36.016	35.554
Imposto de Renda (b)	201.733	166.292	201.799	166.337
Contribuição Social (b)	9.917	9.470	9.918	9.471
PIS/COFINS (c)	957.233	845.956	957.233	845.956
	<u>1.204.899</u>	<u>1.057.272</u>	<u>1.204.966</u>	<u>1.057.318</u>
Circulante	211.649	175.763	211.716	175.809
Não circulante	993.250	881.509	993.250	881.509

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

- (a) Trata-se de Ação Ordinária ajuizada pela LMTS, que foi incorporada em 30 de março de 2023 conforme apresentado na Nota Explicativa nº 1.1 das demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2024, visando a restituição do tributo recolhido indevidamente a maior (período de novembro de 1989 a dezembro de 1996) em virtude da Lei Estadual Baiana nº 4.825/89. A Companhia assinou contratos de cessão de créditos tributários com terceiros para venda do referido crédito com um deságio médio de 12%. A transação será efetivada após a homologação da Fazenda Estadual;
- (b) Referem-se a saldo negativo de Imposto de Renda e Contribuição Social e pagamentos efetuados a maior. Em especial em 2023, houve o reconhecimento do imposto de renda e contribuição social em decorrência do reprocessamento para recomposição de depreciação fiscal da Fleetzil Locações e Serviços Ltda. (entidade extinta e incorporada pela LMIS em abril de 2022), no período compreendido entre julho de 2018 a abril de 2022 - a recomposição se deu pelo fato de à época a empresa incorporada não ter utilizado a base completa do ativo imobilizado para fins de cálculo de depreciação fiscal;
- (c) Os saldos de PIS e COFINS referem-se a créditos decorrentes da aquisição de insumos utilizados na atividade de locação. Além disso, baseado em parecer jurídico, a Companhia e sua então controlada LMTS passaram a apropriar créditos de PIS/COFINS sobre a depreciação fiscal para o ano corrente e para os últimos 5 anos. Destaca-se ainda, o trabalho realizado iniciado em 2023 para a Companhia, da depreciação acelerada fiscalmente das novas taxas atribuídas pelo Instituto Nacional de Tecnologia (INT) que tem continuidade para 2026 incorporando as novas aquisições de veículos.

Ao decorrer dos anos de 2023 e 2024, a LM Interestadual trabalhou na revisão de vida útil da frota de aluguel de carros em conformidade no artigo 57, § 4, da Lei 4.506/1964 e art. 3º, VI, c/c § 1º, III, das Leis 10.637/2002 e 10.833/2003.

A partir de 2024 o foco da Administração foi sobre os veículos pesados, que possuem um uso discrepante em relação aos veículos leves, o que levou a uma necessidade de realização de um estudo próprio apenas a estes veículos.

Para isso, contamos com o apoio de consultoria especializada e contratação do Instituto Nacional de Tecnologia para segregação do estoque de ativos em grupos homogêneos, bem como a definição dos veículos a serem vistoriados localmente sendo que, foram fisicamente avaliados veículos nos pátios e clientes em São Bernardo do Campo, Rio de Janeiro, Salvador, Belo Horizonte, São Paulo e Paraná.

Como consequência do trabalho foi emitido pelo Instituto Nacional de Tecnologia laudo de avaliação técnico de depreciação do estoque de veículos, concluindo pelo entendimento de que a maioria dos veículos deveria receber o efeito fiscal de depreciação em 12 ou 24 meses.

Assim, com base nesse laudo técnico demos os efeitos fiscais de depreciação para os veículos discriminados no relatório do Instituto Nacional de Tecnologia e seus equivalentes, calculando o efeito de depreciação fiscal para fins de apuração de PIS e COFINS, tendo seu início no mês que se iniciaram as vistorias técnicas, ou seja, para o ano de 2024 o mês de setembro de 2024.

Notas Explicativas**Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****7. Partes relacionadas**

	Controladora					
	Aplicações Financeiras (a)		Clientes (b)		Outros créditos (c)	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Volkswagen do Brasil Ind. de veículos Automotores	-	-	95	14.720	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	-	-	100	2.631	-	-
Volkswagen Truck	-	-	6.173	6.597	-	-
Banco Volkswagen S.A.	2.081.900	1.011.081	764	26	-	-
Scania Administradora de Consórcio	-	-	69	60	-	-
Scania Banco	-	-	130	141	-	-
Scania Latin America	-	-	88	2.457	-	-
Lots Latin America Logística e Transportes	-	-	249	208	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	-	-	22	47	-	-
Powertrain Industria e Comercio	-	-	-	-	-	-
Codema Comercial e Importadora	-	-	384	441	-	-
Ducati do Brasil	-	-	61	30	-	-
Volkswagen Group Services South America	-	-	146	126	-	-
Man Energy Solutions Brasil	-	-	-	31	-	-
TFS Serviços Brasil Ltda	-	-	-	229	-	-
Everllence Brasil Equipamentos e Serviços	-	-	50	-	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen	-	-	217	-	-	-
Volkswagen Serviços	-	-	2.052	-	-	-
Audi do Brasil Industria e Comércio de Veículos	-	-	712	-	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos (k)	-	-	136	97	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos (k)	-	-	-	-	111	381
LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda.	-	-	-	-	5.258	5.234
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos (k)	-	-	-	-	7	7
	2.081.900	1.011.081	11.448	27.841	5.376	5.622

Notas Explicativas **LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Consolidado					
	Aplicações Financeiras (a)		Clientes (b)		Outros créditos (c)	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Volkswagen do Brasil Ind. de veículos Automotores	-	-	95	14.720	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	-	-	100	2.631	-	-
Volkswagen Truck	-	-	6.173	6.597	-	-
Banco Volkswagen S.A.	2.083.300	1.011.081	764	26	-	-
Scania Administradora de Consórcio	-	-	69	60	-	-
Scania Banco	-	-	130	141	-	-
Scania Latin America	-	-	88	2.457	-	-
Lots Latin America Logística e Transportes	-	-	249	208	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	-	-	22	47	-	-
Powertrain Industria e Comercio	-	-	-	-	-	-
Codema Comercial e Importadora	-	-	384	441	-	-
Ducati do Brasil	-	-	61	30	-	-
Volkswagen Group Services South America	-	-	146	126	-	-
Man Energy Solutions Brasil	-	-	-	31	-	-
TFS Serviços Brasil Ltda	-	-	-	229	-	-
Everllence Brasil Equipamentos e Serviços	-	-	50	-	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen	-	-	217	-	-	-
Volkswagen Serviços	-	-	2.052	-	-	-
Audi do Brasil Industria e Comércio de Veículos	-	-	712	-	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos (k)	-	-	136	97	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos (k)	-	-	-	-	111	381
LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda.	-	-	-	-	-	-
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos (k)	-	-	-	-	7	7
	2.083.300	1.011.081	11.448	27.841	118	388

Notas Explicativas LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findos em 30 de junho de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Controladora									
	Fornecedores (d)		Cessão de créditos (e)		Empréstimos e mútuos (f)		Dividendos (g)		Outras contas a pagar (h)	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Volkswagen do Brasil Ind. de Veículos Automotores	1.412.037	1.317.258	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Administradora de Negócios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Truck & Bus Industria e Comercio de Veículos	139.346	118.130	-	-	-	-	-	-	-	-
Audi do Brasil Industria e Comércio de Veículos LTDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Adm Consórcio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Serviços	-	1.971	-	-	-	-	-	-	-	-
Banco Volkswagen S.A.	-	2.681	748.670	783.810	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Finance Overseas B.V	-	-	-	-	1.817.393	417.313	-	-	-	-
Simple Way Locações e Serviços	-	-	-	-	-	-	-	25.757	-	-
Man Latin America Ind. E Comércio de Veículos	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luiz Lopes Mendonça Filho (k)	-	-	-	-	-	-	-	8.586	-	-
Aurora Maria Moura Mendonça (k)	-	-	-	-	-	-	-	8.586	-	-
LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos Ltda. (k)	-	-	-	-	-	-	-	-	162	223
Aurabrasil Transporte de Máquinas e Equipamentos (k)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	1.551.385	1.440.040	748.670	783.810	1.817.393	417.313	-	42.929	162	233

Notas Explicativas LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findos em 30 de junho de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Consolidado									
	Fornecedores (d)		Cessão de créditos (e)		Empréstimos e mútuos (f)		Dividendos (g)		Outras contas a pagar (h)	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Volkswagen do Brasil Ind. de Veículos Automotores	1.412.037	1.317.258	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Administradora de Negócios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Truck & Bus Industria e Comercio de Veículos	139.346	118.130	-	-	-	-	-	-	-	-
Audi do Brasil Industria e Comércio de Veículos LTDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Adm Consórcio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Serviços	-	1.971	-	-	-	-	-	-	-	-
Banco Volkswagen S.A.	-	2.681	748.670	783.810	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Finance Overseas B.V	-	-	-	-	1.817.393	417.313	-	-	-	-
Simple Way Locações e Serviços	-	-	-	-	-	-	-	25.757	-	-
Man Latin America Ind. E Comércio de Veículos	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luiz Lopes Mendonça Filho (k)	-	-	-	-	-	-	-	8.586	-	-
Aurora Maria Moura Mendonça (k)	-	-	-	-	-	-	-	8.586	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos Ltda. (k)	-	-	-	-	-	-	-	-	162	223
Aurabrasil Transporte de Máquinas e Equipamentos (k)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	1.551.385	1.440.040	748.670	783.810	1.817.393	417.313	-	42.929	162	233

Notas Explicativas LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findos em 30 de junho de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Controladora			
	Receita (i)		Despesa (j)	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Volkswagen do Brasil Ind. De Veículos Automotores	47.508	72.557	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	11.460	19.515	-	-
Volkswagen Truck	17.794	31.800	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Adm Consórcio	-	-	-	(771)
Banco Volkswagen S.A.	1.013	3.299	-	-
Volkswagen Finance Overseas B.V	-	-	(14.121)	(18.543)
Scania Administradora de Consórcio	278	533	-	-
Scania Banco	709	1.317	-	-
Scania Latin America	13.934	24.458	-	-
Lots Latin America Logística e Transportes	691	1.077	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	758	1.164	-	-
Codema Comercial e Importadora	2.223	3.079	-	-
Ducati do Brasil	186	377	-	-
Volkswagen Group Services South America	717	973	-	-
Man Energy Solutions Brasil	85	262	-	-
TFS Serviços Brasil Ltda	1.522	1.477	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Administradora Consórcio	508	-	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos (k)	433	840	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos (k)	593	3.646	-	-
LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda	-	-	(577)	(553)
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos (k)	-	-	(174)	(1.084)
	100.412	166.374	(14.872)	(20.951)

Notas Explicativas

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findos em 30 de junho de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Consolidado			
	Receita (i)		Despesa (j)	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Volkswagen do Brasil Ind. De Veículos Automotores	47.508	72.557	-	-
Volkswagen Participações Ltda.	11.460	19.515	-	-
Volkswagen Truck	17.794	31.800	-	-
Consórcio Nacional Volkswagen Adm Consórcio	508	-	-	(771)
Volkswagen serviços	-	-	-	-
Volkswagen Finance Overseas B.V	-	-	(14.121)	(18.543)
Banco Volkswagen S.A.	1.013	3.299	-	-
Scania Administradora de Consórcio	278	533	-	-
Scania Banco	709	1.317	-	-
Scania Latin America	13.934	24.458	-	-
Lots Latin America Logística e Transportes	691	1.077	-	-
Porsche Brasil Importadora de Veículos	758	1.164	-	-
Codema Comercial e Importadora	2.223	3.079	-	-
Ducati do Brasil	186	377	-	-
Volkswagen Group Services South America	717	973	-	-
Man Energy Solutions Brasil	85	262	-	-
TFS Serviços Brasil Ltda	1.522	1.477	-	-
Bravo Caminhões e Empreendimentos (k)	433	840	-	-
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos (k)	593	3.646	-	-
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos (k)	-	-	(174)	(1.084)
	100.412	166.374	(14.295)	(20.398)

- (a) Aplicações financeiras de liquidez diária realizadas junto a parte relacionada;
- (b) Contas a receber de clientes decorrente de operações comerciais entre as empresas, como exemplo, locação de veículos e venda de veículos;
- (c) Outros créditos decorrentes de operações entre as empresas, como exemplo, rateio de despesas administrativas, incluindo rateio de aluguel de imóveis administrativos e operacionais;
- (d) Fornecedores a pagar decorrente de operações comerciais entre as empresas, como compra de veículos;
- (e) Cessões de créditos referentes a aquisição de veículos das montadoras do grupo para o Banco Volkswagen (Nota Explicativa nº 13).
- (f) Operações de mútuo e empréstimos de capital de giro (Nota Explicativa nº 14);
- (g) Valores propostos de dividendos a pagar aos acionistas.
- (h) Outras contas a pagar decorrente de operações comerciais entre as empresas, como exemplo, manutenção de veículos, venda de veículos etc.;
- (i) Receita de locação de veículos e receita de rateio de despesa;
- (j) Despesa de juros de mútuo e despesas de aluguéis de imóveis administrativos.
- (k) A partir de 16 de junho de 2026 a entidade deixou de ser considerada parte relacionada em decorrência da reorganização societária (vide nota 1.1). Os saldos apresentados decorrem de operações realizadas quando existia a relação de parte relacionada.

Notas Explicativas
LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findos em 30 de junho de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

As transações entre as partes relacionadas são efetuadas de acordo com as condições pactuadas entre as partes.

Remuneração do pessoal-chave da Administração

As despesas referentes à remuneração do pessoal-chave da Administração (Presidência, Diretorias estatutárias e não estatutárias e Conselho) estão apresentadas a seguir:

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2026	30/06/2025
Remuneração do Conselho de Administração	138	150
Diretoria		
Remuneração	3.018	4.688
Encargos sociais	908	1.012
Total	4.064	5.850

A Companhia e sua controlada não concederam outros benefícios aos administradores ou empregados (pós emprego ou remuneração baseada em ações). A Companhia e sua controlada não fornecem garantias a terceiros.

8. Carros em desativação para renovação da frota

Os carros em desativação para renovação da frota estão disponíveis para venda imediata em suas condições atuais. Com isso, a sua venda é altamente provável por haver um mercado ativo de compra e venda de carros usados, que é superior ao de carro novo, ou seja, a Administração está comprometida com o plano de venda dos carros. Além disso, os carros em desativação para renovação da frota são efetivamente colocados à venda por preço razoável em relação ao seu valor justo corrente. Ainda, espera-se que a venda se qualifique como concluída em até um ano a partir da data da classificação.

A Companhia mantém políticas e procedimentos para analisar e comparar o valor contábil dos carros em desativação para renovação da frota com seu valor justo. E, quando há incertezas quanto à realização do seu valor realizável líquido, uma provisão para ajuste ao valor realizável líquido é constituída.

Notas ExplicativasLM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findos em 30 de junho de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A movimentação dos carros em desativação para renovação da frota e da provisão para ajuste ao valor realizável líquido encontra-se demonstrada a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	31/12/2024	Transf./Adição	Baixas	31/12/2025	Transf./Adição	Baixas
	30/06/2026					
Carros em desativação para renovação da frota	217.362	558.436	(198.672)	577.126	560.530	(510.631)
Provisão para ajuste ao valor realizável líquido	(20.518)	(22.377)	18.410	(24.485)	(42.872)	18.237
	196.844	536.059	(180.262)	552.641	517.658	(492.394)

9. Investimentos (Provisão para perda em investimento)

A participação na sociedade controlada foi avaliada pelo método de equivalência patrimonial, tomando por base as informações contábeis da empresa em 30 de junho de 2026, considerando os seguintes dados da controlada:

		Informações financeiras resumidas das controladas em 30 de junho de 2026 e 31 de dezembro											
Empresa	Percentual de participação	Ativo		Passivo		Patrimônio líquido		Lucro líquido (prejuízo)		Investimento/(Passivo descoberto)		Equivalência patrimonial resultado	
		30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	30/06/2025	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	30/06/2025
												6	5
LM Comércio de Veículos Seminovos LTDA (LMVS)	100%	4.962	5.186	6.552	6.712	(1.589)	(1.525)	(64)	(144)	(1.589)	(1.525)	(64)	(144)
										(1.589)	(1.525)	(64)	(144)
Controladas					31/12/2024	Lucros distribuídos	Equivalência patrimonial	31/12/2025	Lucros distribuídos	Equivalência patrimonial	30/06/2026		
LMVS					(575)	-	(950)	(1.525)	-	(64)	(1.589)		
Total					(575)	-	(950)	(1.525)	-	(64)	(1.589)		

Notas ExplicativasLM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findos em 30 de junho de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

10. Imobilizado

	Controladora						Total
	Veículos	Móveis e utensílios	Máquinas e equipamentos	Computadores e periféricos	Direito de uso (a)	Outros	
Saldos em 31 de dezembro de 2024	11.138.324	833	638	3.095	7.393	2.939	11.153.222
Adições	6.405.801	903	708	2.095	5.664	6.395	6.421.566
Baixas, líquidas	(2.173.694)	-	-	(4)	-	-	(2.173.698)
Depreciação	(824.181)	(140)	(112)	(1.185)	(4.188)	(151)	(829.957)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(558.436)	-	-	-	-	-	(558.436)
Saldos em 31 de dezembro de 2025	13.987.814	1.596	1.234	4.001	8.869	9.183	14.012.697
Adições	3.471.325	1.560	157	1.206	-	4.962	3.479.210
Baixas, líquidas	(907.501)	(3)	(12)	(18)	-	-	(907.534)
Depreciação	(531.303)	(165)	(84)	(715)	(2.303)	(79)	(534.649)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(560.530)	-	-	-	-	-	(560.530)
Saldos em 30 de junho de 2026	15.459.805	2.988	1.295	4.474	6.566	14.066	15.489.194
Taxa anual média de depreciação (%)	0 a 20	10	10	20	25	1 a 10	-

Notas ExplicativasLM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas
Período findos em 30 de junho de 2026
(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Consolidado						
	Veículos	Móveis e utensílios	Máquinas e equipamentos	Computadores e periféricos	Direito de uso (a)	Outros	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2024	11.138.324	837	639	3.100	7.593	2.939	11.153.432
Adições	6.405.801	901	708	2.095	6.953	6.395	6.422.853
Baixas, líquidas	(2.173.694)	-	-	(4)	-	-	(2.173.698)
Depreciação	(824.181)	(141)	(112)	(1.185)	(4.390)	(151)	(830.160)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(558.436)	-	-	-	-	-	(558.436)
Saldos em 31 de dezembro de 2025	13.987.814	1.597	1.235	4.006	10.156	9.183	14.013.991
Adições	3.471.325	1.560	157	1.206	-	4.962	3.479.210
Baixas, líquidas	(907.501)	(3)	(12)	(18)	-	-	(907.534)
Depreciação	(531.303)	(165)	(84)	(715)	(2.518)	(79)	(534.864)
Transferência para bens à venda (Nota Explicativa nº 8)	(560.530)	-	-	-	-	-	(560.530)
Saldos em 30 de junho de 2026	15.459.805	2.989	1.296	4.479	7.638	14.066	15.490.273
Taxa anual média de depreciação (%)	0 a 20	10	10	20	25	10	

(a) A taxa de amortização dos arrendamentos, classificados como Direito de uso da Companhia, foram definidas de acordo com a vigência de cada contrato firmado;

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 30 de junho de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Bens concedidos em garantias

Em virtude das operações via Consórcio a Companhia e sua controlada possuíam, em 30 de junho de 2026, veículos avaliados em R\$1.367.867, concedidos como garantia das referidas operações, pela natureza obrigatória do tipo de transação.

Depreciação

A depreciação é calculada sobre o valor depreciável, que é o custo de um ativo, ou outro valor substituto do custo, deduzido do valor residual. Para os veículos, o valor residual é o valor estimado de venda depois de sua vida útil econômica.

Os veículos são depreciados linearmente de acordo com o método econômico que considera o valor estimado de realização desses ativos na data esperada de venda. Desta forma, as taxas de depreciação são calculadas considerando a diferença entre o valor de compra e o valor de venda esperado pelo prazo do contrato.

No caso em que o valor justo residual de venda do veículo seja superior ao seu valor contábil, não será realizada a depreciação do veículo.

No caso em que o valor de venda seja inferior ao residual e houver indicador de perda, será realizado uma provisão para redução do valor recuperável.

A revisão da taxa é feita no mínimo uma vez por ano para melhor refletir os resultados futuros na venda de seus veículos, considerando um cenário normal de preço de vendas. O efeito de quaisquer mudanças nas estimativas é contabilizado prospectivamente.

Essa metodologia está em conformidade com as normas contábeis, principalmente, com vistas ao teste de recuperabilidade (*impairment*), na forma dos CPCs 01 (R1) e 27.

Teste ao valor recuperável dos ativos imobilizados

O ativo imobilizado tem o seu valor recuperável analisado, no mínimo anualmente, caso haja indicadores de perda de valor. Para os veículos locados, a Companhia e sua controlada efetuam o cálculo pelo valor em uso, com base na expectativa do valor de venda do veículo.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****11. Intangível**

Controladora				
	Ágio (a)	Lista de clientes	Software	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2024	917.994	218.676	41.832	1.178.502
Adições	-	-	38.135	38.135
Amortização	-	(26.506)	(16.250)	(42.756)
Saldos em 31 de dezembro de 2025	917.994	192.170	63.717	1.173.881
Adições	-	-	21.105	21.105
Amortização	-	(13.253)	(10.117)	(23.370)
Saldos em 30 de junho de 2026	917.994	178.917	74.705	1.171.616
Taxa anual média de amortização (%)	-	10	20	-
Consolidado				
	Ágio (a)	Lista de clientes	Software	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2024	917.994	218.676	41.839	1.178.509
Adições	-	-	38.135	38.135
Amortização	-	(26.506)	(16.261)	(42.767)
Saldos em 31 de dezembro de 2025	917.994	192.170	63.713	1.173.877
Adições	-	-	21.105	21.105
Amortização	-	(13.253)	(10.123)	(23.376)
Saldos em 30 de junho de 2026	917.994	178.917	74.695	1.171.606
Taxa anual média de amortização (%)	-	10	20	-

- (a) Conforme detalhado e divulgado nas demonstrações financeiras de 2023, em 03 de janeiro de 2022, a Companhia teve 55,15% de sua participação vendida para a Fleetzil. O registro da aquisição na controladora foi suportado por laudo de alocação do preço de compra ("PPA - Purchase Price Allocation").

Na combinação de negócios, todos os ativos adquiridos e passivos assumidos, incluindo ágio e outros ativos intangíveis foram registrados a valor justo pela Adquirente. O valor do preço total da Adquirida que excedeu o valor alocado para os ativos e passivos adquiridos constituiu o ágio. Portanto, os ativos intangíveis que não puderam ser avaliados separadamente fizeram parte do ágio.

Demonstramos a seguir a composição dos ativos e passivos da LMIS, mensurados a valor justo e o ágio gerado na combinação de negócios na venda de participação da Companhia.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Valor justo reconhecido na aquisição
Ativos	
Caixa e equivalentes de caixa	1.073.767
Contas a receber	95.237
Tributos a recuperar	29.290
Instrumentos financeiros	5.536
Carros em desativação para renovação da frota	44.360
Ativos de indenização	5.971
Outros Ativos	14.582
IR/CSSL a recuperar - base negativa	8.802
Imobilizado	1.528.951
Intangível	294.438
	3.100.934
Passivos	
Fornecedores	102.133
Empréstimos e financiamentos	1.009.278
Debêntures	379.715
Obrigações sociais e trabalhistas	7.113
Obrigações tributárias	2.574
Dividendos e juros s/ capital próprio	68.841
Imposto de renda e contribuição social diferidos	120.176
Outros	33.331
	1.723.161
Total dos ativos identificáveis líquidos ao valor justo	1.377.773
Participação de não controladores mensurados ao valor justo	(617.931)
Ágio na aquisição	917.994
Total da contraprestação	1.677.836

A Companhia adota a prática de demonstrar o ágio resultante de uma combinação de negócios, classificado como de vida útil indefinida, ao custo na data da combinação do negócio;

A lista de clientes foi obtida através de combinação de negócios e foi reconhecida pelo valor justo na data de aquisição. A carteira de clientes tem vida útil definida e o valor foi mensurado pelo custo, menos a amortização acumulada. A amortização é calculada pelo método linear sobre a vida útil estimada;

As licenças de softwares são capitalizadas com base nos custos incorridos para sua aquisição e implantação. A amortização é reconhecida linearmente com base na vida útil estimada de 5 anos.

Teste da redução ao valor recuperável (*impairment*)

Conforme exigido pela norma contábil, a Companhia realiza anualmente teste de *impairment* para os ágios relacionados às combinações de negócios.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A Administração da Companhia entende que a menor unidade geradora de caixa para teste de *impairment* do ágio na combinação de negócios anteriormente descrito abrange o negócio a nível consolidado, portanto abrange a Companhia e sua controlada. Essa metodologia está alinhada com o direcionamento estratégico da Companhia. A Companhia entende que os resultados consolidados representam uma única unidade geradora de caixa para fins de teste de *impairment* de ativos de vida útil indefinida de acordo com IAS 36 / CPC 01 (R1). Em 31 de dezembro de 2025, o teste de *impairment* foi realizado comparando o valor contábil (*carrying amount*) com o valor justo conforme previsto no IAS 36 / CPC 01 (R1).

O teste foi realizado utilizando a metodologia do fluxo de caixa livre para a firma ("FCFF"), descontado a valor presente, a uma taxa de 11,22%. O fluxo de caixa foi projetado para 16 anos e 5 meses, sendo 5 anos e 5 meses de projeção da Administração, 5 anos de redução de parâmetros de crescimento e os 6 últimos anos utilizados unicamente para estabilização do fluxo pela perpetuidade, em linha com as normas contábeis. Com base no teste efetuado, foi concluído que o valor em uso identificado por meio do fluxo de caixa livre para a firma é superior ao valor contábil, não sendo necessário a provisão para redução ao valor recuperável em 31 de dezembro de 2025.

Parâmetros de projeção:

- **Receita líquida:** a receita projetada é composta por dois segmentos, sendo eles: (i) locação de veículos, que considera a locação de frotas, AssineCar, entre outras; e (ii) venda de veículos, que se refere a venda dos veículos da frota após seu período de permanência em média 3 anos. Ao longo da projeção a receita operacional líquida da LM apresentou um CAGR25-41 de 11,2%.
- **Custos operacionais:** reúnem custos relacionados às operações de locação e venda de veículos, sendo compostos principalmente por: (i) custo de veículos vendidos; (ii) custo de legalização dos veículos; (iii) custo de manutenção; (iv) outros custos; (v) crédito PIS/Cofins;
- **Despesas Operacionais:** as despesas operacionais são compostas por: (i) despesas gerais e Administrativas diversas; (ii) Custo com pessoal; (iii) despesas com risco, que são provisões de risco de créditos: as despesas operacionais e custo de pessoal foram calculados considerando um percentual de participação sobre as receitas líquidas totais e as despesas com risco considerando o critério adotado pela Companhia; (iv) Outras receitas ou despesas líquidas, calculadas sobre a venda de seminovos, representa a receita de comissão de vendas de veículos seminovos através de financiamentos.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****12. Fornecedores**

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Veículos (a)	227.076	426.422	227.076	426.422
Veículos - Partes relacionadas (Nota Explicativa nº 7) (c)	1.551.385	1.440.040	1.551.385	1.440.040
Materiais e serviços	93.399	80.777	93.447	80.831
Outros fornecedores	21.560	6.761	21.569	6.770
	1.893.420	1.954.000	1.893.477	1.954.063

(a) Refere-se ao saldo a pagar às montadoras decorrente da compra de veículos efetuados no final dos períodos e com prazo médio de pagamento de 150 dias, podendo chegar a 210 dias.

13. Cessão de créditos para aquisição de veículos (controladora e consolidado)

Em 30 de junho de 2026, a Companhia possui registrado algumas operações em que seu fornecedor - e também parte relacionada (montadora de veículos) - realizou operação de cessão de recebíveis no sistema financeiro. Nesses casos, a Companhia foi notificada da cessão dos recebíveis, deu a anuência para que a operação fosse concluída e houve a migração do passivo para a instituição financeira (neste caso é parte relacionada da montadora e da Companhia). As condições e prazos inicialmente firmados com a montadora permaneceram exatamente os mesmos junto ao novo credor. Não houve alteração de prazo, condição financeira ou rebates. Em 30 de junho de 2026, o total do passivo relacionado a esta operação é de R\$748.670 (vide Nota Explicativa nº 7) (em 31 de dezembro de 2025 o total era de R\$783.810).

14. Empréstimos e financiamentos (Controladora e Consolidado)

Modalidade	Taxa média de juros	30/06/2026	31/12/2025
Capital de Giro/CCB -Taxa Pós fixada	CDI+ 1,85% a.a.	78.515	72.810
Capital de Giro/CDC/CCB -Taxa Pré fixada	11,96% a.a.	-	311.233
Empréstimos em moeda estrangeira	USD+ 5,60% a.a.	5.719.227	3.577.316
Empréstimos em moeda estrangeira	USD+ SOFR+ 1,60% a.a.	-	870.678
Empréstimos em moeda estrangeira	EUR+ 4,47% a.a.	500.216	326.968
Empréstimos em moeda estrangeira PR	USD+ 6,29% a.a.	1.817.393	417.313
Nota Comercial	CDI+ 1,80% a.a.	861.324	861.711
(-) Custos de transações a apropriar	-	(2.610)	(3.367)
		8.974.065	6.434.662
Circulante		2.831.845	3.213.370
Não circulante		6.142.220	3.221.292

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A movimentação dos empréstimos e financiamentos encontra-se demonstrada a seguir:

	<u>30/06/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
Saldo inicial	6.434.662	6.684.844
Captações de recursos (i)	4.599.898	2.732.854
Juros e variação monetária	212.655	466.102
Variação cambial	(246.698)	(529.655)
Amortizações de principal e juros	(2.027.210)	(2.921.002)
Variação nos custos de transações e AVJ	758	1.519
Saldo final	<u>8.974.065</u>	<u>6.434.662</u>

(i) Captações de recursos

As principais captações da Companhia foram realizadas para aquisição ou renovação da frota de veículos devido à renovação de contrato dos seus principais clientes, recomposição de caixa e para otimização do perfil da dívida.

Durante o período findo em 30 de junho de 2026, a Companhia e sua controlada apropriaram custos de transação no montante de R\$ 758 (31 de dezembro de 2025 - R\$1.519).

Os montantes classificados no não circulante têm a seguinte composição por ano de vencimento:

	<u>Controladora e Consolidado</u>	
	<u>30/06/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
2027	712.422	2.372.506
2028	4.580.155	-
2029	849.643	848.786
	<u>6.142.220</u>	<u>3.221.292</u>

Em 30 de junho de 2026 e 31 de dezembro de 2025, não existem *covenants* financeiros.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****15. Debêntures (Controladora e Consolidado)**

A Companhia mantém uma política de financiamento estruturada predominantemente por meio de emissões de debêntures e contratos de empréstimos bancários, com o objetivo de sustentar seu ciclo operacional e expandir sua capacidade de atendimento em gestão de frotas. Em 30 de junho de 2026, a Companhia apresentava um endividamento bruto consolidado composto por diversas séries de debêntures não conversíveis, com vencimentos escalonados entre 2026 e 2030, e indexadores majoritariamente vinculados ao CDI acrescido de spreads que variam conforme a emissão. A estratégia da administração tem priorizado emissões com prazos longos, visando alongar o perfil da dívida e reduzir o risco de refinanciamento, mantendo-se dentro de limites operacionais sustentáveis. O quadro a seguir detalha as características contratuais das debêntures em circulação.

Modalidade	Taxa média de juros	Vencimento	30/06/2026	31/12/2025
6ª emissão 2ª série	CDI+ 1,70% a.a.	27/09/2027	805.973	807.766
7ª emissão	CDI+ 2,40% a.a.	25/05/2026	-	508.131
8ª emissão	CDI+ 1,93% a.a.	10/12/2026	806.570	806.591
9ª emissão	CDI+ 1,85% a.a.	15/03/2027	835.902	838.324
10ª emissão	CDI+ 1,70% a.a.	15/10/2029	1.546.695	1.549.949
11ª emissão 1ª série	CDI+ 1,50% a.a.	17/01/2028	160.140	160.955
11ª emissão 2ª série	CDI+ 1,70% a.a.	17/01/2030	373.662	375.588
12ª emissão 1ª série	CDI+ 1,30% a.a.	23/09/2028	1.183.771	1.186.388
12ª emissão 2ª série	CDI+ 1,50% a.a.	23/09/2030	116.469	116.728
13ª emissão	CDI+ 1,60% a.a.	15/05/2030	763.497	-
(-) Custos de transação			(15.494)	(15.611)
			6.577.185	6.334.809
Circulante			1.811.349	1.518.990
Não circulante			4.765.836	4.815.819

A movimentação das debêntures encontra-se demonstrada a seguir:

	30/06/2026	31/12/2025
Saldo inicial	6.334.809	4.848.216
Captações	750.000	1.750.000
Juros	480.107	851.595
Amortizações de principal e juros	(987.848)	(1.113.857)
Variação nos custos de transação e AVJ	117	(1.145)
Saldo final	6.577.185	6.334.809

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.

Notas Explicativas

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 30 de junho de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

As debêntures emitidas pela Companhia nos termos da Instrução CVM nº476/2009 e Resolução CVM nº160/2022, conforme alterada e das demais disposições legais e regulamentares aplicáveis, apresentam as seguintes características:

Debênture	Data da emissão	Tipo	Valor Total	Quantidade	Valor nominal unitário (expresso) em R\$	Encargos	Prazo	Destinação	Garantias
6ª Emissão - 2ª série	29/09/2022	Espécie Quirografia, para Distribuição Pública com Esforços Restritos, em até 2 (duas) Séries. Não conversíveis em ações.	775.000	775.000	1.000	CDI+ 1,70% a.a.	5 anos, amortização em parcela única para 25 de setembro de 2027.	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
7ª Emissão	25/05/2023	Espécie Quirografia, não conversíveis em ações, série única	500.000	500.000	1.000	CDI+ 2,40% a.a.	3 anos, amortização em parcela única prevista para 25 de maio de 2026	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
8ª Emissão	10/12/2023	Espécie Quirografia, não conversíveis em ações, série única	800.000	800.000	1.000	CDI+ 1,93% a.a.	3 anos, amortização em parcela única prevista para 10 de dezembro de 2026	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
9ª Emissão	15/03/2024	Espécie Quirografia, não conversíveis em ações, série única	800.000	800.000	1.000	CDI+ 1,85% a.a.	3 anos, amortização em parcela única prevista para 15 de março de 2027	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
10ª Emissão	15/10/2024	Espécie Quirografia, não conversíveis em ações, série única	1.500.000	1.500.000	1.000	CDI+ 1,70% a.a.	5 anos, amortização em parcela única prevista para 15 de outubro de 2029	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
11ª Emissão - 1ª série	17/01/2025	Espécie Quirografia, não conversíveis em ações, em até 2 (duas) Séries. Não conversíveis em ações	150.000	150.000	1.000	CDI+ 1,50% a.a.	3 anos, amortização em parcela única prevista para 17 de janeiro de 2028	Serão utilizados para o pagamento de obrigações financeiras com vencimento de curto prazo	Sem garantia
11ª Emissão - 2ª série	17/01/2025	Espécie Quirografia, não conversíveis em ações, em até 2 (duas) Séries. Não conversíveis em ações	350.000	350.000	1.000	CDI+ 1,70% a.a.	5 anos, amortização em parcela única prevista para 17 de janeiro de 2030	Serão utilizados para o pagamento de obrigações financeiras com vencimento de curto prazo	Sem garantia
12ª Emissão - 1ª série	23/09/2025	Espécie Quirografia, não conversíveis em ações, em até 2 (duas) Séries. Não conversíveis em ações	1.138.085	1.138.085	1.000	CDI+ 1,30% a.a.	3 anos, amortização em parcela única prevista para 25 de setembro de 2028	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
12ª Emissão - 2ª série	23/09/2025	Espécie Quirografia, não conversíveis em ações, em até 2 (duas) Séries. Não conversíveis em ações	111.915	111.915	1.000	CDI+ 1,50% a.a.	5 anos, amortização em parcela única prevista para 23 de setembro de 2030	Serão utilizados para fins corporativos em geral, que inclui, mas não se limita, a despesas de capital (CAPEX)	Sem garantia
13ª Emissão - 2ª série	18/05/2026	Espécie Quirografia, não conversíveis em ações, série única	750.000	750.000	1.000	CDI+ 1,60% a.a.	4 anos, amortização em parcela única prevista para 15 de maio de 2030	Os recursos obtidos pela Emissora com a Emissão de Debêntures, serão utilizados para fins corporativos em geral	Sem garantia

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Os montantes de longo prazo têm a seguinte composição por ano de vencimento:

	30/06/2026	31/12/2025
2027	772.372	1.570.176
2028	1.283.971	1.284.905
2029	1.497.968	1.498.902
2030	1.211.525	461.836
	4.765.836	4.815.819

Durante o período findo em 30 de junho de 2026, a Companhia apropriou custos de transação no montante de R\$ 3.843 (31 de dezembro de 2024 - R\$ 7.611).

Para o período findo em 30 de junho de 2026 e 31 de dezembro de 2025, não existem *covenants* financeiros a serem cumpridos referentes às debêntures.

16. Obrigações tributárias

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
IRRF sobre folha de pagamento	821	1.457	821	1.457
PIS / COFINS	663	579	663	579
ICMS	116	150	116	168
Outros	411	664	412	665
	2.011	2.850	2.012	2.869

17. Outros passivos

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Consórcio (a)	625.330	497.159	625.330	497.159
Adiantamento de clientes	44.355	31.611	44.491	31.714
Passivo de arrendamento (b)	7.673	9.630	8.775	10.924
Outras contas a pagar partes relacionadas (Nota Explicativa nº7)	162	233	162	233
Cauções por locações de curto prazo	2.822	3.581	2.822	3.581
Outros passivos	4.804	3.180	4.800	3.178
	685.146	545.394	686.380	546.789
Circulante	438.785	392.812	439.331	393.309
Não circulante	246.361	152.582	247.049	153.480

(a) Consórcio

A Companhia utiliza a modalidade da contratação de consórcios para aquisição de parte da sua frota de veículos. A movimentação dos consórcios encontra-se demonstrada a seguir:

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025
Saldo inicial	497.159	362.170
Captações	493.163	913.226
Amortizações	(373.742)	(789.482)
Taxa de administração	(8.678)	(15.877)
Atualização Consórcio	17.428	27.122
Saldo final	625.330	497.159

(b) Passivo de arrendamento

O passivo de arrendamento refere-se ao arrendamento de imóveis. A Companhia utilizou as taxas de juros livres de risco observadas no mercado brasileiro para descontar o fluxo de caixa projetado, para os prazos de seus contratos, ajustadas à realidade da Companhia ("spread" de crédito). Os "spreads" foram obtidos por meio de sondagens junto a potenciais investidores de títulos de dívida da Companhia.

O valor presente, principal e de juros em 30 de junho de 2026 para os contratos analisados, foram estimados mês a mês, com base na taxa média incremental dos empréstimos da Companhia que atualmente está em 8% a.a. Os valores de arrendamentos considerados de baixo valor ou menores de 12 meses foram reconhecidos como despesa de aluguel.

A movimentação de saldos do passivo de arrendamento é apresentada no quadro abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Saldo inicial	9.630	8.166	10.924	8.375
Adição por novos contratos	-	5.664	-	6.953
Juros do período/exercício	394	1.444	475	1.475
Contraprestação paga	(2.351)	(5.644)	(2.624)	(5.879)
Saldo final	7.673	9.630	8.775	10.924

Segue abaixo a análise de maturidade dos contratos, prestações não descontadas, conciliadas com os saldos em 30 de junho:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Vencimento das prestações				
2026	1.021	2.603	1.178	2.901
2027	1.294	1.294	1.663	1.662
2028	1.584	1.584	2.031	2.031
2029	1.589	1.589	1.589	1.589
2030	900	901	900	901
Valores não descontados	6.388	7.971	7.361	9.084
Juros embutidos	1.285	1.659	1.414	1.840
Saldo passivo arrendamento	7.673	9.630	8.775	10.924

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A movimentação de saldos do ativo direito de uso está evidenciada na Nota Explicativa nº 10.

A seguir é apresentado quadro indicativo do direito potencial de PIS/COFINS a recuperar embutido na contraprestação de arrendamento/locação, conforme os períodos previstos para pagamento. Saldos não descontados e saldos descontados a valor presente:

Fluxos de caixa	Controladora		Consolidado	
	Nominal	Ajustado a valor presente	Nominal	Ajustado a valor presente
Contraprestação de arrendamento	10.180	8.635	10.728	9.074
PIS/COFINS potencial (9,25%)	942	799	992	839

18. Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas

A Companhia e sua controlada estão envolvidas em processos cíveis, tributários e trabalhistas surgidos no curso normal dos seus negócios. Tendo como suporte a opinião dos seus assessores jurídicos, foram constituídas provisões para cobertura das prováveis perdas nos seguintes montantes:

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2026
Cíveis	7.801	6.062
Trabalhistas	380	141
	8.181	6.203

A movimentação da provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas encontra-se demonstrada a seguir:

	Controladora e Consolidado		
	Cíveis (b)	Trabalhistas (c)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2024	3.796	198	3.994
Adições	7.403	132	7.535
Pagamentos	(1.276)	-	(1.276)
Reversão	(3.861)	(189)	(4.050)
Saldos em 31 de dezembro de 2025	6.062	141	6.203
Adições	5.099	280	5.379
Pagamentos	(590)	-	(590)
Reversão	(2.770)	(41)	(2.811)
Saldos em 30 de junho de 2026	7.801	380	8.181

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

- (a) Baseada em decisões proferidas pelas cortes judiciais superiores e em parecer legal emitido por especialistas relacionado aos critérios legais para apropriação de PIS e COFINS não cumulativos sobre insumos de locação de veículos, a Administração da Companhia revisou os procedimentos adotados para constituição da provisão para contingências fiscais decorrentes da utilização desses créditos, decidindo pela reversão da provisão anteriormente constituída para fazer face a eventuais perdas relacionadas a esse assunto por entender que essas são altamente remotas;
- (b) Referem-se a ações movidas, basicamente por empregados dos clientes que usufruem dos veículos locados ou terceiros que se envolveram com acidentes com os veículos locados, contra a Companhia e a empregadora envolvendo, principalmente, indenizações em decorrência de acidentes de trânsito;
- (c) Referem-se a ações movidas por ex-empregados contra a Companhia envolvendo cobrança de horas extras, desvio de função, equiparação salarial, discussão sobre plano de cargos e salários e outras.

A Companhia e sua controlada revisam suas estimativas e consideram as provisões existentes suficientes para cobrir eventuais perdas relacionadas a estes processos.

Em 30 de junho de 2026, a Companhia possuía processos trabalhistas e cíveis tributários no montante de R\$148.660 (31 de dezembro de 2025 - R\$ 132.210) que, baseado na opinião dos advogados, as probabilidades de perda são consideradas como possíveis e, portanto, nenhuma provisão foi constituída.

Estes processos referem-se basicamente a:

- (a) Causas trabalhistas no montante total de R\$151 substancialmente representadas por ações movidas por ex-empregados contra a Companhia envolvendo cobrança de horas extras, desvio de função, equiparação salarial, discussão sobre plano de cargos e salários e outras;
- (b) Causas cíveis no montante total de R\$66.527, cuja ações movidas basicamente por empregados dos clientes que usufruem dos veículos locados ou terceiros que se envolveram com acidentes com os veículos locados, contra a Companhia e a empregadora requerendo, principalmente, indenizações em decorrência de acidentes de trânsito.
- (c) Causas tributárias no montante de R\$81.982 referentes a autos de infração da Receita Federal. O sistema tributário brasileiro é de autolancamento, portanto, as declarações de renda arquivadas permanecem abertas para revisão pelas autoridades fiscais por um período de cinco anos contados da data de arquivamento.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 30 de junho de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

19. Patrimônio líquido**a) Capital social**

O capital social da Companhia, totalmente subscrito e integralizado, em 30 de junho de 2026 e 31 de dezembro de 2025 é de R\$1.093.351 e está representado por 211.815 (duzentos e onze mil e oitocentas e quinze) ações ordinárias e preferenciais nominativas sem valor nominal, conforme demonstrado abaixo:

	30/06/2026		31/12/2025	
	Ações	Participação	Ações	Participação
Simple Way Locações e Serviços S.A.	127.090	60,00%	127.090	60,00%
Luiz Lopes Mendonça Filho	-	-	42.363	20,00%
Aurora Maria Moura Mendonça	-	-	42.363	20,00%
Apollo II Participações S.A.	84.726	40,00%	-	-
	<u>211.816</u>	<u>100,00%</u>	<u>211.816</u>	<u>100,00%</u>

O capital social está representado por 127.090 ações ordinárias e 84.726 ações preferenciais. As ações ordinárias conferirão direito a voto nas deliberações da Assembleia Geral. As ações preferenciais terão prioridade no recebimento de proventos. De acordo com o estatuto social da Companhia, o capital autorizado é de R\$1.093.351.

Os acionistas terão direito de preferência proporcional à sua respectiva participação no capital social na subscrição de novas ações e de valores mobiliários conversíveis em ou permutáveis por ações, a serem emitidos pela Companhia, na mesma proporção de suas respectivas participações no capital social e nos termos da Lei.

b) Reserva de capital

Em 30 de junho de 2026, o saldo de reserva de capital é de R\$1.240.818, referente ao ágio originado na venda de participação da Companhia realizada em 03 de janeiro de 2022, que, após a incorporação reversa da Fleetzil, passou a fazer parte do patrimônio líquido da Companhia.

c) Destinação do resultado**i) Reserva de lucros - Reserva legal**

Constituída com base na legislação societária, representando 5% do lucro líquido do exercício antes de qualquer destinação, estando limitada a 20% do capital social.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****ii) Dividendos e juros sobre capital próprio**

Conforme previsto no Estatuto Social e acordo de acionistas, a Companhia deverá distribuir anualmente dividendos ou juros sobre capital próprio, não cumulativos, no valor mínimo obrigatório de 0,01% (um centésimo por cento) do lucro líquido remanescente após o pagamento dos dividendos devidos às Ações Preferenciais, observada a lei aplicável e o Acordo de Acionistas.

A movimentação dos dividendos a pagar e juros sobre capital próprio é como segue:

	Controladora	
	30/06/2026	31/12/2025
Saldos no início do período	42.929	190.175
Reversão de distribuição de dividendos propostos	(42.929)	(190.175)
Dividendos propostos	-	42.929
Saldos no final do período	-	42.929

Em 19 de junho de 2026 os acionistas aprovaram o pagamento de dividendos fixos, referente a exercícios anteriores, exclusivamente à acionista Apollo II Participações S.A., com expressa anuência do acionista Simple Way Locações e Serviços S.A., no valor de R\$ 71.630 conforme evidenciado na Demonstração das mutações do patrimônio líquido.

iii) Reserva de retenção de lucros

A reserva de retenção de lucros refere-se à retenção do saldo remanescente de lucros acumulados, a fim de atender ao projeto de crescimento dos negócios estabelecido em seu plano de investimentos visando a aplicação nos investimentos para expansão e reforço do capital de giro, a ser deliberado na Assembleia Geral em observância ao artigo 196 da Lei das Sociedades por Ações.

20. Lucro por ação

O lucro básico e diluído por ação é calculado mediante a divisão do lucro atribuível aos acionistas da Companhia, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias emitidas durante o exercício, excluindo as ações ordinárias compradas pela Companhia e mantidas como ações em tesouraria. A Companhia não possui ações em tesouraria nos períodos apresentados. Em 30 de junho de 2026 e 2025, as ações da Companhia não possuem efeito dilutivo.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Controladora	
	Jan a Jun/2026	Jan a Jun/2025
Lucro/(prejuízo) atribuível aos acionistas da Companhia	(2.742)	33.311
Média ponderada de ações ordinárias emitidas	211.816	211.816
Lucro/(prejuízo) básico e diluído por ação (em Reais)	(12,95)	157,26

21. Imposto de renda e contribuição social corrente e diferidos

A Companhia constitui impostos diferidos sobre prejuízos fiscais e base negativa e diferenças temporárias substancialmente ocasionadas pela diferença entre as taxas de depreciação fiscais e a vida útil dos itens do ativo imobilizado, amortização fiscal do ágio, diferenças de leasing e provisões cuja composição está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Ativos fiscais diferidos				
Prejuízo fiscal/base negativa	2.501.140	2.176.305	2.504.975	2.180.073
Passivo de arrendamento	(318)	9.630	783	10.924
Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas	8.181	6.203	8.181	6.203
Outras provisões	-	8.194	-	8.206
Provisão para devedores duvidosos	49.386	40.195	49.386	40.195
Instrumentos financeiros derivativos	485.632	222.983	485.632	222.983
Provisão para redução ao valor recuperável	(81)	140	(81)	140
Ajuste ao valor realizável líquido	49.120	24.485	49.120	24.485
	3.093.060	2.488.135	3.097.996	2.493.209
Imposto de renda diferido (25%)	773.265	622.034	774.499	623.302
CSLL diferida (9%)	278.375	223.932	278.820	224.389
Total de impostos diferidos ativos	1.051.640	845.966	1.053.319	847.691
Passivos fiscais diferidos				
Depreciação dos veículos	3.097.056	2.577.930	3.099.184	2.577.088
Diferenças leasing	-	15	(1.057)	15
Direito de uso	(343)	8.869	(343)	10.998
Amortização fiscal do ágio	764.995	673.196	764.995	673.196
Instrumentos financeiros derivativos	86.719	163.480	86.719	163.480
	3.948.427	3.423.490	3.949.498	3.424.777
Imposto de renda diferido (25%)	987.107	855.873	987.375	856.194
CSLL diferida (9%)	355.358	308.114	355.455	308.230
Total de impostos diferidos passivos	1.342.465	1.163.987	1.342.830	1.164.424
Total tributos diferidos ativos	-	-	1.314	1.288
Total tributos diferidos passivos	290.825	318.021	290.825	318.021

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A movimentação dos impostos diferidos encontra-se demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Saldo inicial	318.021	358.716	318.021	358.716
Movimentação resultado do exercício/período	3.027	(1.703)	3.001	(2.198)
Hedge Fluxo de Caixa	30.223	(41.398)	30.223	(41.398)
Outros	(60.446)	2.406	(60.420)	2.901
Saldo final	<u>290.825</u>	<u>318.021</u>	<u>290.825</u>	<u>318.021</u>

A realização dos tributos diferidos ativos relativos às diferenças temporárias depende de eventos futuros que tornarão as provisões que lhes deram origem dedutíveis para fins fiscais.

A estimativa de realização dos tributos diferidos ativos é a seguinte:

Ano	Controladora		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
2026	237.293	237.293	237.923	237.293
2027	393.395	393.395	393.395	393.395
2028 em diante	420.952	215.278	422.631	217.003
	<u>1.051.640</u>	<u>845.966</u>	<u>1.053.949</u>	<u>847.691</u>

A compensação desses créditos tributários não possui prazo prescricional e sua compensação está limitada a 30% dos lucros anuais tributáveis.

O aumento dos prejuízos fiscais em períodos anteriores deve-se, principalmente, pela amortização do ágio decorrente da combinação de negócios, bem como dos efeitos fiscais da depreciação, tendo em vista que a Companhia teve um aumento exponencial da sua frota. Desta forma, tendo em vista o efeito temporário das principais linhas de impacto no cálculo do Lucro Real, não há incerteza sobre a realização do crédito tributário sobre prejuízo fiscal.

Conciliação da despesa com imposto de renda e contribuição social corrente:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2026	30/06/2025	30/06/2026	30/06/2025
Resultado antes do imposto de renda e contribuição social	285	62.656	259	62.583
Alíquota combinada - IR e CSSL	34%	34%	34%	34%
	<u>(97)</u>	<u>(21.303)</u>	<u>(88)</u>	<u>(21.278)</u>
Equivalência patrimonial	-	(49)	-	-
Adições (exclusões) permanentes, líquidas	(6.700)	(8.023)	(6.969)	(8.021)
Adições (exclusões) temporárias, líquidas	3.770	5	4.056	-
Outras adições, líquidas	-	25	-	24
Total das adições (exclusões), líquidas	<u>(2.930)</u>	<u>(8.042)</u>	<u>(2.913)</u>	<u>(7.997)</u>
Imposto de renda e contribuição social no resultado	<u>(3.027)</u>	<u>(29.345)</u>	<u>(3.001)</u>	<u>(29.272)</u>
Alíquota efetiva	<u>1062,1%</u>	<u>46,8%</u>	<u>1158,7%</u>	<u>46,8%</u>

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 30 de junho de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia alterou a periodicidade do regime de tributação do Imposto de Renda para o ano de 2025, saindo do lucro real anual para lucro real trimestral.

22. Receita operacional líquida

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida apresentada nas informações dos resultados dos períodos é como segue:

	Controladora		Consolidado	
	Jan a Jun/2026	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2026	Jan a Jun/2025
Receita operacional bruta	3.345.431	2.409.584	3.345.431	2.409.859
ICMS	-	-	-	(5)
ISS	(93)	(117)	(93)	(117)
PIS	(33.542)	(25.070)	(33.542)	(25.070)
COFINS	(154.496)	(115.474)	(154.496)	(115.474)
(-) Impostos	(188.131)	(140.661)	(188.131)	(140.666)
(=) Receita líquida	<u>3.157.300</u>	<u>2.268.923</u>	<u>3.157.300</u>	<u>2.269.193</u>

	Controladora		Consolidado	
	Abr a Jun/2026	Abr a Jun/2025	Abr a Jun/2026	Abr a Jun/2025
Receita operacional bruta	1.730.816	1.292.906	1.730.816	1.292.906
ISS	(10)	(95)	(10)	(95)
PIS	(17.125)	(12.942)	(17.125)	(12.942)
COFINS	(78.881)	(59.609)	(78.881)	(59.609)
(-) Impostos	(96.016)	(72.646)	(96.016)	(72.646)
(=) Receita líquida	<u>1.634.800</u>	<u>1.220.260</u>	<u>1.634.800</u>	<u>1.220.260</u>

Em 30 de junho de 2026 e 2025, a Companhia não possuía clientes do segmento de gestão de frotas e do segmento de aluguel de veículos com receita individual total superior a 8% da receita total.

A Companhia e sua controlada possuem receita de prestação de serviços apenas relacionados a contratos de clientes firmados no Brasil. A divulgação por tipo de receita está na Nota Explicativa nº 28.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****23. Custo dos produtos vendidos e serviços prestados - por natureza**

	Controladora		Consolidado	
	Jan a Jun/2026	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2026	Jan a Jun/2025
Pessoal	(27.445)	(36.922)	(27.445)	(36.922)
Custo com venda de veículos	(1.404.907)	(913.464)	(1.404.907)	(913.801)
Custo de manutenção de veículos	(329.968)	(253.293)	(329.968)	(253.293)
Créditos de PIS/COFINS (Nota Explicativa nº 6 (c))	288.124	264.539	288.124	264.539
Serviços prestados por terceiros (a)	(27.050)	(24.014)	(27.050)	(24.020)
Amortizações e depreciações	(531.303)	(407.038)	(531.303)	(407.038)
Aluguéis	(13.033)	(10.523)	(12.876)	(10.410)
Comissões	(35.620)	(31.581)	(35.620)	(31.581)
Outros	7.465	(534)	7.462	(539)
	(2.073.737)	(1.412.830)	(2.073.583)	(1.413.065)

	Controladora		Consolidado	
	Abr a Jun/2026	Abr a Jun/2025	Abr a Jun/2026	Abr a Jun/2025
Pessoal	(14.766)	(19.422)	(14.766)	(19.422)
Custo com venda de veículos	(731.455)	(514.425)	(731.455)	(514.425)
Custo de manutenção de veículos	(172.066)	(136.141)	(172.066)	(136.141)
Créditos de PIS/COFINS (Nota Explicativa nº 6 (c))	150.931	131.029	150.931	131.029
Serviços prestados por terceiros (a)	(14.465)	(12.337)	(14.465)	(12.337)
Amortizações e depreciações	(284.404)	(194.637)	(284.404)	(194.637)
Aluguéis	(7.422)	(5.617)	(7.268)	(5.600)
Comissões	(18.844)	(15.299)	(18.844)	(15.299)
Outros	5.937	(3.427)	5.936	(3.428)
	(1.086.554)	(770.276)	(1.086.401)	(770.260)

(a) Referem-se, principalmente, a serviços de despachante, monitoramento de veículos, vigilância e limpeza.

24. Despesas gerais e administrativas - por natureza

	Controladora		Consolidado	
	Jan a Jun/2026	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2026	Jan a Jun/2025
Pessoal	(34.729)	(15.284)	(34.729)	(15.284)
Serviços prestados por terceiros (a)	(37.921)	(25.283)	(37.952)	(25.319)
Serviços de utilidade pública	(580)	(467)	(580)	(467)
Amortizações e depreciações (b)	(26.716)	(23.235)	(26.937)	(23.394)
Aluguéis	(346)	(331)	(346)	(331)
Viagens e estadias	(2.080)	(1.668)	(2.080)	(1.668)
Publicações legais	(34)	(56)	(34)	(56)
Outros	(4.830)	(2.383)	(4.831)	(2.383)
	(107.236)	(68.707)	(107.489)	(68.902)

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Controladora		Consolidado	
	Abr a	Abr a	Abr a	Abr a
	Jun/2026	Jun/2025	Jun/2026	Jun/2025
Pessoal	(16.606)	(4.418)	(16.606)	(4.419)
Serviços prestados por terceiros (a)	(20.941)	(11.392)	(20.959)	(11.410)
Serviços de utilidade pública	(318)	(229)	(318)	(229)
Amortizações e depreciações (b)	(13.449)	(11.827)	(13.560)	(11.872)
Aluguéis	(198)	(179)	(198)	(179)
Viagens e estadias	(1.367)	(1.185)	(1.367)	(1.185)
Publicações legais	-	(43)	-	(43)
Outros	(3.258)	(1.301)	(3.259)	(1.300)
	(56.137)	(30.574)	(56.267)	(30.637)

(a) Refere-se, principalmente, a serviços advocatícios, informática, consultoria e publicidade e propaganda;

(b) Refere-se substancialmente à amortização da mais valia da carteira de clientes.

25. Outras receitas (despesas) operacionais - por natureza

	Controladora		Consolidado	
	Jan a	Jan a	Jan a	Jan a
	Jun/2026	Jun/2025	Jun/2026	Jun/2025
Reversão provisões fiscais (Nota Explicativa nº 18 (a))	2.770	2.242	2.770	2.242
Receita de recuperação de veículos	23.745	8.286	23.745	8.286
Provisão para riscos processuais	792	720	792	720
PECLD (Nota Explicativa nº 5)	(9.191)	(768)	(9.191)	(768)
Perda de clientes	(41.503)	(28.303)	(41.503)	(28.303)
Impostos e taxas diversas	(6.769)	(1.846)	(6.769)	(1.846)
Provisão (reversão) de impairment	95	58	95	58
Atualização de tributos	13.800	9.746	13.800	9.746
Provisão a mercado (Nota Explicativa nº 8)	(24.635)	1.484	(24.635)	1.484
Outras receitas (despesas), líquidas	4.958	454	4.956	453
	(35.938)	(7.927)	(35.940)	(7.928)

	Controladora		Consolidado	
	Abr a	Abr a	Abr a	Abr a
	Jun/2026	Jun/2025	Jun/2026	Jun/2025
Reversão provisões fiscais (Nota Explicativa nº 18 (a))	1.327	1.756	1.327	1.756
Receita de recuperação de veículos	14.064	5.589	14.064	5.589
Provisão para riscos processuais	(182)	1.562	(182)	1.562
PECLD (Nota Explicativa nº 5)	(5.884)	(1.560)	(5.884)	(1.560)
Perda de clientes	(22.329)	(16.214)	(22.329)	(16.214)
Impostos e taxas diversas	(4.161)	(917)	(4.161)	(917)
Provisão (reversão) de impairment	81	20	81	20
Atualização de tributos	9.894	4.345	9.894	4.345
Provisão a mercado (Nota Explicativa nº 8)	(18.747)	(2.674)	(18.747)	(2.674)
Outras receitas (despesas), líquidas	4.483	(861)	4.482	(862)
	(21.454)	(8.954)	(21.455)	(8.955)

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****26. Resultado financeiro**

	Controladora		Consolidado	
	Jan a Jun/2026	Jan a Jun/2025	Jan a Jun/2026	Jan a Jun/2025
Receitas financeiras				
Rendimentos de aplicações financeiras	70.585	86.774	70.673	86.829
Valor justo dos instrumentos financeiros	484.493	4.384	484.493	4.384
Descontos obtidos	2.927	5.627	2.927	5.627
Juros recebidos	11.615	8.070	11.615	8.070
Receitas com instrumentos financeiros	29.189	81.568	29.189	81.568
Ineficiência dos <i>hedges</i> de fluxo de caixa (Nota Explicativa nº 4)	78	-	78	-
Outras receitas financeiras	29	104	-	-
	598.916	186.527	598.975	186.478
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos e financiamentos (Nota Explicativa nº 14)	(212.655)	(228.282)	(212.655)	(228.282)
Juros sobre debêntures (Nota Explicativa nº 15)	(480.107)	(379.857)	(480.107)	(379.857)
Custo de captação de empréstimos (Nota Explicativa nº 14)	(328)	(334)	(328)	(334)
Valor justo dos instrumentos financeiros	(735.012)	(727.230)	(735.012)	(727.230)
Apropriação custos com transações debêntures (Nota Explicativa nº 15)	(3.843)	(4.012)	(3.843)	(4.012)
Custo de captação de nota comercial (Nota Explicativa nº 14)	(429)	(429)	(429)	(429)
Juros e atualização consórcio	(28.003)	(25.202)	(28.003)	(25.202)
Impostos sobre receita financeira	(27.323)	(25.643)	(27.323)	(25.643)
Despesas bancárias	(3.657)	(4.518)	(3.657)	(4.518)
Despesas com instrumentos financeiros	(290.008)	(75.510)	(290.008)	(75.510)
Deságio sobre Juros	(1.635)	-	(1.635)	-
Outras despesas financeiras	(2.654)	(1.774)	(2.702)	(1.781)
	(1.785.654)	(1.472.791)	(1.785.702)	(1.472.798)
Variações cambiais (Nota Explicativa nº 14)	246.698	569.605	246.698	569.605
	(940.040)	(716.659)	(940.029)	(716.715)

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	Controladora		Consolidado	
	Abr a Jun/2026	Abr a Jun/2025	Abr a Jun/2026	Abr a Jun/2025
Receitas financeiras				
Rendimentos de aplicações financeiras	37.607	30.641	37.651	30.672
Valor justo dos instrumentos financeiros	430.402	6.493	430.402	6.493
Descontos obtidos	2.546	1.105	2.546	1.106
Juros recebidos	8.582	4.222	8.582	4.222
Receitas com instrumentos financeiros	-	45.022	-	45.022
Outras receitas financeiras	15	52	-	-
	479.152	87.535	479.181	87.515
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos e financiamentos (Nota Explicativa nº 14)	(110.282)	(117.097)	(110.282)	(117.097)
Juros sobre debêntures (Nota Explicativa nº 15)	(238.221)	(198.935)	(238.221)	(198.935)
Custo de captação de empréstimos (Nota Explicativa nº 14)	(164)	(165)	(164)	(165)
Valor justo dos instrumentos financeiros	(347.891)	(321.115)	(347.891)	(321.115)
Apropriação custos com transações debêntures (Nota Explicativa nº 15)	(1.912)	(1.925)	(1.912)	(1.925)
Custo de captação de nota comercial (Nota Explicativa nº 14)	(214)	(214)	(214)	(214)
Juros e atualização consórcio	(14.415)	(14.920)	(14.415)	(14.920)
Impostos sobre receita financeira	(14.282)	(9.253)	(14.282)	(9.253)
Despesas bancárias	(1.280)	(2.427)	(1.280)	(2.427)
Despesas com instrumentos financeiros	(195.843)	(31.689)	(195.843)	(31.689)
Deságio sobre Juros	(1.227)	-	(1.227)	-
Outras despesas financeiras	(1.945)	(1.344)	(1.970)	(1.346)
	(927.676)	(699.084)	(927.701)	(699.086)
Variações cambiais (Nota Explicativa nº 14)	(32.335)	218.927	(32.335)	218.927
	(480.859)	(392.622)	(480.855)	(392.644)

27. Seguros

A Companhia e sua controlada possuem apólices para danos a terceiros (RC-F) e passageiros (APP) para a totalidade de sua frota. Para o casco, tendo em vista seu elevado custo e a baixa sinistralidade, observam, de forma fidedigna o cumprimento do objeto contratual quanto a esta exigência de apólice ou realizam auto cobertura.

28. Informações por segmento

Segmentos operacionais são definidos como componentes que desenvolvem atividades de negócios: (i) que podem obter receitas e incorrer em despesas; (ii) cujos resultados operacionais são regularmente revistos pelo principal gestor das operações para a tomada de decisões sobre recursos a serem alocados ao segmento e para a avaliação do seu desempenho; e (iii) para os quais haja informação financeira individualizada disponível.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

A Companhia e sua controlada definiram dois segmentos operacionais, que são gerenciados separadamente, com base nos relatórios utilizados para a tomada de decisões estratégicas pela administração da Companhia e sua controlada. As políticas contábeis desses segmentos operacionais são as mesmas descritas na Nota Explicativa nº 2 das demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2025 ou nas notas explicativas das respectivas rubricas destas informações contábeis.

- (a) **Gestão de Frotas:** Divisão responsável pela gestão de frotas para pessoas jurídicas, por períodos de longo prazo, geralmente de 24 a 60 meses. A frota dessa divisão é adquirida após assinatura dos contratos, de acordo com as necessidades e solicitações dos seus clientes, sendo, portanto, mais diversificada em modelos e marcas. Os carros desativados são vendidos ao término dos contratos firmados, em média com 24 meses de uso, diretamente a consumidores finais ou a revendedores por meio de uma rede própria de pontos para venda. Neste segmento inclui também Assinecar, Assine Truck, Sign&Drive que são locações mensais para pessoas físicas e jurídicas com contratos de no mínimo 12 meses;
- (b) **Aluguel de Veículos:** Divisão responsável pelo aluguel de veículos para motoristas de aplicativos por períodos diversos com prazo máximo de 12 meses. Os aluguéis são contratados por pessoas físicas e jurídicas. Os veículos disponibilizados para essa operação são vendidos após 12 meses pelos canais de venda da Companhia prioritariamente para consumidores finais, mas também contam com a abordagem de atacado.

As informações por segmento de negócios, revisadas pela Administração da Companhia e sua controlada e correspondentes ao período findo em 30 de junho de 2026 e 2025, são as seguintes:

a) Demonstração do resultado

	6 meses findos em 30 de junho de 2026		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Receita de prestação de serviços	1.978.956	51.464	2.030.420
Receita na venda de veículos	1.276.145	38.866	1.315.011
Receita bruta	3.255.101	90.330	3.345.431
Deduções impostos	(183.005)	(5.126)	(188.131)
Receita operacional líquida	3.072.096	85.204	3.157.300
Custo dos serviços prestados	(620.459)	(48.217)	(668.676)
Custo dos veículos vendidos	(1.362.643)	(42.264)	(1.404.907)
Custos operacionais	(1.983.102)	(90.481)	(2.073.583)
Receita operacional, líquida dos custos operacionais	1.088.994	(5.277)	1.083.717
Gerais e administrativas	(103.170)	(4.319)	(107.489)
Outras receitas operacionais, líquidas	(28.177)	(7.763)	(35.940)
Despesas operacionais	(131.347)	(12.082)	(143.429)
Lucro antes do resultado financeiro	957.647	(17.359)	940.288

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	3 meses findos em 30 de junho de 2026		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Receita de prestação de serviços	1.022.412	12.514	1.034.926
Receita na venda de veículos	674.738	21.152	695.890
Receita bruta	1.697.150	33.666	1.730.816
Deduções impostos	(94.409)	(1.607)	(96.016)
Receita operacional líquida	1.602.741	32.059	1.634.800
Custo dos serviços prestados	(338.145)	(16.801)	(354.946)
Custo dos veículos vendidos	(708.759)	(22.695)	(731.454)
Custos operacionais	(1.046.904)	(39.496)	(1.086.401)
Receita operacional, líquida dos custos operacionais	555.837	(7.437)	548.399
Gerais e administrativas	(54.546)	(1.721)	(56.267)
Outras receitas operacionais, líquidas	(20.211)	(1.244)	(21.455)
Despesas operacionais	(74.757)	(2.965)	(77.722)
Lucro antes do resultado financeiro	481.080	(10.402)	470.677

	6 meses findos em 30 de junho de 2025		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Receita de prestação de serviços	1.459.615	56.795	1.516.410
Receita na venda de veículos	878.193	15.256	893.449
Receita bruta	2.337.808	72.051	2.409.859
Deduções impostos	(135.422)	(5.244)	(140.666)
Receita operacional líquida	2.202.386	66.807	2.269.193
Custo dos serviços prestados	(453.013)	(46.251)	(499.264)
Custo dos veículos vendidos	(894.321)	(19.480)	(913.801)
Custos operacionais	(1.347.334)	(65.731)	(1.413.065)
Receita operacional, líquida dos custos operacionais	855.052	1.076	856.128
Gerais e administrativas	(66.197)	(2.705)	(68.902)
Outras receitas operacionais, líquidas	(1.446)	(6.482)	(7.928)
Despesas operacionais	(67.643)	(9.187)	(76.830)
Lucro antes do resultado financeiro	787.409	(8.111)	779.298

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

	3 meses findos em 30 de junho de 2025		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Receita de prestação de serviços	754.199	28.601	782.800
Receita na venda de veículos	496.698	13.408	510.106
Receita bruta	1.250.897	42.009	1.292.906
Deduções impostos	(70.014)	(2.632)	(72.646)
Receita operacional líquida	1.180.883	39.377	1.220.260
Custo dos serviços prestados	(232.048)	(23.787)	(255.835)
Custo dos veículos vendidos	(498.080)	(16.345)	(514.425)
Custos operacionais	(730.128)	(40.132)	(770.260)
Receita operacional, líquida dos custos operacionais	450.755	(755)	450.000
Gerais e administrativas	(29.289)	(1.348)	(30.637)
Outras receitas operacionais, líquidas	(5.117)	(3.838)	(8.955)
Despesas operacionais	(34.406)	(5.186)	(39.592)
Lucro antes do resultado financeiro	416.349	(5.941)	410.408

b) Ativo imobilizado

	30/06/2026		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Custo	16.904.419	95.351	16.999.770
Depreciação acumulada	(1.447.821)	(61.676)	(1.509.497)
Total	15.456.598	33.675	15.490.273

	31/12/2025		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Custo	14.759.978	396.140	15.156.118
Depreciação acumulada	(1.055.557)	(86.570)	(1.142.127)
Total	13.704.421	309.570	14.013.991

29. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros

Os ativos financeiros pós fixados são classificados, no reconhecimento inicial, em uma das seguintes categorias a seguir, de acordo com sua natureza e finalidade: (i) a valor justo por meio do resultado; (ii) valor justo por meio de outros resultados abrangentes; e (iii) custo amortizado. A Companhia e sua controlada consideraram dois fatores para definir a classificação dos ativos financeiros: o modelo de negócio no qual o ativo financeiro é gerenciado e suas características de fluxos de caixa contratuais.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 30 de junho de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia possui instrumentos financeiros derivativos (contratos de *swap*) tratados na contabilidade como *hedge* de fluxo de caixa, decorrentes de operações pré-fixada, não sujeitas a variação do CDI, cuja variação é registrada em “outros resultados abrangentes”. Os valores acumulados em “outros resultados abrangentes”, líquidos de impostos, são realizados na demonstração do resultado nos exercícios em que o item protegido por *hedge* afetar o resultado, na liquidação do item objeto de *hedge*.

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo estão representados substancialmente por caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, instrumentos financeiros derivativos, empréstimos e financiamentos, debêntures, mútuo, fornecedores, cessão de crédito e passivo de arrendamento. Os valores registrados se equivalem aos valores de mercado.

A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas versus as vigentes no mercado, bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas.

A Companhia e sua controlada não efetuam aplicações de caráter especulativo em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco.

a) Risco de taxa de juros

Decorre da possibilidade da Companhia e sua controlada sofrerem ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia e sua controlada possuem aplicações financeiras e empréstimos, financiamentos e debêntures indexados à variação do CDI. A exposição destes ativos e passivos à taxa variável é monitorada pela administração da Companhia que acompanha a variação das taxas, com o propósito de ajustar, se necessário, as tarifas de aluguel para mitigar essas flutuações. Adicionalmente, o saldo de equivalentes de caixa e aplicações financeiras da Companhia e sua controlada são também indexadas à variação do CDI.

Análise de sensibilidade

Com a finalidade de verificar a sensibilidade do indexador nas aplicações financeiras e nos empréstimos, financiamentos e debêntures aos quais a Companhia e sua controlada estavam expostas na data base de 30 de junho de 2026, foram definidos 3 cenários diferentes com base em projeções divulgadas por instituições financeiras. Foi obtida a projeção do CDI para os próximos 12 meses, considerando o percentual de 13,86% para junho de 2026 e este definido como cenário provável, a partir deste, foram calculadas variações de 25% e 50%.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Para cada cenário foi calculado o “resultado financeiro” não levando em consideração a incidência de tributos sobre os rendimentos das aplicações financeiras e o fluxo de vencimentos de cada contrato.

A data base utilizada da carteira e dos empréstimos e financiamentos foi 30 de junho de 2026 consolidados, projetados por um ano e verificando a sensibilidade do CDI com cada cenário.

Operação	Risco	Saldos em 30/06/2026	Cenário Provável	Cenário Possível	Cenário Remoto
Ativos financeiros	Redução do CDI				
Aplicação financeira		2.186.721	13,86%	10,40%	6,93%
Receita financeira		-	303.080	227.419	151.540
Passivos financeiros					
Empréstimos e financiamentos	Aumento do CDI	836.859	13,86%	17,33%	20,79%
Despesas financeiras	Indexado	-	(115.989)	(145.028)	(173.983)
Debêntures		-	-	-	-
Despesas financeiras	Aumento do CDI	6.592.679	13,86%	17,33%	20,79%
		-	(913.745)	(1.142.511)	(1.370.618)

Todas as operações de passivos financeiros, sujeitas a variação de moeda internacional, estão totalmente protegidas por *hedge* (Contratos de SWAP). Conforme demonstrado acima, qualquer cenário de aumento de moeda estrangeira terá um efeito contrário que anula a variação.

b) Risco de crédito

A Companhia e sua controlada mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diversas instituições financeiras e vendas de produtos e serviços para diversos clientes, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito. Para reduzir esse tipo de risco e para auxiliar no gerenciamento do risco de inadimplência, a Companhia e sua controlada monitoram as contas a receber de clientes realizando diversas ações de cobrança, incluindo a interrupção dos fornecimentos de produtos serviços, caso o cliente deixe de realizar seus pagamentos.

A exposição da Companhia e sua controlada ao risco de crédito é influenciada, principalmente, pelas características individuais de cada cliente. Os clientes da Companhia e sua controlada são pulverizados, sendo que nenhum cliente representa mais de 9% do total das contas a receber em 30 de junho de 2026 e 31 de dezembro de 2025. Apesar disso, a Companhia e sua controlada não considera que seus recebíveis estejam concentrados e a diretoria realiza análises periódicas visando pulverizar seus recebíveis e suas receitas.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)**

Como mitigante para a inadimplência dos contratos de locação, considera-se a alta liquidez da frota no caso de rescisões contratuais, recebíveis e suas receitas.

c) Risco de variação cambial

Os riscos de variações cambiais relacionam-se com a possibilidade da Companhia e sua controlada computarem prejuízos derivados de flutuações nas taxas de câmbio de euro e dólar, aumentando os saldos de dívida com financiamentos obtidos no mercado e as despesas financeiras correspondentes. Para que esses tipos de riscos sejam extintos, a Companhia e sua controlada estabelecem, quando aplicável, *hedge* com contratos de *swap* com instituições financeiras. A análise de sensibilidade para risco está apresentada a seguir.

Com a finalidade de verificar a sensibilidade do indexador nos empréstimos e financiamentos aos quais a Companhia e sua controlada estavam expostas na data base de 30 de junho de 2026, foram definidos 3 cenários diferentes com base em projeções divulgadas por instituições financeiras. Foi obtida a projeção do dólar e euro para os próximos 12 meses, foi de R\$5,18 e R\$5,91, respectivamente, para o ano de 2026 e este definido como cenário provável, a partir deste, foram calculadas variações de 25% e 50%.

Para cada cenário foi calculado o “resultado financeiro” não levando em consideração a incidência de tributos sobre os rendimentos das aplicações financeiras e o fluxo de vencimentos de cada contrato.

A data base utilizada da carteira e dos empréstimos e financiamentos foi 30 de junho de 2026, projetados por um ano e verificando a sensibilidade do dólar e euro com cada cenário.

Operação	Risco	Saldos em 30/06/2026	Cenário Provável	Cenário Possível	Cenário Remoto
Passivos financeiros					
Empréstimos e financiamentos	Aumento USD	7.536.620	5,18	6,47	7,76
Despesas financeiras		-	(390.141)	(487.676)	(585.211)
Empréstimos e financiamentos	Aumento EURO	500.216	5,91	7,39	8,87
Despesas financeiras		-	(29.566)	(36.957)	(44.349)
SWAP dos Passivos Financeiros					
Empréstimos e financiamentos	Aumento USD	7.536.620	5,18	6,47	7,76
Despesas financeiras		-	390.141	487.676	585.211
Empréstimos e financiamentos	Aumento EURO	500.216	5,91	7,39	8,87
Despesas financeiras		-	29.566	36.957	44.349

A operação de passivos financeiros está totalmente protegida por *hedge*, constantes de contratos de *SWAP*. Conforme demonstrado acima, qualquer cenário de aumento de moeda estrangeira terá um efeito contrário que anula a variação.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****d) Valor justo**

As mensurações de valor justo são classificadas nas categorias Níveis 1, 2 e 3, descritas a seguir, com base no grau com que os dados e informações para as mensurações do valor justo são observáveis e na importância dos dados e informações para a mensuração do valor justo em sua totalidade.

	Consolidado			
	30/06/2026	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Ativos financeiros				
Ativos financeiros a valor justo por meio do resultado	-	-	-	-
Aplicações financeiras	2.186.721	-	2.186.721	-
Instrumentos financeiros derivativos	(398.913)	-	(398.913)	-

Os diferentes níveis foram definidos como a seguir:

- (a) **Nível 1 - Mercado Ativo: Preço:** um instrumento financeiro é considerado como cotado em mercado ativo se os preços cotados forem pronta e regularmente disponibilizados por bolsa ou mercado de balcão organizado, por operadores, por corretores, ou por associação de mercado, por entidades que tenham como objetivo divulgar preços por agências reguladoras, e se esses preços representarem transações de mercado que ocorrem regularmente entre partes independentes, sem favorecimento;
- (b) **Nível 2 - Sem Mercado Ativo: Técnica de Avaliação:** para um instrumento que não tenha mercado ativo o valor justo deve ser apurado utilizando-se metodologia de avaliação/apreçamento. Podem ser utilizados critérios como dados do valor justo corrente de outro instrumento que seja substancialmente o mesmo, de análise de fluxo de caixa descontado e modelos de apreçamento de opções. O objetivo da técnica de avaliação é estabelecer qual seria o preço da transação na data de mensuração em uma troca com isenção de interesses motivada por considerações do negócio;
- (c) **Nível 3 - Sem Mercado Ativo:** inputs para o ativo ou passivo que não são baseados em variáveis observáveis de mercado (inputs não observáveis). Para 30 de junho de 2026 a Companhia não possuía nenhum instrumento financeiro classificado nesta categoria.

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas****Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas****Período findo em 30 de junho de 2026****(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)****e) Gestão do capital social**

Para atender a sua estratégia de expansão, a Companhia e sua controlada requerem capital intensivo de longo prazo para financiamento da frota, no sentido de garantir a continuidade operacional. Para tanto, tem buscado assegurar uma classificação de crédito da melhor qualidade, de forma a conquistar a confiança e solidez que as instituições financeiras requerem para as empresas que atuam no segmento, bem como a manutenção de limites de créditos junto a essas Instituições, compatíveis com o seu planejamento estratégico para crescimento.

O nível de endividamento da Companhia e sua controlada em relação ao patrimônio líquido está demonstrado a seguir:

	Controlada		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Empréstimos e financiamentos (Nota Explicativa nº 14)	8.974.065	6.434.662	8.974.065	6.434.662
Debêntures (Nota Explicativa nº 15)	6.577.185	6.334.809	6.577.185	6.334.809
(-) Caixa e equivalentes de caixa (Nota Explicativa nº 3)	(2.186.765)	(1.086.178)	(2.188.222)	(1.087.685)
(-) Instrumentos financeiros derivativos (Nota Explicativa nº 4)	398.913	59.503	398.913	59.503
Dívida líquida (A)	13.763.398	11.742.796	13.761.941	11.741.289
Patrimônio líquido (B)	2.472.245	2.562.357	2.472.245	2.562.357
Quociente de alavancagem (A/(A+B))	84,8%	82,1%	84,8%	82,1%

30. Informações suplementares ao fluxo de caixa

	Controlada		Consolidado	
	30/06/2026	31/12/2025	30/06/2026	31/12/2025
Adição de direito de uso	-	5.664	-	6.953
Passivo de arrendamento por direito de uso	(7.673)	(9.630)	(8.775)	(10.924)
Cessão de crédito entre empresas do grupo	(748.670)	(783.810)	(748.670)	(783.810)
Aquisição de veículos no período, não caixa	3.471.325	6.405.801	3.471.325	6.405.801
	2.714.982	5.618.025	2.713.880	5.618.020

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.**Notas Explicativas**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Período findo em 30 de junho de 2026

(Valores em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

31. Eventos subsequentes

Em 27 de julho de 2026 a Companhia informou aos seus acionistas e ao mercado em geral que identificou a ocorrência de incidente de segurança da informação, até o momento, sem envolvimento de dados pessoais.

Tão logo confirmada a ocorrência, a Companhia acionou seus rigorosos protocolos de segurança da informação e de resposta a incidentes, com o objetivo de apurar a extensão, a gravidade e os potenciais impactos do evento, em conjunto com consultoria forense especializada. Como medida preventiva para preservar a integridade de nossa operação, promovemos a interrupção temporária dos sistemas da Companhia, os quais serão restabelecidos gradualmente, de forma segura e controlada. Até o momento não é possível mensurar possíveis efeitos financeiros relacionados ao incidente.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

RELATÓRIO DE REVISÃO DO AUDITOR INDEPENDENTE SOBRE AS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS

Aos
Administradores e Acionistas da
LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.
Salvador - BA

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas da LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. ("Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR), referentes ao trimestre findo em 30 de junho de 2026, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2026 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data, e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A Diretoria da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, de acordo com a NBC TG 21 (R4) - Demonstração intermediária e com a Norma Internacional IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de maneira condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as Normas Brasileiras e Internacionais de Revisão de Informações Intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis, e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as Normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 (R4) e IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de maneira condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Outros assuntos

Demonstrações do Valor Adicionado (DVA)

As informações trimestrais anteriormente referidas incluem as Demonstrações do Valor Adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2026, elaboradas sob a responsabilidade da Diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações trimestrais e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 (R1) – Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas Demonstrações do Valor Adicionado não foram elaboradas, em todos os seus aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa norma e de maneira consistente em relação as informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

Salvador, 14 de agosto de 2026.

BDO RCS Auditores Independentes SS Ltda.
CRC 2 BA 007894/F

Antomar de Oliveira Rios
Contador CRC 1 BA 017715/O-5

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras**DECLARAÇÃO DA DIRETORIA SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS**

Pelo presente instrumento, o Diretor Presidente, o Diretor de Relações com Investidores e a Diretora de Operações da LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. ("Companhia"), sociedade anônima de capital aberto, registrada na Categoria B junto a Comissão de Valores Mobiliários – CVM, com sede em Salvador, Estado da Bahia, para fins do disposto no inciso VI do parágrafo 1º do artigo 27 da Resolução CVM nº 80/22, declaram que:

I. Revisaram, discutiram e concordam com as Demonstrações Financeiras Individuais e Consolidadas da Companhia referentes ao período de três meses findo em 30 de junho de 2026.

Salvador, 14 de junho de 2026.

Leonardo Viera da Rocha
Diretor Presidente

Anaia Beltrão Bandeira
Diretora de Operações

Cristiano Cesar da Silva
Diretor de Relações com Investidores

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

DECLARAÇÃO DA DIRETORIA SOBRE O RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES

Pelo presente instrumento, o Diretor Presidente, o Diretor de Relações com Investidores e a Diretora de Operações da LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. ("Companhia"), sociedade anônima de capital aberto, registrada na Categoria B junto a Comissão de Valores Mobiliários – CVM, com sede em Salvador, Estado da Bahia, para fins do disposto no inciso VI do parágrafo 1º do artigo 27 da Resolução CVM nº 80/22, declaram que:

I. Revisaram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no relatório dos Auditores Independentes da Companhia sobre as Demonstrações Financeiras da Companhia, relativas ao período de três meses findo em 30 de junho de 2026.

Salvador, 14 de junho de 2026.

Leonardo Viera da Rocha
Diretor Presidente

Anaia Beltrão Bandeira
Diretora de Operações

Cristiano Cesar da Silva
Diretor de Relações com Investidores